MOTOR DE CICLO OTTO E SEU FUNCIONAMENTO

MOTOR DE CICLO OTTO
E SEU FUNCIONAMENTO
Ano I - Setembro 1995
Vitória - Espírito Santo

Uma produção independente
dos técnicos em mecânica
Ademir Pereira de Moraes
e Henriques Caldas

Colaboração:
Pedro Gilson Rigo
Dr. Francisco Miranda

Capa:
Willians Robson
Batista Nery

Impressão:

Agradecimento:
A classe mecânica

Tiragem:
500 exemplares

Endereço:
Av. Vitória Régia, 952 Jardim
Colorado
Vila Velha - ES
Tel.: (027) 339-8777

Todos os direitos reservados.
Nenhuma parte desta edição pode ser utilizada ou reproduzida - em qualquer meio ou forma, seja mecânico ou eletrônico, fotocópia, gravação, etc. - nem apropriada ou estocada em sistema de banco de dados, sem a expressa autorização dos autores.

CATÁLOGO GERAL BROSOL

FIAT

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

TODOS OS VEÍCULOS GASOLINA OU ETANOL	237.300

SEPARADOR DE VAPOR

PRÊMIO 1600, UNO 1.6R, ELBA 1600 GASOLINA	238.130

VÁLVULA DE 3 VIAS

PRÊMIO 1500, UNO 1.5R, ELBA 1500 ETANOL	109.609

OBS.:

A VÁLVULA DE 3 VIAS 109.609 É APLICADA, NOS VEÍCULOS FIAT, NO SISTEMA DE AQUECIMENTO DO COLETOR DE ADMISSÃO POR GASES DE ESCAPAMENTO (COMANDO DE VÁCUO DO CORPO DE BORBOLETA).

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
ALFA ROMEO	2300 GASOLINA DE 05/78 À		34-SEIE	55.500 *	8
	2300 ETANOL DE 04/81 À		34-SEIE	55.521 *	8
FIAT 147	1050 GASOLINA DE 07/76 À 1982		32-DIS-1	70.100 *	6
	1300 GASOLINA DE 10/78 À		32-DIS-3	70.103 *	6
	1300 ETANOL DE 06/79 À	(1) (2)	35-ALFA-1	160.521	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, TIVER A GRAVAÇÃO 32-DIS-2, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 70.542, PÁG. 6. SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, TIVER A GRAVAÇÃO 35-ALFA-1, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 160.521, PÁG. 10.				
FIORINO FURGÃO PICK-UP	1300 ETANOL DE 1980 À	(1) (2)	35-ALFA-1	160.521	10
ELBA	1300 ETANOL DE 1986 À 09/88	(1) (3)	35-ALFA-1	160.522	10
	DE 10/88 À	(1) (3)	35-ALFA-1	160.523	10
OGGI	1300 ETANOL DE 1983 À 1985	(1) (3)	35-ALFA-1	160.522	10
PANORAMA	1300 ETANOL DE 1980 À 1982	(1) (2)	35-ALFA-1	160.521	10
	DE 1983 À 1986	(1) (3)	35-ALFA-1	160.522	10
PRÊMIO, UNO	1300 ETANOL DE 1985 À 09/88	(1) (3)	35-ALFA-1	160.522	10
	DE 10/88 À	(1) (3)	35-ALFA-1	160.523	10
SPÁZIO	1300 ETANOL DE 1983 À 1985	(1) (3)	35-ALFA-1	160.522	10

OBS.:

* NÃO FABRICAMOS MAIS O CARBURADOR COMPLETO; ALGUMAS PEÇAS AINDA ESTÃO DISPONÍVEIS;

(1) SUBSTITUI O CARBURADOR WEBER DE CORPO SIMPLES.

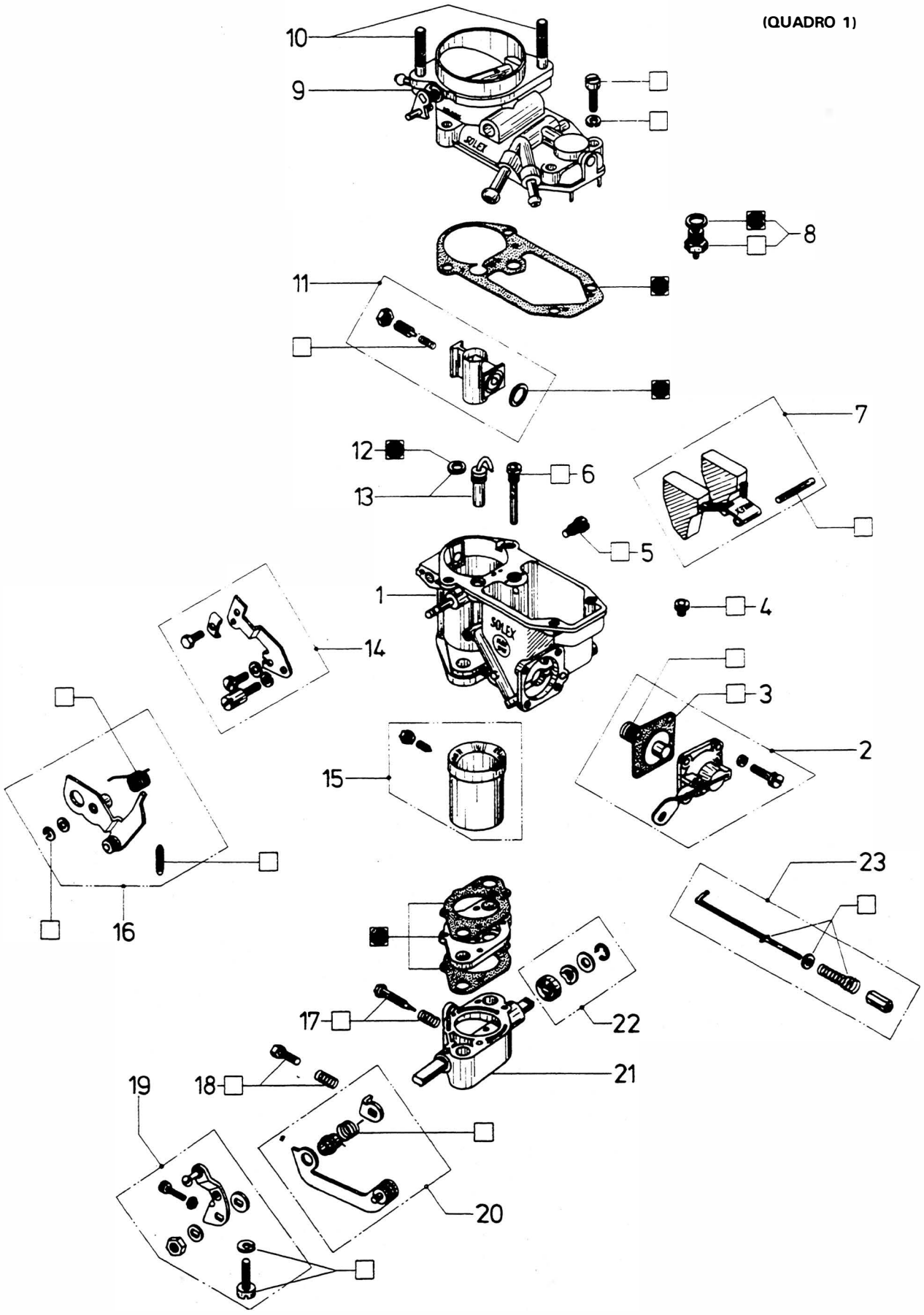
(2) VEÍCULO SEM FLANGE DE AQUECIMENTO ENTRE CARBURADOR E COLETOR.

(3) VEÍCULO COM FLANGE DE AQUECIMENTO ENTRE CARBURADOR E COLETOR.

CÓDIGO ORIGINAL	CÓDIGO BROSOL
4.365.251	70.100
4.386.293	70.103
75127170	160.522
75127210	160.521
75153480	160.523
902.150.401.0000	55.500
902.320.401.0000	55.521

CARBURADOR BROSOL TIPO 32 DIS

(QUADRO 1)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

SEM RESISTENTES
A BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUAL

FIAT

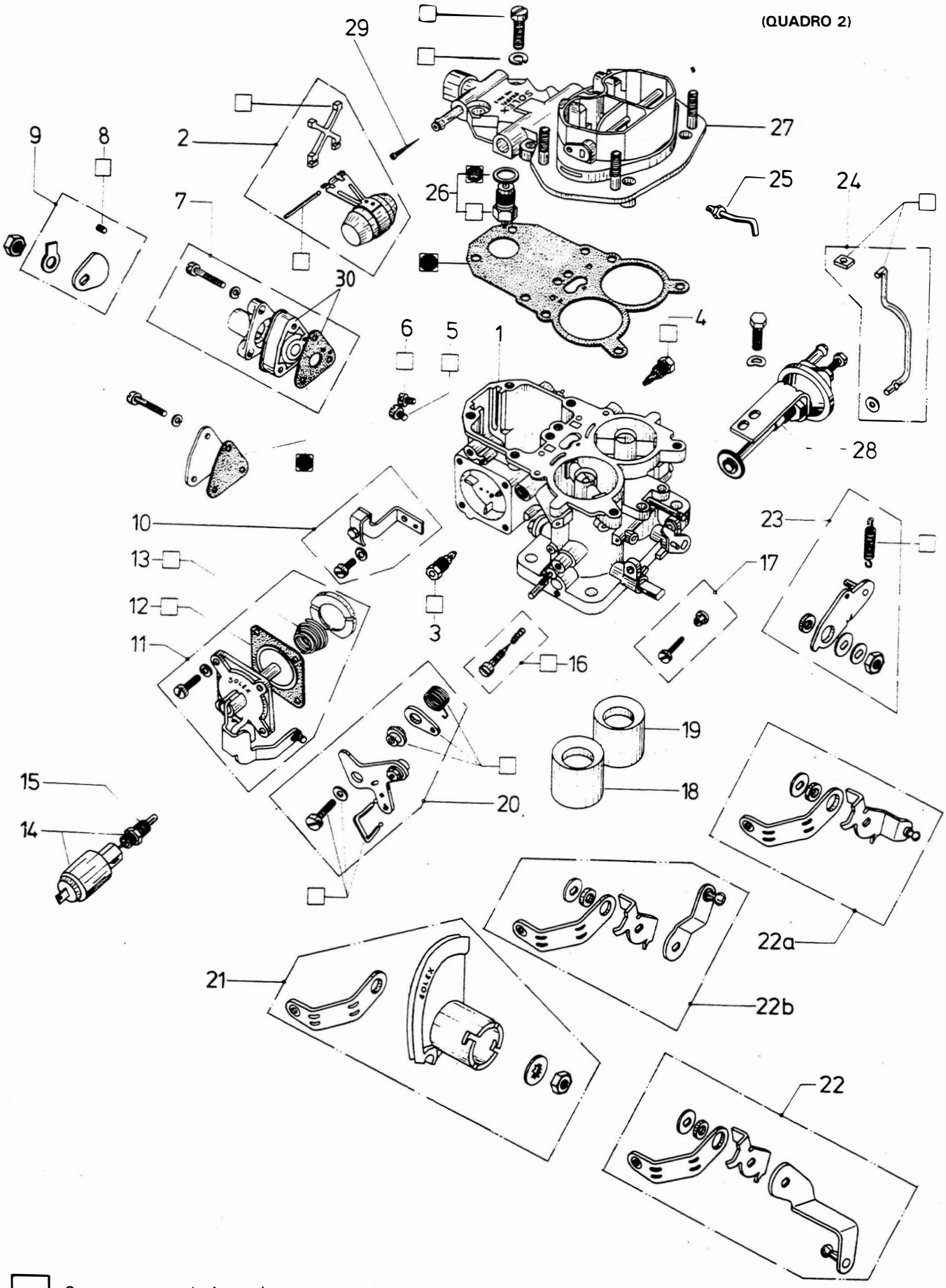
ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 1)	FIAT 147 - 1050 TODOS 07/1976 À 1982	FIAT 147 - 1300 TODOS 10/1978 À	FIAT 147 - 1300 TODOS 06/1979 À	
		32-DIS-1	32-DIS-3	32-DIS-2	
		GASOLINA	GASOLINA	ETANOL	
	CARBURADOR	**70.100**	**70.103**	**70.542**	
	Nº ORIGINAL	4.365.251	4.386.293	—	
1	CORPO	70.001	70.012	70.015	
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	32100	32100	32159	
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	70.007 (70.009)	70.007 (70.009)	70.072 (70.075)	
4	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	13.070/132,5	13.070/130	13.070/132,5	
5	GICLEUR DA MARCHA LENTA ''gf''	70.689/47,5	70.689/47,5	70.691/65	
6	TUBO DE EMULSÃO C/ CORRETOR DE AR	70.651/205	70.651/190	70.652/180	
7	KIT DA BÓIA E EIXO	32139	32139	32139	
8	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	40.119	11.118	70.121	
9	TAMPA	70.354	70.354	70.352	
10	KIT DE PRISIONEIRO DA TAMPA	32130	32130	32130	
11	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA	32107	32107	32144	
12	KIT DE ANEL O'RING DO INJETOR	32132	32132	32132	
13	TUBO INJETOR ''i''	70.021/50	70.021/50	70.021/65	
14	KIT DO SUPORTE DO CABO DO AFOGADOR	32113	32113	32113	
15	KIT DO VENTURI ''K''	32106	32106	32140	
16	KIT DO CAME DO AFOGADOR	32112	32112	32112	
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGUL. MISTURA	32108	32108	32108	
18	KIT PARAFUSO E MOLA REGUL. MARCHA LENTA	32109	32109	32109	
19	KT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	32110	32110	32110	
20	KIT DE ALAVANCA DE COMANDO AFOGADOR	32111	32111	32111	
21	BASE	70.060	70.062	70.063	
22	KIT DO ''BLOW-BY''	32133	32133	32133	
23	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	32101	32101	32138	
	JOGO DE JUNTAS	70.701	70.701	70.701	
	JOGO DE REPARO	70.801	70.802	70.805	

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER

CARBURADOR BROSOL TIPO 34 SEIE

FIAT

(QUADRO 2)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

CA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PR

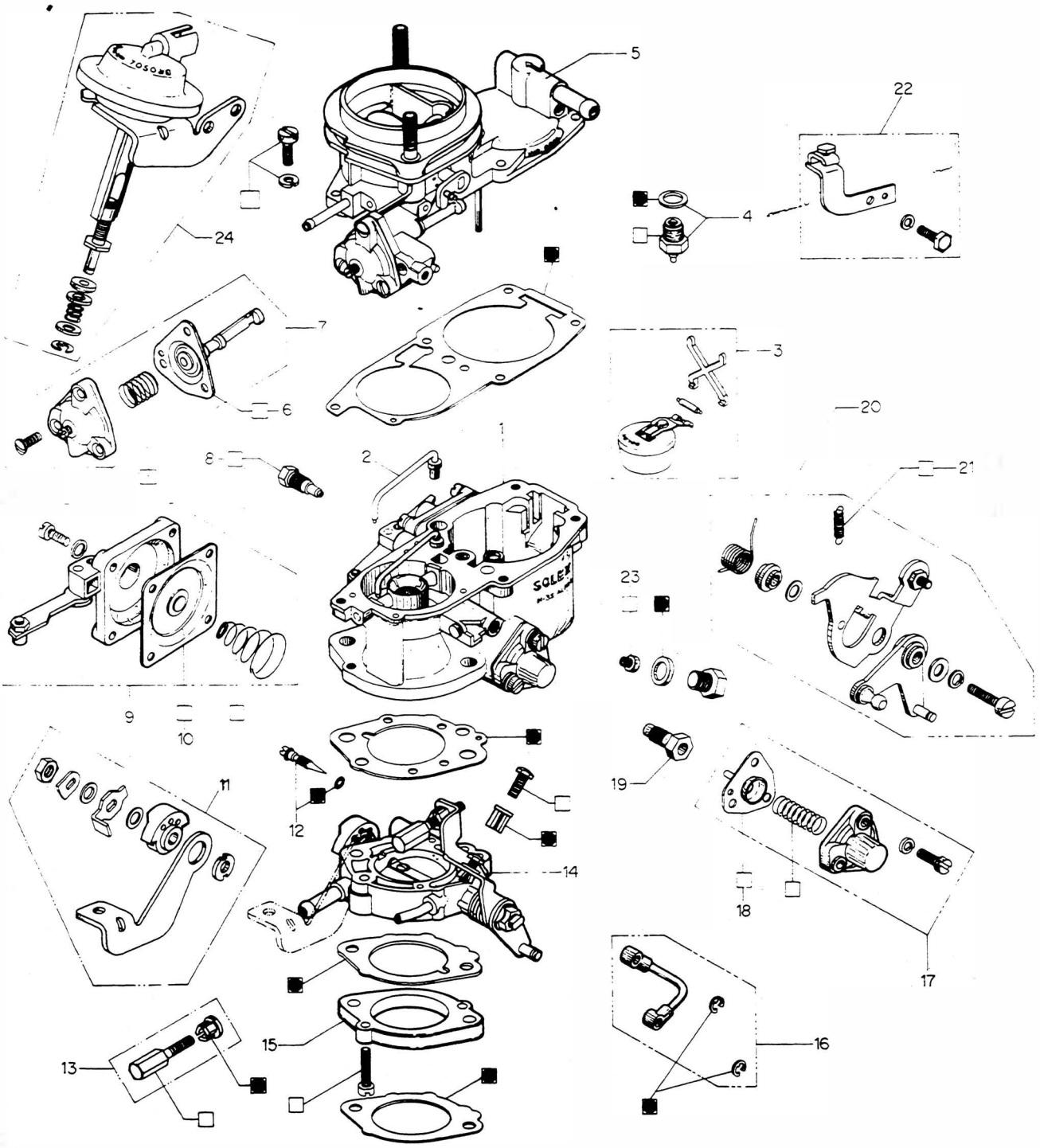
FIAT

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 2)	ALFA ROMEO 2300 05/1978 À	ALFA ROMEO 2300 04/1981 À		
		34-SEIE	34-SEIE		
		GASOLINA	ETANOL		
	CARBURADOR	**55.500**	**55.521**		
	Nº ORIGINAL	902.150.401.0000	902.320.401.0000		
1	CORPO	55.013	**55.016**		
2	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	3474	**3474**		
3	GICLEUR DA M. LENTA ''gf'' 1° CORPO	—	**11.069/62,5**		
4	GICLEUR DA M. LENTA ''gf'' 2° CORPO	11.069/50	**11.069/72,5**		
5	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg'' 1° CORPO	13.070/137,5	**13.070/162,5**		
6	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg'' 2° CORPO	13.070/135	**13.070/170**		
7	VÁLVULA DE MÁXIMA ''E''	3478 (34637)	**34117 (34638)**		
8	CALIBRADOR DA VÁLVULA ''Ce''	151.267/80	**151.267/100**		
9	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERACÃO	—	—		
10	KIT BRAÇO DE FIXACÃO DO CABO AFOGADOR	3473	**3473**		
11	KIT DA BOMBA DE ACELERACÃO	3479	**34622**		
12	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	50.072 (50.074)	**55.078**		
13	KIT DE MOLA DA MEMBR. DA BBA. DE ACEL.	3026	—		
14	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA ''gf''	55.160	—		
15	GICLEUR DO INTERRUPTOR ''gf''	115.010/65	—		
16	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DA MISTURA	3475	**34106**		
17	KIT PARAFUSO E BUCHA DE REG. M.L. 1° CORPO	3476	**3476**		
18	VENTURI ''K'' 1° CORPO	50.013/25	**50.131/24**		
19	VENTURI ''K'' 2° CORPO	50.013/27	**50.131/26**		
20	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	3472	**3472**		
21	KIT DO CAME E ALAVANCA	—	—		
22	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—		
22a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—		
22b	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	3470	**3470**		
23	KIT ALAV. INTERMEDIÁRIA DE COMANDO DO ACEL.	3439	**3439**		
24	KIT DE HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOGADOR	3448	**3448**		
25	TUBO INJETOR ''i''	50.255/50	**55.256/120**		
26	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	55.100	**55.103**		
27	TAMPA	55.353	**55.352**		
28	KICKER	—	—		
29	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	—	—		
30	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)	**34636 (34645)**		
	JOGO DE JUNTAS	50.705	**50.705**		
	JOGO DE REPARO	55.801	**55.805**		

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 35 ALFA 1

(QUADRO 3)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo

RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

FIAT

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	FIAT-147 FURGÃO FIORINO PICK-UP PANORAMA 1300 06/1979 À	PANORAMA SPAZIO OGGI UNO PRÊMIO ELBA 1300 DE 1983 À 09/88	UNO PRÊMIO ELBA 1300 DE 10/88 À	
		35-ALFA-1	35-ALFA-1	35-ALFA-1	
		ETANOL	ETANOL	ETANOL	
	CARBURADOR	**160.521**	**160.522**	**160.523**	
	Nº ORIGINAL	75127210	75127170	75153480	
1	CORPO	160.016	160.020	160.021	
2	TUBO INJETOR "I"	160.252/100	160.252/100	160.252/100	
3	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	35017	35017	35017	
4	VÁLVULA DE AGULHA "P"	160.126	160.126	160.126	
5	TAMPA	160.356	160.356	160.360	
6	MEMBRANA DO AFOGADOR (PULL DOWN)	160.331	160.331	160.331	
7	KIT DO POSIC. PNEUM. AFOGADOR (PULL DOWN)	35008	35008	35008	
8	GICLEUR DA MARCHA LENTA "gf"	11.069/70	11.069/70	11.069/72,5	
9	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	35043	35043	35043	
10	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERACÃO	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)	
11	KIT DA ALAVANCA DA BOMBA DE ACEL.	35036	35036	35044	
12	PARAFUSO DE REGUL. DA MISTURA	160.268	160.268	160.268	
13	KT DE PARAFUSO DE REGUL. M. LENTA	35037	35037	35037	
14	BASE	160.073	160.073	160.074	
15	FLANGE	160.075	160.075	160.075	
16	KIT DE HASTE DE ACIONAMENTO	35038	35038	35038	
17	ACIONAMENTO DA VÁLV. DE MÁXIMA	160.057	160.057	160.057	
18	MEMBRANA DA VÁLV. DE MÁXIMA	160.052 (160.058)	160.052 (160.058)	160.052 (160.058)	
19	VÁLVULA DE MÁXIMA	160.053	160.053	160.053	
20	KIT DO CAME DO AFOGADOR	35039	35039	35045	
21	MOLA DO AFOGADOR	160.991	160.991	130.121	
22	KIT DO SUPORTE DO CABO DO AFOGADOR	35040	35040	—	
23	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	160.072/140	160.072/140	160.072/140	
24	KIT DO POSIC. PNEUM. M. LENTA ACELERADA	—	—	35046	
	JOGO DE JUNTAS	160.702	160.702	160.702	
	JOGO DE REPARO	160.811	160.811	160.812	

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTE

FORD

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

TODOS OS VEÍCULOS GASOLINA OU ETANOL 237.300

SEPARADOR DE VAPOR

ESCORT, PAMPA, VERONA 1.6 GASOLINA DE 11/90 À 238.141

VÁLVULA EGR (RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO)

ESCORT GHIA/XR-3, VERONA, DEL REY,
BELINA,PAMPA 1.8 GASOLINA DE 1989 À 1991 ..... 82.001
VERSAILLES, ROYALLE 1.8 e 2.0 GASOLINA E ETANOL
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (EXCETO INJEÇÃO ELETRÔNICA) DE 1992 À 82.001

OBS.:

INSTALADA NO COLETOR DE ADMISSÃO, TEM COMO FUNÇÃO A REDUÇÃO DA EMISSÃO DO GÁS ÓXIDO DE NITROGÊNIO (NOX) PELO ESCAPAMENTO.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
BELINA	1600 GASOLINA DE 09/78 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.543	23
	DE 10/82 À 06/83	C/ AC	34-SEIE	50.542	23
	1600 ETANOL DE 07/83 À	**S/ AC**	30-34/BLFA	130.524	—
	ATENÇÃO - PECAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTACÃO DA MARCHA LENTA: SE HOUVER GRAVACÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PECAS DO CARBURADOR 130.502, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVACÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PECAS DO CARBURADOR 130.524, PÁG. 20				
	1600 ETANOL DE 07/83 À	**C/ AC**	30-34/BLFA	130.525	—
	ATENCÃO - PECAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTACÃO DA MARCHA LENTA. SE HOUVER GRAVACÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PECAS DO CARBURADOR 130.521, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NÓ CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.525, PÁG. 20				
	1800 GASOLINA DE 08/89 À 10/89	S/ AC	2E7	175.561	31
		C/ AC	2E7	175.562	31
	1800 ETANOL DE 08/89 À 11/89	S/ AC	2E7	175.563	33
		C/ AC	2E7	175.564	33
CORCEL II	1600 GASOLINA DE 09/78 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.543	23
	DE 10/82 à 06/83	C/ AC	34-SEIE	50.542	23
	1600 ETANOL DE 07/83 À	**S/ AC**	30-34/BLFA	130.524	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA:				

OBS.:
AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 18.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
CORCEL II	SE HOUVER GRAVAÇÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.502, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.524, PÁG. 20				
	1600 ETANOL DE 07/83 À	**C/ AC**	30-34/BLFA	130.525	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: SE HOUVER GRAVAÇÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.521, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.525, PÁG. 20				
DEL REY	1600 GASOLINA DE 06/81 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.543	23
	DE 10/82 À 06/83	C/ AC	34-SEIE	50.542	23
	1600 ETANOL DE 07/83 À	**S/ AC**	30-34/BLFA	130.524	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: SE HOUVER GRAVAÇÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.502, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.524, PÁG. 20				
	1600 ETANOL DE 07/83 À	**C/ AC**	30-34/BLFA	130.525	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: SE HOUVER GRAVAÇÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.521, PÁG. 20				

OBS.:

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 18.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
DEL REY	SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.525, PÁG. 20				
	1800 GASOLINA DE 08/89 À 10/89	S/ AC	2E7	175.561	31
		C/ AC	2E7	175.562	31
	1800 ETANOL DE 08/89 À 11/89	S/ AC	2E7	175.563	33
		C/ AC	2E7	175.564	33
ESCORT	1600 GASOLINA DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.528	21
	1600 ETANOL MODELOS L, GL, GHIA DE 07/83 À 09/91	**S/ AC**	30-34/BLFA	130.524	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: SE HOUVER GRAVAÇÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.502, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.524, PÁG. 20				
	1600 ETANOL MODELOS L,GL,GHIA DE 07/83 À 09/91	**C/ AC**	30-34/BLFA	130.525	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: SE HOUVER GRAVAÇÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.521, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.525, PÁG. 20				
	1600 ETANOL DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.529	21
	1800 GASOLINA MODELOS L, GL, GHIA DE 05/89 À 10/89	S/ AC	2E7	175.573	29
		C/ AC	2E7	175.574	29

OBS.:

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 18.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	SUBSTITUI	PÁG.
ESCORT	1800 GASOLINA L, GL, GHIA					
	DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	—	29
		C/ AC	2E7	175.538	—	30
	DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.577	—	29
		C/ AC	2E7	175.578	—	30
	DE 10/91 À	S/ DH e S/ AC	2E7	170.515	—	34
		S/ DH e C/ AC	2E7	170.516	—	34
		C/ DH e S/ AC	2E7	170.530	—	34
		C/ DH e C/ AC	2E7	170.531	—	35
	1800 GASOLINA MODELO XR-3					
	DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537		29
			2E7		175.539	30
		C/ AC	2E7	175.538		30
			2E7		175.540	31
	DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.577		29
			2E7		175.579	30
		C/ AC	2E7	175.578		30
			2E7		170.500	31
	DE 10/91 À	S/ DH e S/ AC	2E7	170.515		34
			2E7		170.517	35
		S/ DH e C/ AC	2E7	170.516		34
			2E7		170.518	35
		C/ DH e S/ AC	2E7	170.530		34
			2E7		170.532	35
		C/ DH e C/ AC	2E7	170.531		35
			2E7		170.533	36
	1800 ETANOL L, GL, GHIA					
	DE 05/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567	—	32
		C/ AC	2E7	175.568	—	32
	DE 10/91 À	S/ AC	2E7	170.524	—	36
		C/ AC	2E7	170.525	—	36
	1800 ETANOL MODELO XR-3					
	DE 05/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.569	—	33
		C/ AC	2E7	175.570	—	33
	DE 10/91 À	S/ AC	2E7	170.524		36
			2E7		170.526	36
		C/ AC	2E7	170.525		36
			2E7		170.527	37
JEEP	2300 GASOLINA (4 CIL.) DE 06/75 À		40-EIS	185.101	—	25
RURAL	2300 ETANOL (4 CIL.) DE 03/82 À		40-DEIS	186.532	—	27

OBS.:

AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 18.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
MAVERICK	2300 GASOLINA 4 CILINDROS DE 07/75 À 1979		34-SEIE	50.003	23
PAMPA	**1600 ETANOL DE 07/83 À**	**S/ AC**	30-34/BLFA	130.524	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: SE HOUVER GRAVAÇÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.502, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.524, PÁG. 20				
	1600 ETANOL DE 07/83 À	**C/ AC**	30-34/BLFA	130.525	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: PROCURE NO CORPO DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO, PRÓXIMO AO PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA: SE HOUVER GRAVAÇÃO 2 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.521, PÁG. 20 SE HOUVER GRAVAÇÃO 5 NO CORPO, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 130.525, PÁG. 20				
	1800 GASOLINA DE 07/90 À 01/91		2E7	175.544	32
	DE 02/91 À 09/91		2E7	170.501	32
	DE 10/91 À 08/92		2E7	170.514	37
	DE 09/92 À		2E7	170.537	48
	1800 ETANOL DE 07/90 À 09/91		2E7	175.547	34
	DE 10/91 À 10/92		2E7	170.523	37
	DE 11/92 À		2E7	170.543	37
PICK-UP	2300 GASOLINA F-75 (4 CIL.) DE 06/75 À		40-EIS	185.101	25
	2300 GASOLINA F-100 (4 CIL.) DE 07/78 À		34-SEIE	50.003	23
	2300 ETANOL 4 CILINDROS DE 03/82 À		40-DEIS	186.532	27

OBS.:

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 18.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	SUBSTITUI	PÁG.
PICK-UP	3600	ETANOL	F-1000 (6 CIL.) DE 01/85 À		40-DEIS	186.533	—	27
VERONA	1600	GASOLINA	DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.528	—	21
	1600	ETANOL	DE 01/90 À 09/91	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	—	20
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.529	—	21
	1800	GASOLINA	DE 01/90 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	—	29
				C/ AC	2E7	175.538	—	30
			DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.577	—	29
				C/ AC	2E7	175.578	—	30
			DE 10/91 À	S/ DH e S/ AC	2E7	170.515	—	34
				S/ DH e C/ AC	2E7	170.516	—	34
				C/ DH e S/ AC	2E7	170.530	—	34
				C/ DH e C/ AC	2E7	170.531	—	35
	1800	ETANOL	DE 01/90 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567	—	32
				C/ AC	2E7	175.568	—	32
			DE 10/91 À	S/ AC	2E7	170.524	—	36
				C/ AC	2E7	170.525	—	36
VERSAILLES ROYALLE	1800	GASOLINA	DE 08/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.549	—	38
				C/ AC	2E7	175.550	—	38
			DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.510	170.512	39
			DE 10/92 À		2E7	170.536	170.535	47
	1800	ETANOL	DE 08/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.509	—	38
				C/ AC	2E7	175.511	—	38
			DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.519	170.521	39
				C/ AC	2E7	170.520	170.522	40
			DE 11/92 À	S/ AC	2E7	170.541	170.544	40
				C/ AC	2E7	170.542	170.545	41
	2000	GASOLINA	DE 08/91 À 09/91	TM S/ AC	3E	176.512	—	41
				TM C/ AC	3E	176.513	—	41
				TA C/ AC	3E	176.514	—	42
			DE 10/91 À 09/92	TM S/ AC	3E	176.531	—	43
				TM C/ AC	3E	176.532	—	43
				TA C/ AC	3E	176.533	—	43
			DE 10/92 À	TM	3E	176.542	—	47
				TA	3E	176.543	—	47
	2000	ETANOL	DE 08/91 À 09/91	TM S/ AC	3E	176.515	—	42
				TM C/ AC	3E	176.516	—	42
				TA C/ AC	3E	176.517	—	42

OBS.:
TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁTICO)
AC = AR CONDICIONADO
DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 18.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
VERSAILLES ROYALLE	2000 ETANOL DE 10/91 À 10/92	TM S/ AC	3E	176.534	44
		TM C/ AC	3E	176.535	44
		TA C/ AC	3E	176.536	44
	DE 11/92 À	TM S/ AC	3E	176.545	45
		TM C/ AC	3E	176.546	45
		TA C/ AC	3E	176.547	45

OBS.:

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁTICO)

AC = AR CONDICIONADO

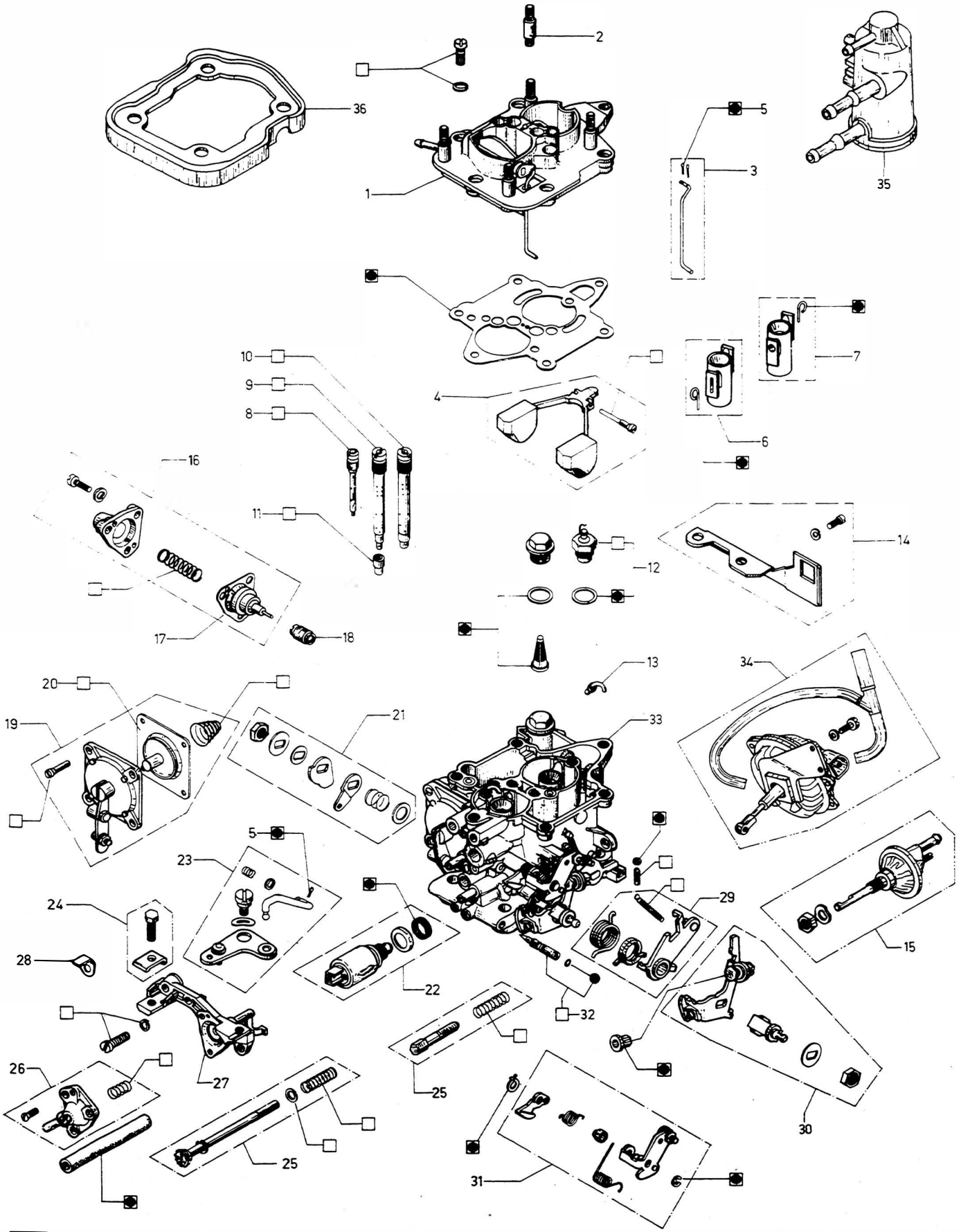
HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A TABELA ABAIXO.

CÓDIGOS ORIGINAIS / CÓDIGOS BROSOL

CÓDIGO ORIGINAL	CÓDIGO BROSOL	PÁG.	CÓDIGO ORIGINAL	CÓDIGO BROSOL	PÁG.	CÓDIGO ORIGINAL	CÓDIGO BROSOL	PÁG.
BD5B-9510-B	185.101	25	027.129.015.10	175.570	33	053.129.015.39	176.531	43
BD5D-9510-C	50.003	23	027.129.015.12	175.569	33	053.129.015.40	176.532	43
BE3M-9510-B	50.543	23	027.129.015.17	170.524	36	053.129.015.41	176.534	44
BE3M-9510-C	50.542	23	027.129.015.18	170.526	36	053.129.015.42	176.535	44
026.129.015.66	175.509	38	027.129.015.19	170.525	36	053.129.015.43	176.512	41
026.129.015.68	175.511	38	027.129.015.20	170.527	37	053.129.015.44	176.513	41
026.129.016.18	175.561	31	027.129.015.42	170.518	35	053.129.015.45	176.514	42
026.129.016.19	175.562	31	027.129.015.52	170.530	34	053.129.015.46	176.515	42
026.129.016.20	175.563	33	027.129.015.53	170.532	35	053.129.015.47	176.516	42
026.129.016.21	175.564	33	027.129.015.54	170.531	35	053.129.015.48	176.517	42
026.129.016.26	170.523	37	027.129.015.55	170.533	36	053.129.015.70	176.542	47
026.129.016.33	170.514	37	029.129.015.1	175.537	29	053.129.015.71	176.543	47
026.129.016.35	170.535	47	029.129.015.2	175.539	30	053.129.015.75	176.545	45
026.129.016.39	170.536	47	029.129.015.3	175.538	30	053.129.015.76	176.546	45
026.129.016.40	170.537	48	029.129.015.4	175.540	31	053.129.015.77	176.547	45
026.129.016.43	170.543	37	029.129.015.13	130.524	20	75BU-9510-B	185.101	25
026.129.017.2	170.512	39	029.129.015.14	130.525	20	75DU-9510-C	50.003	23
026.129.017.5	170.510	39	029.129.015.22	170.515	34	82NU-9510-B	50.543	23
026.129.017.11	170.521	39	029.129.015.23	170.517	35	82NU-9510-C	50.542	23
026.129.017.12	170.522	40	029.129.015.24	170.516	34	86AU-9510-C	130.502	20
026.129.017.19	170.519	39	029.129.015.36	130.528	21	86AU-9510-P	130.521	20
026.129.017.20	170.520	40	029.129.015.40	130.529	21	88TU-9510-AA	186.533	27
026.129.017.25	175.549	38	029.129.015.43	175.544	32	88TU-9510-BA	186.532	27
026.129.017.26	175.550	38	029.129.015.44	175.547	34	90AU-9510-AA	130.524	20
026.129.017.48	170.544	40	029.129.015.45	175.577	29	90AU-9510-BA	130.525	20
026.129.017.49	170.541	40	029.129.015.46	175.578	30			
026.129.017.50	170.542	41	029.129.015.47	175.579	30			
027.129.015.5	175.573	29	029.129.015.48	170.500	31			
027.129.015.6	175.574	29	029.129.015.49	170.501	32			
027.129.015.7	175.567	32	053.129.015.37	176.533	43			
027.129.015.8	175.568	32	053.129.015.38	176.536	44			

CARBURADOR BROSOL TIPO 30/34-BLFA

(QUADRO 1)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 1)	ESCORT CORCEL BELINA DEL REY MOTOR CHT 1.6 07/83 à 12/88	ESCORT CORCEL BELINA DEL REY MOTOR CHT 1.6 07/83 à 12/88	ESCORT CORCEL BELINA DEL REY MOTOR CHT 1.6 07/83 à 09/91	ESCORT CORCEL BELINA DEL REY MOTOR CHT 1.6 07/83 à 09/91
		30/34-BLFA	30/34-BLFA	30/34-BLFA	30/34-BLFA
		ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	130.502	130.521	130.524	130.525
	Nº ORIGINAL	86AU-9510-C	86AU-9510-P	029.129.015.13 90AU-9510-AA	029.129.015.14 90AU-9510-BA
1	TAMPA	130.355	130.355	130.355	130.355
2	KIT DE PRISIONEIROS DE FIX. DO FILTRO DE AR	30000	30000	30000	30000
3	KIT DE HASTE DE ACIONAMENTO DO AFOGADOR	30001	30001	30001	30001
4	KIT DE BÓIA E EIXO	30074	30074	30074	30074
5	CONTRAPINO	11.115	11.115	11.115	11.115
6	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1º CORPO	30003	30003	30003	30003
7	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2º CORPO	30006	30006	30006	30006
8	CALIBRADOR C/ TUBO M.LENTA 1º CORPO	130.140/65	130.140/65	130.140/65	130.140/65
9	CORRETOR DE AR C/ TUBO DE EMULSÃO - 1º CORPO	130.170	130.170	130.170	130.170
10	CALIBRADOR PRINCIPAL C/ TUBO - 2º CORPO	130.003	130.003	130.003	130.003
11	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1º CORPO	130.071/130	130.071/130	130.071/130	130.071/130
12	VÁLVULA DE AGULHA "P"	130.111	130.111	130.111	130.111
13	TUBO INJETOR "i"	130.251/80	130.251/80	130.251/80	130.251/80
14	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	30009	30009	30009	30009
15	KIT DO KICKER	-	30030	-	30030
16	ACIONAMENTO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	130.959 (130.962)	130.959 (130.962)	130.959 (130.962)	130.959 (130.962)
17	MEMBRANA DA VÁLVULA DE MÁXIMA	130.210 (130.211)	130.210 (130.211)	130.210 (130.211)	130.210 (130.211)
18	VÁLVULA DE MÁXIMA	130.960	130.960	130.960	130.960
19	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30032	30032	30032	30032
20	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)
21	KIT CAME DA BOMBA DE ACEL. E ALAVANCA	30013	30013	30013	30013
22	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	—
23	KIT DE ALAVANCA E HASTE DO AFOGADOR	30015	30015	30015	30015
24	KIT GRAMPO DO CABO DO AFOGADOR	30021	30021	30021	30021
25	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGULAGEM M. LENTA	30017	30017	30017	30017
26	KIT DA TAMPA DO POSICIONADOR PNEUMÁTICO	30019	30019	30019	30019
27	SUPORTE E MEMBRANA DO POSIC. PNEUMÁTICO	130.341	130.341	130.341	130.341
28	TOMADA PARA FIO TERRA	—	—	—	—
29	KIT DE ALAVANCA DE COMANDO — 2º CORPO	30024	30024	30024	30024
30	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR COMPLETO	30025	30025	30025	30025
31	KIT DE ALAVANCA E CAME DO AFOGADOR	30027	30027	30027	30027
32	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	130.346	130.346	130.493	130.493
33	CORPO	* 130.021	* 130.021	130.015	130.015
34	KIT DO POSIC. PNEUMÁTICO DO 2º CORPO	—	—	—	—
35	SEPARADOR DE VAPOR	—	—	—	—
36	JUNTA TAMPA—FILTRO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	130.701	130.701	130.702	130.702
	JOGO DE REPARO	130.801	130.801	130.805	130.805

OBSERVAÇÃO:

* O CORPO 130.021 NÃO SERÁ MAIS PRODUZIDO. ADQUIRIR O CORPO 130.015 + PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA 130.493.

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES - MEMBRANAS SUJEITAS

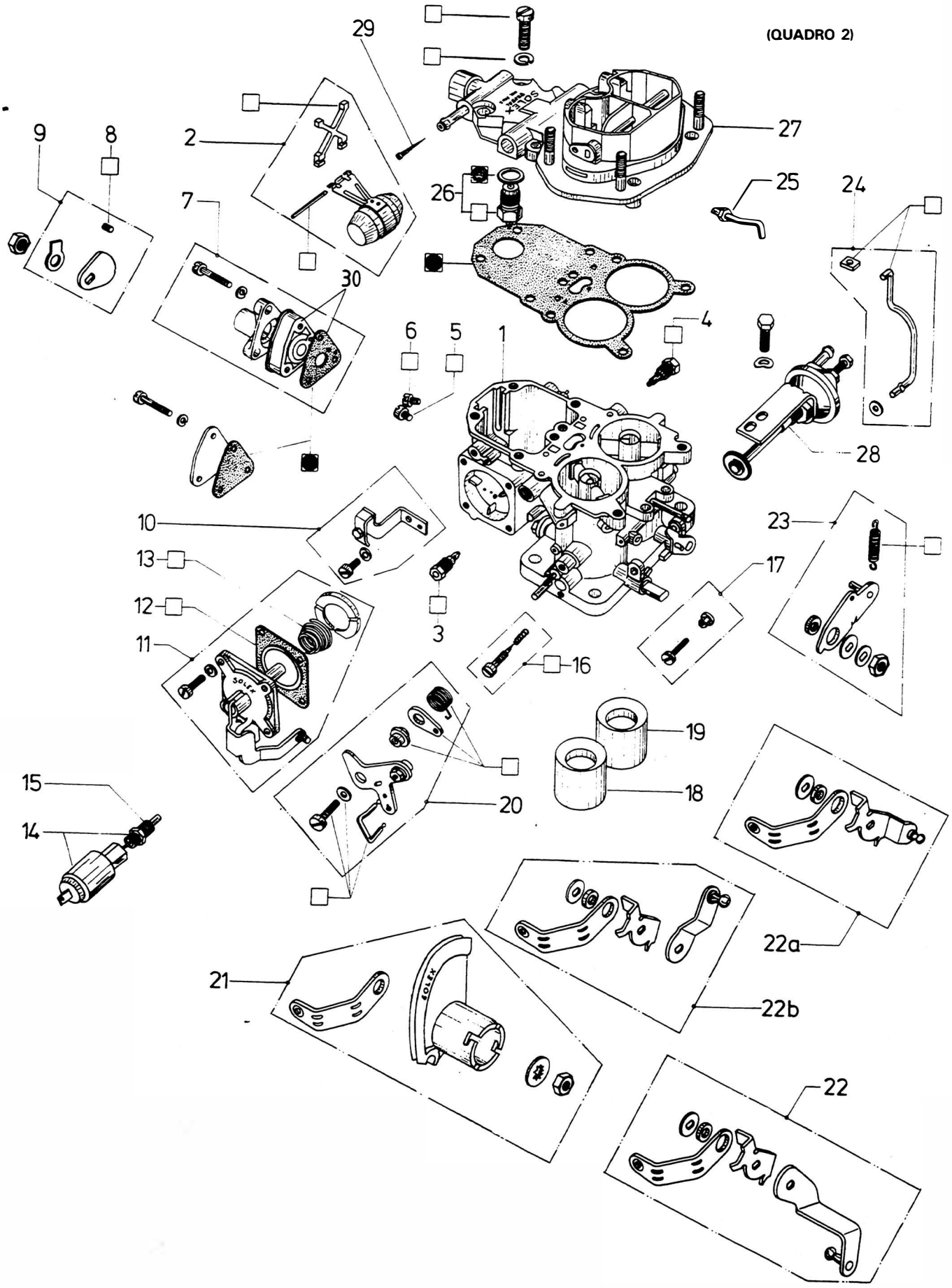
FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 1)	ESCORT VERONA 1.6 DE 10/91 À			
		30/34-BLFA	30/34-BLFA		
		GASOLINA	ETANOL		
	CARBURADOR	**130.528**	**130.529**		
	Nº ORIGINAL	029.129.015.36	029.129.015.40		
1	TAMPA	130.359	**130.355**		
2	KIT DE PRISIONEIROS DE FIX. DO FILTRO DE AR	30000	**30000**		
3	KIT DE HASTE DE ACIONAMENTO DO AFOGADOR	30001	**30001**		
4	KIT DE BÓIA E EIXO	30074	**30074**		
5	CONTRAPINO	11.115	**11.115**		
6	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1º CORPO	30005	**30003**		
7	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2º CORPO	30084	**30006**		
8	CALIBRADOR C/ TUBO M.LENTA 1º CORPO	130.135/55	**130.140/80**		
9	CORRETOR DE AR C/ TUBO DE EMULSÃO - 1º CORPO	130.012	**130.006**		
10	CALIBRADOR PRINCIPAL C/ TUBO - 2º CORPO	130.017	**130.003**		
11	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1º CORPO	130.071/97,5	**130.071/125**		
12	VÁLVULA DE AGULHA "P"	130.111	**130.111**		
13	TUBO INJETOR "I"	130.251/50	**130.251/80**		
14	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	30009	**30009**		
15	KIT DO KICKER	—	—		
16	ACIONAMENTO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	130.959 (130.962)	**130.959 (130.962)**		
17	MEMBRANA DA VÁLVULA DE MÁXIMA	130.210 (130.211)	**130.210 (130.211)**		
18	VÁLVULA DE MÁXIMA	130.960	**130.960**		
19	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30032	**30032**		
20	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	130.007 (130.011)	**130.007 (130.011)**		
21	KIT CAME DA BOMBA DE ACEL. E ALAVANCA	30130	**30132**		
22	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	—		
23	KIT DE ALAVANCA E HASTE DO AFOGADOR	30015	**30015**		
24	KIT GRAMPO DO CABO DO AFOGADOR	30021	**30021**		
25	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGULAGEM M. LENTA	30017	**30017**		
26	KIT DA TAMPA DO POSICIONADOR PNEUMÁTICO	30087	**30019**		
27	SUPORTE E MEMBRANA DO POSIC. PNEUMÁTICO	130.341	**130.341**		
28	TOMADA PARA FIO TERRA	—	—		
29	KIT DE ALAVANCA DE COMANDO - 2º CORPO	30024	**30024**		
30	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR COMPLETO	30133	**30135**		
31	KIT DE ALAVANCA E CAME DO AFOGADOR	30090	**30136**		
32	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	130.345	**130.493**		
33	CORPO	130.019	**130.020**		
34	KIT DO POSIC. PNEUMÁTICO DO 2º CORPO	—	—		
35	SEPARADOR DE VAPOR	—	—		
36	JUNTA TAMPA—FILTRO	—	—		
	JOGO DE JUNTAS	130.702	**130.702**		
	JOGO DE REPARO	130.810	**130.811**		

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 34-SEIE

FORD



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FORD

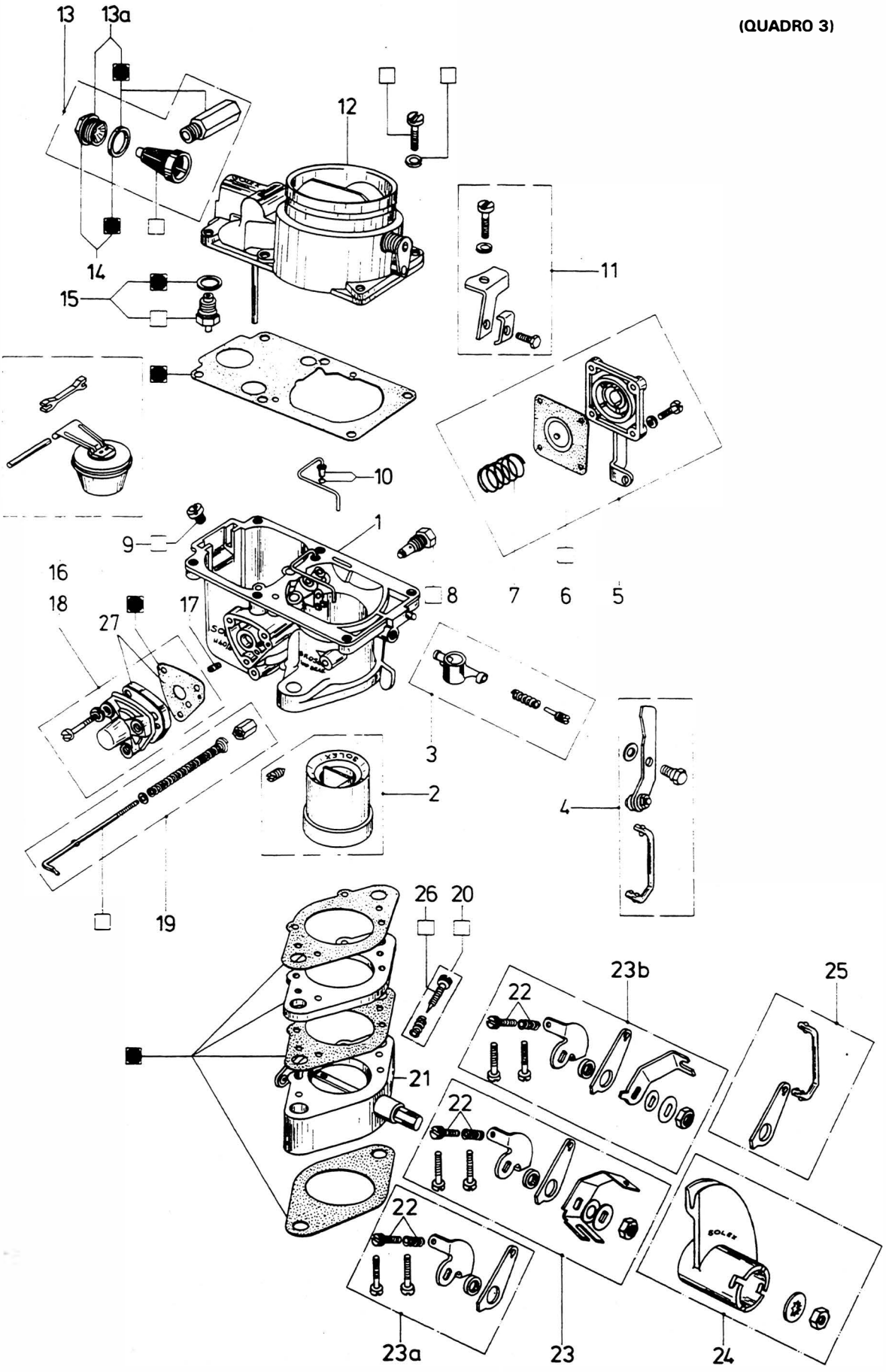
ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 2)	MAVERICK 4CIL. 07/75 À 1979 PICK-UP F-100 4 CIL. DE 07/78 À	CORCEL II BELINA II DEL REY 1600 10/1982 À 06/1983	CORCEL II BELINA II DEL REY 1600 09/1978 À 06/1983	
		34-SEIE	34-SEIE	34-SEIE	
		GASOLINA	GASOLINA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	
	CARBURADOR	**50.003**	**50.542**	**50.543**	
	Nº ORIGINAL	75DU-9510-C	82NU-9510-C	82NU-9510-B	
		BD5D-9510-C	BE3M-9510-C	BE3M-9510-B	
1	CORPO	50.011	50.020	50.020	
2	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	3474	3485	3485	
3	GICLEUR DA M. LENTA "gf" 1º CORPO	11.069/57,5	11.069/55	11.069/55	
4	GICLEUR DA M. LENTA "gf" 2º CORPO	11.069/80	11.069/65	11.069/65	
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg" 1º CORPO	13.070/135	13.070/120	13.070/120	
6	GICLEUR PRINCIPAL "Gg" 2º CORPO	13.070/110	13.070/100	13.070/100	
7	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	3458 (34641)	–	–	
8	CALIBRADOR DA VÁLVULA "Ce"	151.267/80	–	–	
9	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	–	34100	34100	
10	KIT BRAÇO DE FIXAÇÃO DO CABO DO AFOGADOR	3443	3443	3443	
11	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3479	3479	3479	
12	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	50.072 (50.074)	50.072 (50.074)	50.072 (50.074)	
13	KIT DE MOLA DA MEMBR. DA BBA. DE ACEL.	–	–	–	
14	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA "gf"	50.160	–	–	
15	GICLEUR DO INTERRUPTOR "gf"	115.010/57,5	–	–	
16	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DA MISTURA	3446	3482	3482	
17	KIT PARAFUSO E BUCHA DE REG. M.L. 1º CORPO	3447	3447	3447	
18	VENTURI "K" 1º CORPO	–	–	–	
19	VENTURI "K" 2º CORPO	–	–	–	
20	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	3441	3441	3441	
21	KIT DO CAME E ALAVANCA	–	–	–	
22	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	34118	34119	
22a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	3438	–	–	
22b	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	
23	KIT ALAV. INTERMEDIÁRIA DE COMANDO DO ACEL.	3439	3439	3439	
24	KIT DE HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOGADOR	3448	3448	3448	
25	TUBO INJETOR "i"	50.250/75	50.256/60	50.256/60	
26	VÁLVULA DE AGULHA "P"	54.120	54.120	54.120	
27	TAMPA	50.357	50.356	50.356	
28	KICKER	–	50.050	–	
29	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	–	–	–	
30	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)	34636 (34645)	34636 (34645)	
	JOGO DE JUNTAS	50.705	50.705	50.705	
	JOGO DE REPARO	50.802	50.803	50.803	

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES. MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 40-EIS

FORD

(QUADRO 3)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

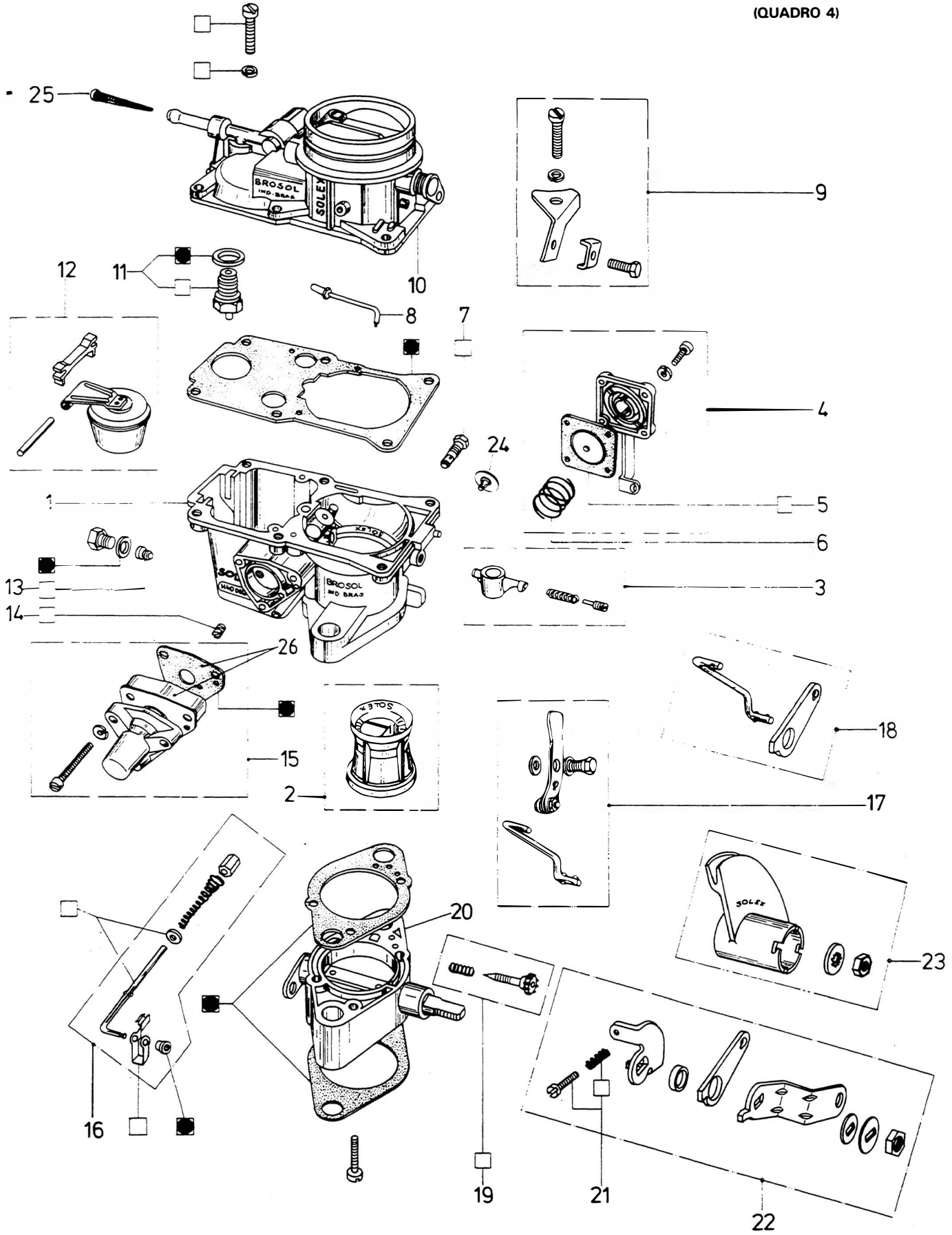
Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	JEEP PICK-UP RURAL 2300 - F-75 4 CIL. 06/1975 À			
		40-EIS			
		GASOLINA			
	CARBURADOR	**185.101**			
	Nº ORIGINAL	75BU-9510-B			
		BD5B-9510-B			
1	CORPO	185.200			
2	KIT DO VENTURI "K"	4080			
3	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA	4010			
4	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	4011			
5	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	4082			
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	185.424 (185.426)			
7	KIT DE MOLA DA MEMB. DA BOMBA DE ACEL.	—			
8	GICLEUR DA MARCHA LENTA "gf"	11.069/50			
9	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/155			
10	TUBO INJETOR "I"	185.211/60			
11	KIT DE FIXAÇÃO DO CABO DO AFOGADOR	4012			
12	TAMPA	185.531			
13	KIT DE ENTRADA DE GASOLINA	—			
13a	KIT DE ENTRADA DE GASOLINA	—			
14	KIT DO BUJÃO E JUNTA	4032			
15	VÁLVULA DE AGULHA "P"	11.118			
16	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	4005			
17	CALIBRADOR DA VÁLVULA "Ce"	151.267/90			
18	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	3458			
19	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	4083			
20	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGUL. MISTURA	3022			
21	BASE	185.603			
22	KIT PARAFUSO E MOLA REG. M. LENTA	3233			
23	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—			
23a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—			
23b	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	4063			
24	KIT DO CAME, ARRUELA E PORCA	—			
25	KIT DE ALAV. DE ARRASTE E HASTE DO AFOG.	40610			
26	PARAFUSO DE REGUL. DA MISTURA	11.026			
27	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)			
	JOGO DE JUNTAS	182.701			
	JOGO DE REPARO	185.802			

CARBURADOR BROSOL TIPO 40 DEIS

(QUADRO 4)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

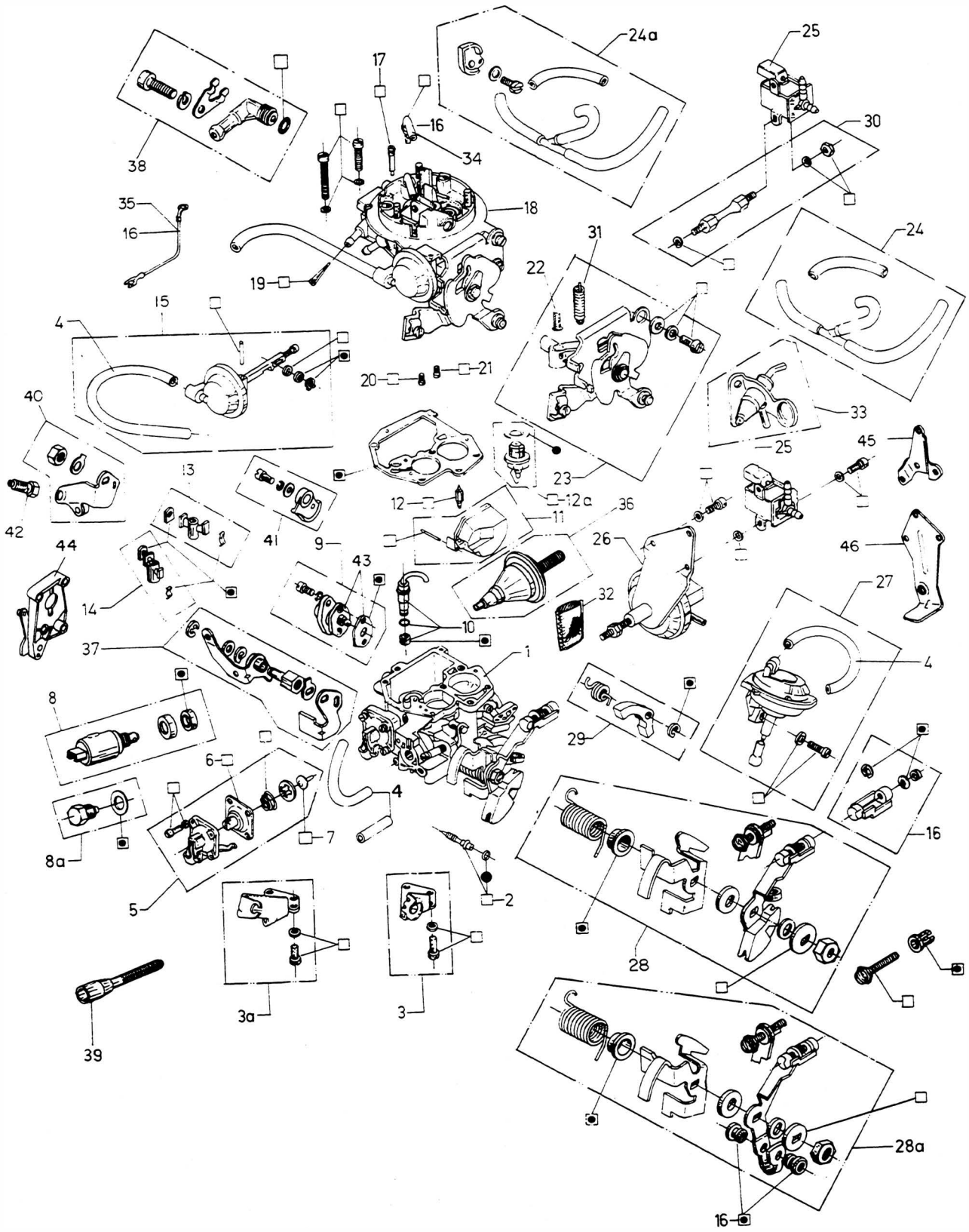
FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 4)	JEEP PICK-UP RURAL 2300 - 4CIL 03/1982 À	PICK-UP F-1000 6 CIL. 3.6 L. 01/1985 À		
		40-DEIS	40-DEIS		
		ETANOL	ETANOL		
	CARBURADOR	**186.532**	**186.533**		
	Nº ORIGINAL	88TU-9510-BA	88TU-9510-AA		
1	CORPO	186.012	186.016		
2	KIT DO VENTURI ''K''	40622	40643		
3	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA	40623	40623		
4	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	40624	40624		
5	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	186.076 (186.077)	186.076 (186.077)		
6	KIT DE MOLA DA MEMBR. DA BBA. DE ACEL.	—	—		
7	GICLEUR DA MARCHA LENTA ''gf''	11.069/65	11.069/65		
8	TUBO INJETOR ''I''	186.251/80	186.025/70		
9	KIT DE FIXACÃO DO CABO DO AFOGADOR	4012	4012		
10	TAMPA	186.352	186.356		
11	VÀLVULA DE AGULHA ''P''	70.121	186.110		
12	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	40625	40637		
13	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	13.070/195	13.070/180		
14	CALIBRADOR DA VÁLVULA ''Ce''	15.267/50	54.267/140		
15	VÁLVULA DE MÁXIMA ''E''	40626	40626		
16	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	40619	40619		
17	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	40627	40644		
18	KIT DE ALAVANCA DE ARRASTE E HASTE DO AFOG.	40610	40610		
19	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DE MISTURA	40628	40628		
20	BASE	186.602	186.621		
21	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DA M. LENTA	40617	40617		
22	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	40629	40646		
23	KIT DO CAME	—	—		
24	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	—	—		
25	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA DE COMBUST.	—	—		
26	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)	34636 (34645)		
	JOGO DE JUNTAS	186.701	186.705		
	JOGO DE REPARO	186.802	186.806		

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 2E7 / 3E

(QUADRO 5)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	ESCORT GHIA 1.8 05/89 À 10/89	ESCORT GHIA / XR-3 1.8 11/89 À 01/91 VERONA 1.8 01/90 À 01/91	ESCORT GHIA / XR-3 VERONA 1.8 02/91 À 09/91	ESCORT GHIA 1.8 05/89 À 10/89
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.573**	**175.537**	**175.577**	**175.574**
	Nº ORIGINAL	027.129.015.5	029.129.015.1	029.129.015.45	027.129.015.6
1	CORPO	175.043	175.065	175.065	175.044
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	–
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERACÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.251/35	175.251/35	175.251/35	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2° CORPO	20027	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1° CORPO	20067	20067	20067	20067
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERACÃO E ENCOSTO	–	–	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.201	176.201	176.201	176.201
18	TAMPA	175.385	175.373	175.393	175.385
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1° CORPO	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/112,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL - 2° CORPO	13.071/120	13.071/120	13.071/120	13.071/120
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20053	20053	20053	20053
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	–	–	–	–
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	–	–	–	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	–	–	–	20056
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	–	–	–	–
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	–	–	–	–
34	TUBO DE AERAÇÃO	–	–	–	–
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	175.651	175.651	175.651	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	20057
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	–	20063	20063	–
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	30107	30107	–
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30108	30108	30108	30108
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	–	–	–	–
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	–	–	–	–
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	–	–	–
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	–	–	–
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.814	175.814	175.814	175.814

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	ESCORT GHIA / XR-3 1.8 11/89 À 01/91 VERONA 1.8 01/90 À 01/91	ESCORT GHIA / XR-3 VERONA 1.8 02/91 À 09/91	ESCORT XR-3 1.8 DE 11/89 À 01/91	ESCORT XR-3 1.8 DE 02/91 À 04/91
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR Nº ORIGINAL	**175.538** 029.129.015.3	**175.578** 029.129.015.46	**175.539** 029.129.015.2	**175.579** 029.129.015.47
1	CORPO	175.066	175.066	175.065	175.065
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	–
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	175.251/35	175.251/35	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2° CORPO	20027	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1° CORPO	20067	20067	20067	20067
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	–	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.201	176.201	176.201	176.201
18	TAMPA	175.373	175.393	175.373	175.393
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1° CORPO	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/112,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL - 2° CORPO	13.071/120	13.071/120	13.071/120	13.071/120
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20053	20053	20053	20053
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	20054	–	–
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	–	–	–	–
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.603	–	–
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	20056	20056	–	–
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	–	–	–	–
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	–	–	–	–
34	TUBO DE AERAÇÃO	–	–	–	–
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	175.651	175.651	175.651	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	20057	20057	–	–
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	20063	20063	20063	20063
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	–	–	30107	30107
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30108	30108	30108	30108
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	–	–	–	–
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	–	–	–	–
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	–	–	–
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	–	–	–
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.814	175.814	175.814	175.814

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	ESCORT XR-3 1.8 DE 11/89 À 01/91	ESCORT XR-3 1.8 DE 02/91 À 04/91	DEL REY / BELINA 1.8 08/89 À 10/89	
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.540**	**170.500**	**175.561**	**175.562**
	Nº ORIGINAL	029.129.015.4	029.129.015.48	026.129.016.18	026.129.016.19
1	CORPO	175.066	175.066	175.051	175.052
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.251/35	175.251/35	175.253/35	175.253/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	20027	20061	20061
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1° CORPO	20067	20067	20059	20059
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.201	176.201	175.208	175.208
18	TAMPA	175.373	175.393	175.387	175.387
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1° CORPO	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/107,5	13.071/107,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL - 2° CORPO	13.071/120	13.071/120	13.071/110	13.071/110
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20053	20053	20053	20053
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	20054	—	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	—	—	—
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.603	—	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	20056	20056	—	20056
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	—	—	—	—
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	—	—	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	—	—
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	175.651	175.651	175.651	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	20057	20057	—	20057
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	20063	20063	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	—	30107	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30108	30108	30105	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.814	175.814	175.816	175.816

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	PAMPA 1.8 07/90 À 01/91	PAMPA 1.8 02/91 À 09/91	ESCORT GHIA 1.8 DE 05/89 À 09/91 VERONA GLX 1.8 DE 01/90 À 09/91	
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA	GASOLINA	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.544**	**170.501**	**175.567**	**175.568**
	Nº ORIGINAL	029.129.015.43	029.129.015.49	027.129.015.7	027.129.015.8
1	CORPO	175.067	175.067	175.045	175.046
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	-	–	–	–
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	–	–
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.253/35	175.253/35	175.253/60	175.253/60
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2° CORPO	20061	20061	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1° CORPO	20059	20059	20049	20049
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	–	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.208	175.208	175.205	175.205
18	TAMPA	175.388	175.395	175.371	175.371
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1° CORPO	13.071/107,5	13.071/107,5	13.071/120	13.071/120
21	CALIBRADOR PRINCIPAL - 2° CORPO	13.071/110	13.071/110	13.071/142,5	13.071/142,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20053	20053	20052	20052
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	–	–	20055	20055
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	–	–	–	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	–	–	–	20056
27	KIT DO POSIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	–	–	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	–	–	175.614	175.614
34	TUBO DE AERAÇÃO	–	–	175.901	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	–	–
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH-POT)	175.651	175.651	175.651	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	20057
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	–	–
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	30107	30107	–
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30115	30115
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	–	–	–	–
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	–	–	–	–
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	–	–	–
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	–	–	–
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.816	175.816	175.813	175.813

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	ESCORT XR-3 1.8 - DE 05/89 À 09/91		DEL REY / BELINA 1.8 08/89 À 10/89	
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.569**	**175.570**	**175.563**	**175.564**
	Nº ORIGINAL	027.129.015.12	027.129.015.10	026.129.016.20	026.129.016.21
1	CORPO	175.045	175.046	175.047	175.048
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERACÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.253/60	175.253/60	175.253/60	175.253/60
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2º CORPO	20050	20050	2051	2051
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1º CORPO	20049	20049	20060	20060
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.205	175.205	175.206	175.206
18	TAMPA	175.372	175.372	175.376	175.376
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1º CORPO	13.071/120	13.071/120	13.071/125	13.071/125
21	CALIBRADOR PRINCIPAL - 2º CORPO	13.071/142,5	13.071/142,5	13.071/157,5	13.071/157,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20052	20052	20052	20052
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	20054	—	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	20055	20055	20055	20055
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	109.603	—	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	20056	—	20056
27	KIT DO POSIONADOR PNEUM. 2º CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.614	175.614	175.613	175.613
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	—	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH-POT)	175.651	175.651	175.651	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	20057	—	20057
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	—	30107	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	30115	30109	30109
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.813	175.813	175.817	175.817

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	PAMPA 1.8 07/90 À 09/91	ESCORT GHIA / XR-3 VERONA 1.8 DE 10/91 À		
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL	GASOLINA SEM DIREÇÃO HIDRÁULICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM DIREÇÃO HIDRÁULICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM DIREÇÃO HIDRÁULICA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.547**	**170.515**	**170.516**	**170.530**
	Nº ORIGINAL	029.129.015.44	029.129.015.22	029.129.015.24	027.129.015.52
1	CORPO	175.047	175.080	175.081	175.080
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	–
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	30117	30117	30117
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	–	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "J"	175.253/35	175.253/35	175.253/35	175.253/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2º CORPO	2051	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1º CORPO	20060	30119	30119	30119
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	–	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.206	176.213	176.213	176.213
18	TAMPA	175.389	170.359	170.359	170.359
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1º CORPO	13.071/125	13.072/110	13.072/110	13.072/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2º CORPO	13.071/157,5	13.072/95	13.072/95	13.072/95
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20052	30138	30138	30138
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	–	–	20054	–
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	20055	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	–	–	109.603	–
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	–	–	176.482	–
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	2063	30120	30120	30120
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.613	175.616	175.616	175.616
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	–	–	–
35	CABO TERRA	–	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	175.651	–	–	–
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	–
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	–	20063	20063	30072
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	–	30116	–
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30109	30115	30115	30115
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	–	–	176.610	–
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	–	–	176.643	–
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	–	–	–
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	–	–	–
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.817	175.829	175.829	175.829

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	ESCORT GHIA/XR-3 VERONA 1.8 DE 10/91 À	ESCORT XR-3 1.8 DE 10/91 À		
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA COM DIREÇÃO HIDRÁULICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM DIREÇÃO HIDRÁULICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM DIREÇÃO HIDRÁULICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM DIREÇÃO HIDRÁULICA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**170.531**	**170.517**	**170.518**	**170.532**
	Nº ORIGINAL	027.129.015.54	029.129.015.23	027.129.015.42	027.129.015.53
1	CORPO	175.081	175.080	175.081	175.080
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERACÃO	30117	30117	30117	30117
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERACÃO	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERACÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.253/35	175.253/35	175.253/35	175.253/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2º CORPO	20027	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1º CORPO	30119	30119	30119	30119
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERACÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.213	176.213	176.213	176.213
18	TAMPA	170.359	170.359	170.359	170.359
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	13.072/110	13.072/110	13.072/110	13.072/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	13.072/95	13.072/95	13.072/95	13.072/95
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30138	30138	30138	30138
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	—	20054	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	—	109.603	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	—	176.482	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	30120	30120	30120	30120
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.616	175.616	175.616	175.616
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	—	—
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	20063	20063	30072
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	—	30116	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	30115	30115	30115
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	—	176.610	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	—	176.643	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.829	175.829	175.829	175.829

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	ESCORT XR-3 1.8 DE 10/91 À	ESCORT GHIA / XR-3 VERONA 1.8 DE 10/91 À		ESCORT XR-3 1.8 DE 10/91 À
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA COM DIREÇÃO HIDRÁULICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**170.533**	**170.524**	**170.525**	**170.526**
	Nº ORIGINAL	027.129.015.55	027.129.015.17	027.129.015.19	027.129.015.18
1	CORPO	175.081	175.075	175.076	175.075
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	–
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30117	30117	30117	30117
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	–	–	–
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	175.253/35	175.252/70	175.252/70	175.252/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2º CORPO	20027	20050	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1º CORPO	30119	30125	30125	30125
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	–	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.213	175.216	175.216	175.216
18	TAMPA	170.359	170.356	170.356	170.356
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1º CORPO	13.072/110	13.072/122,5	13.072/122,5	13.072/122,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2º CORPO	13.072/95	13.072/120	13.072/120	13.072/120
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30138	30138	30138	30138
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	–	20054	–
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	–	109.603	–
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	–	176.482	–
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	30120	30118	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.616	175.617	175.617	175.617
34	TUBO DE AERAÇÃO	–	–	–	–
35	CABO TERRA	175.101	–	–	–
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	–	–	–	–
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	–
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	–	–	–
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	–	30116	–
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	30115	30115	30115
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	–	176.610	–
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	–	176.643	–
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	–	–	–
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	–	–	–
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.829	175.831	175.831	175.831

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	ESCORT XR-3 1.8 DE 10/91 À	PAMPA 1.8 10/91 À 08/92	PAMPA 1.8 10/91 À 10/92	PAMPA 1.8 DE 11/92 À
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL COM AR CONDICIONADO	GASOLINA	ETANOL	ETANOL
	CARBURADOR	**170.527**	**170.514**	**170.523**	**170.543**
	Nº ORIGINAL	027.129.015.20	026.129.016.33	026.129.016.26	026.129.016.43
1	CORPO	175.076	175.079	175.074	170.003
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.492	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30117	30117	30117	30117
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	175.160	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	20006 (30114)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.252/70	175.253/35	176.253/60	176.253/60
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20050	20061	2051	2051
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30125	30037	20060	20060
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	2040	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.216	175.213	175.215	175.215
18	TAMPA	170.356	170.358	170.355	170.370
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/122,5	13.072/110	13.072/122,5	13.072/122,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/120	13.072/102,5	13.072/127,5	13.072/127,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30138	30138	30138	30138
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	—	—	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	—	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	—	—	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	—	—	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30145	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.617	—	175.614	175.614
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	175.901	175.901
35	CABO TERRA	—	175.101	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	30072	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	—	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	30115	30115	30115
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.831	175.828	175.832	175.832

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	VERSAILLES 1.8 DE 08/91 À 09/91		VERSAILLES 1.8 DE 08/91 À 09/91	
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.549**	**175.550**	**175.509**	**175.511**
	Nº ORIGINAL	026.129.017.25	026.129.017.26	026.129.015.66	026.129.015.68
1	CORPO	175.057	175.058	175.053	175.054
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.251/35	175.251/35	175.253/60	175.253/60
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	20027	2051	2051
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30037	30037	20049	20049
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	20076	20076	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.209	175.209	175.206	175.206
18	TAMPA	175.391	175.391	175.379	175.379
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.071/110	13.071/110	13.071/122,5	13.071/122,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.071/117,5	13.071/117,5	13.071/145	13.071/145
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20046	20046	20045	20045
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	20054	—	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	—	20044	20044
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	109.603	—	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	20056	—	20056
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	—	—	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	—	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	175.651	175.651	175.651	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	20057	—	20057
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	—	30107	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30108	30108	30115	30115
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.820	175.820	175.821	175.821

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	VERSAILLES ROYALLE 1.8 DE 10/91 À 09/92		VERSAILLES ROYALLE 1.8 DE 10/91 À 10/92	
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**170.512**	**170.510**	**170.521**	**170.519**
	Nº ORIGINAL	026.129.017.2	026.129.017.5	026.129.017.11	026.129.017.19
1	CORPO	175.077	175.077	175.072	175.072
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30117	30117	20094	20094
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20006 (30114)	20006 (30114)	20005 (20072)	20005 (20072)
10	TUBO INJETOR "I"	175.251/35	175.251/35	176.253/60	176.253/60
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2º CORPO	20027	20027	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1º CORPO	30119	30119	30123	30123
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	20076	20076	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.212	175.212	175.214	175.214
18	TAMPA	170.357	170.357	170.354	170.354
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	13.072/107,5	13.072/107,5	13.072/127,5	13.072/127,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	13.072/102,5	13.072/102,5	13.072/157,5	13.072/157,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30128	30128	30128	30128
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	—	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	—	—	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	—	—	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	30139	30139	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	—	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	—	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	30115	30121	30121
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.827	175.827	175.830	175.830

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	VERSAILLES ROYALLE 1.8 DE 10/91 À 10/92		VERSAILLES ROYALLE 1.8 DE 11/92 À	
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**170.522**	**170.520**	**170.541**	**170.544**
	Nº ORIGINAL	026.129.017.12	026.129.017.20	026.129.017.49	026.129.017.48
1	CORPO	175.073	175.073	170.001	170.001
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	20095	20095
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20094	20094	20094	20094
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)
10	TUBO INJETOR "J"	176.253/60	176.253/60	176.253/60	176.253/60
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20050	20050	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30123	30123	30123	30123
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.214	175.214	175.214	175.214
18	TAMPA	170.354	170.354	170.369	170.369
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/127,5	13.072/127,5	13.072/127,5	13.072/127,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/157,5	13.072/157,5	13.072/157,5	13.072/157,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30128	30128	30128	30128
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	20054	—	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.603	—	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	176.482	—	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30118	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	—	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	30116	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30121	30121	30121	30121
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	176.610	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	176.643	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.830	175.830	175.830	175.830

CÓDIGO ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER REGISTRADAS

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	VERSAILLES ROYALLE 1.8 DE 11/92 À		VERSAILLES 2.0 DE 08/91 À 09/91	
		2E7	2E7	3E	3E
		ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**170.542**	**170.545**	**176.512**	**176.513**
	Nº ORIGINAL	026.129.017.50		053.129.015.43	053.129.015.44
1	CORPO	170.002	170.002	176.020	176.021
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	–
4	KIT DE MANGUEIRAS	20095	20095	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20094	20094	30035	30035
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	–	–	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	20005 (20072)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	176.253/60	176.253/60	176.252/35	176.252/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2° CORPO	20050	20050	30103	30103
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1° CORPO	30123	30123	30102	30102
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	–	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.214	175.214	176.207	176.207
18	TAMPA	170.369	170.369	176.364	176.364
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1° CORPO	13.072/127,5	13.072/127,5	13.072/120	13.072/120
21	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2° CORPO	13.072/157,5	13.072/157,5	13.072/107,5	13.072/107,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30128	30128	30106	30106
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	20054	–	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	20044	20044
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.603	–	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	176.482	–	176.482
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30118	30101	30101
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	–	–
35	CABO TERRA	–	–	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	–	–	175.651	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	–
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	–	–	30072	30072
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	30116	30104	30104
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30121	30121	30105	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	176.610	–	176.610
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	176.643	–	176.643
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	–	–	176.642
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	–	176.641	176.641
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	176.704	176.704
	JOGO DE REPARO	175.830	175.830	176.813	176.813

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	VERSAILLES 2.0 08/91 À 09/91	VERSAILLES 2.0 DE 08/91 À 09/91		
		3E	3E	3E	3E
		GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**176.514**	**176.515**	**176.516**	**176.517**
	Nº ORIGINAL	053.129.015.45	053.129.015.46	053.129.015.47	053.129.015.48
1	CORPO	176.022	176.023	176.024	176.025
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	2030	2030	–
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2052	–	–	2052
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	30035	30035	30035
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	–	–	–
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	176.252/35	176.253/70	176.253/70	176.253/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2º CORPO	30103	20050	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1º CORPO	30102	30110	30110	30110
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	–	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.207	176.208	176.208	176.208
18	TAMPA	176.364	176.366	176.366	176.366
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1º CORPO	13.072/120	13.072/137,5	13.072/137,5	13.072/137,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2º CORPO	13.072/107,5	13.072/152,5	13.072/152,5	13.072/152,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30106	30081	30081	30081
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	–	20054	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	20044	20044	20044	20044
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	–	109.603	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	–	176.482	176.482
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	30101	30101	30101	30101
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	2028	2028	–
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2054	–	–	2054
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	174.304	174.304	174.304
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	–	–	–	–
35	CABO TERRA	175.101	–	–	–
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	–	175.651	175.651	–
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	–
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	–	–	–
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30104	30104	30104	30104
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	–	176.610	176.610
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	–	176.643	176.643
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	176.642	–	176.642	176.642
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	176.641	176.641	–
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704	176.704
	JOGO DE REPARO	176.813	176.814	176.814	176.814

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	VERSAILLES ROYALLE 2.0 DE 10/91 À 09/92			
		3E	3E	3E	
		GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	
	CARBURADOR	**176.531**	**176.532**	**176.533**	
	Nº ORIGINAL	053.129.015.39	053.129.015.40	053.129.015.37	
1	CORPO	176.033	176.034	176.035	
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	–	
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	2052	
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	30035	30035	
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	
10	TUBO INJETOR "I"	176.252/35	176.252/35	176.252/35	
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2° CORPO	30103	30103	30103	
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1° CORPO	30127	30127	30127	
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126	
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	–	–	
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.207	176.207	176.207	
18	TAMPA	176.372	176.372	176.372	
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	
20	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1° CORPO	13.072/112,5	13.072/112,5	13.072/112,5	
21	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2° CORPO	13.072/110	13.072/110	13.072/110	
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30128	30128	30128	
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	–	20054	20054	
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	–	109.603	109.603	
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	–	176.482	176.482	
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30118	30118	
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	–	
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	2054	
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615	
34	TUBO DE AERAÇÃO	–	–	–	
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	–	–	–	
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	–	
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	30072	
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	–	30116	30116	
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105	
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	–	176.610	176.610	
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	–	176.643	176.643	
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	176.642	176.642	
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	–	–	
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704	
	JOGO DE REPARO	176.821	176.821	176.821	

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	VERSAILLES ROYALLE 2.0 DE 10/91 À 10/92			
		3E	3E	3E	
		ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	
	CARBURADOR	**176.534**	**176.535**	**176.536**	
	Nº ORIGINAL	053.129.015.41	053.129.015.42	053.129.015.38	
1	CORPO	176.036	176.037	176.038	
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.491	
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	—	
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	2052	
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30146	30146	30146	
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.097 (176.095)	176.097 (176.095)	176.097 (176.095)	
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	
10	TUBO INJETOR "i"	176.253/70	176.253/70	176.253/70	
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20050	20050	20050	
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30110	30110	30110	
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126	
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.208	176.208	176.208	
18	TAMPA	176.373	176.373	176.373	
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/140	13.072/140	13.072/140	
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/152,5	13.072/152,5	13.072/152,5	
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30106	30106	30106	
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	20054	20054	
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	109.603	109.603	
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	176.482	176.482	
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30118	30118	
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	—	
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	2054	
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	174.304	174.304	174.304	
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615	
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	—	
35	CABO TERRA	—	—	—	
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—	
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	30116	30116	
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105	
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	176.610	176.610	
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	176.643	176.643	
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	176.642	176.642	
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704	
	JOGO DE REPARO	176.822	176.822	176.822	

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS QUE FORAM RETIRADAS

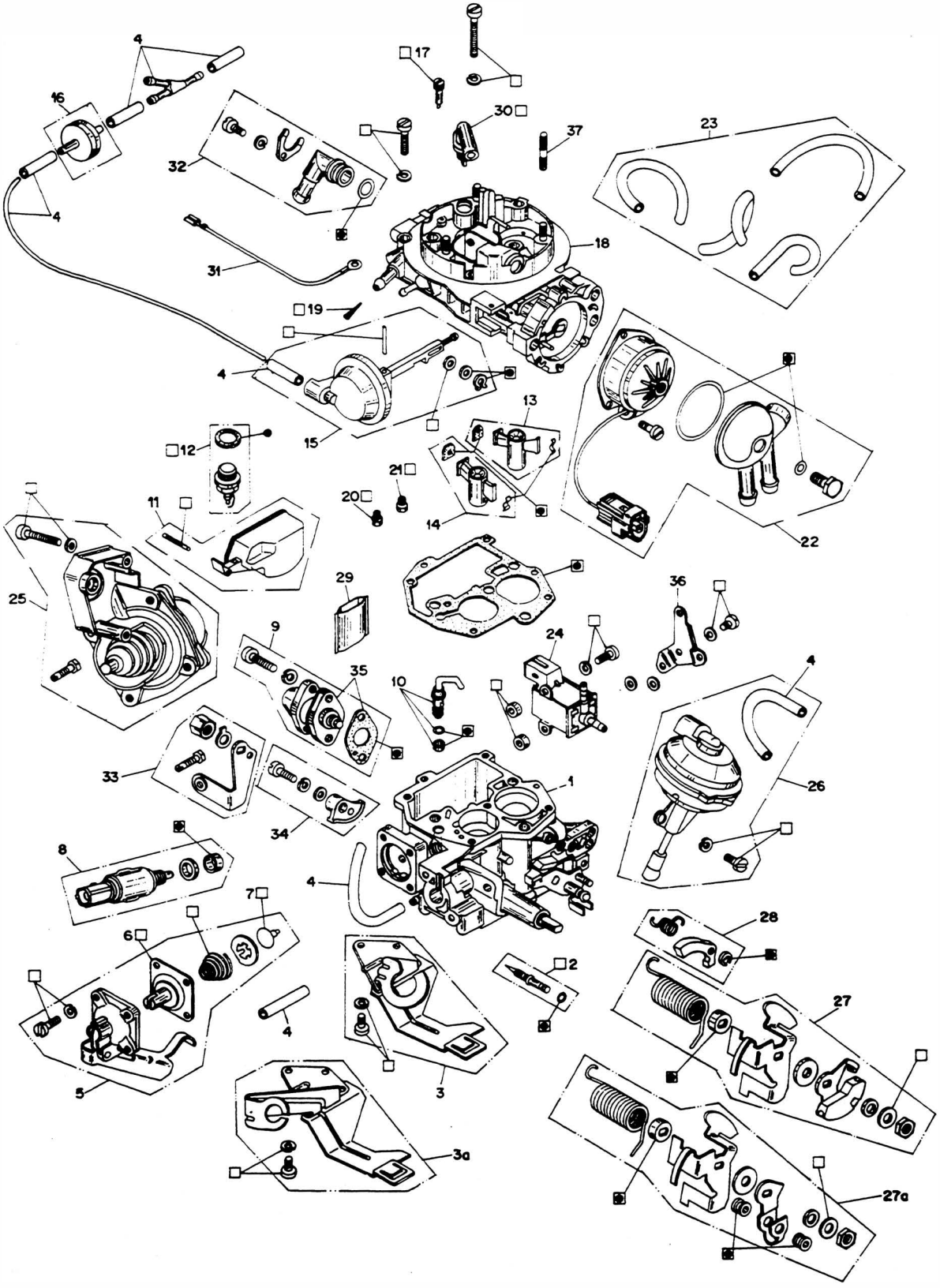
FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	VERSAILLES ROYALLE 2.0 DE 11/92 À		
		3E	3E	3E
		ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**176.545**	**176.546**	**176.547**
	Nº ORIGINAL	053.129.015.75	053.129.015.76	053.129.015.77
1	CORPO	176.044	176.045	176.046
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	—
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	2052
4	KIT DE MANGUEIRAS	20095	20095	20095
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30146	30146	30146
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.097 (176.095)	176.097 (176.095)	176.097 (176.095)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	176.253/70	176.253/70	176.253/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20050	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30110	30110	30110
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.208	176.208	176.208
18	TAMPA	176.377	176.377	176.377
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/140	13.072/140	13.072/140
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/152,5	13.072/152,5	13.072/152,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30106	30106	30106
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	20054	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	109.603	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	176.482	176.482
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	—
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	2054
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	174.304	174.304	174.304
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	—
35	CABO TERRA	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	30116	30116
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	176.610	176.610
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	176.643	176.643
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	176.642	176.642
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704
	JOGO DE REPARO	176.822	176.822	176.822

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 2E7 / 3E

(QUADRO 6)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM PRÉVIO

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	VERSAILLES ROYALLE 1.8 DE 10/92 À		VERSAILLES ROYALLE 2.0 DE 10/92 À	
		2E7	2E7	3E	3E
		GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
	CARBURADOR	**170.536**	**170.535**	**176.542**	**176.543**
	Nº ORIGINAL	026.129.016.39	026.129.016.35	053.129.015.70	053.129.015.7
1	CORPO	175.084	175.084	176.042	176.041
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	176.234	176.234	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR P/ TM	20085	20085	20085	—
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR P/ TA	—	—	—	30142
4	KIT DE MANGUEIRAS	20086	20086	30140	30140
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20078	20078	30035	30035
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.161	175.161	175.161	175.161
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20006 (30114)	20006 (30114)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.251/35	175.251/35	176.252/35	176.252/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2º CORPO	20027	20027	30103	30103
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1º CORPO	30127	30127	30127	30127
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	20088	20088	20088	20088
16	VÁLVULA DE RETARDO (DELAY)	175.486	175.486	175.486	175.486
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.217	175.217	176.210	176.210
18	TAMPA	170.362	170.362	176.375	176.375
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	13.072/102,5	13.072/102,5	13.072/112,5	13.072/112,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	13.072/102,5	13.072/102,5	13.072/107,5	13.072/107,5
22	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	20091	20091	20091	20091
23	KIT DE MANGUEIRAS P/ VALVULA DE 3 VIAS E POSICIONADOR ELETROPNEUMÁTICO	30154	30154	30152	30152
24	VÁLVULA DE TRÊS VIAS	109.613	109.613	109.613	109.613
25	POSICIONADOR ELETROPNEUMÁTICO PARA CONTROLE AUTOMÁTICO DA MARCHA LENTA	175.420	175.420	175.420	175.421
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	30156	30156	30118	30118
27	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR P/ TM	20082	20082	20082	—
27a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR P/ TA	—	—	—	30143
28	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
29	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
30	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	—	—
31	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
32	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	30072	30072
33	KIT DA ALAVANCA BATENTE	20090	20090	20090	20090
34	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30121	30121	30105	30105
35	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
36	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	176.642	176.642
37	PRISIONEIRO	175.111	175.111	176.118	176.118
	JOGO DE JUNTAS	175.706	175.706	176.705	176.705
	JOGO DE REPARO	175.833	175.833	176.823	176.823

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

FORD

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	PAMPA 1.8 DE 09/92 À			
		2E7			
		GASOLINA			
	CARBURADOR	**170.537**			
	Nº ORIGINAL	026.129.016.40			
1	CORPO	175.085			
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	176.234			
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR P/ TM	20085			
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR P/ TA	—			
4	KIT DE MANGUEIRAS	20086			
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20078			
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)			
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)			
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.161			
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	30114			
10	TUBO INJETOR "i"	175.253/35			
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037			
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128			
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027			
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30127			
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	20088			
16	VÁLVULA DE RETARDO (DELAY)	175.486			
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.218			
18	TAMPA	170.363			
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038			
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/102,5			
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/107,5			
22	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	20091			
23	KIT DE MANGUEIRAS P/ VALVULA DE 3 VIAS E POSICIONADOR ELETROPNEUMÁTICO	30154			
24	VÁLVULA DE TRÊS VIAS	109.613			
25	POSICIONADOR ELETROPNEUMÁTICO PARA CONTROLE AUTOMÁTICO DA MARCHA LENTA	175.420			
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30153			
27	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR P/ TM	20082			
27a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR P/ TA	—			
28	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046			
29	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305			
30	TUBO DE AERAÇÃO	175.901			
31	CABO TERRA	175.101			
32	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072			
33	KIT DA ALAVANCA BATENTE	20090			
34	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30121			
35	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)			
36	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—			
37	PRISIONEIRO	176.118			
	JOGO DE JUNTAS	175.706			
	JOGO DE REPARO	175.834			

GENERAL MOTORS

ECONOSCOPE

CHEVETTE SE, SLE E DL 96.002

OBS.:
ECONOSCOPE É UM SENSOR ELÉTRICO DE COMANDO À VÁCUO E FAZ PARTE DO SISTEMA DE ORIENTAÇÃO DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

TODOS OS VEÍCULOS GASOLINA E ETANOL 237.300

SEPARADORES DE VAPOR

SEPARADORES MONTADOS NO COMPARTIMENTO DO MOTOR:

CHEVETTE, CHEVY 500 1.6 GASOLINA DE 1992 À 238.111

OPALA, CARAVAN 4 CIL. GASOLINA DE 11/89 À 1992 ..... 238.111

OPALA, CARAVAN, PICK-UP, VERANEIO 6 CIL. GASOLINA DE 1985 À 10/89 ..... 238.080

OPALA, CARAVAN, PICK-UP, VERANEIO, BONANZA 6 CIL. GASOLINA DE 11/89 À 238.111

SEPARADORES MONTADOS NO CARBURADOR:

CHEVETTE JUNIOR GASOLINA DE 1992 À 238.111

MONZA, KADETT, IPANEMA 1.8 e 2.0 GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA DE 07/86 À 09/91 ..... 238.111

MONZA, KADETT, IPANEMA 1.8 e 2.0 GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOM. DE 07/86 À 12/90 ..... 238.111

MONZA 1.8 e 2.0 ETANOL TRANSMISSÃO AUTOM. DE 07/86 À 09/91 ..... 238.080

KADETT, IPANEMA 1.8 e 2.0 GASOLINA ATÉ 09/91 ..... 238.111

KADETT, IPANEMA 1.8 e 2.0 ETANOL ATÉ 09/91 ..... 238.080

VÁLVULAS DE 2 VIAS PARA TBI (PARTIDA À FRIO)

MONZA, KADETT, IPANEMA 1.8 e 2.0 EFI ETANOL DE 10/91 À 07/92 ..... 109.605

MONZA, KADETT, IPANEMA 1.8 E 2.0 EFI ETANOL DE 08/92 À 109.607

OBS.:

AS VÁLVULAS ACIMA TÊM A FUNÇÃO DE INTERROMPER / LIBERAR A PASSAGEM DE GASOLINA NO CIRCUITO DE PARTIDA À FRIO.

VÁLVULAS DE RETARDO (DELAY)

CHEVETTE, CHEVY 500, MARAJÓ 1.6 GASOLINA DE 1989 À 84.001

OPALA, CARAVAN 6 CIL. GASOLINA DE 11/90 À 04/92 ..... 84.002

MONZA, KADETT, IPANEMA GASOLINA 1.8 e 2.0 DE 01/91 À 09/92 ..... 84.003

OBS.:

A VÁLVULA DE RETARDO ATUA NO SISTEMA DE AVANÇO À VÁCUO DO DISTRIBUIDOR, PROPORCIONANDO AVANÇO DE IGNIÇÃO LENTO E RETORNO NORMAL. AUXILIA NA REDUÇÃO DA EMISSÃO DO GÁS ÓXIDO DE NITROGÊNIO (NOX) PELO ESCAPAMENTO.

VÁLVULA UNIDIRECIONAL

MONZA 2.0 GASOLINA TRANSM. AUTOMÁTICA DE 01/91 À 09/91 ..... 87.001

OPALA, CARAVAN 6 CIL. GASOLINA TRANSM. AUTOMÁTICA DE 05/90 À 04/92 ..... 87.001

OBS.:

A VÁLVULA UNIDIRECIONAL É USADA NA LINHA DE RETORNO DE COMBUSTÍVEL AO TANQUE, PERMITINDO A PASSAGEM APENAS NESSE SENTIDO, EVITANDO QUE VAPORES DO TANQUE SIGAM EM DIREÇÃO AO CARBURADOR.

VÁLVULA EGR (RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO)

CHEVETTE JUNIOR GASOLINA DE 1992 À 82.002

CHEVETTE, CHEVY 500 1.6 GASOLINA DE 1992 À 82.003

OBS.:

INSTALADA NO COLETOR DE ADMISSÃO, TEM COMO FUNÇÃO A REDUÇÃO DA EMISSÃO DO GÁS ÓXIDO DE NITROGÊNIO (NOX) PELO ESCAPAMENTO.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO			OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
BONANZA	4100	GASOLINA	DE 1990 À		3E	176.557	81
	4100	ETANOL	DE 1990 À		3E	176.561	81
	AR CONDICIONADO - CARBURADOR 3E: PÁG. 58						
CAMINHÃO	6 CIL.	ETANOL	DE 01/85 À		40-DEIS	186.541	76
CHEVETTE	1000	GASOLINA	DE 1992 À		35-PDSI	40.508	74
CHEVY 500	1400	GASOLINA	DE 07/76 À 08/82	SIMPLES	34-PDSI	118.014 *	62
HATCH			DE 09/78 À 08/82	DUPLO	34-SEIE	54.501	64
MARAJÓ							
	1400	ETANOL	DE 11/80 À 08/82	DUPLO	34-SEIE	54.531	64
			DE 01/82 À 12/82	SIMPLES	35-PDSI	40.511	72
	1600	GASOLINA	DE 09/82 À 08/84		34-SEIE	54.511	64
			DE 09/84 À 09/86	TM C/ AC	35-PDSI	40.561	73
				TA S/ AC	35-PDSI	40.562	73
				TA C/ AC	35-PDSI	40.516	73
			DE 10/86 À 03/87	TA S/ AC	35-PDSI	40.565	74
			DE 1992 À		2E7	174.505	83
	1600	ETANOL	DE 09/82 À 09/86	TM	35-PDSI	40.513	72
			DE 05/85 À 09/86	TA	35-PDSI	40.531	72
			DE 10/86 À 09/87	TM	35-PDSI	40.532	72
			DE 10/86 À 05/87	TA	35-PDSI	40.533	73
			DE 1992 À		2E7	174.506	83
IPANEMA	1800	GASOLINA	DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	79
				TA	2E7	174.551	79
	1800	ETANOL	DE 12/89 À 09/91	TM	2E7	174.532	79
				TA	2E7	174.533	79
	IPANEMA COM AR CONDICIONADO: PÀG. 58						
KADETT	1800	GASOLINA	DE 04/89 À 10/89	TM	2E7	174.524	78
				TA	2E7	174.525	78
			DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	79
				TA	2E7	174.551	79
	1800	ETANOL	DE 04/89 À 09/91	TM	2E7	174.532	79
				TA	2E7	174.533	79
	KADETT C/ AR CONDICIONADO: PÁG. 58						

OBS.: * NÃO FABRICAMOS MAIS O CARBURADOR COMPLETO; ALGUMAS PEÇAS AINDA ESTÃO DISPONÍVEIS

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁTICO)

AC = AR CONDICIONADO

SIMPLES — CARBURADOR DE CORPO SIMPLES

DUPLO — CARBURADOR DE CORPO DUPLO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 57.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
KADETT	2000 GASOLINA DE 04/89 À 10/89	TM	2E7	174.524	78
	DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	79
	2000 ETANOL DE 04/89 À 09/91	TM	2E7	174.542	80
	KADETT COM AR CONDICIONADO: PÀG. 58				
MONZA	1600 GASOLINA DE 05/82 À		35-ALFA-1	160.501 *	69
	1600 ETANOL DE 05/82 À		35-ALFA-1	160.510	70
	1800 GASOLINA DE 09/82 À 05/85	TM S/ AC	35-ALFA-1	160.505	69
	DE 06/85 À 06/86		30-34/BLFA	130.503	60
	DE 07/86 À 10/89	TM	2E7	174.524	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO - 07/86 À 10/89:				
	SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO TIVER A GRAVAÇÃO 52.252.246 OU 94.657.372, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 174.522, PÁG. 78				
	SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO TIVER A GRAVAÇÃO 52.253.124, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 174.524, PÁG. 78				
		TA	2E7	174.525	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO - 07/86 À 10/89::				
	SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO TIVER A GRAVAÇAÕ 52.252.247 OU 94.657.373, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 174.523, PÁG. 78				
	SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO TIVER A GRAVAÇÃO 52.253.125, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 174.525, PÁG. 78				
	1800 GASOLINA DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	79
		TA	2E7	174.551	79
	MONZA COM AR CONDICIONADO E EQUIPADO COM CARBURADOR 2E7 OU 3E: PÁG. 58				
	1800 ETANOL DE 01/84 À 08/85	TM	35-ALFA-1	160.506	69
		TA S/ AC	35-ALFA-1	160.511	69
		TA C/ AC	35-ALFA-1	160.512	70

OBS.: * NÃO FABRICAMOS MAIS O CARBURADOR COMPLETO; ALGUMAS PEÇAS AINDA ESTÃO DISPONÍVEIS

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁTICO)

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 57.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
MONZA	1800 ETANOL DE 09/85 À 06/86	S/ AC	30-34/BLFA	130.504	60
		C/ AC	30-34/BLFA	130.541	60
	1800 ETANOL DE 07/86 À 09/91	TM	2E7	174.532	79
		TA	2E7	174.533	79
	2000 GASOLINA DE 09/87 À 10/89	TM	2E7	174.524	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO - 09/87 À 10/89: SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO TIVER A GRAVAÇÃO 3E, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 176.540, PÁG. 80 SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO TIVER A GRAVAÇÃO 2E7, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 174.524, PÁG. 78				
		TA	2E7	174.525	—
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO - 09/87 À 10/89: SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO TIVER A GRAVAÇÃO 3E, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 176.550 , PÁG. 80 SE O CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO TIVER A GRAVAÇÃO 2E7, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 174.525, PÁG. 78				
	2000 GASOLINA DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	79
		TA	2E7	174.551	79
	2000 ETANOL DE 09/86 À 09/91	TM	2E7	174.542	80
		TA	2E7	174.543	80
	MONZA COM AR CONDICIONADO E EQUIPADO COM CARBURADOR 2E7 OU 3E: PÁG. 58				
OPALA CARAVAN	2500 GASOLINA 4 CILINDROS DE 08/73 À 1984	SIMPLES	40-DEIS	186.502	76
	DE 09/78 À 10/83	DUPLO	34-SEIE	54.500	64
	DE 01/88 À 10/89		40-DEIS	186.571	76
	DE 11/89 À 1991		3E	176.556	81
	DE 01/92 À 04/92		3E	176.537	82
	AR CONDICIONADO - CARBURADOR 3E: PÁG. 58				

OBS.:

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁT.)
AC = AR CONDICIONADO
SIMPLES CARBURADOR DE CORPO SIMPLES
DUPLO CARBURADOR DE CORPO DUPLO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 57.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
OPALA **CARAVAN**	**2500 ETANOL 4 CILINDROS** **DE 11/80 À 10/89**	**S/AC**	34-SEIE	54.523	–
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: OBSERVE A TAMPA DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO: SE HOUVER A GRAVAÇÃO 8, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.505, PÁG. 65. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 35, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.552, PÁG.65. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 351, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.523, PÁG. 65.				
	2500 ETANOL 4 CILINDROS **DE 09/85 À 10/89**	**C/ AC**	34-SEIE	54.524	–
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: OBSERVE A TAMPA DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO: SE HOUVER A GRAVAÇÃO 35, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.522, PÁG. 65. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 351, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.524, PÁG.66				
	2500 ETANOL 4 CILINDROS **DE 11/89 À 1991**		3E	176.560	81
	AR CONDICIONADO - CARBURADOR 3E: PÁG. 58				
	4100 GASOLINA 6 CILINDROS DE 11/89 À 1991		3E	176.557	81
	DE 01/92 À 04/92	TM	3E	176.538	82
		TA	3E	176.557	81
	AR CONDICIONADO - CARBURADOR 3E: PÁG. 58				
	4100 ETANOL 6 CILINDROS DE 09/84 À 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.512	–
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: OBSERVE A TAMPA DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO: SE HOUVER A GRAVAÇÃO 41, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.551, PÁG. 66. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 43, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.512, PÁG. 66.				

OBS.:

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁT.)

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 57.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
OPALA **CARAVAN**	4100 ETANOL 6 CILINDROS DE 09/85 À 10/89	C/AC	34-SEIE	54.513	–
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: OBSERVE A TAMPA DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO: SE HOUVER A GRAVAÇÃO 41, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.521, PÁG. 66. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 43, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.513, PÁG. 67.				
	4100 ETANOL 6 CILINDROS DE 11/89 À 1991		3E	176.561	81
	DE 01/92 À 04/92	TM	3E	176.539	82
		TA	3E	176.561	81
	AR CONDICIONADO - CARBURADOR 3E: PÁG. 58				
PICK-UP	2500 GASOLINA 4 CIL.- 1976 À 1984		40-DEIS	186.502	76
	2500 ETANOL 4 CILINDROS **DE 11/80 À 10/89**	**S/ AC**	34-SEIE	54.523	–
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: OBSERVE A TAMPA DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO: SE HOUVER A GRAVAÇÃO 8, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.505, PÁG. 65. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 35, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.552, PÁG. 65. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 351, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.523, PÁG. 65.				
	2500 ETANOL 4 CILINDROS **DE 09/85 À 10/89**	**C/ AC**	34-SEIE	54.524	–
	ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: OBSERVE A TAMPA DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO: SE HOUVER A GRAVAÇÃO 35, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.522, PÁG. 65. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 351, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.524, PÁG. 66.				
PICK-UP **VERANEIO**	4100 GASOLINA 6 CILINDROS DE 11/89 À		3E	176.557	81
	AR CONDICIONADO - CARBURADOR 3E: PÁG. 58				

OBS.:
- TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)
- TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁT.)
- AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 57.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
PICK-UP **VERANEIO**	**4100 ETANOL 6 CILINDROS** **DE 04/81 À 1985** GRAVAÇÃO NA TAMPA: A ou C	**S/ AC**	34-SEIE	54.541	—
	4100 ETANOL 6 CILINDROS **DE 09/84 À 10/89** GRAVAÇÃO NA TAMPA: 41 ou 43 ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: OBSERVE A TAMPA DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO: SE HOUVER A GRAVAÇÃO 41, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.551, PÁG. 66. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 43, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.512, PÁG. 66. SE HOUVER GRAVAÇÃO A ou GRAVAÇÃO C, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.541, PÁG. 67	**S/ AC**	34-SEIE	54.512	—
	4100 ETANOL 6 CILINDROS **DE 09/85 À 10/89** ATENÇÃO - PEÇAS DE REPOSIÇÃO: OBSERVE A TAMPA DO CARBURADOR INSTALADO NO VEÍCULO: SE HOUVER A GRAVAÇÃO 41, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.521, PÁG. 66. SE HOUVER A GRAVAÇÃO 43, USE A LISTA DE PEÇAS DO CARBURADOR 54.513, PÁG. 67.	**C/ AC**	34-SEIE	54.513	—
	4100 ETANOL 6 CILINDROS DE 11/89 À **AR CONDICIONADO - CARBURADOR 3E: PÁG. 58**		**3E**	176.561	81

OBS.:

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁT.)

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 57.

CARBURADORES — CÓDIGOS ORIGINAIS / CÓDIGOS BROSOL

CÓDIGO ORIGINAL	CÓDIGO BROSOL	PÁG.	CÓDIGO ORIGINAL	CÓDIGO BROSOL	PÁG.	CÓDIGO ORIGINAL	CÓDIGO BROSOL	PÁG.
9.302.405	54.501	64	94.651.407	40.562	73			
52.251.321	54.512	66	94.651.408	40.531	72			
52.251.322	54.513	67	94.655.135	130.504	60			
52.251.323	186.541	76	94.655.136	130.541	60			
52.251.325	54.523	65	94.658.137	54.522	65			
52.251.326	54.524	66	94.658.138	54.521	66			
52.252.211	186.571	76	94.658.163	40.565	74			
52.252.242	174.532	79	94.658.164	40.532	72			
52.252.243	174.533	79	94.658.165	40.533	73			
52.252.244	174.542	80						
52.252.245	174.543	80						
52.252.246	174.522	78						
52.252.247	174.523	78						
52.252.248	176.540	80						
52.252.249	176.550	80						
52.252.253	174.532	79						
52.252.254	174.533	79						
52.252.257	174.542	80						
52.252.258	174.543	80						
52.253.124	174.524	78						
52.253.125	174.525	78						
52.253.440	176.561	81						
52.253.450	176.557	81						
52.253.465	176.560	81						
52.253.466	176.556	81						
52.255.274	174.551	79						
52.255.275	174.550	79						
52.264.848	176.539	82						
52.264.849	176.538	82						
52.264.854	176.537	82						
52.289.672	130.504	60						
52.289.673	130.541	60						
52.289.674	130.504	60						
52.289.675	130.541	60						
93.201.920	176.557	81						
93.204.360	174.505	83						
93.204.361	174.506	83						
93.206.744	40.508	74						
94.600.915	118.014	62						
94.602.266	54.500	64						
94.624.742	160.501	69						
94.626.480	54.531	64						
94.626.481	54.505	65						
94.627.780	54.541	67						
94.631.615	40.511	72						
94.634.444	40.513	72						
94.634.445	54.511	64						
94.642.753	160.506	69						
94.644.676	160.505	69						
94.646.290	54.551	66						
94.648.818	160.511	69						
94.648.819	160.512	70						
94.648.845	40.516	73						
94.648.846	40.561	73						
94.648.876	54.552	65						
94.650.354	130.504	60						
94.650.355	130.541	60						
94.650.361	130.503	60						

PEÇAS ADICIONAIS P/ MONZA, KADETT E IPANEMA COM AR CONDICIONADO

HAVENDO A NECESSIDADE DE SUBSTITUIR O CARBURADOR (MODELOS 2E7/3E), SERÁ NECESSÁRIO ADQUIRIR, ALÉM DO PRÓPRIO CARBURADOR, OS SEGUINTES COMPONENTES:

POSICIONADOR PNEUMÁTICO DO AR CONDICIONADO (KICKER)
ILUST. N° 29 - CÓDIGO DE VENDAS: 174.400

PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER
ILUST. N° 28 - CÓDIGO DE VENDAS: 174.610

VÁLVULA DE 2 VIAS
ILUST. N° 17 - CÓDIGO DE VENDAS: 109.608

OBS.: CASO OS COMPONENTES ACIMA, INSTALADOS NO CARBURADOR ORIGINAL DO VEÍCULO, ESTEJAM EM BOM ESTADO, NÃO HÁ PROBLEMAS EM MONTÁ-LOS NO NOVO CARBURADOR.

OPALA, CARAVAN E UTILITÁRIOS COM AR CONDICIONADO E COM CARBURADOR 3E

CARBURADORES 176.537/40/50/56/57/60/61:
HAVENDO NECESSIDADE DE SUBSTITUIR O CARBURADOR (MODELO 3E), SERÁ NECESSÁRIO ADQUIRIR, ALÉM DO PRÓPRIO CARBURADOR, OS SEGUINTES COMPONENTES:

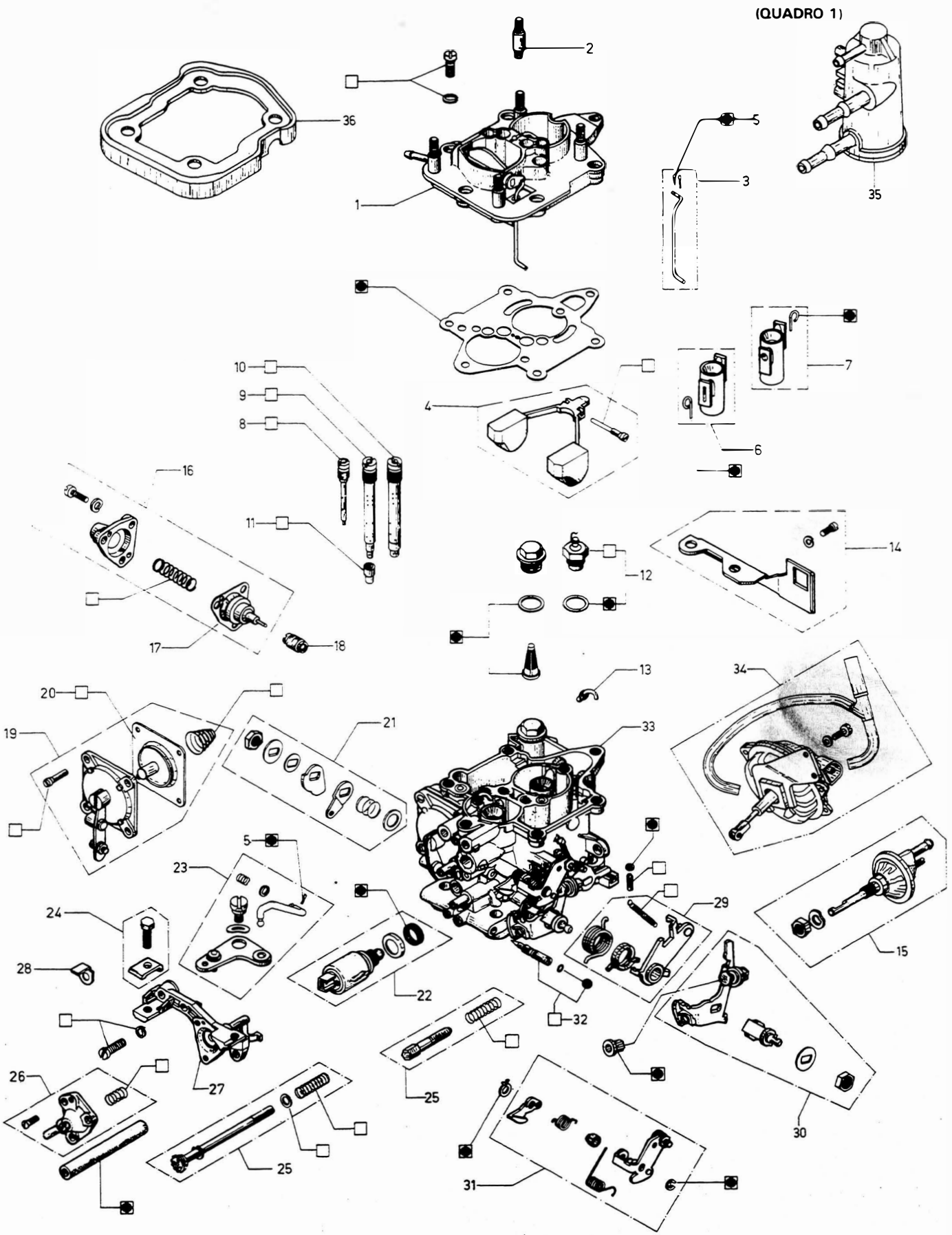
POSICIONADOR PNEUMÁTICO DO AR CONDICIONADO (KICKER)
ILUST. N° 29 - CÓDIGO DE VENDAS: 176.481

PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER
ILUST. N° 28 - CÓDIGO DE VENDAS: 174.610

VÁLVULA DE 2 VIAS
ILUST. N° 17 - CÓDIGO DE VENDAS: 109.608

OBS.:CASO OS COMPONENTES ACIMA, INSTALADOS NO CARBURADOR ORIGINAL DO VEÍCULO, ESTEJAM EM BOM ESTADO, NÃO HÁ PROBLEMAS EM MONTÁ-LOS NO NOVO CARBURADOR.

CARBURADOR BROSOL TIPO 30/34-BLFA



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

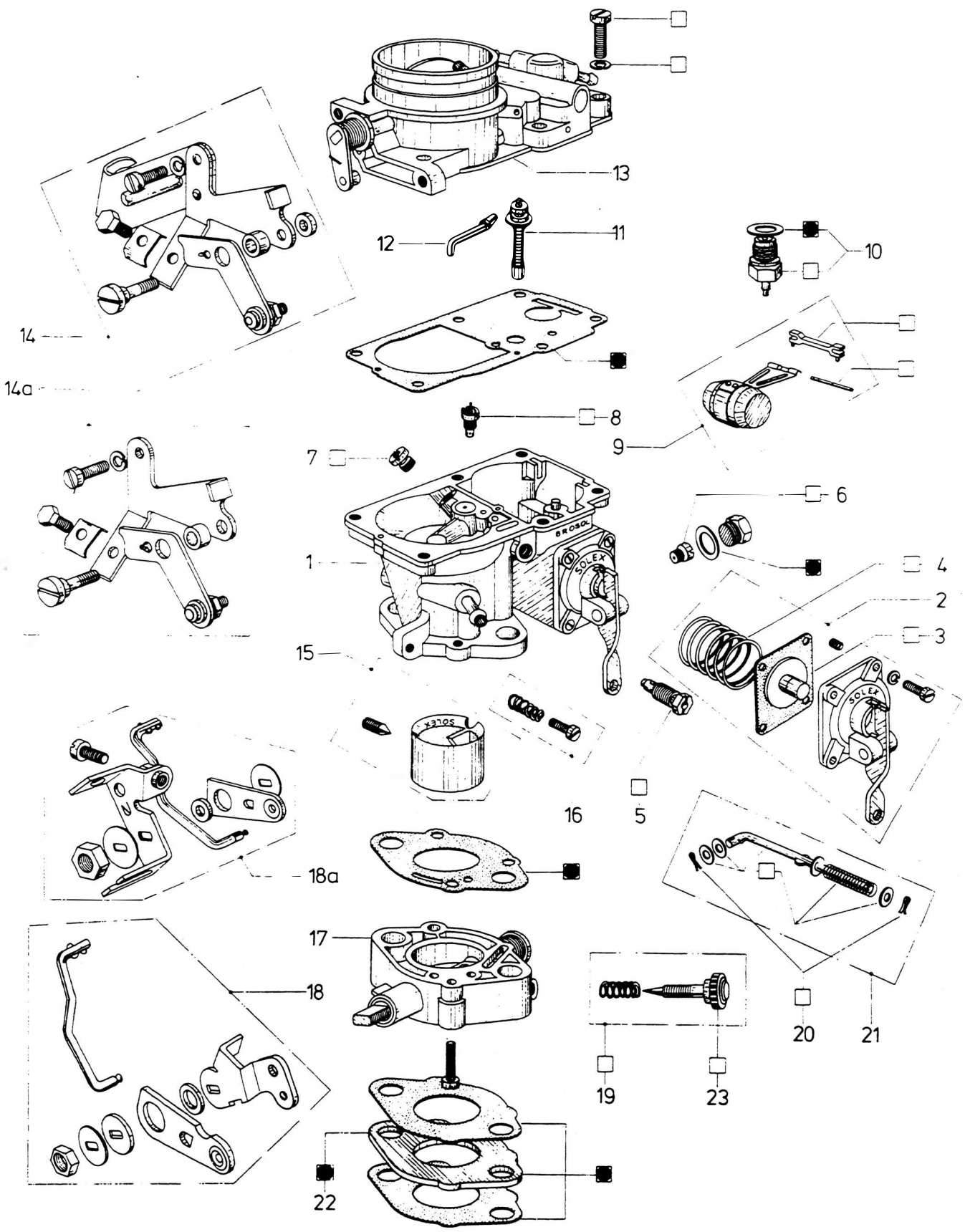
Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 1)	MONZA 1.8 06/1985 À 06/1986	MONZA 1.8 09/1985 À 06/1986	MONZA 1.8 09/1985 À 06/1986	
		30/34-BLFA	30/34-BLFA	30/34-BLFA	
		GASOLINA COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	
	CARBURADOR	**130.503**	**130.504**	**130.541**	
	Nº ORIGINAL	94.650.361	52.289.672	52.289.673	
			52.289.674	52.289.675	
			94.650.354	94.650.355	
			94.655.135	94.655.136	
1	TAMPA	130.352	130.354	130.354	
2	KIT DE PRISIONEIROS DE FIX. DO FILTRO DE AR	–	–	–	
3	KIT DE HASTE DE ACIONAMENTO DO AFOGADOR	30001	30001	30001	
4	KIT DE BÓIA E EIXO	30074	30074	30074	
5	CONTRAPINO	11.115	11.115	11.115	
6	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1º CORPO	30004	30005	30005	
7	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2º CORPO	30007	30008	30008	
8	CALIBRADOR C/ TUBO M.L. 1º CORPO	130.140/62,5	130.120/65	130.120/65	
9	CORRETOR DE AR C/ TUBO DE EMULSÃO – 1º CORPO	130.001	130.002	130.002	
10	CALIBRADOR PRINCIPAL C/ TUBO – 2º CORPO	130.004	130.005	130.005	
11	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1º CORPO	130.071/110	130.071/135	130.071/135	
12	VÁLVULA DE AGULHA "P"	130.111	130.113	130.113	
13	TUBO INJETOR "i"	130.025/50	130.025/80	130.025/80	
14	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	
15	KIT DO KICKER	30010	–	30010	
16	ACIONAMENTO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	130.959 (130.962)	130.958 (130.961)	130.958 (130.961)	
17	MEMBRANA DA VÁLVULA DE MÁXIMA	130.210 (130.211)	130.220 (130.221)	130.220 (130.221)	
18	VÁLVULA DE MÁXIMA	130.960	130.960	130.960	
19	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30011	30012	30012	
20	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)	
21	KIT CAME DA BOMBA DE ACEL. E ALAVANCA	30014	30014	30014	
22	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	–	–	
23	KIT DE ALAVANCA E HASTE DO AFOGADOR	–	–	–	
24	KIT GRAMPO DO CABO DO AFOGADOR	30016	30016	30016	
25	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGULAGEM M. LENTA	30018	30018	30018	
26	KIT DA TAMPA DO POSICIONADOR PNEUMÁTICO	30020	–	–	
27	SUPORTE E MEMBRANA DO POSIC. PNEUMÁTICO	130.344	130.342	130.342	
28	TOMADA PARA FIO TERRA	130.623	–	–	
29	KIT DE ALAVANCA DE COMANDO – 2º CORPO	30024	30024	30024	
30	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR COMPLETA	30026	30026	30026	
31	KIT DE ALAVANCA E CAME DO AFOGADOR	30028	30031	30031	
32	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	130.343	130.346	130.346	
33	CORPO	130.023	130.022	130.022	
34	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO 2º CORPO	–	–	–	
35	SEPARADOR DE VAPOR	–	–	–	
36	JUNTA TAMPA–FILTRO	–	–	–	
	JOGO DE JUNTAS	130.701	130.701	130.701	
	JOGO DE REPARO	130.802	130.803	130.803	

CARBURADOR BROSOL TIPO 34-PDSI

(QUADRO 2)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

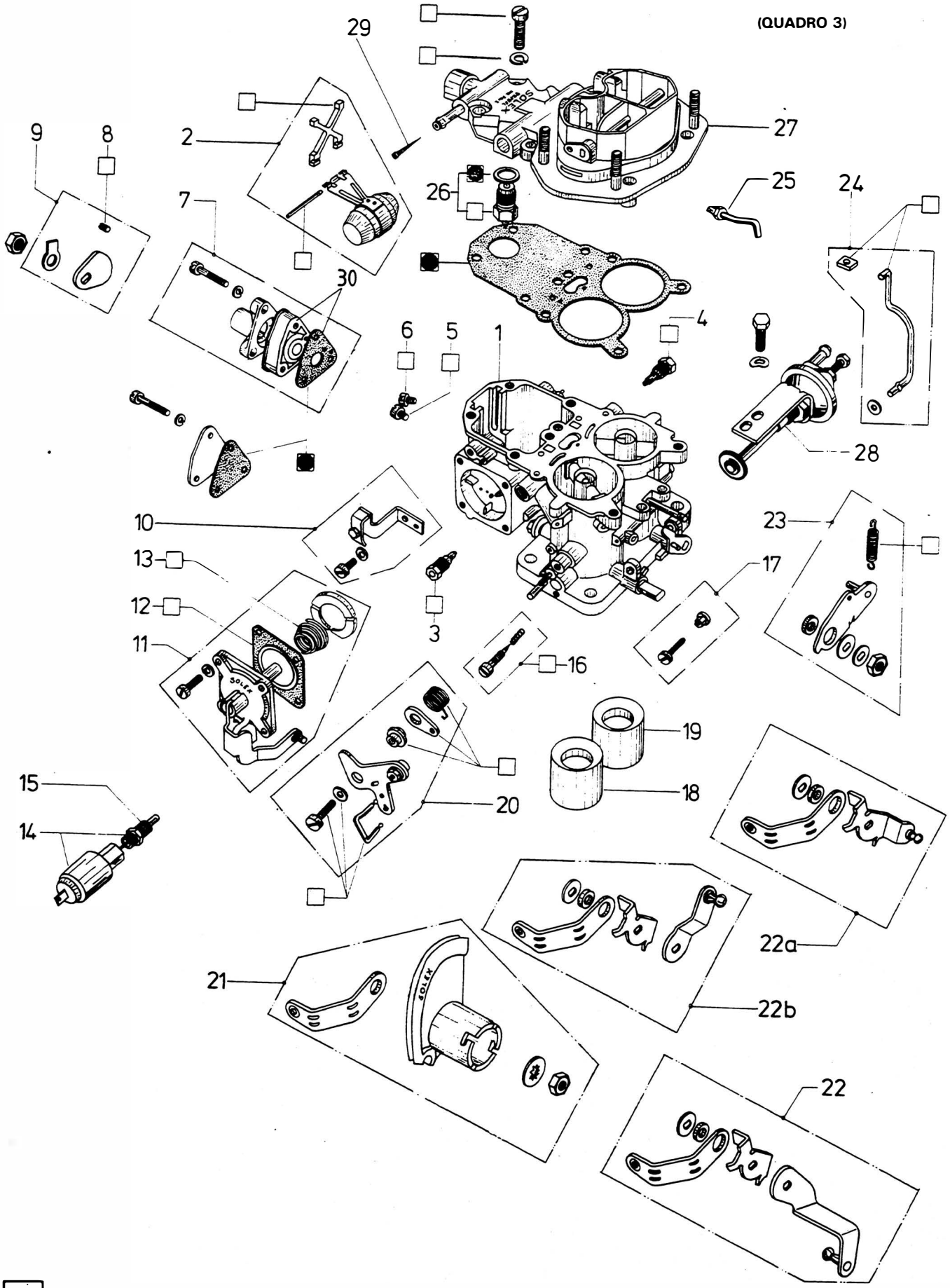
FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUAISQUER DESENHOS

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 2)	CHEVETTE HATCH MARAJÓ 1400 07/76 À 08/82			
		34-PDSI			
		GASOLINA C/ RETORNO			
	CARBURADOR	**118.014**			
	Nº ORIGINAL	94.600.915			
1	CORPO	118.053			
2	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3225			
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	112.093 (112.121)			
4	KIT DA MOLA DA MEMBRANA	—			
5	GICLEUR DA MARCHA LENTA ''gf''	11.069/55			
6	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	13.070/145			
7	GICLEUR CORRETOR DE AR ''a''	11.065/125			
8	KIT DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	3429			
9	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	3231			
10	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	11.118			
11	PISTÃO DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	118.901			
12	TUBO INJETOR ''i''	119.153/60			
13	TAMPA	118.154			
14	KIT DA ALAVANCA DO AFOGADOR	3464			
14a	KIT DA ALAVANCA DO AFOGADOR	—			
15	KIT DO VENTURI ''K''	—			
16	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. M. LENTA	40617			
17	BASE	118.103			
18	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	3465			
18a	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	—			
19	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DE MISTURA	3238			
20	CONTRAPINO	11.115			
21	KIT DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACELERAÇÃO	3424			
22	JUNTA BASE—COLETOR	—			
23	PARAFUSO DE REGULAGEM DA MISTURA	—			
	JOGO DE JUNTAS	118.702			
	JOGO DE REPARO	118.803			

CARBURADOR BROSOL TIPO 34 SEIE

(QUADRO 3)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM AVISO PRÉVIO.

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	CHEVETTE HATCH MARAJÓ 1400 09/1978 À 08/1982	CHEVETTE HATCH MARAJÓ 1400 11/1980 À 08/1982	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 09/1982 À 08/1984	OPALA CARAVAN 2500 - 4CIL. 09/1978 À 10/1983
		34-SEIE	34-SEIE	34-SEIE	34-SEIE
		GASOLINA	ETANOL	GASOLINA	GASOLINA
	CARBURADOR	**54.501**	**54.531**	**54.511**	**54.500**
	Nº ORIGINAL	9.302.405	94.626.480	94.634.445	94.602.266
1	CORPO	54.016	54.021	54.023	54.015
2	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	3497	3474	34635	3497
3	GICLEUR DA M. LENTA "gf" 1º CORPO	11.069/80	11.069/80	–	11.069/60
4	GICLEUR DA M. LENTA "gf" 2º CORPO	11.069/70	11.069/95	11.069/50	11.069/60
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg" 1º CORPO	13.070/120	13.070/132,5	13.070/105	13.070/107,5
6	GICLEUR PRINCIPAL "Gg" 2º CORPO	13.070/115	13.070/112,5	13.070/137,5	13.070/130
7	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	3450 (34642)	34117 (34638)	3478 (34637)	3450 (34642)
8	CALIBRADOR DA VÁLVULA "Ce"	151.267/80	15.267/70	54.674/50	15.267/70
9	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	–	–	–	–
10	KIT BRAÇO DE FIXAÇÃO DO CABO AFOGADOR	3443	3443	3473	3443
11	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3479	34104	3479	3479
12	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	50.072 (50.074)	54.074 (54.076)	50.072 (50.074)	50.072 (50.074)
13	KIT DE MOLA DA MEMBR. DA BBA. DE ACEL.	–	–	–	
14	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA "gf"	–	–	54.160	–
15	GICLEUR DO INTERRUPTOR "gf"	–	–	112.010/57,5	–
16	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DA MISTURA	3446	34115	34115	3446
17	KIT PARAFUSO E BUCHA DE REG. M.L. 1º CORPO	3447	3447	3447	3447
18	VENTURI "K" 1º CORPO	–	–	–	–
19	VENTURI "K" 2º CORPO	–	–	–	–
20	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	3441	3441	3472	3441
21	KIT DO CAME E ALAVANCA	3491	3491	3491	3491
22	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
22a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
22b	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
23	KIT ALAV. INTERMEDIÁRIA DE COMANDO DO ACEL.	3490	3490	34116	3490
24	KIT DE HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOGADOR	3448	3448	3448	3448
25	TUBO INJETOR "i"	50.256/60	54.253/150	50.256/60	50.256/60
26	VÁLVULA DE AGULHA "P"	54.120	54.120	54.120	54.120
27	TAMPA	54.356	54.363	54.364	54.355
28	KICKER	–	–	–	–
29	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	–	–	–	–
30	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)	34636 (34645)	34636 (34645)	34636 (34645)
	JOGO DE JUNTAS	50.705	50.705	50.705	50.705
	JOGO DE REPARO	54.802	54.807	54.813	54.801

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	OPALA CARAVAN PICK-UP 2500 - 4 CIL. 11/80 À 08/84	OPALA CARAVAN PICK-UP 2500 - 4CIL. 09/84 À 11/87	OPALA CARAVAN PICK-UP 2500 - 4 CIL. 11/80 À 10/89	OPALA CARAVAN PICK-UP 2500 - 4CIL. 09/85 À 11/87
		34-SEIE	34-SEIE	34-SEIE	34-SEIE
		ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**54.505**	**54.552**	**54.523**	**54.522**
	Nº ORIGINAL	94.626.481	94.648.876	52.251.325	94.658.137
1	CORPO	54.020	54.026	54.026	54.026
2	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	3474	34633	34633	34633
3	GICLEUR DA M. LENTA ''gf'' 1º CORPO	11.069/67,5	11.069/77,5	11.069/77,5	11.069/77,5
4	GICLEUR DA M. LENTA ''gf'' 2º CORPO	11.069/65	11.069/95	11.069/95	11.069/95
5	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg'' 1º CORPO	13.070/125	13.070/145	13.070/145	13.070/145
6	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg'' 2º CORPO	13.070/105	13.070/185	13.070/185	13.070/185
7	VÁLVULA DE MÁXIMA ''E''	34117 (34638)	34621 (34646)	34621 (34646)	34621 (34646)
8	CALIBRADOR DA VÁLVULA ''Ce''	151.267/70	15.267/70	15.267/70	15.267/70
9	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	—	—	—	—
10	KIT BRAÇO DE FIXAÇÃO DO CABO AFOGADOR	3443	3443	3443	3443
11	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	34104	34622	34622	34622
12	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	54.074 (54.076)	54.078 (54.080)	54.078 (54.080)	54.078 (54.080)
13	KIT DE MOLA DA MEMBR. DA BBA. DE ACEL.	—	—	—	—
14	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA ''gf''	—	—	—	—
15	GICLEUR DO INTERRUPTOR ''gf''	—	—	—	—
16	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DA MISTURA	34115	34115	34115	34115
17	KIT PARAFUSO E BUCHA DE REG. M.L. 1º CORPO	3447	3447	3447	3447
18	VENTURI ''K'' 1º CORPO	—	—	—	—
19	VENTURI ''K'' 2º CORPO	—	—	—	—
20	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	3441	3441	3441	3441
21	KIT DO CAME E ALAVANCA	3491	3491	3491	3491
22	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
22a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
22b	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
23	KIT ALAV. INTERMEDIÁRIA DE COMANDO DO ACEL.	3490	3490	3490	3490
24	KIT DE HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOGADOR	3448	3448	3448	3448
25	TUBO INJETOR ''i''	54.254/105	54.253/150	54.253/150	54.253/150
26	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	54.120	54.109	54.124	54.109
27	TAMPA	54.361	54.353	54.350	54.353
28	KICKER	—	—	—	34631
29	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	—	40.038	40.038	40.038
30	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)	34636 (34645)	34636 (34645)	34636 (34645)
	JOGO DE JUNTAS	50.705	50.705	50.705	50.705
	JOGO DE REPARO	54.806	54.815	54.817	54.815

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

GENERAL MOTORS

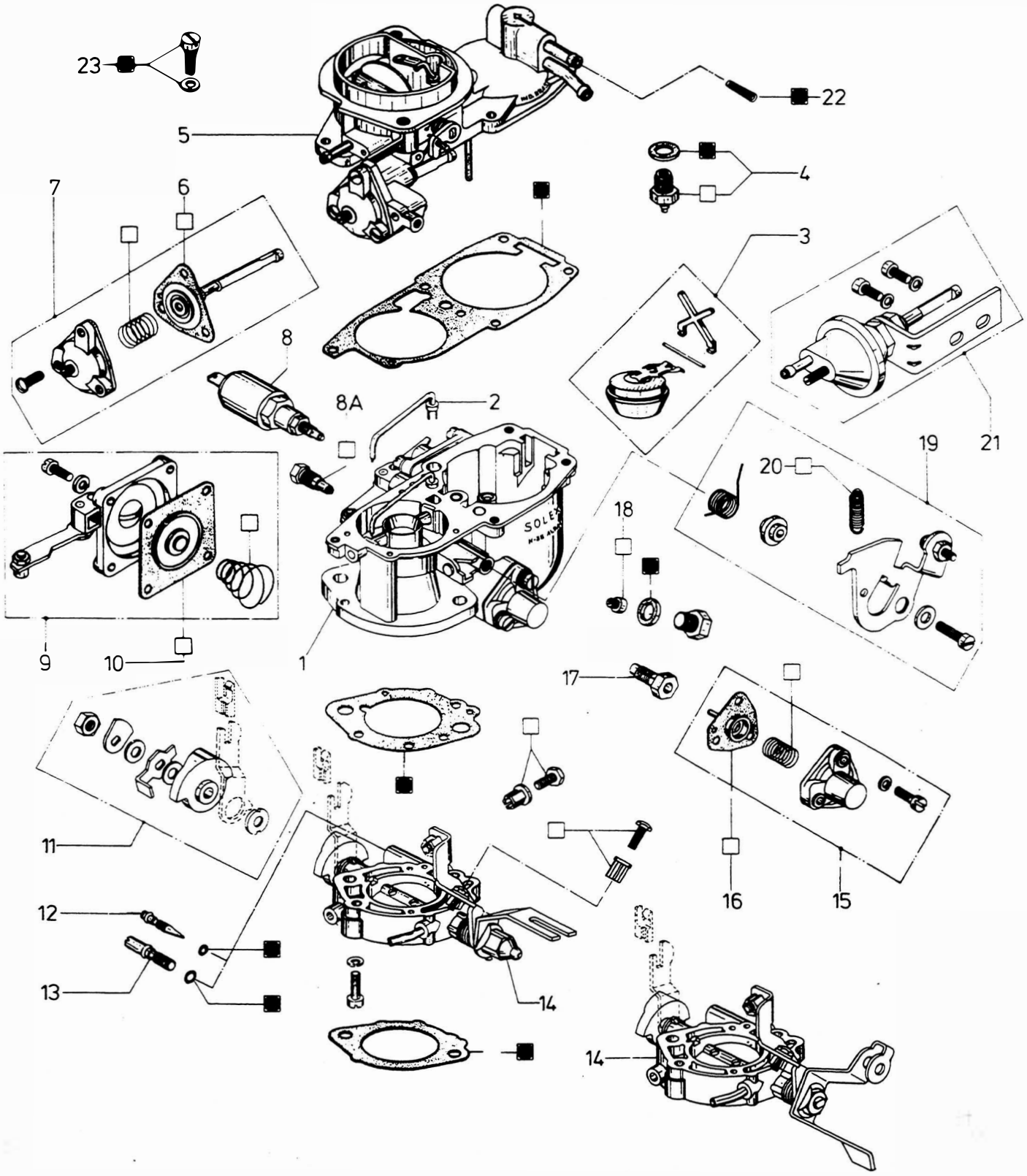
ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	OPALA CARAVAN PICK-UP 2500 - 4 CIL. 09/85 À 10/89	OPALA CARAVAN PICK-UP 6 CIL. 09/84 À 12/87	OPALA CARAVAN PICK-UP 6 CIL. 09/84 À 10/89	OPALA CARAVAN PICK-UP 6 CIL. 09/85 À 12/87
		34-SEIE	34-SEIE	34-SEIE	34-SEIE
		ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**54.524**	**54.551**	**54.512**	**54.521**
	Nº ORIGINAL	52.251.326	94.646.290	52.251.321	94.658.138
1	CORPO	54.026	54.027	54.028	54.027
2	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	34633	34633	34632	34633
3	GICLEUR DA M. LENTA ''gf'' 1º CORPO	11.069/77,5	11.069/80	11.069/80	11.069/80
4	GICLEUR DA M. LENTA ''gf'' 2º CORPO	11.069/95	11.069/55	11.069/55	11.069/55
5	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg'' 1º CORPO	13.070/145	13.070/162,5	13.070/160	13.070/162,5
6	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg'' 2º CORPO	13.070/185	13.070/215	13.070/200	13.070/215
7	VÁLVULA DE MÁXIMA ''E''	34621 (34646)	34627 (34647)	34621 (34646)	34627 (34647)
8	CALIBRADOR DA VÁLVULA ''Ce''	15.267/70	151.267/100	151.267/80	151.267/100
9	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	–	–	–	–
10	KIT BRAÇO DE FIXAÇÃO DO CABO AFOGADOR	3443	3443	3443	3443
11	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	34622	34628	34628	34628
12	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	54.078 (54.080)	54.079 (54.081)	54.079 (54.081)	54.079 (54.081)
13	KIT DE MOLA DA MEMBR. DA BBA. DE ACEL.	–	–	–	–
14	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA ''gf''	–	–	–	–
15	GICLEUR DO INTERRUPTOR ''gf''	–	–	–	–
16	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DA MISTURA	34115	34115	34115	34115
17	KIT PARAFUSO E BUCHA DE REG. M.L. 1º CORPO	3447	3447	3447	3447
18	VENTURI ''K'' 1º CORPO	–	–	–	–
19	VENTURI ''K'' 2º CORPO	–	–	–	–
20	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	3441	3441	3441	3441
21	KIT DO CAME E ALAVANCA	3491	3491	3491	3491
22	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
22a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
22b	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
23	KIT ALAV. INTERMEDIÁRIA DE COMANDO DO ACEL.	3490	3490	3490	3490
24	KIT DE HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOGADOR	3448	3448	3448	3448
25	TUBO INJETOR ''i''	54.253/150	54.254/105	54.254/105	54.254/105
26	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	54.124	54.109	54.124	54.109
27	TAMPA	54.350	54.354	54.351	54.354
28	KICKER	34631	–	–	34631
29	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	40.038	–	–	–
30	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)	34636 (34645)	34636 (34645)	34636 (34645)
	JOGO DE JUNTAS	50.705	50.705	50.705	50.705
	JOGO DE REPARO	54.817	54.814	54.816	54.814

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	OPALA CARAVAN PICK-UP VERANEIO 6 CIL. 09/85 À 10/89	PICK-UP VERANEIO 6 CIL. 04/81 À 10/85		
		34-SEIE	34-SEIE		
		ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL		
	CARBURADOR	**54.513**	**54.541**		
	Nº ORIGINAL	52.251.322	94.627.780		
1	CORPO	54.028	54.022		
2	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	34632	34635		
3	GICLEUR DA M. LENTA ''gf'' 1º CORPO	11.069/80	11.069/75		
4	GICLEUR DA M. LENTA ''gf'' 2º CORPO	11.069/55	11.069/72,5		
5	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg'' 1º CORPO	13.070/160	13.070/160		
6	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg'' 2º CORPO	13.070/200	13.070/165		
7	VÁLVULA DE MÁXIMA ''E''	34621 (34646)	34117 (34638)		
8	CALIBRADOR DA VÁLVULA ''Ce''	151.267/80	15.267/105		
9	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	—	—		
10	KIT BRAÇO DE FIXAÇÃO DO CABO AFOGADOR	3443	3443		
11	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	34628	34104		
12	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	54.079 (54.081)	54.074 (54.076)		
13	KIT DE MOLA DA MEMBR. DA BBA. DE ACEL.	—	—		
14	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA ''gf''	—	—		
15	GICLEUR DO INTERRUPTOR ''gf''	—	—		
16	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DA MISTURA	34115	34115		
17	KIT PARAFUSO E BUCHA DE REG. M.L. 1º CORPO	3447	3447		
18	VENTURI ''K'' 1º CORPO	—	—		
19	VENTURI ''K'' 2º CORPO	—	—		
20	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	3441	3441		
21	KIT DO CAME E ALAVANCA	3491	3491		
22	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—		
22a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—		
22b	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—		
23	KIT ALAV. INTERM. COMANDO DO ACEL.	3490	3490		
24	KIT DE HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOGADOR	3448	3448		
25	TUBO INJETOR ''i''	54.254/105	54.253/150		
26	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	54.124	70.121		
27	TAMPA	54.351	54.362		
28	KICKER	34631	—		
29	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	—	—		
30	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)	34636 (34645)		
	JOGO DE JUNTAS	50.705	50.705		
	JOGO DE REPARO	54.816	54.808		

CARBURADOR BROSOL TIPO 35 ALFA 1

(QUADRO 4)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

GENERAL MOTORS

GENERAL MOTORS

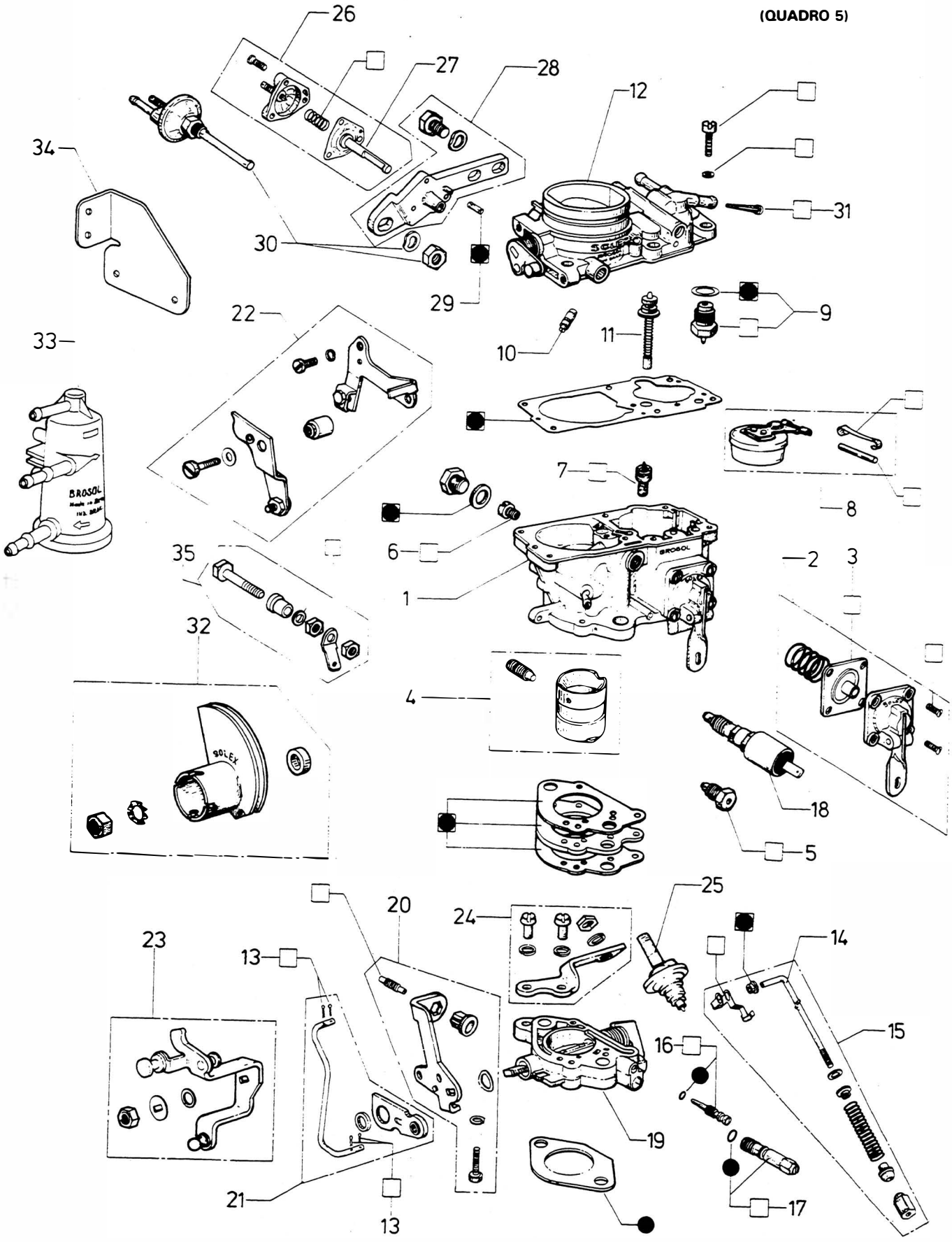
ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 4)	MONZA 1.6 05/1982 À	MONZA 1.8 09/1982 À 05/1985	MONZA 1.8 01/1984 À 08/1985	MONZA 1.8 09/1984 À 08/1985
		35-ALFA-1	35-ALFA-1	35-ALFA-1	35-ALFA-1
		GASOLINA	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**160.501**	**160.505**	**160.506**	**160.511**
	Nº ORIGINAL	94.624.742	94.644.676	94.642.753	94.648.618
1	CORPO	160.001	160.015	160.012	160.012
2	TUBO INJETOR ''i''	160.025/50	160.025/50	160.251/80	160.251/80
3	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	34607	34607	35017	35017
4	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	112.122	112.122	160.108	160.108
5	TAMPA	160.035	160.350	160.354	160.355
6	MEMBRANA DO AFOGADOR (PULL DOWN)	160.133	160.331	160.331	160.331
7	KIT DO AFOGADOR (PULL DOWN)	3570	35007	35008	35008
8	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA ''gf''	114.009	160.164	—	—
8a	GICLEUR DA MARCHA LENTA ''gf''	—	—	11.069/77,5	11.069/77,5
9	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3569	35006	35006	35006
10	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	160.077 (160.078)	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)
11	KIT DA ALAVANCA DA BOMBA DE ACEL.	3573	35004	35004	35004
12	PARAFUSO DE REGUL. DA MISTURA	40.235	40.235	40.235	40.235
13	PARAFUSO DE REGULAGEM DO BY PAR	160.269	160.269	160.269	160.269
14	BASE	160.060	160.063	160.062	160.068
15	ACIONAMENTO DA VÁLV. DE MÁXIMA	160.055	160.057	160.057	160.057
16	MEMBRANA DA VÁLV. DE MÁXIMA	160.052 (160.058)	160.052 (160.058)	160.052 (160.058)	160.052 (160.058)
17	VÁLVULA DE MÁXIMA	160.054	160.053	160.053	160.053
18	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	160.072/137,5	160.072/162,5	160.072/172,5	160.072/172,5
19	KIT DO CAME DO AFOGADOR	3575	35002	35003	35003
20	MOLA DO AFOGADOR	—	160.991	160.043	160.043
21	KIT DO KICKER	—	—	—	—
22	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	—	40.038	40.038	40.038
23	KIT DE PARAFUSOS E ARRUELAS	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	160.701	160.701	160.701	160.701
	JOGO DE REPARO	160.801	160.804	160.805	160.805

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 4)	MONZA 1.8 09/1984 À 08/1985	MONZA 1.6 05/1982 À		
		35-ALFA-1	35-ALFA-1		
		ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDIONADO	ETANOL		
	CARBURADOR	**160.512**	**160.510**		
	Nº ORIGINAL	94.648.819	—		
1	CORPO	160.012	—		
2	TUBO INJETOR ''j''	160.251/80	160.251/80		
3	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	35017	35017		
4	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	160.108	160.108		
5	TAMPA	160.355	160.354		
6	MEMBRANA DO AFOGADOR (PULL DOWN)	160.331	160.331		
7	KIT DO AFOGADOR (PULL DOWN)	35008	35008		
8	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA ''gf''	—	—		
8a	GICLEUR DA MARCHA LENTA ''gf''	11.069/77,5	11.069/75		
9	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	35006	35006		
10	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	130.007 (130.011)	130.007 (130.011)		
11	KIT DA ALAVANCA DA BOMBA DE ACEL.	35005	35004		
12	PARAFUSO DE REGUL. DA MISTURA	40.235	40.235		
13	PARAFUSO DE REGULAGEM DO BY PAR	160.269	160.269		
14	BASE	160.069	160.062		
15	ACIONAMENTO DA VÁLV. DE MÁXIMA	160.057	160.057		
16	MEMBRANA DA VÁLV. DE MÁXIMA	160.052 (160.058)	160.052 (160.058)		
17	VÁLVULA DE MÁXIMA	160.053	160.053		
18	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	160.072/172,5	160.072/170		
19	KIT DO CAME DO AFOGADOR	35003	35003		
20	MOLA DO AFOGADOR	160.043	160.043		
21	KIT DO KICKER	3599	—		
22	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038		
23	KIT DE PARAFUSOS E ARRUELAS	—	—		
	JOGO DE JUNTAS	160.701	160.701		
	JOGO DE REPARO	160.805	—		

CARBURADOR BROSOL TIPO 35-PDSI

(QUADRO 5)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	CHEVETTE HATCH MARAJÓ 1400 01/1982 À 12/1982	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 09/1982 À 09/1986	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 10/1986 À 09/1987	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 05/1985 À 09/1986
		35-PDSI	35-PDSI	35-PDSI	35-PDSI
		ETANOL	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
	CARBURADOR	**40.511**	**40.513**	**40.532**	**40.531**
	Nº ORIGINAL	94.631.615	94.634.444	94.658.164	94.651.408
1	CORPO	40.020	40.021	40.031	40.031
2	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3580	3587	35027	35027
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	40.174 (40.176)	40.175 (40.177)	40.175 (40.177)	40.175 (40.177)
4	KIT DO VENTURI "K"	—	35029	35029	35029
5	GICLEUR DA MARCHA LENTA "gf"	11.069/62,5	11.069/50	11.069/50	11.069/50
6	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/157,5	13.070/172,5	13.070/172,5	13.070/172,5
7	KIT DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	3519	3519	3519	3519
8	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	3582	3582	3582	3582
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	40.104	40.104	40.104	40.104
10	TUBO INJETOR "j"	40.253/80	40.025/85	40.025/85	40.025/85
11	PISTÃO DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	118.901	118.901	118.901	118.901
12	TAMPA	40.364	40.366	40.363	40.363
13	CONTRAPINO	11.115	11.115	11.115	11.115
14	HASTE DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	—	—	—	—
15	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	3564	3564	3564	3564
16	PARAFUSO DE REGULAGEM DA MISTURA	40.271	40.235	40.235	40.235
17	PARAFUSO DE REGULAGEM DO BY PAR	—	40.280	40.280	40.280
18	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA	—	—	—	—
19	BASE	40.067	40.072	40.056	40.056
20	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	3584	3590	3590	3590
21	KIT HASTE DE LIGAÇÃO E ALAV. DE ARRASTE	3585	3585	35022	35022
22	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	3586	3586	35023	35023
23	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR COMPLETA	—	—	35042	35021
24	KIT DO SUPORTE DO AMORTECEDOR	—	—	—	35025
25	AMORTECEDOR (DASH POT)	—	—	—	1060
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	—	—	35031	35031
27	MEMBRANA DO POSIC. PNEUM. DO AFOGADOR	—	—	40.131	40.131
28	KIT DO SUPORTE DO POSICIONADOR	—	—	35032	35032
29	KIT DE MANGUEIRA DO POSIC. PNEUM. DO AFOG.	—	—	35033	35033
30	KIT DO KICKER	—	—	—	—
31	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	—	—	—	—
32	KIT DO CAME	3568	3568	—	—
33	SEPARADOR DE VAPOR	—	—	—	—
34	SUPORTE DE FIX. DO SEPARADOR DE VAPOR	—	—	—	—
35	KIT DO TERMINAL	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	40.702	40.703	40.704	40.704
	JOGO DE REPARO	40.810	40.811	40.815	40.815

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 10/1986 À 05/1987	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 09/1984 À 09/1986	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 09/1984 À 09/1986	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 09/1984 À 09/1986
		35-PDSI	35-PDSI	35-PDSI	35-PDSI
		ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**40.533**	**40.516**	**40.561**	**40.562**
	Nº ORIGINAL	**94.658.165**	94.648.845	94.648.846	94.651.407
1	CORPO	**40.031**	40.029	40.029	40.029
2	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	**35027**	35018	35018	35018
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	**40.175 (40.177)**	112.093 (112.121)	112.093 (112.121)	112.093 (112.121)
4	KIT DO VENTURI "K"	**35029**	35019	35019	35019
5	GICLEUR DA MARCHA LENTA "gf"	**11.069/50**	–	–	–
6	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	**13.070/172,5**	13.070/150	13.070/150	13.070/150
7	KIT DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	**3519**	3519	3519	3519
8	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	**3582**	3582	3582	3582
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	**40.104**	40.104	40.104	40.104
10	TUBO INJETOR "I"	**40.025/85**	40.255/50	40.255/50	40.255/50
11	PISTÃO DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	**118.901**	118.901	118.901	118.901
12	TAMPA	**40.363**	40.368	40.368	40.368
13	CONTRAPINO	11.115	11.115	11.115	11.115
14	HASTE DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	–	–	–	–
15	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	**3564**	3564	3564	3564
16	PARAFUSO DE REGULAGEM DA MISTURA	**40.235**	40.235	40.235	40.235
17	PARAFUSO DE REGULAGEM DO BY PAR	**40.280**	40.280	40.280	40.280
18	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA	–	115.161	115.161	115.161
19	BASE	**40.056**	40.057	40.057	40.057
20	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	**3590**	3590	3590	3590
21	KIT HASTE DE LIGAÇÃO E ALAV. DE ARRASTE	**35022**	35022	35022	35022
22	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	**35023**	35023	35023	35023
23	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR COMPLETA	**35042**	35021	35021	35021
24	KIT DO SUPORTE DO AMORTECEDOR	**35025**	35025	–	35025
25	AMORTECEDOR (DASH POT)	**1060**	1060	–	1060
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	**35031**	35031	35031	35031
27	MEMBRANA DO POSIC. PNEUM. DO AFOGADOR	**40.131**	40.131	40.131	40.131
28	KT DO SUPORTE DO POSICIONADOR	**35032**	35032	35032	35032
29	KIT DE MANGUEIRA DO POSIC. PNEUM. DO AFOG.	**35033**	35033	35033	35033
30	KIT DO KICKER	–	35024	35024	–
31	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA DE COMBUST.	–	40.038	40.038	40.038
32	KIT DO CAME	–	–	–	–
33	SEPARADOR DE VAPOR	–	–	–	–
34	SUPORTE DE FIX. DO SEPARADOR DE VAPOR	–	–	–	–
35	KIT DO TERMINAL	–	–	–	–
	JOGO DE JUNTAS	40.704	40.704	40.704	40.704
	JOGO DE REPARO	40.815	40.813	40.813	40.813

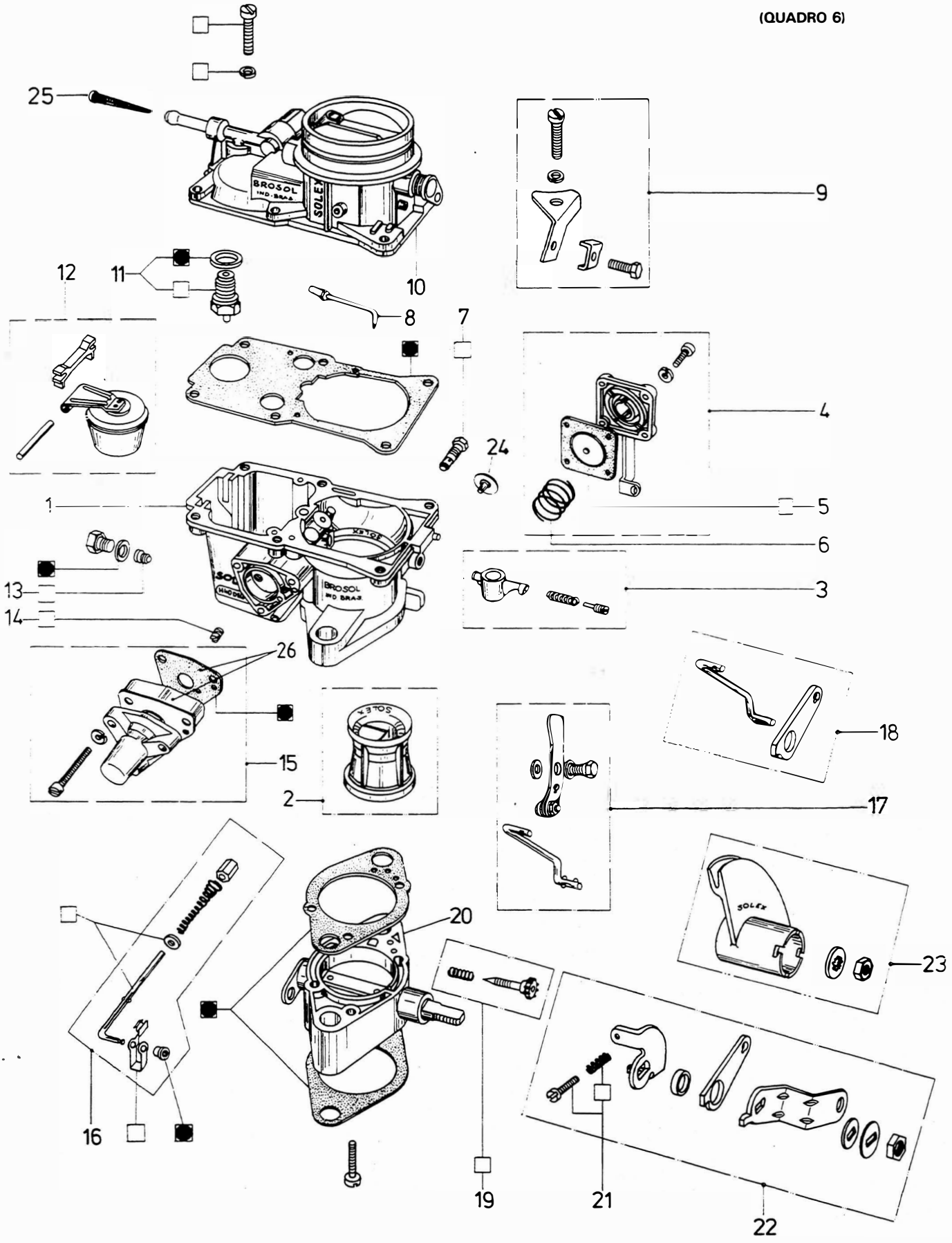
CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	CHEVETTE HATCH MARAJÓ CHEVY 500 1600 10/1986 À 03/1987	CHEVETTE 1000 (JUNIOR) DE 1992 À		
		35-PDSI	35-PDSI		
		GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA		
	CARBURADOR	**40.565**	**40.508**		
	Nº ORIGINAL	94.658.163	93.206.744		
1	CORPO	40.029	40.039		
2	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	35018	35018		
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	112.093 (112.121)	112.093 (112.121)		
4	KIT DO VENTURI "K"	35019	35054		
5	GICLEUR DA MARCHA LENTA "gf"	—	—		
6	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/150	13.070/120		
7	KIT DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	3519	—		
8	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	3582	3582		
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	40.104	40.104		
10	TUBO INJETOR "I"	40.255/50	40.255/50		
11	PISTÃO DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	118.901	—		
12	TAMPA	40.368	40.358		
13	CONTRAPINO	11.115	11.115		
14	HASTE DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	—	40.098		
15	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	3564	3564		
16	PARAFUSO DE REGULAGEM DA MISTURA	40.235	40.239		
17	PARAFUSO DE REGULAGEM DO BY PAR	40.280	40.280		
18	INTERRUPTOR DA MARCHA LENTA	115.161	40.163		
19	BASE	40.057	40.078		
20	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	3590	35055		
21	KIT HASTE DE LIGAÇÃO E ALAV. DE ARRASTE	35022	35022		
22	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	35023	35023		
23	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR COMPLETA	35042	35042		
24	KIT DO SUPORTE DO AMORTECEDOR	35025	—		
25	AMORTECEDOR (DASH POT)	1060	—		
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	35031	35056		
27	MEMBRANA DO POSIC. PNEUM. DO AFOGADOR	40.131	40.131		
28	KIT DO SUPORTE DO POSICIONADOR	35032	35032		
29	KIT DE MANGUEIRA DO POSIC. PNEUM. DO AFOG.	35033	40.109		
30	KIT DO KICKER	—	—		
31	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038		
32	KIT DO CAME	—	—		
33	SEPARADOR DE VAPOR	—	238.111		
34	SUPORTE DE FIX. DO SEPARADOR DE VAPOR	—	40.305		
35	KIT DO TERMINAL	—	35058		
	JOGO DE JUNTAS	40.704	40.704		
	JOGO DE REPARO	40.813	40.819		

CARBURADOR BROSOL TIPO 40 DEIS

(QUADRO 6)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

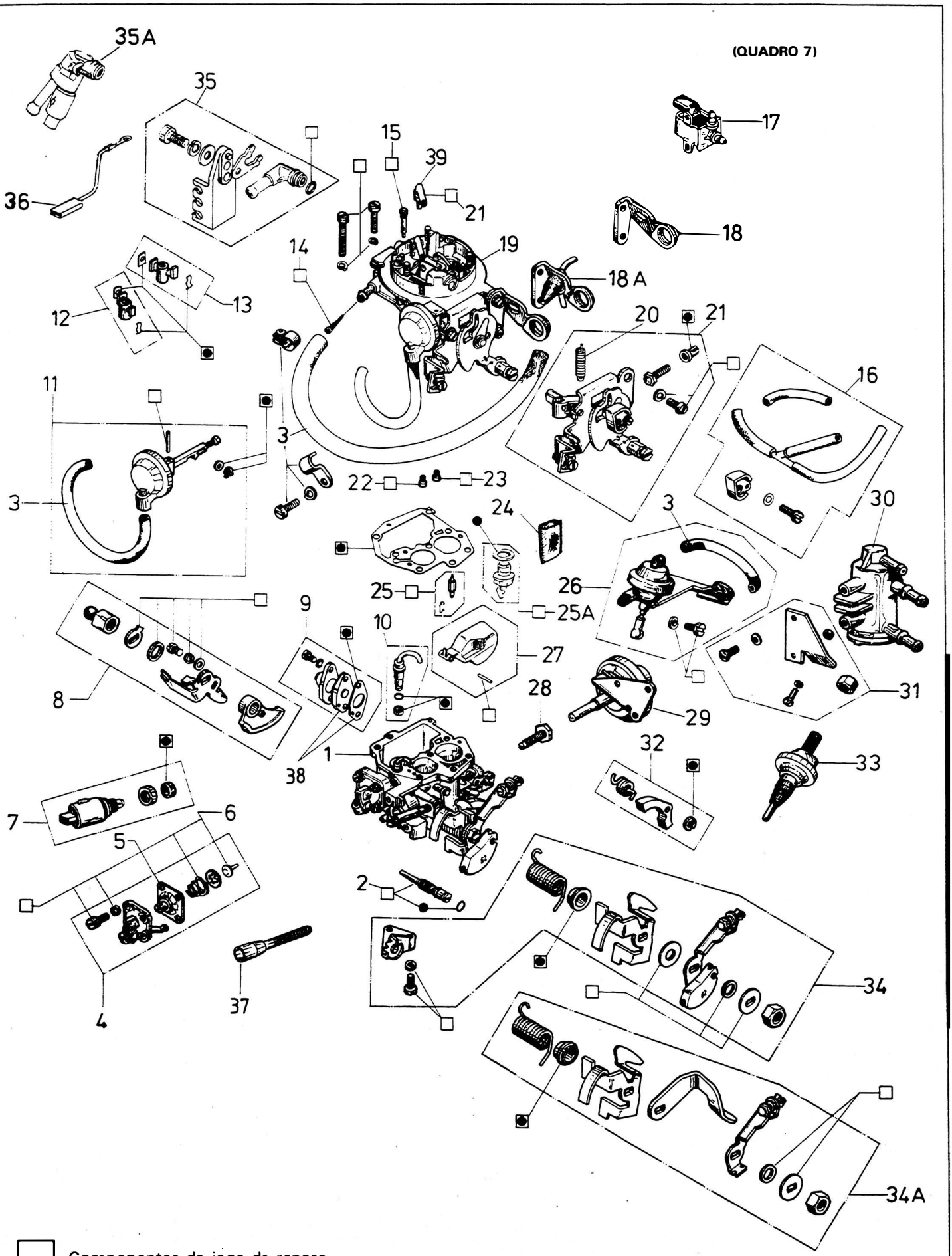
Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	OPALA CARAVAN PICK-UP 2500 - 4 CIL. 08/1973 À 1984	CAMINHÃO 6 CIL. 01/1985 À	OPALA CARAVAN PICK-UP 2500 - 4 CIL. 01/1988 À 10/1989	
		40-DEIS	40-DEIS	40-DEIS	
		GASOLINA	ETANOL	GASOLINA	
	CARBURADOR	**186.502**	**186.541**	**186.571**	
	Nº ORIGINAL	–	52.251.323	52.252.211	
1	CORPO	186.011	**186.015**	186.009	
2	KIT DO VENTURI "K"	40618	**40633**	40618	
3	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA	40620	**40638**	40620	
4	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	40615	**40642**	40624	
5	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	186.076 (186.077)	**186.040 (186.041)**	186.076 (186.077)	
6	KIT DE MOLA DA MEMBR. DA BBA. DE ACEL.	3026	–	–	
7	GICLEUR DA MARCHA LENTA "gf"	11.069/70	**11.069/95**	11.069/72,5	
8	TUBO INJETOR "I"	186.251/60	**186.253/165**	186.251/60	
9	KIT DE FIXAÇÃO DO CABO DO AFOGADOR	4012	**4012**	4012	
10	TAMPA	186.351	**186.354**	186.355	
11	VÁLVULA DE AGULHA "P"	54.120	**186.110**	11.118	
12	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	40602	**40637**	40650	
13	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/162,5	**13.070/200**	13.070/170	
14	CALIBRADOR DA VÁLVULA "Ce"	186.267/65	**187.267/150**	151.267/80	
15	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	3450 (34642)	**34627 (34647)**	34621 (34646)	
16	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	40619	–	40619	
17	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	40627	**40627**	40627	
18	KIT DE ALAVANCA DE ARRASTE E HASTE DO AFOG.	40610	**40610**	40610	
19	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DE MISTURA	40616	**40616**	40616	
20	BASE	186.601	**186.604**	186.601	
21	KIT PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DA M. LENTA	40617	**40617**	40617	
22	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	40621	**40621**	40621	
23	KIT DO CAME	4023	**4023**	4023	
24	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	–	**175.302 (175.303)**	–	
25	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA DE COMBUST.	–	–	40.038	
26	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	34636 (34645)	**34636 (34645)**	34636 (34645)	
	JOGO DE JUNTAS	186.701	**186.704**	186.701	
	JOGO DE REPARO	186.801	**186.804**	186.807	

CARBURADOR BROSOL TIPO 2E / 3E



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 7)	MONZA 1.8 DE 07/1986 À 12/1988		MONZA 1.8 07/86 À 10/89 MONZA 2.0 09/87 À 10/89 KADETT 1.8/2.0 04/89 À 10/89	MONZA 1.8 07/86 À 10/89 MONZA 2.0 09/87 À 10/89 KADETT 1.8 04/89 À 10/89
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
	CARBURADOR	**174.522**	**174.523**	**174.524**	**174.525**
	Nº ORIGINAL	52.252.246	52.252.247	52.253.124	52.253.125
1	CORPO	174.013	174.014	174.023	174.024
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DE MANGUEIRAS, ABRAÇADEIRAS E GRAMPO	30040	30040	30040	30040
4	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
5	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
6	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
7	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	20003	20003	20003	20003
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)
10	TUBO INJETOR "I"	175.251/35	175.251/35	175.251/35	175.251/35
11	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	20007	20007	20007	20007
12	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1º CORPO	20008	20008	20008	20008
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2º CORPO	20010	20010	20010	20010
14	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
15	CALIBRADOR DE M. LENTA COM TUBO	174.200	174.200	174.200	174.200
16	KIT DE MANGUEIRAS E CAME DA VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS PARA ETANOL	—	—	—	—
17	VÁLVULA DE DUAS VIAS	109.608	109.608	109.608	109.608
18	SUPORTE DA MANG. DE ENTRADA DE COMBUST.	174.300	174.300	174.300	174.300
18a	SUPORTE DA MANG. COM VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS	—	—	—	—
19	TAMPA	174.355	174.355	174.358	174.358
20	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
21	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30043	30043	30043	30043
22	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/112,5
23	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	13.071/147,5	13.071/147,5	13.071/147,5	13.071/147,5
24	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
25	KIT DE AGULHA DA VÁLVULA ENTRADA E GRAMPO	20018	20018	—	—
25a	VÁLVULA DE AGULHA	174.128	174.128	174.128	174.128
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO 2º CORPO	20019	20019	20019	20019
27	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
28	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	174.610	174.610	174.610	174.610
29	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC. (KICKER)	174.400	174.400	174.400	174.400
30	SEPARADOR DE VAPOR	238.111	238.111	238.111	238.111
31	KIT DO SUPORTE DO SEPARADOR DE VAPOR	20021	20021	20021	20021
32	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
33	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	175.651	—	175.651
34	KIT DE ALAVANCA E SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR PARA TRANSMISSÃO MECÂNICA	30041	—	30041	—
34a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR PARA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	—	20024	—	20024
35	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER OU TAMPÃO	—	—	—	—
35a	VÁLVULA DE AERAÇÃO DO CANISTER	—	—	—	—
36	CABO TERRA	—	—	—	—
37	PARAFUSO DE REGUL. DE ROTAÇÃO DE M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
38	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
39	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
	JOGO DE JUNTAS	174.701	174.701	174.701	174.701
	JOGO DE REPARO ATÉ 09/1988 *	174.802	174.802	—	—
	JOGO DE REPARO DE 10/1988 À **	174.806	174.806	174.806	174.806
	* CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA PRENSADA				
	** CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA				

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 7)	MONZA 1.8/2.0 11/89 À 09/91 KADETT 1.8/2.0 11/89 À 09/91 IPANEMA 1.8 11/89 À 09/91	MONZA 1.8/2.0 11/89 À 09/91 KADETT 1.8 11/89 À 09/91 IPANEMA 1.8 11/89 À 09/91	MONZA 1.8 DE 07/86 À 09/91 KADETT 1.8 DE 04/89 À 09/91 IPANEMA 1.8 DE 12/89 À 09/91	
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
	CARBURADOR	**174.550**	**174.551**	**174.532**	**174.533**
	Nº ORIGINAL	52.255.275	52.255.274	52.252.242	52.252.243
				52.252.253	52.252.254
1	CORPO	174.023	174.024	174.015	174.016
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DE MANGUEIRAS, ABRAÇADEIRAS E GRAMPO	30040	30040	30040	30040
4	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
5	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
6	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
7	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	—	—
8	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	20003	20003	20003	20003
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)
10	TUBO INJETOR "I"	175.251/35	175.251/35	174.025/35	174.025/35
11	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	20007	20007	20007	20007
12	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1º CORPO	20008	20008	20008	20008
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2º CORPO	20010	20010	20011	20011
14	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
15	CALIBRADOR DE M. LENTA COM TUBO	174.200	174.200	174.201	174.201
16	KIT DE MANGUEIRAS E CAME DA VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS PARA ETANOL	—	—	30045	30045
17	VÁLVULA DE DUAS VIAS	109.608	109.608	109.608	109.608
18	SUPORTE DA MANG. DE ENTRADA DE COMBUST.	174.300	174.300	—	—
18a	SUPORTE DA MANG. COM VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS	—	—	174.301	174.301
19	TAMPA	174.360	174.360	174.356	174.356
20	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	174.304	174.304
21	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30043	30043	30044	30044
22	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/127,5	13.071/127,5
23	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	13.071/147,5	13.071/147,5	13.071/162,5	13.071/162,5
24	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
25	KIT DE AGULHA DA VÁLVULA ENTRADA E GRAMPO	—	—	20018	20018
25a	VÁLVULA DE AGULHA	174.128	174.128	174.128	174.128
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO 2º CORPO	20019	20019	20020	20020
27	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
28	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	174.610	174.610	174.610	174.610
29	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC. (KICKER)	174.400	174.400	174.400	174.400
30	SEPARADOR DE VAPOR	238.111	238.111	(1) 238.080	238.080
31	KIT DO SUPORTE DO SEPARADOR DE VAPOR	20021	20021	—	20021
32	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
33	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	175.651	—	175.651
34	KIT DE ALAVANCA E SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR PARA TRANSMISSÃO MECÂNICA	30041	—	30042	—
34a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR PARA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	—	20024	—	20025
35	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER OU TAMPÃO	20062	20062	—	—
35a	VALVULA DA AERAÇÃO DO CANISTER	—	—	—	—
36	CABO TERRA	—	—	—	—
37	PARAFUSO DE REGUL. DE ROTAÇÃO DE M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
38	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
39	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
	JOGO DE JUNTAS	174.701	174.701	174.701	174.701
	JOGO DE REPARO ATÉ 09/1988 *	—	—	174.803	174.803
	JOGO DE REPARO DE 10/1988 À **	174.806	174.806	174.807	174.807
	* CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA PRENSADA				
	** CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA				

OBSERVAÇÕES:

(1) APLICADO SOMENTE PARA AS VERSÕES KADETT E IPANEMA.

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 7)	MONZA 2.0 09/86 À 09/91 KADETT 2.0 04/89 À 09/91	MONZA 2.0 09/86 À 09/91	MONZA 2.0 DE 09/87 À 12/88	
		2E7	2E7	3E	3E
		ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
	CARBURADOR	**174.542**	**174.543**	**176.540**	**176.550**
	Nº ORIGINAL	52.252.244 52.252.257	52.252.245 52.252.258	52.252.248	52.252.249
1	CORPO	174.017	174.018	176.007	176.008
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DE MANGUEIRAS, ABRAÇADEIRAS E GRAMPO	30040	30040	30040	30040
4	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	30035	30035
5	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)
6	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
7	INTERRUPTOR DE MISTURA	–	–	175.160	175.160
8	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	20003	20003	30036	30036
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20006 (30114)	20006 (30114)	20006 (30114)	20006 (30114)
10	TUBO INJETOR "I"	174.025/55	174.025/55	176.251/35	176.251/35
11	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	20007	20007	20007	20007
12	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1° CORPO	20026	20026	30037	30037
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2° CORPO	20027	20027	30038	30038
14	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
15	CALIBRADOR DE M. LENTA COM TUBO	174.203	174.203	176.201	176.201
16	KIT DE MANGUEIRAS E CAME DA VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS PARA ETANOL	30045	30045	–	–
17	VÁLVULA DE DUAS VIAS	109.608	109.608	109.608	109.608
18	SUPORTE DA MANG. DE ENTRADA DE COMBUST.	–	–	174.300	174.300
18a	SUPORTE DA MANG. COM VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS	174.301	174.301	–	–
19	TAMPA	174.357	174.357	176.353	176.353
20	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	174.304	174.304	175.301	175.301
21	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30044	30044	30043	30043
22	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1° CORPO	13.071/140	13.071/140	13.071/127,5	13.071/127,5
23	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2° CORPO	13.071/167,5	13.071/167,5	13.071/127,5	13.071/127,5
24	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
25	KIT DE AGULHA DA VÁLVULA ENTRADA E GRAMPO	20018	20018	20018	20018
25a	VÁLVULA DE AGULHA	174.128	174.128	174.128	174.128
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO 2° CORPO	20028	20028	30039	30039
27	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
28	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	174.610	174.610	174.610	174.610
29	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC. (KICKER)	174.400	174.400	174.400	174.400
30	SEPARADOR DE VAPOR	(2) 238.080	238.080	238.111	238.111
31	KIT DO SUPORTE DO SEPARADOR DE VAPOR	–	20021	20021	20021
32	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
33	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	–	175.651	–	175.651
34	KIT DE ALAVANCA E SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR PARA TRANSMISSÃO MECÂNICA	30041	–	30042	–
34a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR PARA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	–	20024	–	20025
35	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER OU TAMPÃO	–	–	–	–
35a	VALVULA DE AERAÇÃO DO CANISTER	–	–	–	–
36	CABO TERRA	–	–	–	–
37	PARAFUSO DE REGUL. DE ROTAÇÃO DE M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
38	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
39	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
	JOGO DE JUNTAS	174.701	174.701	176.701	176.701
	JOGO DE REPARO ATÉ 09/1988 *	174.804	174.804	176.802	176.802
	JOGO DE REPARO DE 10/1988 À **	174.808	174.808	176.804	176.804
	* CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA PRENSADA				
	** CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA				

OBSERVAÇÕES:

(2) APLICADO SOMENTE NA VERSÃO KADETT.

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 7)	OPALA CARAVAN 4CIL. 11/89 À 1991	OPALA/CARAV. TM e TA 6 CIL. DE 11/89 À 1991 OPALA/CARAV. TA 6 CIL. DE 01 À 04/92 UTILITÁRIOS 6 CIL.- DE 11/89 À	OPALA CARAVAN 4 CIL. 11/89 À 1991	OPALA/CARAV. TM e TA 6 CIL. DE 11/89 À 1991 OPALA/CARAV. TA 6 CIL. DE 01 À 04/92 UTILITÁRIOS 6 CIL.- DE 11/89 À
		3E	3E	3E	3E
		GASOLINA	GASOLINA	ETANOL	ETANOL
	CARBURADOR	**176.556**	**176.557**	**176.560**	**176.561**
	Nº ORIGINAL	52.253.466	52.253.450 93.201.920	**52.253.465**	**52.253.440**
1	CORPO	176.012	176.009	**176.010**	**176.011**
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	176.234	176.234	**176.234**	**176.234**
3	KIT DE MANGUEIRAS, ABRAÇADEIRAS E GRAMPO	30051	30051	**30051**	**30051**
4	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30052	30052	**30035**	**30035**
5	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	**176.093 (176.094)**	**176.093 (176.094)**
6	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	**175.302 (175.303)**	**175.302 (175.303)**
7	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	—	—
8	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30073	30053	**30054**	**30054**
9	VÁLVULA DE MÁXIMA ''E''	20006 (30114)	20006 (30114)	**20006 (30114)**	**30055 (30113)**
10	TUBO INJETOR ''I''	176.251/35	176.252/60	**176.252/60**	**176.253/80**
11	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30056	30056	**30056**	**30056**
12	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1º CORPO	30058	30057	**30058**	**30059**
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2º CORPO	20027	30060	**30061**	**30062**
14	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	**40.038**	—
15	CALIBRADOR DE M. LENTA COM TUBO	176.206	176.210	**176.204**	**176.205**
16	KIT DE MANGUEIRAS E CAME DA VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS PARA ETANOL	—	—	**30063**	**30064**
17	VÁLVULA DE DUAS VIAS	109.608	109.608	**109.608**	**109.608**
18	SUPORTE DA MANG. DE ENTRADA DE COMBUST.	—	—	—	—
18a	SUPORTE DA MANG. COM VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS	—	—	**176.613**	**176.613**
19	TAMPA	176.358	176.355	**176.356**	**176.357**
20	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	**174.304**	**174.304**
21	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30065	30065	**30066**	**30067**
22	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	13.072/115	13.072/122,5	**13.072/140**	**13.072/157,5**
23	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	13.072/107,5	13.072/185	**13.072/160**	**13.072/200**
24	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	**175.305**	**175.305**
25	KIT DE AGULHA DA VÁLVULA ENTRADA E GRAMPO	—	—	—	—
25a	VÁLVULA DE AGULHA	174.128	174.128	**174.128**	**174.128**
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO 2º CORPO	30068	30068	**30068**	**30069**
27	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	**20037**	**20037**
28	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	174.610	174.610	**174.610**	**174.610**
29	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC. (KICKER)	176.481	176.481	**176.481**	**176.481**
30	SEPARADOR DE VAPOR	—	—	—	—
31	KIT DO SUPORTE DO SEPARADOR DE VAPOR	—	—	—	—
32	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	**2046**	**2046**
33	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	**175.651**
34	KIT DE ALAVANCA E SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
34a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	30070	30070	**30070**	**30071**
35	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER OU TAMPÃO	20063	(3)	—	—
35a	VÁLVULA DE AERAÇÃO DO CANISTER	—	(3)	—	—
36	CABO TERRA	—	—	—	—
37	PARAFUSO DE REGUL. DE ROTAÇÃO DE M. LENTA	175.346	175.346	**175.346**	**175.346**
38	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	**20064 (20073)**	**20064 (20073)**
39	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	**175.901**	**175.901**
	JOGO DE JUNTAS	176.701	176.701	**176.701**	**176.701**
	JOGO DE REPARO	176.808	176.805	**176.806**	**176.807**

OBSERVAÇÕES:

(3) PARA OPALA E CARAVAN, USAR VÁLVULA DO CANISTER 176.604;
PARA UTILITÁRIOS, USAR KIT DE TAMPÃO 30095.

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 7)	OPALA CARAVAN 4 CIL. DE 01 À 04/92	OPALA, CARAVAN 6 CIL. DE 01 À 04/92		
		3E	3E	3E	
		GASOLINA	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA	
	CARBURADOR	**176.537**	**176.538**	**176.539**	
	Nº ORIGINAL	52.264.854	52.264.849	52.264.848	
1	CORPO	176.030	176.031	176.032	
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	176.234	176.234	176.234	
3	KIT DE MANGUEIRAS, ABRAÇADEIRAS E GRAMPO	30051	30051	30051	
4	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	30052	30052	
5	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	
6	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	
7	INTERRUPTOR DE MISTURA	174.160	174.160	174.160	
8	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30073	30054	30054	
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20006 (30114)	20006 (30114)	2045 (30113)	
10	TUBO INJETOR "I"	176.251/35	176.251/35	176.253/80	
11	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30056	30056	30056	
12	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1º CORPO	30058	30057	30059	
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2º CORPO	20027	30060	30062	
14	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	
15	CALIBRADOR DE M. LENTA COM TUBO	176.213	176.210	176.205	
16	KIT DE MANGUEIRAS E CAME DA VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS PARA ETANOL	–	–	30064	
17	VÁLVULA DE DUAS VIAS	109.608	109.612	109.612	
18	SUPORTE DA MANG. DE ENTRADA DE COMBUST.	–	–	–	
18a	SUPORTE DA MANG. COM VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS	–	–	176.613	
19	TAMPA	176.369	176.370	176.371	
20	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	174.304	
21	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30065	30065	30067	
22	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1º CORPO	13.072/115	13.072/122,5	13.072/157,5	
23	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2º CORPO	13.072/110	13.072/185	13.072/200	
24	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	
25	KIT DE AGULHA DA VÁLVULA ENTRADA E GRAMPO	–	–	–	
25a	VÁLVULA DE AGULHA	174.128	174.128	174.128	
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO 2º CORPO	30068	30068	30068	
27	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	
28	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	174.610	–	–	
29	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC. (KICKER)	176.481	–	–	
30	SEPARADOR DE VAPOR	238.111	238.111	–	
31	KIT DO SUPORTE DO SEPARADOR DE VAPOR	–	–	–	
32	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	
33	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	–	–	–	
34	KIT DE ALAVANCA E SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	
34a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	30070	30070	30071	
35	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER OU TAMPÃO	20063	–	–	
35a	VÁLVULA DE AERAÇÃO DO CANISTER	–	176.604	–	
36	CABO TERRA	–	–	–	
37	PARAFUSO DE REGUL. DE ROTAÇÃO DE M. LENTA	174.348	174.348	174.348	
38	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	
39	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	
	JOGO DE JUNTAS	176.701	176.701	176.701	
	JOGO DE REPARO	176.818	176.819	176.820	

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

GENERAL MOTORS

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 7)	CHEVETTE CHEVY 500 1.6 DE 1992 À		
		2E7	2E7	
		GASOLINA	ETANOL	
	CARBURADOR	**174.505**	**174.506**	
	Nº ORIGINAL	93.204.360	93.204.361	
1	CORPO	174.029	174.026	
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	
3	KIT DE MANGUEIRAS, ABRAÇADEIRAS E GRAMPO	—	—	
4	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20078	20078	
5	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	
6	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	
7	INTERRUPTOR DE MISTURA	174.160	174.160	
8	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30053	30054	
9	VÁLVULA DE MÁXIMA ''E''	20006 (30114)	20006(30114)	
10	TUBO INJETOR ''I''	175.251/35	175.253/60	
11	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	20007	20007	
12	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1º CORPO	30037	30037	
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2º CORPO	20079	20079	
14	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	
15	CALIBRADOR DE M. LENTA COM TUBO	174.204	174.205	
16	KIT DE MANGUEIRAS E CAME DA VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS PARA ETANOL	—	30064	
17	VÁLVULA DE DUAS VIAS	—	—	
18	SUPORTE DA MANG. DE ENTRADA DE COMBUST.	—	—	
18a	SUPORTE DA MANG. COM VÁLVULA MECÂNICA DE DUAS VIAS	—	175.613	
19	TAMPA	174.361	174.362	
20	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	174.304	175.301	
21	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20080	20081	
22	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	13.072/110	13.072/130	
23	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	13.072/105	13.072/145	
24	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	
25	KIT DE AGULHA DA VÁLVULA ENTRADA E GRAMPO	—	—	
25a	VÁLVULA DE AGULHA	174.128	174.128	
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO 2º CORPO	30068	30068	
27	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	
28	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	
29	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC. (KICKER)	—	—	
30	SEPARADOR DE VAPOR	—	—	
31	KIT DO SUPORTE DO SEPARADOR DE VAPOR	—	—	
32	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	
33	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	
34	KIT DE ALAVANCA E SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	20083	20084	
34a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	
35	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER OU TAMPÃO	20063	—	
35a	VÁLVULA DE AERAÇÃO DO CANISTER	—	—	
36	CABO TERRA	—	—	
37	PARAFUSO DE REGUL. DE ROTAÇÃO DE M. LENTA	174.348	174.348	
38	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	(20064) 20073	
39	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	
	JOGO DE JUNTAS	174.701	174.701	
	JOGO DE REPARO	174.809	174.810	

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

TODOS OS VEÍCULOS GASOLINA OU ETANOL 237.300

SEPARADORES DE VAPOR

GOL (REFRIGERADO À ÁGUA), PARATI, SAVEIRO,
VOYAGE 1.6 GASOLINA ATÉ 10/89 ..... 238.090
GOL, PARATI, SAVEIRO, VOYAGE 1.6 GASOLINA DE 11/89 À 238.140
PASSAT 1.6 GASOLINA DE 1983 À 238.090

VÁLVULA EGR (RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPAMENTO)

APOLLO 1.8 GASOLINA DE 1990 À 1991 ..... 82.001
GOL 1.8 GASOLINA CL e GL DE 11/89 À 1991 ..... 82.001
PARATI 1.8 GASOLINA CL e GL DE 11/89 À 1991 ..... 82.001
SANTANA, QUANTUM 1.8 e 2.0 GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA
(EXCETO INJEÇÃO ELETRÔNICA) DE 11/89 À 1991 ..... 82.001
SANTANA, QUANTUM 2.0 GASOLINA E ETANOL TRANSM. AUTOMÁTICA
(EXCETO INJEÇÃO ELETRÔNICA) DE 1992 À 82.001
VOYAGE 1.8 GASOLINA CL e GL DE 11/89 À 04/90 ..... 82.001

OBS.:

INSTALADA NO COLETOR DE ADMISSÃO, TEM COMO FUNÇÃO A REDUÇÃO DA EMISSÃO DO GÁS ÓXIDO DE NITROGÊNIO (NOX) PELO ESCAPAMENTO.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
APOLLO	1800	GASOLINA	DE 07/90 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	123
				C/ AC	2E7	175.538	123
			DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.577	123
				C/ AC	2E7	175.578	123
			DE 10/91 À	S/ DH e S/ AC	2E7	170.515	127
				S/ DH e C/ AC	2E7	170.516	127
				C/ DH e S/ AC	2E7	170.530	127
				C/ DH e C/ AC	2E7	170.531	128
	1800	ETANOL	DE 07/90 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567	124
				C/ AC	2E7	175.568	124
			DE 10/91 À	S/ AC	2E7	170.524	128
				C/ AC	2E7	170.525	128
BRASÍLIA	1300	ETANOL	DE 09/79 À 1982	DUPLA	32-PDSIT/2	114.554	102
					32-PDSIT/3	114.555	102
	1600	GASOLINA	DE 10/72 À	SIMPLES	30-PIC	112.046	95
			DE 05/75 À 1982	DUPLA	32-PDSIT/2	114.516	99
					32-PDSIT/3	114.517	99
FUSCA	**VIDE SEDAN**						
FUSCÃO	1500	GASOLINA	DE 04/69 À 10/72		30-PIC	112.050 *	94
			DE 11/72 À 04/75		30-PIC	112.056	94
GOL	1300	ETANOL	DE 09/80 À 02/81		32-PDSI/2	114.556	103
					32-PDSI/3	114.557	103
	1600	GASOLINA	DE 08/80 À 12/83		32-PDSI/2	114.524	101
					32-PDSI/3	114.525	101
			DE 01/84 À 12/86		32-PDSI/2	114.548	101
					32-PDSI/3	114.549	101
			DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	110
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.533	110
	1600	ETANOL	DE 03/82 À 12/86		32-PDSI/2	114.560	103
					32-PDSI/3	114.561	103
			DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	110
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.527	110

OBS.:

* NÃO FABRICAMOS MAIS O CARBURADOR COMPLETO; ALGUMAS PEÇAS AINDA ESTÃO DISPONÍVEIS

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 92.

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

AC = AR CONDICIONADO

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)

DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	SUBSTITUI	PÁG.
GOL GT - GTS	1800	GASOLINA	DE 01/84 À 03/85		2E7	175.589	—	112
			DE 04/85 À 10/89		2E7	175.593	—	114
			DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.529	—	114
				C/ AC	2E7	175.530	—	114
			DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.559	—	114
				C/ AC	2E7	175.560	—	115
			DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.510	—	124
				C/ AC	2E7	170.511	—	125
			DE 10/92 À		2E7	170.536	—	132
	1800	ETANOL	DE 01/84 À 03/85	S/ AC	2E7	175.594	—	115
			DE 04/85 À 10/89	S/ AC	2E7	175.598	—	116
				C/ AC	2E7	175.599	—	117
			DE 11/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.531	—	117
				C/ AC	2E7	175.534	—	117
			DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.519	—	125
				C/ AC	2E7	170.520	—	126
			DE 11/92 À	S/ AC	2E7	170.541	—	126
				C/ AC	2E7	170.542	—	127
KARMANN GHIA	1500	GASOLINA	DE 1968 À 06/70		30-PIC	112.050*	—	94
KOMBI	1500	GASOLINA	DE 1968 À 12/72		30-PIC	112.050*	—	94
			DE 01/73 À 10/75		30-PIC	112.057	—	95
	1600	GASOLINA	DE 11/75 À	SIMPLES	30-PIC	112.046	—	95
			DE 08/78 À 12/83	DUPLA	32-PDSIT/2	114.516	—	99
					32-PDSIT/3	114.517	—	99
			DE 01/84 À 10/89		32-PDSIT/2	114.562	114.544	100
					32-PDSIT/3	114.563	114.545	100
			DE 11/89 À 09/91		32-PDSIT/2	114.568	—	105
					32-PDSIT/3	114.569	—	105
			DE 10/91 À		32-PDSIT/2	114.570	—	105
					32-PDSIT/3	114.571	—	105
	1600	ETANOL	DE 01/82 À 09/91		32-PDSIT/2	114.564	114.558	104
					32-PDSIT/3	114.565	114.559	104
			DE 10/91 À		32-PDSIT/2	114.572		106
					32-PDSIT/3	114.573		106

OBS.:

* NÃO FABRICAMOS MAIS O CARBURADOR COMPLETO; ALGUMAS PEÇAS AINDA ESTÃO DISPONÍVEIS

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 92.

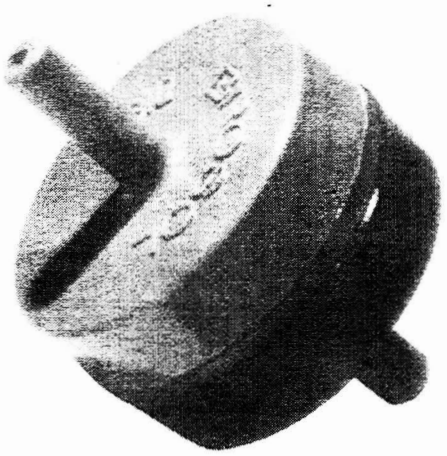
AC = AR CONDICIONADO

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)

DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)

VÁLVULA EGR
RECIRCULAÇÃO DE GASES DE ESCAPAMENTO

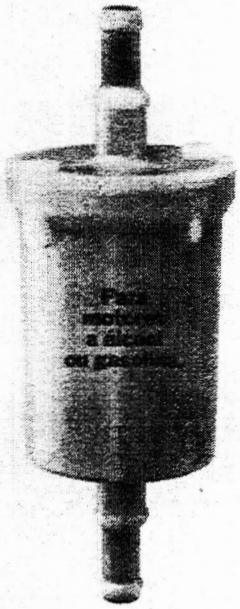
Instalada no coletor de admissão, tem como função a redução da emissão do gás óxido de nitrogênio (NOX) pelo escapamento.



VÁLVULA DE RETARDO (DELAY)
Atua no sistema de avanço a vácuo do distribuidor, proporcionando avanço de ignição lento e retorno normal. Auxilia na redução da emissão do gás óxido de nitrogênio (NOX) pelo escapamento.

VÁLVULA UNIDIRECIONAL
É usada na linha de retorno de combustível ao tanque, permitindo a passagem apenas nesse sentido, evitando que vapores do tanque sigam em direção ao carburador.

FILTRO



CÓDIGO DE VENDAS = 237.300

USE

SEMPRE

PEÇAS ORIGINAIS

BROSOL

Índice

- FIAT 3
- FORD 6
- GENERAL MOTORS 20
- VOLKSWAGEN 34
- Substituições de carburadores 62
- Regulagem das aberturas da borboleta do afogador após partida nos carburadores modelos 2E7 e 3E

  linha VW/FORD álcool (todos) e gasolina com came plástico 63
  linha VW/FORD gasolina exceto com came plástico 64
  linha GM gasolina/etanol 64
- Regulagem da abertura ''a'' da borboleta do afogador após partida nos carburadores 2ECE / 3ECE álcool 65
- Regulagem da abertura pneumática da borboleta do afogador após partida (exceto carbs. 2E7 e 3E) 66
- Gravações com finais ''2'' e ''7'' em calibradores 66
- Regulagem das aberturas fixas de marcha lenta 67
- Regulagem da bomba de aceleração dos carburadores modelos H-34-SEIE e H-30/34-BLFA 68
- Regulagem do curso morto da bomba de aceleração dos carburadores modelos H-35-ALFA-1 69
- Alvo do jato 70
- Amortecedor de fechamento da borboleta (Dash-pot) 71

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		PÁG.	COLUNA
				VENDAS	ORIGINAL		
ALFA ROMEO	2300 GASOLINA DE 05/78 À		34-SEIE	55.500 †	902.150.401.0000	4	1
	2300 ÁLCOOL DE 04/81 À 10/83		34-SEIE	55.502 †	902.320.401.0000	4	2
			34-SEIE	55.521 †	902.320.401.0000	4	3
	DE 11/83 À		34-SEIE	55.521 †	902.320.401.0000	4	3
FIAT 147	1050 GASOLINA DE 07/76 À 1982		32-DIS-1	70.100 †	4.365.251	4	4
	1300 GASOLINA DE 10/78 À		32-DIS-3	70.103 †	4.386.293	4	5
	1300 ÁLCOOL DE 06/79 À 05/81		32-DIS-2	70.502 †	7.500.600	4	6
			32-DIS-2	70.542 †	—	5	2
			35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
	1300 ÁLCOOL DE 06/81 à		32-DIS-2	70.503 †	7.500.600	5	1
			32-DIS-2	70.542 †	—	5	2
			35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
FIORINO FURGÃO PICK-UP	1300 ÁLCOOL DE 1980 À		35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
ELBA	1300 ÁLCOOL DE 1986 À 09/88		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
	DE 10/88 À		35-ALFA-1	160.523 †	75153480	5	5
OGGI	1300 ÁLCOOL DE 1983 À 1985		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
PANORAMA	1300 ÁLCOOL DE 1980 À 1982		35-ALFA-1	160.521 †	75127210	5	3
	DE 1983 À 1986		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
PRÊMIO e UNO	1300 ÁLCOOL DE 1985 À 09/88		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4
	DE 10/88 À		35-ALFA-1	160.523 †	75153480	5	5
SPÁZIO	1300 ÁLCOOL DE 1983 À 1985		35-ALFA-1	160.522 †	75127170	5	4

OBS.: † NÃO FABRICAMOS MAIS

FIAT

APLICAÇÃO	Alfa Romeo 2300 de 05/78 à		Alfa Romeo 2300 de 04/81 à 10/83		Alfa Romeo 2300 de 04/81 à		Fiat 147 1050 de 07/76 à 1982	Fiat 147 1300 de 10/78 à	Fiat 147 1300 de 06/79 à 05/81
CÓDIGO ORIGINAL	902.150.401.0000		902.320.401.0000		902.320.401.0000		4.365.251	4.386.293	7.500.600
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	34-SEIE GASOLINA		34-SEIE ÁLCOOL		34-SEIE ÁLCOOL		32-DIS-1 GASOLINA	32-DIS-3 GASOLINA	32-DIS-2 ÁLCOOL
venturi "K"	1°corpo 25	2°corpo 27	1°corpo 24	2°corpo 26	1°corpo 24	2°corpo 26	23	23	20
difusor	3	4	3A	4	3A	4	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	137	135	165	172	162	170	132	130	132
gicleur de correção de ar "a"	135	185	140	190	140	190	205	190	180
gicleur de marcha lenta "gf"		50	62	72	62	72	47	47	65
corretor de ar de marcha lenta "u"	215	100	215	100	215	100	100	100	100
interruptor de marcha lenta "gf"	65								
tubo injetor "i"	50		120		120		50	50	65
alvo do jato	fresta		fresta		difusor		sobre a borb. próx. ao eixo	sobre a borb. próx. ao eixo	sobre a borb. próx. ao eixo
econostat©	vazão total		140		140		75	80	90
calibrador de válvula de máxima "Ce"	80		100		100				
válvula de máxima "E"	8E		7E		7E				
válvula de agulha "P"	1,76		1,76		1,76		1,51	1,51	2,01
bóia "F"	56.803		56.803		56.803		9	9	9
volume da bomba em cm^3/golpe	1,1 ± 0,2		3,0 ± 0,3		4,0 ± 0,4		0,4 ± 0,1	0,4 ± 0,2	2,0 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	23 ± 1		23 ± 1		23 ± 1		24,6 ± 0,6	24,4 ± 1	23,7 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,0 ± 0,1	1,0 ± 0,1	1,0 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)									
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)									
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	3		B		B		1	s/ identificação	2
identificação do corpo	4		A2		A2		2	3	2
identificação da base							s/ identificação	3	2

FIAT

APLICAÇÃO	Fiat 147 1300 de 06/81 à	Fiat 147 1300 de 06/79 à	Fiat 147, Fiorino Furgão, Pick-up 1300 de 06/79 à Panorama 1300 1980 à 1982	Spazio e Oggi 1300 de 1983 à 1985 Prêmio 1300 de 1985 à 09/88 Elba 1300 de 1986 à 09/88 Panorama 1982 à 1986	Elba Uno 1300 de 10/88 à	
CÓDIGO ORIGINAL	7.500.600	–	75127210	75127170	75153480	
CARBURADOR TIPO **COMBUSTÍVEL**	32-DIS-2 ÁLCOOL	32-DIS-2 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 ÁLCOOL	
venturi "K"	20	20	22	22	22	
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
gicleur principal "Gg"	125	132	140	140	140	
gicleur de correção de ar "a"	170	180	165	165	165	
gicleur de marcha lenta "gf"	62	65	70	70	72,5	
corretor de ar de marcha lenta "u"	100	100	180	180	180	
interruptor de marcha lenta "gf"						
tubo injetor "i"	65	65	100	100	100	
alvo do jato	sobre a borb. próx. ao eixo	sobre a borb. próx. ao eixo	difusor	difusor	difusor	
econostat®	90	90	115	115	115	
calibrador de válvula de máxima "Ce"			75	75	75	
válvula de máxima "E"			6E	6E	6E	
válvula de agulha "P"	2,01	2,01	1,51	1,51	1,51	
bóia "F"	9	9	7,3*	7,3*	7,3*	
volume da bomba em cm^3/golpe	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2	1,8 ± 0,2*(1) c/ curso morto	0,9 ± 0,15 s/ curso morto	0,9 ± 0,15 s/ curso morto	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	23,7 ± 1	23,7 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	1,0 + 0,1	1,0 + 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	1,2 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)			6,3 ± 0,2 (B)	6,3 ± 0,2 (B)	5,7 ± 0,2 (B)	
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	2	2	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
identificação do corpo	2	4	s/ identificação	F2	F3	
identificação da base	3	2	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	

OBSERVAÇÕES

(B) — vide pág. 66
*(1) — vide pág. 69

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
BELINA	1300 GASOLINA DE 1969 À 03/73		32-PDSI	113.001 †	–	11	1
			34-PDSI	113.005 †	–	11	2
	1400 GASOLINA DE 03/73 À 1977		34-PDSI	113.002 †	–	11	3
	1600 GASOLINA DE 09/78 À 12/80		34-SEIE	50.503 †☆	78MU-9510-A	11	4
			34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
			34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6
					82NU-9510-B	11	6
	DE 01/81 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
		S/ AC	34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6
					82NU-9510-B	11	6
	DE 10/82 À 06/83	C/ AC	34-SEIE	50.542	BE3M-9510-C	11	6
					82NU-9510-C	11	6
	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À 12/88	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
					86AU-9510-KA	12	1
					86AU-9510-P	12	1
			30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-E	12	1
					86AU-9510-JA	12	1
					86AU-9510-C	12	1
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	DE 01/89 À	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	1800 GASOLINA DE 08 À 10/89	S/ AC	2E7	175.561 †☆	026.129.016.18	12	2
		C/ AC	2E7	175.562 †☆	026.129.016.19	12	2
	1800 ÁLCOOL DE 08 À 11/89	S/ AC	2E7	175.563 †☆	026.129.016.20	12	3
		C/ AC	2E7	175.564 †☆	026.129.016.21	12	3
CORCEL	1300 GASOLINA DE 1969 À 03/73		32-PDSI	113.001 †	–	11	1
			34-PDSI	113.005 †	–	11	2
	1400 GASOLINA DE 03/73 À 1977		34-PDSI	113.002 †	–	11	3
	1600 GASOLINA DE 09/78 À 12/80		34-SEIE	50.503 †☆	78MU-9510-A	11	4
			34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
			34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6
					82NU-9510-B	11	6
	DE 01/81 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
		S/ AC	34-SEIE	50.543	BE3M-9510-B	11	6
					82NU-9510-B	11	6
	DE 10/82 À 06/83	C/ AC	34-SEIE	50.542	BE3M-9510-C	11	6
					82NU-9510-C	11	6
	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
					86AU-9510-KA	12	1
					86AU-9510-P	12	1
			30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
CORCEL	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À	C/ AC	30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-E	12	1
					86AU-9510-JA	12	1
					86AU-9510-C	12	1
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
DEL REY	1600 GASOLINA DE 06/81 À 06/83	S/ AC	34-SEIE	50.504 †☆	80NU-9510-E	11	5
			34-SEIE	50.543	82NU-9510-B	11	6
		C/ AC	34-SEIE	50.542	82NU-9510-C	11	6
	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À 12/88	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
					86AU-9510-KA	12	1
					86AU-9510-P	12	1
			30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-E	12	1
					86AU-9510-JA	12	1
					86AU-9510-C	12	1
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	DE 01/89 À	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	1800 GASOLINA DE 08 À 10/89	S/ AC	2E7	175.561 †☆	026.129.016.18	12	2
		C/ AC	2E7	175.562 †☆	026.129.016.19	12	2
	1800 ÁLCOOL DE 08 À 11/89	S/ AC	2E7	175.563 †☆	026.129.016.20	12	3
		C/ AC	2E7	175.564 †☆	026.129.016.21	12	3
ESCORT	1600 GASOLINA DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12	4
	1600 GASOLINA **HOBBY**		30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12	4
	1600 ÁLCOOL **L, GL, GHIA**						
	DE 07/83 À 12/88	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
					86AU-9510-KA	12	1
					86AU-9510-P	12	1
			30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-E	12	1
					86AU-9510-JA	12	1
					86AU-9510-C	12	1
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	DE 01/89 À 09/91	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12	5
	1600 ÁLCOOL **HOBBY**		30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12	5
	1800 GASOLINA **GHIA, GL, L**						
	DE 05 À 10/89	S/ AC	2E7	175.573 †☆	027.129.015.5	12	6
		C/ AC	2E7	175.574	027.129.015.6	12	6
	DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	029.129.015.1	12	6
		C/ AC	2E7	175.538	029.129.015.3	12	6
	DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.577	029.129.015.45	12	6
		C/ AC	2E7	175.578	029.129.015.46	12	6

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
ESCORT	1800 GASOLINA **GHIA, GL, L**						
	DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.515	029.129.015.22	13	1
		S/DH e C/ AC	2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1
		DH C/AC	2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	13	1
	DE 10/92 À		2ECE	170.534	027.129.015.47	13	2
	1800 GASOLINA **XR-3**						
	DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.539 †☆	029.129.015.2	12	6
			2E7	175.537	029.129.015.1	12	6
		C/ AC	2E7	175.540 †☆	029.129.015.4	12	6
			2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	12	6
	DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.579 †☆	029.129.015.47	12	6
			2E7	175.577 †☆	029.129.015.45	12	6
		C/ AC	2E7	170.500 †☆	029.129.015.48	12	6
			2E7	175.578 †☆	029.129.015.46	12	6
	DE 10/91 À 1992	S/ AC	2E7	170.517 †☆	029.129.015.23	13	1
			2E7	170.515	029.129.015.22	13	1
		S/DH e C/ AC	2E7	170.518 †☆	027.129.015.42	13	1
			2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1
		DH C/AC	2E7	170.533 †☆	027.129.015.55	13	1
			2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	13	1
	1800 ÁLCOOL **GHIA, GL, L**						
	DE 05/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567 †☆	027.129.015.7	13	3
		C/ AC	2E7	175.568 †☆	027.129.015.8	13	3
	DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.524	027.129.015.17	13	4
		C/ AC	2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4
	DE 10/92 À 05/93	S/ AC	2E7	170.538	027.129.015.13	13	6
		C/ AC	2E7	170.539	027.129.015.25	13	6
	DE 06/93 À		2ECE	170.540	027.129.015.48	14	1
	1800 ÁLCOOL **XR-3**						
	DE 05/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.569	027.129.015.12	13	5
		C/ AC	2E7	175.570 †☆	027.129.015.10	13	5
	DE 10/91 À 1992	S/ AC	2E7	170.526 †☆	027.129.015.18	13	4
			2E7	170.524	027.129.015.17	13	4
		C/ AC	2E7	170.527 †☆	027.129.015.20	13	4
			2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4
	2000 GASOLINA GHIA		3ECE	176.541	027.129.015.45	14	2
	2000 ÁLCOOL GHIA		3ECE	176.544	027.129.015.46	14	3
JEEP RURAL	2300 GASOLINA DE 06/75 À		40-EIS	185.100 †☆	75BU-9510-A	14	4
			40-EIS	185.101	75BU-9510-B	14	5
	2300 ÁLCOOL DE 03/82 à		40-DEIS	186.503 †☆	82BU-9510-A	14	6
			40-DEIS	186.532	88TU-9510-BA	14	6
MAVERICK	2300 GASOLINA DE 07/75 À 1979	4 CIL.	34-SEIE	50.003	75DU-9510-C	15	1
	3000 GASOLINA DE 06/73 À 03/75	6 CIL.	40-EIS	184.003 †	74DU-9510-C	15	2
PAMPA	1600 GASOLINA DE 01/93 À		2E7	170.547 †☆	026.129.017.41	15	3

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
PAMPA	1600 ÁLCOOL DE 07/83 À 12/88	S/ AC	30-34/BLFA	130.502 †☆	86AU-9510-F	12	1
					86AU-9510-KA	12	1
					86AU-9510-P	12	1
			30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.521 †☆	86AU-9510-E	12	1
					86AU-9510-JA	12	1
					86AU-9510-C	12	1
			30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	DE 01/89 À 12/92	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	DE 01/93 À	S/ AC	2E7	170.546	026.129.016.42	15	4
	1800 GASOLINA DE 07/90 À 01/91		2E7	175.544	029.129.015.43	12	2
	DE 02/91 À 09/91		2E7	170.501 †☆	029.129.015.49	12	2
	DE 10/91 À 09/92		2E7	170.514	026.129.016.33	15	5
	DE 10/92 À 12/92		2ECE	170.537	026.129.016.40	15	6
	DE 01/93 Ã		2ECE	170.548	026.129.016.44	16	1
	1800 ÁLCOOL DE 07/90 À 09/91		2E7	175.547 †☆	029.129.015.44	12	3
	DE 10/91 À 11/92		2E7	170.523	026.129.016.26	16	2
	DE 12/92 À 08/93		2E7	170.543	026.129.016.43	16	3
	DE 09/93 À		2ECE	170.550	026.129.016.41	16	4
PICK-UP	2300 GASOLINA **F-75** (4 CIL.)						
	DE 06/75 À 10/75		40-EIS	185.100 †☆	75BU-9510-A	14	4
			40-EIS	185.101 †	75BU-9510-B	14	5
	DE 10/75 À		40-EIS	185.101 †	75BU-9510-B	14	5
	2300 GASOLINA **F-100** (4 CIL.)						
	DE 07/78 À		34-SEIE	50.003	75DU-9510-C	15	1
	2300 ÁLCOOL 4 CIL.-03/82 à 12/87		40-DEIS	186.503 †	82BU-9510-A	14	6
			40-DEIS	186.532 †	88TU-9510-BA	14	6
	DE 01/88 À		40-DEIS	186.532 †	88TU-9510-BA	14	6
	3600 ÁLCOOL **F-1000** (6 CIL.)						
	DE 01/85 À 12/87		40-DEIS	186.531 †	85TU-9510-A	16	5
			40-DEIS	186.533 †	88TU-9510-AA	16	5
	DE 01/88 à		40-DEIS	186.533 †	88TU-9510-AA	16	5
VERONA	1600 GASOLINA DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.528	029.129.015.36	12	4
	1600 ÁLCOOL DE 01/90 À 09/91	S/ AC	30-34/BLFA	130.524	029.129.015.13	12	1
		C/ AC	30-34/BLFA	130.525	029.129.015.14	12	1
	DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.529	029.129.015.40	12	5
	1800 GASOLINA DE 01/90 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	029.129.015.1	12	6
		C/ AC	2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	12	6
	DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.577 †☆	029.129.015.45	12	6
		C/ AC	2E7	175.578 †☆	029.129.015.46	12	6
	DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.515	029.129.015.22	13	1
		C/ AC	2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	13	1

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
VERONA	1800 GASOLINA DE 01/92 À 09/92	DH C/AC	2E7	170.531	027.129.015.54	13	1
	DE 10/92 À		2ECE	170.534	027.129.015.47	13	1
	1800 ÁLCOOL DE 01/90 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567 †☆	027.129.015.7	13	3
		C/ AC	2E7	175.568 †☆	027.129.015.8	13	3
	DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.524	027.129.015.17	13	4
		C/ AC	2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	13	4
	DE 10/92 À 12/92	S/ AC	2E7	170.538 †☆	027.129.015.13	13	6
			2E7	170.539 †☆	027.129.015.25	13	6
	DE 08/93 À		2ECE	170.540	027.129.015.48	14	1
	2000 GASOLINA		3ECE	176.541	027.129.015.45	14	2
	2000 ÁLCOOL		3ECE	176.544	027.129.015.46	14	3
VERSAILLES ROYALE	1800 GASOLINA DE 08/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.549 †☆	026.129.017.25	16	6
		C/ AC	2E7	175.550 †☆	026.129.017.26	16	6
	DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.512 †☆	026.129.017.2	17	1
		S/ AC	2E7	170.510	026.129.017.5	17	1
	DE 10/92 À		2ECE	170.535 †☆	026.129.016.35	17	2
			2ECE	170.536	026.129.016.39	17	2
	1800 ÁLCOOL DE 08/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	17	3
		C/ AC	2E7	175.511 †☆	026.129.015.68	17	3
	DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.521 †☆	026.129.017.11	17	4
		S/ AC	2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	17	4
		C/ AC	2E7	170.522 †☆	026.129.017.12	17	4
		C/ AC	2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	17	4
	DE 11/92 À 07/93	S/ AC	2E7	170.541	026.129.017.49	17	4
	DE 08/93 À		2ECE	170.549	026.129.016.34	17	5
	2000 GASOLINA DE 08/91 À 09/91	TM S/AC	3E	176.512 †☆	053.129.015.43	17	6
		TM C/AC	3E	176.513 †☆	053.129.015.44	17	6
		TA C/AC	3E	176.514	053.129.015.45	18	1
	DE 10/91 À 09/92	TM S/AC	3E	176.531	053.129.015.39	18	2
		TM C/AC	3E	176.532 †☆	053.129.015.40	18	2
		TA C/AC	3E	176.533	053.129.015.37	18	2
	DE 10/92 À	TM	3ECE	176.542	053.129.015.70	18	3
		TA	3ECE	176.543	053.129.015.71	18	3
	2000 ÁLCOOL DE 08/91 À 09/91	TM S/AC	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	18	4
		TM C/AC	3E	176.516 †☆	053.129.015.47	18	4
		TA C/AC	3E	176.517 †☆	053.129.015.48	18	5
	DE 10/91 À 10/92	TM S/AC	3E	176.534 †☆	053.129.015.41	18	6
		TM C/AC	3E	176.535 †☆	053.129.015.42	18	6
		TA C/AC	3E	176.536 †☆	053.129.015.38	18	6
	DE 11/92 À 08/93	TM S/AC	3E	176.545	053.129.015.75	19	1
		TM C/AC	3E	176.546 †☆	053.129.015.76	19	1
		TA C/AC	3E	176.547	053.129.015.77	19	1
	DE 09/93 À	TM	3ECE	176.552	053.129.015.68	19	2
		TA	3ECE	176.553	053.129.015.69	19	3

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

FORD

APLICAÇÃO	Belina Corcel 1.3 1969 à 03/73	Belina Corcel 1.3 1969 à 03/73	Belina Corcel 1.4 03/73 à 1977	Belina Corcel 1.6 09/78 à 12/80		Belina Corcel 1.6 09/78 à 06/83 Del Rey 1.6 06/81 à 06/83		Belina Corcel 1.6 09/78 à 06/83 Del Rey 1.6 06/81 à 06/83	
CÓDIGO ORIGINAL	–	–	–	78MU-9510-A		80NU-9510-E		BE3M-9510-C 82NU-9510-C BE3M-9510-B 82NU-9510-B	
CARBURADOR TIPO	32-PDSI	34-PDSI	34-PDSI	34-SEIE		34-SEIE		34-SEIE	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA		GASOLINA		GASOLINA	
venturi "K"	25	25	27	1°corpo 23	2°corpo 24	1°corpo 23	2°corpo 24	1°corpo 23	2°corpo 24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	2	1	2	1	2	1
gicleur principal "Gg"	145	145	165	120	100	120	100	120	100
gicleur de correção de ar "a"	145	145	130	140	170	140	170	140	170
gicleur de marcha lenta "gf"	52	52	52	55	65	55	65	55	65
corretor de ar de marcha lenta "u"	195	180	180	150	100	150	100	150	100
interruptor de marcha lenta "gf"									
tubo injetor "i"	60	60	50	60		60		60	
alvo do jato	fim do paralelo do venturi	fim do paralelo do venturi	fresta	fresta		fresta		fresta	
econostat©				vazão total		vazão total		vazão total	
calibrador de válvula de máxima "Ce"		50	115	60					
válvula de máxima "E"		s/ identificação	s/ identificação	6E					
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51		1,51		1,51	
bóia "F"	56.803	56.803	56.803	56.803		56.803		56.803	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,85 ± 0,15	1,00 ± 0,15	0,80 ± 0,15	1,20 ± 0,15		1,55 ± 0,15		1,55 ± 0,15	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	18 ± 1	17 ± 2	17 ± 2	25,5 ± 1		25,5 ± 1		25,5 ± 1	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,85 ± 0,15	0,85 ± 0,15	0,85 ± 0,15	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)									
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)									
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	FC-1	FC3-1	FC-3	4		4		4.0	
identificação do corpo	FC-1	FC-3 ou 5.1	FC-3	5		5.4 ou -5.4		5.4 ou +5.4 ou -5.4	
identificação da base	FC-1	GM2-F	GM2-F						

FORD

APLICAÇÃO	Belina, Corcel Del Rey, Pampa 1.6 de 07/83 à Escort 1.6 07/83 à 09/91 Verona 1.6 01/90 à 09/91		Belina, Del Rey 1.8 de 08 à 10/89 Pampa 1.8 07/90 à 09/91		Belina, Del Rey 1.8 de 08 à 11/89 Pampa 1.8 07/90 à 09/91		Escort, Verona 1.6 de 10/91 à Escort Hobby 1.6		Escort, Verona 1.6 de 10/91 à Escort Hobby 1.6		Escort 1.8 05/89 à 09/91 Verona 1.8 01/90 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	86AU-9510-F/KA/P 86AU-9510-E/JA/C 029.129.015.13 029.129.015.14		029.129.015.49 029.129.015.43 026.129.016.18 026.129.016.19		029.129.015.44 026.129.016.20 026.129.016.21		029.129.015.36		029.129.015.40		027.129.015. 5/6 029.129.015. 1/2/3/4/45/46/ 47/48	
CARBURADOR TIPO	30-34/BLFA		2E7		2E7		30-34/BLFA		30-34/BLFA		2E7	
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL		GASOLINA		ÁLCOOL		GASOLINA		ÁLCOOL		GASOLINA	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	21	23	22	26	21	25	21	23	21	23	22	26
difusor	1	2	21	26	21	5	0	0	1	2	22A	4
gicleur principal "Gg"	130	142	107	110	125	157	97	82	125	142	112	120
gicleur de correção de ar "a"	170C	185B	X100	X100	B110	E110	130D	100Y	175E	185B	X100	X110
gicleur de marcha lenta "gf"	65	100	52	80	67	80	55	80	80	100	52	80
corretor de ar de m.lenta "u"	140	140	150	55	145	70	135	120	140	140	145	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	80		35		60		50		80		35	
alvo do jato	difusor		fresta		fresta		difusor		difusor		difusor	
econostat®	120		145		220		125		120		100	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	45		55		70		40		50		55	
válvula de máxima "E"	3		$2E_1$		$2E_1$		3		3		$2E_1$	
válvula de agulha "P"	1,76		2,5		2,5		1,76		1,76		2,5	
bóia "F"	s/ identificação		8.6		8.6		s/ identificação		s/ identificação		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	2,9 ± 0,3		0,5 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,50 ± 0,15		2,9 ± 0,3		1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	24,2 ± 1,2		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,8 ± 0,1		0,85 ± 0,05		1,1 ± 0,1		0,70 ± 0,05		0,60 ± 0,05		0,80 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	4,9 ± 0,1 (A)		pne 4,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		5,5 ± 0,1 (A)		4,5 ± 0,1 (A)		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)			3 + 1/2		3 + 1/2						3 + 1/2	
identificação da tampa	2 ou 4		G1 ou J ou G1G ou JG		D				4		G1 ou J ou G1G ou JG	
identificação do corpo	2 ou 5		L ou LG		K		8		5		L ou LG	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica
(A) — vide pág. 66

FORD

APLICAÇÃO	Escort Verona 1.8 10/91 à 09/92		Escort Verona 1.8 de 10/92 à		Escort 1.8 05/89 à 09/91 Verona 1.8 01/90 à 09/91		Escort, Verona 1.8 10/91 à 10/92		Escort 1.8 XR-3 05/89 à 09/91		Escort 1.8 10/92 à 05/93 Verona 1.8 10/92 à 12/92	
CÓDIGO ORIGINAL	027.129.015. 42/52/53 54/55 029.129.015. 22/23/24		027.129.015. 47		027.129.015. 7/8		027.129.015. 17/18/19/20		027.129.015. 16.18		027.129.015. 13/25	
CARBURADOR TIPO	2E7		2ECE		2E7		2E7		2E7		2E7	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA		GASOLINA		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	22	26	22	26	21	25	21	25	21	25	22	26
difusor	33	4	39	45	1A	11	37	11	1A	11	36	5
gicleur principal "Gg"	110	95	105	115	120	142	122	120	120	142	130	145
gicleur de correção de ar "a"	K110	X110	M130	F110	B110	E110	B100	E110	B100	E110	J105	E110
gicleur de marcha lenta "gf"	52	80	47	70	72	80	67	100	72	80	60	100
corretor de ar de m.lenta "u"	160	55	135	55	135	70	135	70	135	70	145	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	35		35		60		70		60		60	
alvo do jato	fresta		fresta		fresta		fresta		fresta		eixo	
econostat©	80		130		130		115		145		145	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		55		80		80		80		70	
válvula de máxima "E"	$2E_1$		$4E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 *(1)		1,1 ± 0,2		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 *(1)		1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,9 ± 0,1				1,1 ± 0,1		0,90 ± 0,05		1,1 ± 0,1		0,85 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)					3 + 1/2				3 + 1/2			
identificação da tampa	S ou SG		UG		D		T		D		N	
identificação do corpo	O ou OG		RG		K		P		K		N	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica
* (1) — Nos carburadores fabricados após 09/91, o volume da bomba é 1,1 ±0,2

FORD

APLICAÇÃO	Escort 1.8 de 06/93 à Verona 1.8 de 08/93 à		Escort Verona 2.0 de 07/93 à		Escort Verona 2.0 de 07/93 à		Jeep Rural de 06/75 à Pick-up F-75 06/75 à 10/75	Jeep Rural de 06/75 à Pick-up F-75 de 06/75 à	Jeep Rural Pick-up 2.3 de 03/82 à
CÓDIGO ORIGINAL	027.129.015.48		027.129.015.45		027.129.015.46		75BU-9510-A	75BU-9510-B	82BU-9510A 88TU-9510BA
CARBURADOR TIPO	2ECE		3ECE		3ECE		40-EIS	40-EIS	40-DEIS
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL		GASOLINA		ÁLCOOL		GASOLINA	GASOLINA	ÁLCOOL
venturi "K"	1°corpo 22	2°corpo 26	1°corpo 23	2°corpo 27	1°corpo 23	2°corpo 27	30	30	30
difusor	50	49	24	52	21	5	∅4 x 0°	∅4 x 0°	∅4 x 8,30°
gicleur principal "Gg"	122	145	110	107	132	147	170	155	195
gicleur de correção de ar "a"	M105	E110	N95	E95	J85	D120	H-190-2	135	110
gicleur de marcha lenta "gf"	57	120	50	105	82	110	62	50	65
corretor de ar marcha lenta "u"	125	55	125	80	160	70	120	120	100
interruptor de marcha lenta "gf"									
tubo injetor "i"	80		35		70		75	60	80
alvo do jato	eixo		fresta		eixo		fresta	fresta	vertical sobre a borboleta
econostat®	135		110		130				
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		50		70		90	90	50
válvula de máxima "E"	$4E_1$		$4E_1$		$4E_1$		7E	2E	8E
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		1,51	1,51	2,01
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		7.3	7.3	7.3
volume da bomba em cm^3/golpe	1,4 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,20 ± 0,15	0,8 ± 0,1	1,95 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		24 ± 1	23,2 ± 1	27,5 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)							2 ± 0,2	2 ± 0,2	1,6 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)									
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 5,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1				
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	V		DG		P		FM-1		3
identificação do corpo	S		JG		U		FM-1-2	FM1-3	2
identificação da base							2	U1	2

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica

FORD

APLICAÇÃO	Maverick 2300 07/75 à 1979 Pick-up F-100 de 07/78 à		Maverick 3000 06/73 à 03/75	Pampa 1.6 de 01/93 à		Pampa 1.6 de 01/93 à		Pampa 1.8 10/91 à 09/92		Pampa 1.8 10/92 à 12/92	
CÓDIGO ORIGINAL	75DU-9510-C		74DU-9510-C	026.129.017.41		026.129.016.42		026.129.016.33		026.129.016.40	
CARBURADOR TIPO	34-SEIE		40-EIS	2E7		2E7		2E7		2ECE	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA		GASOLINA	GASOLINA		ÁLCOOL		GASOLINA		GASOLINA	
venturi "K"	1°corpo 25	2°corpo 26	30	1°corpo 22	2°corpo 26	1°corpo 22	2°corpo 26	1°corpo 22	2°corpo 26	1°corpo 22	2°corpo 26
difusor	1	2	∅4 x 0°	33	4	1A	51	0	26	39	4
gicleur principal "Gg"	135	100	165	105	107	125	147	110	102	102	107
gicleur de correção de ar "a"	140	140	H-145-1	J110	F100	J85	E110	K110	X100	J110	F120
gicleur de marcha lenta "gf"	57	80	57	45	70	65	80	50	80	45	70
corretor de ar marcha lenta "u"	150	100	120	135	55	155	55	150	55	125	55
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "i"	75		70	35		70		35		35	
alvo do jato	vertical sobre a borboleta		vertical sobre a borboleta	fresta		eixo		fresta		fresta	
econostat©	210			80		200		80		145	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	80		110	50		75		55		45	
válvula de máxima "E"	2E		5E	$2E_1$		$2E_1$		$4E_1$		$4E_1$	
válvula de agulha "P"	1,51		1,51	2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	56.803		7,3	8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	1,20 ± 0,15		1,2 ± 0,15	0,65± 0,20		1,1 ± 0,2		0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	23 ± 1		24 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	1,2 ±0,1		2,0 ± 0,2	0,85 ± 0,05		0,95 ± 0,10		0,80 ± 0,05		—	
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)				pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)											
identificação da tampa	2 ou 7.2		FM-1	XG		Z		S ou SG		B1G	
identificação do corpo	2		FM-1	OG		N		O ou OG		OG	
identificação da base			FM-1								

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica

FORD

APLICAÇÃO	Pampa 1.8 de 01/93 à		Pampa 1.8 10/91 à 11/92		Pampa 1.8 12/92 à 08/93		Pampa 1.8 de 08/93 à		Pick-up F-1000 3600 de 01/85 à	Versailles Royale 1.8 08/91 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.016.44		026.129.016.26		026.129.016.43		026.129.016.41		85TU-9510-A 88TU-9510-AA	026.129.017. 25/26	
CARBURADOR TIPO	2ECE		2E7		2E7		2ECE		40-DEIS	2E7	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL	GASOLINA	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	28	1°corpo	2°corpo
	22	26	21	25	21	25	21	25		22	26
difusor	33	4	21	5	21	5	21	5	∅4 x 8,30	0	4
gicleur principal "Gg"	102	107	122	127	122	127	122	127	180	110	117
gicleur de correção de ar "a"	J110	F100	B110	E110	B110	E110	B110	E110	110	X100	F110
gicleur de marcha lenta "gf"	45	70	62	80	62	80	62	80	65	50	100
corretor de ar marcha lenta "u"	135	55	145	70	145	70	145	70	100	155	55
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "i"	45		60		60		60		70	35	
alvo do jato	fresta		fresta		fresta		fresta		raio de entrada do venturi	difusor	
econostat	80		80		80		130			115	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		70		70		70		140	45	
válvula de máxima "E"	$4E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		8E	$2E_1$	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,02	2,5	
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		7,3	8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,8 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,4 ± 0,2		2,4 ± 0,2	1,1 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		25,5 ± 1	ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	–		0,70 ± 0,05		0,75 ± 0,05				1,5 ± 0,1	0,80 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 3,2 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,1 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1			pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,2	
regulagem do dash-pot (voltas)										3 + 1/2	
identificação da tampa	UG		T		T		E1		s/ identificação	K	
identificação do corpo	OG		P		P		T		2.2	L	
identificação da base									2.1		

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica

FORD

APLICAÇÃO	Versailles Royale 1.8 10/91 à 10/92		Versailles Royale 1.8 10/92 à 07/93		Versailles Royale 1.8 08/91 à 09/91		Versailles Royale 1.8 10/91 à 07/93		Versailles Royale 1.8 de 08/93 à		Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.017. 2/5		026.129.016. 35/39		026.129.015. 66/68		026.129.017. 11/12/19/20		026.129.016.34		053.129.015. 43/44	
CARBURADOR TIPO	2E7		2ECE		2E7		2E7		2ECE		3E	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA		GASOLINA		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL		GASOLINA	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	22	26	22	26	21	25	22	26	22	26	23	27
difusor	33	4	39	4	1A	5	36	11	36	11	32	31
gicleur principal "Gg"	107	102	102	102	122	145	127	157	125	157	120	107
gicleur de correção de ar "a"	J110	F110	M130	F110	B110	E110	J85	E110	J85	E110	G100	X100
gicleur de marcha lenta "gf"	47	100	47	70	67	80	65	110	62	110	60	90
corretor de ar marcha lenta "u"	160	55	135	55	145	70	155	55	155	55	145	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	35		35		60		60		80		35	
alvo do jato	difusor		difusor		fresta		eixo		eixo		eixo	
econostat®	130		130		220		130		130		110	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		55		70		65		65		70	
válvula de máxima "E"	$4E_1$		$4E_1$		$2E_1$		$3E_1$		$3E_1$		$2E_1$	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,65 ± 0,20		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,4 ± 0,2		1,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,9 ±0,1				0,90 ± 0,05		0,80 ± 0,05				0,70 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 5,5 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)					3 + 1/2						3 + 1/2	
identificação da tampa	M ou MG		UG		D		N		V		H	
identificação do corpo	O ou OG		OG		K		N		S		8	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica

FORD

APLICAÇÃO	Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91		Versailles Royale 2.0 10/91 à 09/92		Versailles Royale 2.0 de 10/92 à		Versailles Royale 2.0 08/91 à 09/91		Versailles Royale 2.0 de 08/91 à 09/91		Versailles Royale 2.0 10/91 à 10/92	
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015.45		053.129.015. 37/39/40		053.129.015. 70/71		053.129.015. 46/47		053.129.015.48		053.129.015. 38/41/42	
CARBURADOR TIPO	3E		3E		3ECE		3E		3E		3E	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA		GASOLINA		GASOLINA		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	23	27	23	27	23	27	23	27	23	27	23	27
difusor	32	31	39	31	39	31	29	11	29	11	29	11
gicleur principal "Gg"	120	107	112	110	112	107	137	152	137	152	140	152
gicleur de correção de ar "a"	G100	X100	G100	X110	G100	X100	B95	D105	B95	D105	B95	D105
gicleur de marcha lenta "gf"	60	90	60	90	57	90	80	90	80	90	80	90
corretor de ar marcha lenta "u"	145	55	145	55	145	55	160	70	160	70	160	70
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	35		35		35		70		70		70	
alvo do jato	eixo		eixo		eixo		eixo		eixo		eixo	
econostat®	110		110		110		120		120		120	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		70		110		110		110	
válvula de máxima "E"	$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	1,0 ± 0,2		1,0 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,70 ±0,05		0,70 ± 0,05		–		1,1 ± 0,1		1,1 ± 0,1		0,70 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 3,6 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)							3 + 1/2					
identificação da tampa	H		M		NG		F		F		L	
identificação do corpo	8		11		11G		10		10		12	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica

FORD

APLICAÇÃO	Versailles Royale 2.0 11/92 à 08/93		Versailles Royale 2.0 TM de 09/93 à		Versailles Royale 2.0 TA de 09/93 à				
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015. 75/76/77		053.129.015.68		053.129.015.69				
CARBURADOR TIPO	3E		3ECE		3ECE				
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL				
venturi "K"	1°corpo 23	2°corpo 27	1°corpo 23	2°corpo 27	1°corpo 23	2°corpo 27			
difusor	29	11	21	5	21	5			
gicleur principal "Gg"	140	152	132	147	132	147			
gicleur de correção de ar "a"	B95	D105	J85	D120	J85	D120			
gicleur de marcha lenta "gf"	80	90	82	90	80	90			
corretor de ar marcha lenta "u"	160	70	140	70	140	70			
interruptor de marcha lenta "gf"									
tubo injetor "i"	70		70		70				
alvo do jato	eixo		eixo		eixo				
econostat®	120		130		130				
calibrador de válvula de máxima "Ce"	110		70		70				
válvula de máxima "E"	$2E_1$		$4E_1$		$4E_1$				
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5				
bóia "F"	8.6		8.6		8.6				
volume da bomba em cm^3/golpe	1,5 ± 0,2		2,05 ± 0,20		2,05 ± 0,20				
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003				
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,75 ±0,05				–				
tempo de abertura do afogador automático (seg)									
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1±		pne 6,5 ± 0,1				
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	L		P		P				
identificação do corpo	12		S		U				
identificação da base									

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica
TM = Transmissão Mecânica
TA = Transmissão Automática

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
BONANZA	4100 GASOLINA (6 CIL.)						
	DE 1990 À		3E	176.557	52.253.450	25	1
					93.201.920	25	1
	4100 ÁLCOOL (6CIL.)						
	DE 1990 À		3E	176.561	52.253.440	25	3
CAMINHÃO	6CIL. ÁLCOOL MOTOR 292						
	DE 01/85 À 12/87		40-DEIS	186.504 †	94.644.654	33	6
			40-DEIS	186.541 †	52.251.323	33	6
	DE 01/88 À		40-DEIS	186.541 †	52.251.323	33	6
CHEVETTE	1000 GASOLINA JUNIOR- DE 1992 À		35-PDSI	40.508 ª☆	93.206.744	25	5
CHEVY 500			35-PDSI	40.517	93.219.340	25	6
HATCH	1400 GASOLINA DE 08/73 À 12/76		34-PDSI	118.003 †	7.333.272	26	1
MARAJÓ			34-PDSI	118.010 †	9.304.018	26	1
			34-PDSI	118.012 †	9.306.411	26	1
	DE 07/76 À 08/82	SIMPLES	34-PDSI	118.014 †	94.600.915	26	2
	DE 09/78 À 12/82	DUPLO	34-SEIE	54.501	9.302.405	26	3
	1400 ÁLCOOL DE 11/80 À 08/82	DUPLO	34-SEIE	54.531	94.626.480	26	4
	DE 01/82 À 12/82	SIMPLES	35-PDSI	40.511	94.631.615	26	5
	1600 GASOLINA DE 09/82 À 08/84		34-SEIE	54.511	94.634.445	26	6
	DE 09/84 À 09/86	TM C/AC	35-PDSI	40.561 †☆	94.648.846	27	1
		TA S/AC	35-PDSI	40.562	94.651.407	27	2
		TA C/AC	35-PDSI	40.516 †☆	94.648.845	27	2
	DE 10/86 À 03/87	TA S/AC	35-PDSI	40.565 †☆	94.658.163	27	2
	DE 1992 À		2E7	174.505	93.204.360	27	3
	1600 ÁLCOOL DE 09/82 À 09/86	TM	35-PDSI	40.513	94.634.444	27	4
	10/83- SÉRIE LIMITADA	TM	35-PDSI	40.515 ª	94.645.680	27	5
	1984- SÉRIE LIMITADA	TM	35-PDSI	40.551 ª☆	94.652.967	27	6
	DE 05/85 À 09/86	TA	35-PDSI	40.531 †☆	94.651.408	28	1
	DE 10/86 À 09/87	TM	35-PDSI	40.532	94.658.164	28	2
	DE 10/86 À 05/87	TA	35-PDSI	40.533 †☆	94.658.165	28	1
	DE 1992 À		2E7	174.506	93.204.361	28	3
IPANEMA	1800 GASOLINA DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	52.255.275	28	4
		TA	2E7	174.551 †☆	52.255.274	28	5
	1800 ÁLCOOL DE 12/89 À 09/91	TM	2E7	174.532	52.252.242	28	6
					52.252.253	28	6
		TA	2E7	174.533 †☆	52.252.243	29	1
					52.252.254	29	1
KADETT	1800 GASOLINA DE 04/89 À 10/89	TM	2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
		TA	2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
	DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	52.255.275	28	4
		TA	2E7	174.551 †☆	52.255.274	28	5

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
KADETT	1800 ÁLCOOL DE 04/89 À 09/91	TM	2E7	174.532	52.252.242	28	6
					52.252.253	28	6
		TA	2E7	174.533 †☆	52.252.243	29	1
					52.252.254	29	1
	2000 GASOLINA DE 04/89 À 10/89	TM	2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
	DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	52.255.275	28	4
	2000 ÁLCOOL DE 04/89 À 09/91	TM	2E7	174.542	52.252.244	29	2
					52.252.257	29	2
MONZA	1600 GASOLINA DE 05/82 À		35-ALFA-1	160.501 †	94.624.742	29	3
	1600 ÁLCOOL DE 05/82 À		35-ALFA-1	160.510 †	–	29	4
	1800 GASOLINA DE 09/82 À 12/83		35-ALFA-1	160.502 †	94.634.152	29	5
			35-ALFA-1	160.505 †	94.644.676	29	6
	DE 01/84 À 05/85	TM S/AC	35-ALFA-1	160.505 †	94.644.676	29	6
		TM C/AC	35-ALFA-1	160.509 †	94.648.891	29	6
		TA S/AC	35-ALFA-1	160.507 †	94.644.743	29	6
		TA C/AC	35-ALFA-1	160.508 †	94.644.744	29	6
	DE 06/85 À 06/86		30-34/BLFA	130.503	94.650.361	30	1
	DE 07/86 À 12/87	TM	2E7	174.502 †☆	94.657.372	28	4
			2E7	174.522 †☆	52.252.246	28	4
			2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
		TA	2E7	174.521 †☆	94.657.373	28	5
			2E7	174.523 †☆	52.252.247	28	5
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
	DE 01/88 À 12/88	TM	2E7	174.522 †☆	52.252.246	28	4
			2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
		TA	2E7	174.523 †☆	52.252.247	28	5
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
	DE 01/89 À 10/89	TM	2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
		TA	2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
	DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	52.255.275	28	4
		TA	2E7	174.551 †☆	52.255.274	28	5
	1800 ÁLCOOL DE 01/84 À 08/85	TM	35-ALFA-1	160.506 †	94.642.753	30	2
		TA S/AC	35-ALFA-1	160.511 †	94.648.818	30	2
		TA C/AC	35-ALFA-1	160.512 †	94.648.819	30	2
	DE 09/85 À 06/86	S/AC	30-34/BLFA	130.504	52.289.672	30	3
					52.289.674	30	3
					94.650.354	30	3
					94.655.135	30	3
		C/AC	30-34/BLFA	130.541	52.289.673	30	3
					52.289.675	30	3
					94.650.355	30	3
					94.655.136	30	3
	DE 07/86 À 12/87	TM	2E7	174.503 †☆	52.289.678	28	6
					94.657.374	28	6

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
MONZA	1800 ÁLCOOL DE 07/86 À 12/87	TM	2E7	174.532	52.252.242	28	6
					52.252.253	28	6
		TA	2E7	174.531 †☆	52.272.688	29	1
					52.289.679	29	1
			2E7	174.533 †☆	52.252.243	29	1
					52.252.254	29	1
	DE 01/88 À 09/91	TM	2E7	174.532	52.252.242	28	6
					52.252.253	28	6
		TA	2E7	174.533 †☆	52.252.243	29	1
					52.252.254	29	1
	2000 GASOLINA DE 09/87 À 12/87	TM	3E	176.520 †☆	52.281.206	30	4
			3E	176.540 †☆	52.252.248	30	4
			2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
		TA	3E	176.530 †☆	52.281.207	30	5
			3E	176.550 †☆	52.252.249	30	5
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
	DE 01/88 À 12/88	TM	3E	176.540 †☆	52.252.248	30	4
			2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
		TA	3E	176.550 †☆	52.252.249	30	5
			2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
	DE 01/89 À 10/89	TM	2E7	174.524 †☆	52.253.124	28	4
		TA	2E7	174.525 †☆	52.253.125	28	5
	DE 11/89 À 09/91	TM	2E7	174.550	52.255.275	28	4
		TA	2E7	174.551 †☆	52.255.274	28	5
	2000 ÁLCOOL DE 09/86 À 12/87	TM	2E7	174.504 †☆	52.289.676	29	2
					94.657.375	29	2
			2E7	174.542	52.252.244	29	2
					52.252.257	29	2
		TA	2E7	174.541 †☆	52.289.677	30	6
					94.657.376	30	6
			2E7	174.543 †☆	52.252.245	30	6
	DE 01/88 À 09/91	TM	2E7	174.542	52.252.244	29	2
					52.252.257	29	2
		TA	2E7	174.543 †☆	52.252.245	30	6
OPALA CARAVAN	2500 GASOLINA (4 CIL.)						
	DE 1969 À 07/70		40-EIS	184.000 †	7.328.824	31	1
			40-EIS	182.003 †	7.316.715	31	1
	DE 08/70 À 02/72		40-EIS	182.000 †	7.327.939	31	1
			40-EIS	182.003 †	7.316.715	31	1
	DE 02/72 À 07/73		40-EIS	182.003 †	7.316.715	31	1
	DE 08/73 À		40-EIS	182.004 †☆	9.298.040	31	2
			40-EIS	182.506 †☆	94.602.651	31	3
			40-DEIS	186.507 †☆	94.653.943	31	5
			40-DEIS	186.502 †	—	31	4
	DE 09/78 À 10/83		34-SEIE	54.500	94.602.266	31	6
	DE 01/88 À 10/89		40-DEIS	186.571 †	52.252.211	32	1
	DE 11/89 À 1991		3E	176.556 †☆	52.253.466	32	2
	DE 1992 À		3E	176.537	52.264.854	32	3

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
OPALA CARAVAN	2500 ÁLCOOL (4 CIL.)						
	DE 11/80 À 08/84		34-SEIE	54.505 †☆	94.626.481	32	4
			34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
	DE 09/84 À 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.552 †☆	94.648.876	32	5
			34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
	DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	32	5
			34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32	5
	DE 01/88 À 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
		C/ AC	34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32	5
	DE 11/89 À 1991		3E	176.560	52.253.465	32	6
	3800 GASOLINA (6 CIL)						
	DE 1969 À 07/70		40-EIS	186.000 ÷	7.328.826	33	1
			40-EIS	183.004 ÷	7.316.716	33	1
	DE 07/70 À 02/72		40-EIS	183.000 ÷	7.327.940	33	1
			40-EIS	183.004 ÷	7.316.716	33	1
	DE 02/72 À		40-EIS	183.004 ÷	7.316.716	33	1
	4100 GASOLINA (6 CIL.)						
	DE 1970 À 02/72		40-EIS	183.000 ÷	7.327.940	33	1
			40-EIS	183.004 ÷	7.316.716	33	1
	DE 02/72 À 1974		40-EIS	183.004 ÷	7.316.716	33	1
	DE 11/89 À 1991		3E	176.557	52.253.450	25	1
					93.201.920	25	1
	DE 1992 À	TM	3E	176.538	52.264.849	25	2
		TA	3E	176.557	52.253.450	25	1
					93.201.920	25	1
	4100 ÁLCOOL (6 CIL.)						
	DE 09/84 À 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.551 †☆	94.646.290	33	2
			34-SEIE	54.512	52.251.321	33	3
	DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.521 †☆	94.658.138	33	2
			34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	3
	DE 01/88 À 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.512	52.251.321	33	3
		C/ AC	34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	3
	DE 11/89 À 1991		3E	176.561	52.253.440	25	3
	DE 1992 À	TM	3E	176.539 †	52.264.848	25	4
		TA	3E	176.561	52.253.440	25	3
PICK-UP	2500 GASOLINA (4 CIL.)						
	DE 1976 À 1984		40-EIS	182.506 †	94.602.651	31	3
			40-DEIS	186.507 †	94.653.943	31	5
			40-DEIS	186.502 †	—	31	4
	2500 ÁLCOOL (4 CIL.)						
	DE 11/80 À 08/84		34-SEIE	54.505 †☆	94.626.481	32	4
			34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
	DE 09/84 À 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.552 †☆	94.648.876	32	5
			34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
	DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	32	5
			34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32	5

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
PICK-UP	2500 ÁLCOOL (4 CIL.)						
	DE 01/88 À 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.523	52.251.325	32	5
		C/ AC	34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	32	5
PICK-UP VERANEIO	GASOLINA (6 CIL. - MOTOR 261)						
	ATÉ 1979	S/ DH	40-DEIS	187.100 †	—	33	5
	4100 GASOLINA (6 CIL.)						
	DE 11/89 À		3E	176.557	52.253.450	25	1
					93.201.920	25	1
	4100 ÁLCOOL (6 CIL.)						
	DE 04/81 À	S/ AC	34-SEIE	54.541 †☆	94.627.780	33	4
	DE 09/84 À 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.551 †☆	94.646.290	33	2
			34-SEIE	54.512	52.251.321	33	3
	DE 09/85 À 12/87	C/ AC	34SEIE	54.521 †☆	94.658.138	33	2
			34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	3
	DE 01/88 À 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.512	52.251.321	33	3
		C/ AC	34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	33	3
	DE 11/89 À		3E	176.561	52.253.440	25	3

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala/Carav. TM e TA 6 cil 11/89 à 1991 Opala/Carav. TA 6 cil de 01 à 04/92 Utilitários 6 cil.-de 11/89 à		Opala Caravan 6 cil. de 01 à 04/92		Opala/Carav. TM e TA 6 cil 11/89 à 1991 Opala/Carav. TA 6 cil de 01 à 04/92 Utilitários 6 cil.-de 11/89 à		Opala Caravan 6 cil. de 01 à 04/92		Chevette Junior 1000 de 1992 à	Chevette Junior 1000 de 1992 à
CÓDIGO ORIGINAL	52.253.450 93.201.920		52.264.849		52.253.440		52.264.848		93.206.744	93.219.340
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3E GASOLINA		3E GASOLINA		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		35-PDSI GASOLINA	35-PDSI GASOLINA
venturi "K"	1°corpo 25	2°corpo 29	1°corpo 25	2°corpo 29	1°corpo 25	2°corpo 29	1°corpo 25	2°corpo 29	23	23
difusor	16	17	16	17	14	15	14	15	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	122	185	122	185	157	200	157	200	120	122
gicleur de correção de ar "a"	C85	X110	C85	X110	D80	D110	D80	D110	60	100
gicleur de marcha lenta "gf"	57	80	57	80	60	130	60	130		
corretor de ar de m. lenta "u"	160	55	160	55	160	55	160	55	160	140
interruptor de marcha lenta "gf"									47	47
tubo injetor "i"	60		35		80		80		50	50
alvo do jato	difusor		difusor		fresta		fresta		raio de entrada do venturi	vertical sobre a borboleta
econostat®									120	120
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		50		120		120			
válvula de máxima "E"	$4E_1$		$4E_1$		$1E_1$		$1E_1$			
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		1,76	1,76
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		7.3*	7.3*
volume da bomba em cm^3/golpe	1,2 ± 0,2*(1)		1,2 ± 0,2*(1)		2,0 ± 0,2		2,0 ± 0,2		0,4 ± 0,1	0,35 ± 0,10
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		17,6 ± 1	17,6 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	1,3 ± 0,1		1,6 ± 0,1		1,3 ± 0,1		1,3 ± 0,1		0,60 ± 0,05	0,60 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)										
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		2,8 ± 0,1	2,8 ± 0,1
regulagem do dash-pot (voltas)										
identificação da tampa	4 ou 4G		4G		3		3		s/ identificação	2
identificação do corpo	4ou 4G		15 G		3		13		s/ identificação	2
identificação da base									s/ identificação	2

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

*(1) — Posicionar o came da bomba de modo que alavanca fique acima da rampa inicial do came.

GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Chevette 1400 08/73 à 12/76	Chevette Hatch Marajó 1400 07/76 à 08/82	Chevette Hatch Marajó 1400 09/78 à 12/82		Chevette Hatch Marajó 1400 11/80 à 08/82		Chevette Hatch Marajó 1400 01/82 à 12/82	Chevette Hatch Marajó 1600 09/82 à 08/84	
CÓDIGO ORIGINAL	7.333.272 9.304.018 9.306.411	94.600.915	9.302.405		94.626.480		94.631.615	94.634.445	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	34-PDSI GASOLINA	34-PDSI ÁLCOOL	34-SEIE GASOLINA		34-SEIE ÁLCOOL		35-PDSI ÁLCOOL	34-SEIE GASOLINA	
venturi "K"	26	26	1°corpo 21	2°corpo 24	1°corpo 20	2°corpo 21	25	1°corpo 21	2°corpo 25
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identif.	6	7 ou 7.2	8	s/ identificação	9	6
gicleur principal "Gg"	150	145	120	115	132	112	157	105	137
gicleur de correção de ar "a"	110	120 ou 125	170	140	170	130	80	145	130
gicleur de marcha lenta "gf"	60	55	55	70	80	95	62		50
corretor de ar de marcha lenta "u"	180	180	215	100	215	100	120	150	100
interruptor de marcha lenta "gf"								57	
tubo injetor "j"	60	60	60		150		80	60	
alvo do jato	raio de entrada do venturi	raio de entrada do venturi	vertical sobre a borb.		vertical sobre a borb.		sobre a borb. próx. ao eixo	vertical sobre a borb.	
econostat®			vazão total		120			130	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	120	120	80		70		140	50	
válvula de máxima "E"	s/ identificação	s/ identificação	7E		7E		s/ identificação	8E	
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51		1,51		1,76	1,51	
bóia "F"	56.803	56.803	56.803 ou 56.803X		56.803		7,3‡ ou 7,3+	29	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,85 ± 0,15	0,8 ± 0,3	1,00 ± 0,15		2,2 ± 0,2		1,60 ± 0,15	2,3 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	18 ± 1	18 ± 1	29 ± 1		23 ± 1		17,6 ± 1	29 ± 1	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	1,3 ± 0,1	1,3 ± 0,1	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		0,8 ± 0,1	0,9 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)									
abertura da borboleta do afogador (mm)									
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	GM-2 ou 4	4	6		9.1		s/ identificação	s/ identificação	
identificação do corpo	GM-2 ou 4 ou -4	GM2 ou 4.1 OU GM-2.1	4.1		7-1 ou 7+2		s/ identificação	0	
identificação da base	GM-2 ou GM2-1	GM2-1					s/ identificação		

GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/84 à 09/86	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/84 à 03/87	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 de 1992 à		Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 09/82 à 09/86	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 série limitada	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 série limitada
CÓDIGO ORIGINAL	94.648.846	94.648.845 94.651.407 94.658.163	93.204.360		94.634.444	94.645.680	94.652.967
CARBURADOR TIPO	35-PDSI	35-PDSI	2E7		35-PDSI	35-PDSI	35-PDSI
COMBUSTÍVEL	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA		ÁLCOOL	ÁLCOOL	ÁLCOOL
venturi "K"	27	27	1° corpo 21	2° corpo 25	25	27	27
difusor	s/ identificação	s/ identificação	0	35	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	150	150	110	105	172	157	170
gicleur de correção de ar "a"	60	60	B130	X110	65	90	145
gicleur de marcha lenta "gf"			55	100	50	75	80
corretor de ar de marcha lenta "u"	125	125	160	70	125	125	165 ou 170
interruptor de marcha lenta "gf"	60	60					
tubo injetor "i"	50	50	35		120	100	80
alvo do jato	raio de entrada do venturi	raio de entrada do ventur	difusor		vertical sobre a borb.	em cima da borboleta	raio do venturi
econostat©	105	105	100			125	120
calibrador de válvula de máxima "Ce"	100	100	60		120	140	120
válvula de máxima "E"	s/ identificação	s/ identificação	$4E_1$		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
válvula de agulha "P"	1,76	1,76	2,5		1,76	1,76	1,76
bóia "F"	7,3 + ou 7,3 ‡	7,3 + ou 7,3 ‡	8.6		7,3 + ou 7,3 ‡	7,3 + ou 7,3 ‡	7,3 + ou 7,3 ‡
volume da bomba em cm^3/golpe	1,00 ± 0,15	1,00 ± 0,15	0,7 ± 0,2 *(1)		1,05 ± 0,10	1,8 ± 0,2	1,55 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	17,6 ± 1	17,6 ± 1	ferramenta 286.030		17,6 ± 1	17,6 ± 1	17,6 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,60 ± 0,05		0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)							
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	4,60 ± 0,15	4,60 ± 0,15	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1				
regulagem do dash-pot (voltas)		4 + 1/2					
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	RG		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
identificação do corpo	s/ identificação	s/ identificação	8G		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
identificação da base	s/ identificação	s/ identificação			s/ identificação	s/ identificação	52

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica

*(1) — Posicionar o came da bomba de modo que alavanca fique acima da rampa inicial do came.

GENERAL MOTORS

CÓDIGO DE VENDAS	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 05/85 à 05/87	Chevette Hatch Marajó Chevy 500 1600 10/86 à 09/87	Chevette 1600 de 1992 à		Monza Kadett 1.8 TM e 2.0 TM 07/86 à 09/91 Ipanema 1.8 TM		Monza Kadett 1.8 TA e 2.0 TA 07/86 à 09/91 Ipanema 1.8 TA		Monza Kadett Ipanema 1.8 TM 07/86 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	94.651.408 94.658.165	94.658.164	93.204.361		52.252.246 52.253.124 52.255.275 94.657.372		52.252.247 52.253.125 52.255.274 94.657.373		52.252.242 52.252.253 52.289.678 94.657.374	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	35-PDSI ALCOOL	35-PDSI ÁLCOOL	2E7 ÁLCOOL		2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL	
venturi "K"	25	25	1°corpo 21	2°corpo 25	1°corpo 22	2°corpo 26	1°corpo 22	2°corpo 26	1°corpo 21	2°corpo 25
difusor	s/ identificação	s/ identificação	0	35	2	6	2	6	3	7
gicleur principal "Gg"	172	172	130	145	112	147	112	147	127	162
gicleur de correção de ar "a"	65	65	B110	X95	B105	X110	B105	X110	B110	F95 ou X95
gicleur de marcha lenta "gf"	50	50	65	140	52	100	52	100	57	100
corretor de ar marcha lenta "u"	125	125	160	70	155	70	155	70	140	100
interruptor de marcha lenta "gf"										
tubo injetor "i"	120	120	60		35		35		60	
alvo do jato	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta		difusor		difusor		venturi	
econostat©			130		220		220		100	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	120	120	80		65		65		70	
válvula de máxima "E"	s/ identificação	s/ identificação	$4E_1$		$3E_1$		$3E_1$		$4E_1$	
válvula de agulha "P"	1,76	1,76	2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	7,3+ ou 7,3‡	7,3+ ou 7,3‡	8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	1,05 ± 0,10	1,05 ± 0,10	1,2 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,8 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	17,6 ± 1	17,6 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,1	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,85 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)										
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	4,30 ± 0,15 (B)	4,30 ± 0,15 (B)	pne 3,4 ± 0,1 mec 2,9 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1 mec 3,1 ± 0,1		pne 2,9 ± 0,1 mec 2,8 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)	4 + 1/2						2 1/2 - 1/2			
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	N1		5 ou 5G 6 ou 6G		5 ou 5G 6 ou 6G		4	
identificação do corpo	s/ identificação	s/ identificação	N1		7 ou 6 ou 6G		7 ou 6 ou 6G		4	
identificação da base	s/ identificação	s/ identificação								

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica
(B) — vide pág. 66

TM = transmissão mecânica
TA = transmissão automática

GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Monza Kadett Ipanema 1.8 TA 07/86 à 09/91		Monza Kadett 2.0 TM 09/86 à 09/91		Monza 1.6 de 05/82 à	Monza 1.6 de 05/82 à	Monza 1.8 09/82 à 12/83	Monza 1.8 09/82 à 12/86
CÓDIGO ORIGINAL	52.252.243 52.252.254 52.272.688 52.289.679		52.252.244 52.252.257 52.289.676 94.657.375		94.624.742	–	94.634.152	94.644.676 94.644.743 94.644.744 94.648.891
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		35-ALFA-1 GASOLINA	35-ALFA-1 ÁLCOOL	35-ALFA-1 GASOLINA	35-ALFA-1 GASOLINA
venturi "K"	1°corpo 21	2°corpo 25	1°corpo 22	2°corpo 26	26	28	30	30
difusor	3	7	8	4	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	127	162	140	167	137	170	160	162
gicleur de correção de ar "a"	B110	F95 ou X95	B110	F95 ou X95	125	170	115	145
gicleur de marcha lenta "gf"	57	100	50	100		75		
corretor de ar de m. lenta "u"	140	100	140	100	150	95	155	165
interruptor de marcha lenta "gf"					50		55	62
tubo injetor "i"	60		55		50	80	50	50
alvo do jato	venturi		venturi		vertical sobre a borb.	difusor	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat©	100		90		95	115	85	85
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		60	130	120	85
válvula de máxima "E"	$4E_1$		$4E_1$		7E	6E	6E	6E
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		1,51	1,76	1,51	1,51
bóia "F"	8.6		8.6		7,3* ou 7,3‡	7,3* ou 7,3‡	7,3* ou 7,3‡	7,3* ou 7,3‡
volume da bomba em cm^3/golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		0,55 ± 0,15	1,10 ± 0,15	0,55 ± 0,15	0,40 ± 0,15*(2) c/ curso morto
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		19,5 ± 1	23,4 ± 1	19,5 ± 1	19,5 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,50 ± 0,05	1,00 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)								
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 2,9 ± 0,1 mec 2,8 ± 0,1		pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1		4,9 ± 0,2 (A)	6,3 ± 0,2 (B)	4,9 ± 0,2 (A)	6,3 ± 0,2 (B)
regulagem do dash-pot (voltas)								
identificação da tampa	4		4		s/ identificação	s/ identificação	2	s/ identificação
identificação do corpo	4		5		s/ identificação	s/ identificação	30	s/ identificação
identificação da base					s identificação	s/ identificação	2	s/ identificação

OBSERVAÇÕES

*(2) —vide pág. 69

(A), (B) —vide pág. 66

TM = transmissão mecânica

TA = transmissão automática

GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Monza 1.8 06/85 à 06/86		Monza 1.8 01/84 à 08/85	Monza 1.8 09/85 à 06/86		Monza 2.0 09/87 à 12/88		Monza 2.0 09/87 à 12/88		Monza 2.0 09/86 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	94.650.361		94.642.753 94.648.818 94.648.819	52.289.672 52.289.673 52.289.674 52.289.675 94.650.354 94.650.355 94.655.135 94.655.136		52.281.206 52.252.248		52.281.207 52.252.249		52.252.245 52.289.677 94.657.376	
CARBURADOR TIPO **COMBUSTÍVEL**	30-34/BLFA GASOLINA		35-ALFA-1 ÁLCOOL	30-34/BLFA ÁLCOOL		3E GASOLINA		3E GASOLINA		2E7 ÁLCOOL	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	28	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	24	27		24	27	25	29	25	29	22	26
difusor	0	5	s/ identificação	0	3	10	9	10	9	8	4
gicleur principal "Gg"	110	115	172	135	145	127	127	127	127	140	167
gicleur de correção de ar "a"	140X	200Y	170	180C	140D	C100	X110	C100	X110	B110	F95 ou X95
gicleur de marcha lenta "gf"	62	80	77	65	85	52	130	52	130	50	100
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	175	95	120	120	145	55	145	55	140	100
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "i"	50		80	80		35		35		55	
alvo do jato	sobre a borboleta		difusor	difusor borboleta		raio do venturi		venturi		venturi	
econostat©	85		115	90 e 100		100		100		90	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	40		130	100		60		60		70	
válvula de máxima "E"	3		6E	3		$4E_1$		$4E_1$		$4E_1$	
válvula de agulha "P"	1,76		1,76	2,21		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	s/ identificação		7,3* ou 7,3‡	s/ identificação		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,65 ± 0,15		1,10 ± 0,15	5,0 ± 0,5		0,75 ± 0,20		0,75 ± 0,20		1,8 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	24,2 ± 1,2		23,4 ± 1	24,2 ± 1,2		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	1,2 ± 0,1		1,00 ± 0,05	1,0 ± 0,1		0,6 ± 0,1		0,6 ± 0,1		0,90 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador (mm)	3,7 ± 0,3 (B)		6,3 ± 0,2 (B)			pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1		pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)								2 1/2 - 1/2		2 1/2 - 1/2	
identificação da tampa	s/ identificação		s/ identificação	3		s/ identificação ou 1		s/ identificação ou 1		s/ identificação ou 4	
identificação do corpo	3		s/ identificação	4		s/ identificação ou 1		s/ identificação ou 1		s/ identificação ou 5	
identificação da base			s/ identificação								

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. 1969 à 07/73	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 -4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala/Carav. 2500 - 4 cil. 09/78 à 10/83	
CÓDIGO ORIGINAL	7.327.939 7.316.715 7.328.824	9.298.040	94.602.651	–	94.653.943	94.602.266	
CARBURADOR TIPO	40-EIS	40-EIS	40-EIS	40-DEIS	40-DEIS	34-SEIE	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	
venturi "K"	30	30	30	30	30	1°corpo 20	2°corpo 25
difusor	∅ 4	∅ 4	∅ 4	∅ 4	∅ 4	2	5
gicleur principal "Gg"	157	162	155	162	167	107	130
gicleur de correção de ar "a"	H-145-1	135	135	145	145	185	150
gicleur de marcha lenta "gf"	55	70	52	70	70	60	60
corretor de ar de m. lenta "c"	120	120	190	140	140	215	100
interruptor de marcha lenta "gf"							
tubo injetor "j"	60	70	70	60	60	60	
alvo do jato	fresta	raio de ent. do venturi	fresta	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	
econostat®	85	220		vazão total	vazão total	290	
calibrador de válvula de máxima "Ce"		105	90 ou 100	65	70	70	
válvula de máxima "E"		6E	7E	7E	7E	7E	
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	
bóia "F"	7,3	7,3	7,3	7,3	7	56.803X	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,65 ± 0,15	0,8 ± 0,1	0,85 ± 0,15	1,10 ± 0,15	1,10 ± 0,15	1,00 ± 0,15	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	24 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	29 ± 1	29 ± 1	29 ± 1	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2	2,1 ± 0,1	1,6 ± 0,1	1,5 ± 0,2	1,2 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)							
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)							
regulagem do dash-pot (voltas)							
identificação da tampa	s/ identificação	GM1	2	s/ identificação	s/ identificação	5	
identificação do corpo	s/ identificação	FM1-1	FM1-4	1	3	4.2	
identificação da base	s/ identificação	GM1	GM1	1	1		

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 01/88 à 10/89	Opala Caravan 2500 - 4 cil. 11/89 à 1991		Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 1992 à		Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 11/80 à 08/84		Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 11/80 à 10/89		Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 11/89 à	
CÓDIGO ORIGINAL	52.252.211	52.253.466		52.264.854		94.626.481		94.658.137 52.251.325 52.251.326 94.648.876		52.253.465	
CARBURADOR TIPO	40-DEIS	3E		3E		34-SEIE		34-SEIE		3E	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA	GASOLINA		GASOLINA		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL	
venturi "K"	30	1°corpo 23	2°corpo 27	1°corpo 23	2°corpo 27	1°corpo 20	2°corpo 21	1°corpo 23	2°corpo 27	1°corpo 23	2°corpo 27
difusor	∅ 4	12	4	12	4	4A	5	4A	5	12	13
gicleur principal "Gg"	170	115	107	115	110	125	105	145	185	140	160
gicleur de correção de ar "a"	145	C100	X110	E95	F120	150	150	140	125	D80	E95
gicleur de marcha lenta "gf"	72	52	110	52	110	67	65	77	95	57	130
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	150	55	160	55	215	100	215	100	155	55
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "i"	60	35		35		120 ou 105		150		60	
alvo do jato	vertical sobre a borb.	venturi		venturi		vertical sobre a borb.		raio de ent. do venturi		difusor	
econostat®	vazão total	130		165		vazão total		140		165	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	80	50		40		70		70		70	
válvula de máxima "E"	7E	$4E_1$		$4E_1$		7E		7E		$4E_1$	
válvula de agulha "P"	1,51	2,5		2,5		1,51		2,22		2,5	
bóia "F"	7	8.6		8.6		56803		23		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	1,10 ± 0,15	0,5 ± 0,2		0,5 ± 0,2		3,0 ± 0,3		3,7 ± 0,3		2,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	29 ± 1	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		23 ± 1		23 ± 1		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	1,5 ± 0,2	1,3 ± 0,1		1,3 ± 0,1		*(1)		0,8 ± 0,1		1,1 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1						pne 2,7 ± 0,1 mec 2,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)											
identificação da tampa	s/ identificação	2 ou 2G		2G		8		351 ou 35		6	
identificação do corpo	31	2 ou 2G		14G		7 ou 7-		9		6	
identificação da base	1										

OBSERVAÇÕES

*(1) Corpo c/ identificação 7, a abertura é 1,2 ± 0,1
Corpo c/ identificação 7–, a abertura é 0,8 ± 0,1

pneu = pneumática
mec = mecânica

GENERAL MOTORS

APLICAÇÃO	Opala 3800 1969 à 02/72 Opala 4100 1970 à 1974	Opala/Carav. Pick-up/Veran. 4100 - 6 cil. 09/84 à 12/87		Opala/Carav. Pick-up/Veran. 4100 - 6 cil. 09/84 à 10/89		Pick-up Veraneio 4100 de 04/81 à		Pick-up Veraneio motor 261 até 1979	Caminhão motor 292 de 01/85 à
CÓDIGO ORIGINAL	7.327.940 7.316.716 7.328.826	94.658.138 94.646.290		52.251.321 52.251.322		94.627.780		–	94.644.654 52.251.323
CARBURADOR TIPO	40-EIS	34-SEIE		34-SEIE		34-SEIE		40-DEIS	40-DEIS
COMBUSTÍVEL	GASOLINA	ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL		GASOLINA	ÁLCOOL
venturi "K"	34	1°corpo 24	2°corpo 27	1°corpo 24	2°corpo 27	1°corpo 24	2°corpo 24	34	32
difusor	∅ 4	6B	5B	6B	5B1	s/ ident.	s/ ident.	∅ 4	∅ 4,2 x 29°
gicleur principal "Gg"	187	162	215	160	200	160	165	167	200
gicleur de correção de ar "a"	H-150-2	100	100	100	100	100	150	110	H-100-2
gicleur de marcha lenta "gf"	62	80	55	80	55	75	72	62	95
corretor de ar de marcha lenta "u"	120	215	100	215	100	215	100	180	100
interruptor de marcha lenta "gf"									
tubo injetor "i"	70	105	105	105	105	150		60	165
alvo do jato	fresta	raio de ent. do venturi		borbo-leta	raio ent. do vent.	fresta			vertical sobre a borb.
econostat©		210 (no difusor)		170					
calibrador de válvula de máxima "Ce"	100	100		80		105		140 ou 150	150
válvula de máxima "E"	5E	6		3		7E		7E	6
válvula de agulha "P"	2,01	2,22		2,22		2,01		2,01	2,02
bóia "F"	7,3	23		29		29		7,3	7,3
volume da bomba em cm^3/golpe	1,5 ± 0,2	5,2 ± 0,5		5,2 ± 0,5		3,0 ± 0,3		1,7 ± 0,2	5,7 ± 0,5
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	24 ± 1	23 ± 1		24,5 ± 1		28,5 ± 1		24 ± 1	25,5 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	2,0 ± 0,2	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		2,1 ± 0,1	2,0 ± 0,2
tempo de abertura do afogador automático (seg)									
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)									
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa		41		43		A ou C		s/ identificação	s/ identificação
identificação do corpo		10		101		A ou C		s/ identificação	s/ identificação
identificação da base								s/ identificação	4

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
APOLLO	1800 GASOLINA DE 07/90 À 01/91	S/ AC	2E7	175.537	029.129.015.1	45	1
		C/ AC	2E7	175.538 †☆	029.129.015.3	45	1
	DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.577 †☆	029.129.015.45	45	1
		C/ AC	2E7	175.578 †☆	029.129.015.46	45	1
	DE 10/91 À	S/AC	2E7	170.515	029.129.015.22	45	2
		C/ AC	2E7	170.516 †☆	029.129.015.24	45	2
	DE 01/92 À	DH S/AC	2E7	170.530 †☆	027.129.015.52	45	2
		DH C/AC	2E7	170.531 †☆	027.129.015.54	45	2
	1800 ÁLCOOL DE 07/90 À 09/91	S/ AC	2E7	175.567 †☆	027.129.015.7	45	3
		C/ AC	2E7	175.568 †☆	027.129.015.8	45	3
	DE 10/91 À	S/ AC	2E7	170.524	027.129.015.17	45	4
		C/ AC	2E7	170.525 †☆	027.129.015.19	45	4
BRASÍLIA	1300 ÁLCOOL DE 09/79 À 1982	DUPLA	32-PDSIT/2	114.518 †☆	040.129.027.25	45	5
			32-PDSIT/2	114.526 †☆	040.129.027.25	45	5
			32-PDSIT/2	114.530 †☆	040.129.027.36	45	5
			32-PDSIT/2	114.554 †☆	040.129.027.36	45	5
			32-PDSIT/3	114.519 †☆	040.129.028.25	45	5
			32-PDSIT/3	114.527 †☆	040.129.028.25	45	5
			32-PDSIT/3	114.531 †☆	040.129.028.36	45	5
			32-PDSIT/3	114.555 †☆	040.129.028.36	45	5
	1600 GASOLINA DE 10/72 À 08/73	SIMPLES	30-PIC	112.058 †☆	040.129.027.3	45	6
			30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
	DE 09/73 À 09/75	SIMPLES	30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
	DE 10/75 À 12/76	SIMPLES	30-PIC	112.076 †☆	040.129.027.16	46	2
			30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
	DE 01/77 À	SIMPLES	30-PIC	112.088 †☆	040.129.027.16	46	3
			30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
	DE 05/75 À 09/78	DUPLA	32-PDSIT/2	114.510 †☆	040.129.027.12	46	4
			32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
			32-PDSIT/3	114.511 †☆	040.129.028.12	46	4
			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	4
	DE 10/78 À 1982	DUPLA	32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5
FUSCA	**VIDE SEDAN**						
FUSCÃO	**VIDE SEDAN**						
GOL	1300 GASOLINA DE 05/80 À 1981		30-PIC-2	112.500 †	040.129.027.19	47	3
	1300 ÁLCOOL DE 09/80 À 02/81		32-PDSI/2	114.522 †☆	040.129.027.30	47	4
			32-PDSI/2	114.528 †☆	040.129.027.30	47	4
			32-PDSI/2	114.542 †☆	040.129.027.30	47	4
			32-PDSI/2	114.556 †☆	040.129.027.30	47	4
			32-PDSI/3	114.523 †☆	040.129.028.30	47	4
			32-PDSI/3	114.529 †☆	040.129.028.30	47	4
			32-PDSI/3	114.543 †☆	040.129.028.30	47	4
			32-PDSI/3	114.557 †☆	040.129.028.30	47	4
	1600 GASOLINA DE 08/80 À 12/83		32-PDSI/2	114.524 †☆	040.129.027.31	47	5
			32-PDSI/3	114.525 †☆	040.129.028.31	47	5

OBS.: † NÃO FABRICAMOS MAIS
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62
AC = AR CONDICIONADO
DH = DIREÇÃO HIDRÁULICA

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)
DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
GOL	1600 GASOLINA DE 01/84 À 12/86		32-PDSI/2	114.548	040.129.027.42	47	6
			32-PDSI/3	114.549	040.129.024.3	47	6
		-			040.129.028.42	47	6
	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1
	DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2
	DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3
	1600 ÁLCOOL DE 03/82 À 12/86		32-PDSI/2	114.532 †☆	040.129.027.39	48	4
					040.129.027.45	48	4
			32-PDSI/2	114.560	040.129.027.39	48	4
					040.129.027.45	48	4
			32-PDSI/3	114.533 †☆	040.129.028.39	48	4
					040.129.028.45	48	4
					040.129.028.2	48	4
			32-PDSI/3	114.561	040.129.028.39	48	4
					040.129.028.45	48	4
					040.129.028.2	48	4
	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5
	DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6
	DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.507	029.129.015.58	49	1
GOL GT - GTS	1800 GASOLINA DE 01/84 À 03/85		2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2
			2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
	DE 04/85 À 10/89		2E7	175.513 †☆	026.129.015.21	49	3
			2E7	175.593 †☆	026.129.015.21	49	3
	DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.529 †☆	026.129.015.70	49	4
		C/ AC	2E7	175.530 †☆	026.129.015.71	49	4
	DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.559 †☆	026.129.017.27	49	4
		C/ AC	2E7	175.560 †☆	026.129.017.28	49	4
	DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.510	026.129.017.5	49	5
		C/ AC	2E7	170.511 †☆	026.129.017.6	49	5
	DE 10/92 À		2ECE	170.536	026.129.016.39	49	6
	1800 ÁLCOOL DE 01/84 À 03/85	S/ AC	2E7	175.503 †☆	026.129.015.3	50	1
			2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
	DE 04/85 à 10/89	S/ AC	2E7	175.516 †☆	026.129.016.5	50	3
			2E7	175.532 †☆	026.129.015.22	50	3
			2E7	175.598 †☆	026.129.015.22	50	3
	DE 01/86 à 10/89	C/ AC	2E7	175.533 †☆	026.129.016.6	50	3
			2E7	175.526 †☆	026.129.015.12	50	3
			2E7	175.599 †☆	026.129.015.12	50	3
	DE 11/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.531 †☆	026.129.015.72	50	4
		C/ AC	2E7	175.534 †☆	026.129.015.73	50	4
	DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5
		C/ AC	2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5
	DE 11/92 À 07/93	S/ AC	2E7	170.541	026.129.017.49	50	5
		C/ AC	2E7	170.542 †☆	026.129.017.50	50	5
	DE 08/93 À		2ECE	170.551	026.129.016.38	50	6

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
KADRON	1600 GASOLINA		40-EI/2	187.000 †	—	51	1
			40-EI/3	188.000 †	—	51	1
KARMANN GHIA	1200 GASOLINA ATÉ 1966		30-PICS	112.059 †	141.129.023.1	51	2
	1500 GASOLINA 1967		30-PIC	112.051 †	211.129.023.ZA	51	3
	1968 À 06/70		30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47	1
KOMBI	1200 GASOLINA ATÉ 1966		30-PICS	112.060 †	211.129.021.1	51	4
	1500 GASOLINA 1967		30-PIC	112.051 †	211.129.023.ZA	51	3
	DE 1968 À 12/72		30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47	1
	DE 01/73 À 10/75		30-PIC	112.057 †☆	040.129.027.2	51	5
	1600 GASOLINA DE 11/75 À	SIMPLES	30-PIC	112.046	040.129.027.4	46	1
	DE 08/78 À 12/83	DUPLA	32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5
	DE 01/84 À 10/89		32-PDSIT/2	114.544 †☆	040.129.027.41	51	6
			32-PDSIT/2	114.562 †☆	040.129.027.41	51	6
			32-PDSIT/3	114.545 †☆	040.129.028.41	51	6
			32-PDSIT/3	114.563 †☆	040.129.028.41	51	6
	DE 11/89 À 09/91		32-PDSIT/2	114.568 †☆	040.129.027.47	51	6
			32-PDSIT/3	114.569 †☆	040.129.028.47	51	6
	DE 10/91 À		32-PDSIT/2	114.570	040.129.027.48	52	1
			32-PDSIT/3	114.571	040.129.028.48	52	1
	1600 ÁLCOOL DE 01/82 À 12/83		32-PDSIT/2	114.534 †☆	040.129.027.40	52	2
			32-PDSIT/2	114.550 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.558 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.564 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.535 †☆	040.129.028.40	52	2
			32-PDSIT/3	114.551 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.559 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.565 †☆	040.129.028.44	52	2
	DE 01/84 À 09/91		32-PDSIT/2	114.550 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.558 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/2	114.564 †☆	040.129.027.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.551 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.559 †☆	040.129.028.44	52	2
			32-PDSIT/3	114.565 †☆	040.129.028.44	52	2
	DE 10/91 À		32-PDSIT/2	114.572	040.129.027.49	52	3
			32-PDSIT/3	114.573	040.129.028.49	52	3
LOGUS	1800 GASOLINA DE 10/92 À		2ECE	170.534	027.129.015.47	52	4
	1800 ÁLCOOL DE 11/92 À 05/93	S/ AC	2E7	170.538	027.129.015.13	52	5
		C/ AC	2E7	170.539	027.129.015.25	52	5
	DE 06/93 À		2ECE	170.540	027.129.015.48	52	6
	2000 GASOLINA		3ECE	176.541	027.129.015.45	53	1
	2000 ÁLCOOL		3ECE	176.544	027.129.015.46	53	2

OBS.: † NÃO FABRICAMOS MAIS
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62
AC = AR CONDICIONADO

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)
DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
PARATI	1600 GASOLINA DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1
	DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2
	DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3
	1600 ÁLCOOL DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5
	DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6
	DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.507	029.129.015.58	49	1
	1800 GASOLINA ATÉ 10/89	S/ AC	2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
		C/ AC	2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
	MODELO GLS:						
	DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.529 †☆	026.129.015.70	49	4
		C/ AC	2E7	175.530 †☆	026.129.015.71	49	4
	DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.559 †☆	026.129.017.27	49	4
		C/ AC	2E7	175.560 †☆	026.129.017.28	49	4
	DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.510	026.129.017.5	49	5
		C/ AC	2E7	170.511 †☆	026.129.017.6	49	5
	DE 10/92 À		2ECE	170.536	029.129.016.39	49	6
	1800 ÁLCOOL ATÉ 10/89	S/ AC	2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
		C/ AC	2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
	MODELO GLS:						
	DE 11/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.531 †☆	026.129.015.72	50	4
		C/ AC	2E7	175.534 †☆	026.129.015.73	50	4
	DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5
		C/ AC	2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5
	DE 11/92 À 07/93	S/ AC	2E7	170.541	026.129.017.49	50	5
		C/ AC	2E7	170.542 †☆	026.129.017.50	50	5
	DE 08/93 À		2ECE	170.551	026.129.016.38	50	6
PASSAT	1500 GASOLINA DE 07/74 À 12/78		35-PDSIT	40.000 †☆	056.129.015.AC	53	3
			35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4
	DE 01/79 À		35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4
	1500 ÁLCOOL DE 09/79 À 02/81		35-PDSI	40.507 †☆	ZBA.129.015.F	53	5
			35-PDSI	40.509 †☆	ZBA.129.015.R	53	6
			35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6
			35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6
	DE 03/81 À		35-PDSI	40.509 †☆	ZBA.129.015.R	53	6
			35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6
			35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6
					ZBA.129.015.BE	53	6
	1600 GASOLINA **TS**						
	DE 1978 À 10/79	* (1)	32/35-DIDTA	—	—	54	1
	DE 11/79 À 07/82	* (1)	32/35-DIDTA	—	—	54	2
	1800 GASOLINA **FLASH**						
	DE 07/84 À 03/85	S/ AC	2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2
			2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

* (1) IMPORTADO

AC = AR CONDICIONADO

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
PASSAT	1800 GASOLINA **FLASH**						
	DE 07/84 À 03/85	C/ AC	2E7	175.502 †☆	026.129.015.8	49	2
			2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
	DE 04/85 À	S/ AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
		C/ AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
	1800 ÁLCOOL **FLASH**						
	DE 07/84 À 03/85	S/ AC	2E7	175.503 †☆	026.129.015.3	50	1
			2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
		C/ AC	2E7	175.504 †☆	026.129.015.9	61	2
			2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
	DE 04/85 À	S/ AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
		C/ AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
	1800 GASOLINA **POINTER**		2E7	175.513 †☆	026.129.015.21	49	3
			2E7	175.593 †☆	026.129.015.21	49	3
	1800 ÁLCOOL **POINTER**	S/ AC	2E7	175.532 †☆	026.129.015.22	50	3
			2E7	175.598 †☆	026.129.015.22	50	3
		C/ AC	2E7	175.526 †☆	026.129.015.12	50	3
			2E7	175.533 †☆	026.129.016.6	50	3
			2E7	175.599 †☆	026.129.015.12	50	3
POINTER	1800 GASOLINA		2ECE	170.534	027.129.015.47	52	4
	1800 ÁLCOOL		2ECE	170.540	027.129.015.48	52	6
	2000 GASOLINA		3ECE	176.541	027.129.015.45	53	1
	2000 ÁLCOOL		3ECE	176.544	027.129.015.46	53	2
PUMA	1600 GASOLINA **P2**		40-EI/2	187.000 †	—	51	1
			40-EI/3	188.000 †	—	51	1
	1600 GASOLINA **GT** - DE 1973 À		32-PDSI/2	114.326 †	005.129.313	54	3
			32-PDSI/3	114.327 †	005.129.314	54	3
	1600 GASOLINA DE 01/81 À		32-PDSIT/2	— †	—	54	4
			32-PDSIT/3	— †	—	54	4
QUANTUM	1800 GASOLINA DE 07/85 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
QUANTUM	1800 GASOLINA DE 07/85 À 10/89	TM C/AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
		TA S/AC	2E7	175.552 †☆	026.129.015.19	49	2
			2E7	175.591 †☆	026.129.015.19	49	2
		TA C/AC	2E7	175.572 †☆	026.129.015.24	49	2
			2E7	175.592 †☆	026.129.015.24	49	2
	DE 11/89 À 01/91	TM S/AC	2E7	175.523 †☆	026.129.015.62	54	5
		TM C/AC	2E7	175.525 †☆	026.129.015.64	54	5
	DE 02/91 À 09/91	TM S/AC	2E7	175.549 †☆	026.129.017.25	54	5
		TM C/AC	2E7	175.550 †☆	026.129.017.26	54	5
	DE 10/91 À 09/92	TM S/AC	2E7	170.512 †☆	026.129.017.2	49	5
			2E7	170.510	026.129.017.5	49	5
	DE 10/92 À		2ECE	170.535 †☆	026.129.016.35	49	6
				170.536	026.129.016.39	49	6
	1800 ÁLCOOL DE 07/85 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
		TM C/AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
		TA S/AC	2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1
			2E7	175.596 †☆	026.129.015.20	55	1
		TA C/AC	2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1
			2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1
	DE 11/89 À 09/91	TM S/AC	2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	55	2
		TM C/AC	2E7	175.511 †☆	026.129.015.68	55	2
	DE 10/91 À 10/92	TM S/AC	2E7	170.521 †☆	026.129.017.11	50	5
			2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5
		TM C/AC	2E7	170.522 †☆	026.129.017.12	50	5
			2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5
	DE 11/92 À 06/93	TM S/AC	2E7	170.541	026.129.017.49	50	5
	DE 07/93 À		2ECE	170.549	026.129.016.34	55	3
	2000 GASOLINA DE 05/88 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.553 †☆	053.129.015.9	55	4
		TM C/AC	2E7	175.554 †☆	053.129.015.11	55	4
		TA C/AC	2E7	175.555 †☆	053.129.015.12	55	4
	DE 11/89 À 10/90	TM S/AC	3E	176.505	053.129.015.17	55	5
		TM C/AC	3E	176.506 †☆	053.129.015.19	55	5
		TA C/AC	3E	176.507	053.129.015.20	55	5
	DE 11/90 À 01/91	TM S/AC	3E	176.518 †☆	053.129.015.56	55	6
		TM C/AC	3E	176.519 †☆	053.129.015.57	55	6
		TA C/AC	3E	176.521 †☆	053.129.015.58	56	1
	DE 02/91 À 09/91	TM S/AC	3E	176.512 †☆	053.129.015.43	55	6
		TM C/AC	3E	176.513 †☆	053.129.015.44	55	6
		TA C/AC	3E	176.514 †☆	053.129.015.45	56	1
	DE 10/91 À 09/92	TM S/AC	3E	176.531	053.129.015.39	56	2
		TM C/AC	3E	176.532 †☆	053.129.015.40	56	2
		TA C/AC	3E	176.533	053.129.015.37	56	2

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
QUANTUM	2000 GASOLINA DE 10/92 À	TM	3ECE	176.542	053.129.015.70	56	3
		TA	3ECE	176.543	053.129.015.71	56	3
	2000 ÁLCOOL DE 05/88 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.556 †☆	053.129.015.13	56	4
		TM C/AC	2E7	175.557 †☆	053.129.015.15	56	4
		TA C/AC	2E7	175.558 †☆	053.129.015.16	56	5
	DE 11/89 À 10/90	TM S/AC	3E	176.502	053.129.015.21	56	6
		TM C/AC	3E	176.503 †☆	053.129.015.23	56	6
		TA C/AC	3E	176.504	053.129.015.24	57	1
	DE 11/90 À 09/91	TM S/AC	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	57	2
		TM C/AC	3E	176.516 †☆	053.129.015.47	57	2
		TA C/AC	3E	176.517 †☆	053.129.015.48	57	3
	DE 10/91 À 10/92	TM S/AC	3E	176.534 †☆	053.129.015.41	57	4
		TM C/AC	3E	176.535 †☆	053.129.015.42	57	4
		TA C/AC	3E	176.536 †☆	053.129.015.38	57	4
	DE 11/92 À 08/93	TM S/AC	3E	176.545	053.129.015.75	57	5
		TM C/AC	3E	176.546 †☆	053.129.015.76	57	5
		TA C/AC	3E	176.547	053.129.015.77	57	5
	DE 09/93 À	TM	3ECE	176.552	053.129.015.68	57	6
		TA	3ECE	176.553	053.129.015.69	58	1
SANTANA	1800 GASOLINA DE 07/84 À 03/85	TM S/AC	2E7	175.501 †☆	026.129.015.1	49	2
			2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
		TM C/AC	2E7	175.502 †☆	026.129.015.8	49	2
			2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
		TA S/AC	2E7	175.505 †☆	026.129.015.4	49	2
			2E7	175.552 †☆	026.129.015.19	49	2
			2E7	175.591 †☆	026.129.015.19	49	2
		TA C/AC	2E7	175.507 †☆	026.129.015.14	49	2
			2E7	175.572 †☆	026.129.015.24	49	2
			2E7	175.592 †☆	026.129.015.24	49	2
	DE 04/85 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2
		TM C/AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
		TA S/AC	2E7	175.552 †☆	026.129.015.19	49	2
			2E7	175.591 †☆	026.129.015.19	49	2
		TA C/AC	2E7	175.572 †☆	026.129.015.24	49	2
			2E7	175.592 †☆	026.129.015.24	49	2
	DE 11/89 À 01/91	TM S/AC	2E7	175.523 †☆	026.129.015.62	54	5
		TM C/AC	2E7	175.525 †☆	026.129.015.64	54	5
	DE 02/91 À 09/91	TM S/AC	2E7	175.549 †☆	026.129.017.25	54	5
		TM C/AC	2E7	175.550 †☆	026.129.017.26	54	5
	DE 10/91 À 09/92	TM S/AC	2E7	170.512 †☆	026.129.017.2	49	5
			2E7	170.510	026.129.017.5	49	5
	DE 10/92 À		2ECE	170.535 †☆	026.129.016.35	49	6
			2ECE	170.536	026.129.016.39	49	6

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
SANTANA	1800 ÁLCOOL DE 07/84 À 03/85	TM S/AC	2E7	175.503 †☆	026.129.015.3	50	1
			2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
		TM C/AC	2E7	175.504 †☆	026.129.015.9	61	2
			2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
		TA S/AC	2E7	175.506 †☆	026.129.015.7	54	6
			2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1
			2E7	175.596 †☆	026.129.015.20	55	1
		TA C/AC	2E7	175.508 †☆	026.129.015.15	61	3
			2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1
			2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1
	1800 ÁLCOOL DE 04/85 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
		TM C/AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
		TA S/AC	2E7	175.565 †☆	026.129.015.20	55	1
			2E7	175.596 †☆	026.129.015.20	55	1
		TA C/AC	2E7	175.585 †☆	026.129.015.26	55	1
			2E7	175.597 †☆	026.129.015.26	55	1
	DE 11/89 À 09/91	TM S/AC	2E7	175.509 †☆	026.129.015.66	55	2
		TM C/AC	2E7	175.511 †☆	026.129.015.68	55	2
	DE 10/91 À 10/92	TM S/AC	2E7	170.521 †☆	026.129.017.11	50	5
			2E7	170.519 †☆	026.129.017.19	50	5
		TM C/AC	2E7	170.522 †☆	026.129.017.12	50	5
			2E7	170.520 †☆	026.129.017.20	50	5
	DE 11/92 À 06/93		2E7	170.541	026.129.017.49	50	5
	DE 07/93 À		2ECE	170.549	026.129.016.34	55	3
	2000 GASOLINA DE 05/88 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.553 †☆	053.129.015.9	55	4
		TM C/AC	2E7	175.554 †☆	053.129.015.11	55	4
		TA C/AC	2E7	175.555 †☆	053.129.015.12	55	4
	DE 11/89 À 10/90	TM S/AC	3E	176.505	053.129.015.17	55	5
		TM C/AC	3E	176.506 †☆	053.129.015.19	55	5
		TA C/AC	3E	176.507	053.129.015.20	55	5
	DE 11/90 À 01/91	TM S/AC	3E	176.518 †☆	053.129.015.56	55	6
		TM C/AC	3E	176.519 †☆	053.129.015.57	55	6
		TA C/AC	3E	176.521 †☆	053.129.015.58	56	1
	DE 02/91 À 09/91	TM S/AC	3E	176.512 †☆	053.129.015.43	55	6
		TM C/AC	3E	176.513 †☆	053.129.015.44	55	6
		TA C/AC	3E	176.514 †☆	053.129.015.45	56	1
	DE 10/91 À 09/92	TM S/AC	3E	176.531	053.129.015.39	56	2
		TM C/AC	3E	176.532 †☆	053.129.015.40	56	2
		TA C/AC	3E	176.533	053.129.015.37	56	2
	DE 10/92 À		3ECE	176.542	053.129.015.70	56	3
			3ECE	176.543	053.129.015.71	56	3

OBS.:

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
SANTANA	2000 ÁLCOOL DE 05/88 À 10/89	TM S/AC	2E7	175.556 †☆	053.129.015.13	56	4
		TM C/AC	2E7	175.557 †☆	053.129.015.15	56	4
		TA C/AC	2E7	175.558 †☆	053.129.015.16	56	5
	DE 11/89 À 10/90	TM S/AC	3E	176.502	053.129.015.21	56	6
		TM C/AC	3E	176.503 †☆	053.129.015.23	56	6
		TA C/AC	3E	176.504	053.129.015.24	57	1
	DE 11/90 À 09/91	TM S/AC	3E	176.515 †☆	053.129.015.46	57	2
		TM C/AC	3E	176.516 †☆	053.129.015.47	57	2
		TA C/AC	3E	176.517 †☆	053.129.015.48	57	3
	DE 10/91 À 10/92	TM S/AC	3E	176.534 †☆	053.129.015.41	57	4
		TM C/AC	3E	176.535 †☆	053.129.015.42	57	4
		TA C/AC	3E	176.536 †☆	053.129.015.38	57	4
	DE 11/92 À	TM S/AC	3E	176.545	053.129.015.75	57	5
		TM C/AC	3E	176.546 †☆	053.129.015.76	57	5
			3E	176.547	053.129.015.77	57	5
	DE 08/93 À	TM	3ECE	176.552	053.129.015.68	57	6
		TA	3ECE	176.553	053.129.015.69	58	1
SAVEIRO	1600 GASOLINA DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1
	DE 10/91 À 08/92		30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2
	DE 09/92 À		30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3
	1600 ÁLCOOL DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5
	DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6
	DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.507	026.129.015.58	49	1
SEDAN	1200 GASOLINA ATÉ 1966		30-PICS	112.059 †	141.129.023.1	51	2
	1300 GASOLINA 1967		30-PIC	112.049 †	113.129.023.ZA	58	2
	DE 1968 À 09/74		30-PIC	112.048	113.129.027.1	58	3
	DE 10/74 À 12/76		30-PIC	112.062 †☆	040.129.027.9	58	4
			30-PICS	112.078	040.129.027.17	58	5
	DE 01/77 À 12/83		30-PICS	112.078	040.129.027.17	58	5
	DE 03/83 À	* (1)	30-PICS	112.502 †	040.129.019.5	58	6
	1300 ÁLCOOL DE 09/79 À 12/83		32-PDSIT/2	114.518 †☆	040.129.027.25	45	5
			32-PDSIT/2	114.526 †☆	040.129.027.25	45	5
			32-PDSIT/2	114.530 †☆	040.129.027.36	45	5
			32-PDSIT/2	114.554 †☆	040.129.027.36	45	5
			32-PDSIT/3	114.519 †☆	040.129.028.25	45	5
			32-PDSIT/3	114.527 †☆	040.129.028.25	45	5
			32-PDSIT/3	114.531 †☆	040.129.028.36	45	5
			32-PDSIT/3	114.555 †☆	040.129.028.36	45	5
	1500 GASOLINA DE 04/69 À 10/72		30-PIC	112.053 †	113.129.017.2	46	6
			30-PIC	112.050 †	211.129.027.2	47	1
	DE 11/72 À 04/75		30-PIC	112.056	040.129.027.1	47	2
	1600 GASOLINA DE 1969 À 1970	* (2)	30-PIC	112.052 †	211.129.027.1	59	1
	DE 05/75 À 09/78		32-PDSIT/2	114.510 †☆	040.129.027.12	46	4
			32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
			32-PDSIT/3	114.511 †☆	040.129.028.12	46	4
			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5

OBS.: † NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA

SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)

DUPLA — DOIS CARBURADOR8S POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)

* (1) — SÉRIE LIMITADA * (2) — 4 PORTAS

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA / COMBUSTÍVEL / PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
SEDAN	1600 GASOLINA DE 10/78 À 12/86	DUPLA	32-PDSIT/2	114.516	040.129.027.20	46	5
			32-PDSIT/3	114.517	040.129.028.20	46	5
	DE 01/84 À 12/86	SIMPLES	31-PICT	117.506 †☆	040.129.017.1	59	2
	DE 12/93 À		32-PDSIT/2	114.576	040.129.027.55	59	3
			32-PDSIT/3	114.577	040.129.028.55	59	3
	1600 ÁLCOOL DE 01/84 À 12/86		32-PDSIT/2	114.546 †☆	040.129.027.43	59	4
			32-PDSIT/2	114.552 †☆	040.129.027.43	59	4
			32-PDSIT/3	114.547 †☆	040.129.028.43	59	4
			32-PDSIT/3	114.553 †☆	040.129.028.43	59	4
	DE 08/93 À		32-PDSIT/2	114.574	040.129.027.54	59	5
			32-PDSIT/3	114.575	040.129.028.54	59	5
SUPER FUSCÃO	1600 GASOLINA DE 09/74 À 04/75		32-PDSIT/2	114.324 †	040.129.027.6	59	6
			32-PDSIT/3	114.325 †	040.129.028.6	59	6
SP-2	1700 GASOLINA DE 04/72 À 09/72		32-PDSIT/2	114.506 †	041.129.027.4	60	1
			32-PDSIT/3	114.507 †	041.129.028.4	60	1
	DE 09/72 À		34-PDSIT/2	114.508 †	041.129.027.1	60	2
			34-PDSIT/3	114.509 †	041.129.028.1	60	2
VARIANT TC/TL	1600 GASOLINA DE 1969 À 04/72		32-PDSIT/2	114.500 †	105.129.027.1	60	3
			32-PDSIT/3	114.501 †	105.129.028.1	60	4
	DE 04/72 À 02/73		32-PDSIT/2	114.502 †☆	041.129.027.3	60	5
			32-PDSIT/2	114.504 †☆	041.129.027.5	60	6
			32-PDSIT/3	114.503 †☆	041.129.028.3	60	5
			32-PDSIT/3	114.505 †☆	041.129.028.5	60	6
	DE 03/73 À 12/77		32-PDSIT/2	114.504 †☆	041.129.027.5	60	6
			32-PDSIT/3	114.505 †☆	041.129.028.5	60	6
VARIANT II	1600 GASOLINA DE 12/77 À 11/82		32-PDSIT/2	114.514 †☆	041.129.027.11	61	1
			32-PDSIT/2	114.504 †☆	041.129.027.5	60	6
			32-PDSIT/3	114.515 †☆	041.129.028.11	61	1
			32-PDSIT/3	114.505 †☆	041.129.028.5	60	6
VOYAGE	1500 GASOLINA DE 07/81 À 10/82		35-PDSIT	40.505	ZBA.129.015.C	53	4
	1500 ÁLCOOL DE 07/81 À		35-PDSI	40.510 †☆	ZBA.129.015.L	53	6
			35-PDSI	40.594 †☆	ZBA.129.015.L	53	6
			35-PDSI	40.595	ZBA.129.015.L	53	6
					ZBA.129.015.BE	53	6
	1600 GASOLINA DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	029.129.015.30	48	1
	DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.533	029.129.015.38	48	2
	DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.506	029.129.015.57	48	3
	1600 ÁLCOOL DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	029.129.015.29	48	5
	DE 10/91 À 09/92		30-34/BLFA	130.527	029.129.015.42	48	6
	DE 10/92 À		30-34/BLFA	130.507	029.129.015.58	49	1
	1800 GASOLINA DE 01/86 À 10/89	S/ AC	2E7	175.512 †☆	026.129.015.5	49	2
			2E7	175.589 †☆	026.129.015.5	49	2

OBS.: † NÃO FABRICAMOS MAIS
†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62
AC = AR CONDICIONADO
TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA
SIMPLES — UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)
DUPLA — DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)
* (1) — SÉRIE LIMITADA
* (2) — 4 PORTAS
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO VENDAS	CÓDIGO ORIGINAL	PÁG.	COLUNA
VOYAGE	1800 GASOLINA DE 01/86 À 10/89	C/ AC	2E7	175.522 †☆	026.129.015.23	49	2
			2E7	175.590 †☆	026.129.015.23	49	2
	MODELO GLS:						
	DE 11/89 À 04/90	S/ AC	2E7	175.529 †☆	026.129.015.70	49	4
		C/ AC	2E7	175.530 †☆	026.129.015.71	49	4
	1800 ÁLCOOL DE 01/86 À 10/89	S/ AC	2E7	175.535 †☆	026.129.015.10	50	2
			2E7	175.536 †☆	026.129.016.1	50	2
			2E7	175.594 †☆	026.129.015.10	50	2
		C/ AC	2E7	175.545 †☆	026.129.015.25	50	2
			2E7	175.546 †☆	026.129.016.3	50	2
			2E7	175.595 †☆	026.129.015.25	50	2
	MODELO GLS:						
	DE 11/89 À 04/90	S/ AC	2E7	175.531 †☆	026.129.015.72	50	4
		C/ AC	2E7	175.534 †☆	026.129.015.73	50	4

OBS.:

† NÃO FABRICAMOS MAIS

†☆ SUBSTITUÍDO, CONSULTE A PÁG. 62

AC = AR CONDICIONADO

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Apollo 1.8 07/90 à 09/91		Apollo 1.8 de 10/91 à		Apollo 1.8 07/90 à 09/91		Apollo 1.8 de 10/91 à		Brasília 1.3 09/79 à 1982 Sedan 1.3 09/79 à 12/83	Brasília 1.6 10/72 à 08/73
CÓDIGO ORIGINAL	029.129.015. 1/3/45/46		029.129.015.22 029.129.015.24 027.129.015.52 027.129.015.54		027.129.015. 7/8		027.129.015. 17/19		040.129.027.25 040.129.028.25 040.129.027.36 040.129.028.36	040.129.027.3
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	30-PIC GASOLINA
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	20	24
	22	26	22	26	21	25	21	25		
difusor	22A	4	33	4	1A	11	37	11	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	112	120	110	95	120	142	122	120	137	122
gicleur de correção de ar "a"	X100	X110	K110	X110	B110	E110	B100	E110	130	135 Z
gicleur de marcha lenta "gf"	52	80	52	80	72	80	67	110	57	
corretor de ar marcha lenta "u"	145	55	160	55	135	70	135	70	200	150
interruptor de marcha lenta "gf"										60
tubo injetor "i"	35		35		60		70		60	60
alvo do jato	difusor		fresta		fresta		fresta		vertical sobre a borb.	fresta
econostat®	100		80		130		115		100	85 c/ esfera
calibrador de válvula de máxima "Ce"	55		55		80		80			
válvula de máxima "E"	$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$			
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		1,51	1,51
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		7,4 ou 7,4*	5.7
volume da bomba em cm^3/golpe	1,1 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,8 ± 0,2 1,1 ± 0,2 *(3)		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2	1,45 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		15,5 ± 1	18 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,80 ± 0,05		0,9 ± 0,1		1,1 ± 0,1		0,90 ± 0,05		0,80 ± 0,05	0,75 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)										
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 5,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1			
regulagem do dash-pot (voltas)	3 + 1/2				3 + 1/2					
identificação da tampa	J		S ou SG		D		T		7A3	2 ou 5
identificação do corpo	L		O ou OG		K		P		4A	4
identificação da base									A	

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

* (3) Nos carburadores fabricados após 10/91, o volume da bomba é 1,1 ± 0,2

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Brasília 1.6 de 10/72 à Kombi 1.6 de 11/75 à	Brasília 1.6 10/75 à 12/76	Brasília 1.6 de 01/77 à	Brasília Sedan 1.6 05/75 à 09/78	Brasília 1.6 05/75 à 09/78 Sedan 1.6 05/75 à 12/86 Kombi 1.6 08/78 à 12/83	Sedan 1.5 04/69 à 10/72
CÓDIGO ORIGINAL	040.129.027.4	040.129.027.16	040.129.027.16	040.129.027.12 040.129.028.12	040.129.027.20 040.129.028.20	113.129.017.2
CARBURADOR TIPO **COMBUSTÍVEL**	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	30-PIC GASOLINA
venturi "K"	24	24	24	24	24	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	120	125	125	155	155	120
gicleur de correção de ar "a"	135Z	90	90	110	115	135Z
gicleur de marcha lenta "gf"						
corretor de ar de marcha lenta "u"	150	150	150	195	200	150
interruptor de marcha lenta "gf"	70	60	60	52	52	60
tubo injetor "i"	50	50	50	40	40	70
alvo do jato	fresta	fresta	fresta	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta
econostat®	100 c/ esfera	60 s/ esfera	60 s/ esfera			75 c/ esfera
calibrador de válvula de máxima "Ce"						
válvula de máxima "E"						
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,21	1,21	1,51
bóia "F"	5,7	5,7	5,7	7* ou 7,4*	7* ou 7,4*	5,7
volume da bomba em cm^3/golpe	1,45 ± 0,20	1,45 ± 0,15	2,2 ± 0,2	0,65 ± 0,15	0,65 ± 0,15	1,45 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	16 ±1	16 ± 1	18 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,80 ± 0,05	0,8 ± 0,05	0,75 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	6	4	4	7	5 ou 7	2
identificação do corpo	7	4.3	4.3 ou 9.1	04	4 ou 4.3	3
identificação da base				s/ identificação	s/ identificação	

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Sedan 1.5 04/69 à 10/72 Kombi 1.5 1968 à 12/72 K. Ghia 1.5 1968 à 06/70	Sedan 1.5 11/72 à 04/75	Gol 1.3 05/80 à 1981	Gol 1.3 09/80 À 02/81	Gol 1.6 08/80 à 12/83	Gol 1.6 01/84 à 12/86
CÓDIGO ORIGINAL	211.129.027.2	040.129.027.1	040.129.027.19	040.129.027.30 040.129.028.30	040.129.024.1 040.129.027.31 040.129.028.31	040.129.027.42 040.129.028.42 040.129.024.3
CARBURADOR TIPO **COMBUSTÍVEL**	30-PIC GASOLINA	30-PIC GASOLINA	30-PIC-2 GASOLINA	32-PDSI-2/3 ÁLCOOL	32-PDSI-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi ''K''	24	24	22,5	20	24	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal ''Gg''	120	122	130	140	137	132
gicleur de correção de ar ''a''	145Z	125Z	130	130	70	70
gicleur de marcha lenta ''gf''				57		
corretor de ar marcha lenta ''c''	150	150	180	200	200	200
interruptor de marcha lenta ''gf''	60	60	50		50	50
tubo injetor ''j''	70	60	45	60	40	40
alvo do jato	fresta	fresta		vertical sobre a borb.	fresta	raio do venturi
econostat®	75 s/ esfera	75 c/ esfera	50	100		130
calibrador de válvula de máxima ''Ce''			60			
válvula de máxima ''E''			e			
válvula de agulha ''P''	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia ''F''	5,7	5,7	5,7	7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*
volume da bomba em cm^3/golpe	1,45 ± 0,20	1,45 ± 0,20	1,8 ± 0,2	0,75 ± 0,15	0,55 ± 0,15	0,50 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	18 ± 1	18 ± 1	20 ± 1	15,5 ±1	15,5 ± 1	15,5 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,8 ± 0,2	0,8 ± 0,2	0,75 ± 0,10	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	2	2	s/ identificação	A4	5 ou 8	s/ identificação
identificação do corpo	2	4	s/ identificação	4A	4.4	4.4
identificação da base				A2	A2	s/ identificação

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 11/89 à 09/91		Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/91 à 09/92		Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/92 à		Gol 1.6 03/82 à 12/86	Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 11/89 à 09/91		Gol Parati Saveiro Voyage 1.6 10/91 à 09/92	
CÓDIGO ORIGINAL	029.129.015.30		029.129.015.38		029.129.015.57		040.129.027.39 040.129.027.45 040.129.028.2 040.129.028.39 040.129.028.45	029.129.015.29		029.129.015.42	
CARBURADOR TIPO	30-34/BLFA		30-34/BLFA		30-34/BLFA		32-PDSIT-2/3	30-34/BLFA		30-34/BLFA	
COMBUSTÍVEL	GASOLINA		GASOLINA		GASOLINA		ÁLCOOL	ÁLCOOL		ÁLCOOL	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	24	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	21	23	21	23	21	23		21	25	21	23
difusor	0	0	0	0	47	0	s/ identificação	1	2	1	2
gicleur principal "Gg"	107	77	102	77	100	87	165	127	120	127	120
gicleur de correção de ar "a"	180A	100Y	175D	100Y	170D	100Y	130	175E	145B	175E	145B
gicleur de marcha lenta "gf"	57	80	55	80	57	70	62	80	120	80	120
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	50	140	50	150	90	200	135	70	140	70
interruptor de marcha lenta "gf"											
tubo injetor "i"	50		40		40		55	80		70	
alvo do jato	difusor		difusor		difusor		vertical sobre a borb.	difusor		difusor	
econostat©	125		125		185			180		180	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	45		50		40			45		50	
válvula de máxima "E"	3		3		3			3		3	
válvula de agulha "P"	1,76		1,76		1,76		1,51	1,76		1,76	
bóia "F"	s/ identificação		s/ identificação		s/ identificação		7,4 ou 7,4*	s/ identificação		s/ identificação	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,65 ± 0,15		0,35 ± 0,15		0,35 ± 0,15		0,80 ± 0,15	1,20 ± 0,15		0,80 ± 0,15	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2		15,5 ± 1	24,2 ± 1,2		24,2 ± 1,2	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,75 ± 0,05		0,70 ± 0,05		0,70 ± 0,05		0,80 ± 0,05	0,90 ± 0,05		0,60 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)											
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	3,9 ± 0,1 (A)		5,5 ± 0,1 (A)		5,5 ± 0,1			4,9 ± 0,1 (A)		4,5 ± 0,1 (A)	
regulagem do dash-pot (voltas)											
identificação da tampa	s/ identificação		s/ identificação		s/ identificação		9	1		1	
identificação do corpo	6		6		6		7.1	7		7	
identificação da base							A2				

OBSERVAÇÕES:

pne = pneumática

mec = mecânica

(A) — vide pág. 66

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Gol Parati Voyage Saveiro 1.6 10/92 à		Gol GT 1.8 01/84 à 03/85 Parati 1.8 até 10/89 Passat Flash 1.8 Sant/Quant.1.8 07/84 à 10/89 Voyage 1.8 01/86 à 10/89		Gol GT 1.8 04/85 à 10/89 Passat Pointer		Gol GTS Parati GLS 1.8 11/89 à 09/91 Voyage GLS 1.8 11/89 à 04/90		Sant. / Quant. Gol GTS Parati GLS 1.8 10/91 à 09/92		Sant. / Quant. Gol GTS Parati GLS 1.8 de 10/92 à	
CÓDIGO ORIGINAL	029.129.015.58		026.129.015. 1/4/5/8/14 19/23/24		026.129.015.21		026.129.015.70 026.129.015.71 026.129.017.27 026.129.017.28		026.129.017.2 026.129.017.5 026.129.017.6		026.129.016.35 026.129.016.39	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2E7 GASOLINA		2ECE GASOLINA	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	21	23	22	26	22	26	22	26	22	26	22	26
difusor	1	42	0	4	0	4	0	4	33	4	39	4
gicleur principal "Gg"	127	115	110	127	X110	X135	110	135	107	102	102	102
gicleur de correção de ar "a"	175E	180T	100 ou X100	110 ou X110	X100	X110	X100	X110	J110	F110	M130	F110
gicleur de marcha lenta "gf"	80	120	50	100	50	110	47	110	47	100	47	110
corretor de ar de m. lenta "u"	140	70	150	55	150	55	150	55	160	55	135	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	70		35		35		35		35		35	
alvo do jato	difusor		difusor		difusor		fresta		difusor		difusor	
econostat©	220		110		110		110		130		130	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		70		70		70		55		55	
válvula de máxima "E"	3		$3E_1$		$3E_1$		$3E_1$		$4E_1$		$4E_1$	
válvula de agulha "P"	1,76		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	s/ identificação		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,80 ± 0,15		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2		0,5 ± 0,1		0,65 ± 0,15		0,65 ± 0,20	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	24,2 ± 1,2		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,60 ± 0,05		0,80 ± 0,05		0,80 ± 0,05		0,80 ± 0,05		0,90 ± 0,05		–	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 4,5 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,4 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,4 ± 0,1		pne 3,5 ± 0,1 mec 3,4 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 3,2 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)												
identificação da tampa	1		s/ identificação ou G1 ou G1G		s/ identificação ou G1		J		M ou MG		UG	
identificação do corpo	7		s/ identificação ou G ou L ou LG		s/ identificação ou G ou L		L		O ou OG		OG	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Gol GT 1.8 01/84 à 03/85 Passat Flash 1.8 07/84 à 03/85 Santana 1.8 07/84 à 03/85		Gol GT 1.8 01/84 à 03/85 Parati 1.8 até 10/89 Passat Flash 1.8 Sant/Quant.1.8 07/84 à 10/89 Voyage 1.8 01/86 à 10/89		Gol GT 1.8 04/85 à 10/89 Passat Pointer		Gol GTS Parati GLS 1.8 11/89 à 09/91 Voyage GLS 1.8 11/89 à 04/90		Sant. / Quant. 10/91 à 06/93 Gol GTS Parati GLS 1.8 10/91 à 07/93		Gol GTS Parati GLS 1.8 de 07/93 à	
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.015.3		026.129.015.10 026.129.015.25 026.129.016.1 026.129.016.3		026.129.015.12 026.129.015.22 026.129.016.5 026.129.016.6		026.129.015.72 026.129.015.73		026.129.017. 11/12/19 20/49/50		026.129.016.38	
CARBURADOR TIPO	2E7		2E7		2E7		2E7		2E7		2ECE	
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	21	25	21	25	21	25	21	25	22	26	22	26
difusor	1	5	1	5	1	5	1	5	36	11	36	11
gicleur principal "Gg"	135	220	140	220	130	190	130	190	127	157	125	157
gicleur de correção de ar "a"	100	110	B110	X110 ou F110	B105	X110 ou F110	B105	X110 ou F110	J85	E110	J85	E110
gicleur de marcha lenta "gf"	60	110	60	100	60	100	60	100	65	110	65	110
corretor de ar de m.lenta "u"	155	55	155	70	145	70	145	70	155	55	155	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	70		70		70		70		60		80	
alvo do jato	fresta		fresta		parede próx. à fresta		fresta		eixo		eixo	
econostat©	110		80		130		130		130		130	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		60		60		65		65	
válvula de máxima "E"	$1E_1$		$1E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$3E_1$		$3E_1$	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,0 ± 0,2		1,4 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05		0,8 ± 0,1		–	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,2 ± 0,1 mec 3,2 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)												
identificação da tampa	R ou R-2		7 ou D ou A1		A1 ou D		A1 ou D		N		V	
identificação do corpo	s/ identificação ou R-2		A ou K		A ou K		A ou K		N		S	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática
mec = mecânica

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Kadron Puma	Karmann Ghia Sedan 1200 até 1966	Karmann Ghia Kombi 1500 até 1967	Kombi 1200 até 1966	kombi 1500 01/73 à 10/75	Kombi 1600 01/84 à 09/91
CÓDIGO ORIGINAL	–	141.129.023.1	211.129.023ZA	211.129.021.1	040.129.027.2	040.129.027.41 040.129.028.41 040.129.027.47 040.129.028.47
CARBURADOR TIPO	40EI-2/3	30-PICS	30-PIC	30-PICS	30-PIC	32-PDSIT-2/3
COMBUSTÍVEL	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA
venturi "K"	28	22,5	24	22,5	24	22
difusor	4	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	130	125	120	125	122	115
gicleur de correção de ar "a"	H-150-2	145Z	145Z	145Z	130Z	130
gicleur de marcha lenta "gf"	55					
corretor de ar de marcha lenta "u"	120	150	150	150	150	180
interruptor de marcha lenta "gf"		50	60	50	60	52
tubo injetor "i"	70	50	70	50	60	40
alvo do jato	fresta	fresta	fresta	fresta	fresta	vertical sobre a borb.
econostat®		60 c/ esfera	75 s/ esfera	60 c/ esfera	60 c/ esfera	
calibrador de válvula de máxima "Ce"						
válvula de máxima "E"						
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	7,3	5,7	5,7	5,7	5,7	7,4 ou 7,4 *
volume da bomba em cm^3/golpe	0,4 ± 0,1	1,3 ± 0,2	1,45 ± 0,15	1,3 ± 0,2	1,65 ± 0,20	0,65 ± 0,15
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	24 ± 1	18 ± 1	18 ±1	18 ±1	18 ±1	15,5 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)		0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,8 ± 0,2	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)						165 ± 45
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	s/ identificação	3	2	3	4	s/ identificação
identificação do corpo	s/ identificação	5	2	6	4 ou 9 ou 9.4	s/ identificação
identificação da base	4					s/ identificação

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Kombi 1600 de 10/91 à	Kombi 1600 01/82 à 09/91	Kombi 1600 de 10/91 à	Logus Pointer 1.8 de 10/92 à		Logus 1.8 11/92 à 05/93		Logus Pointer 1.8 de 06/93 à	
CÓDIGO ORIGINAL	040.129.027.48 040.129.028.48	040.129.027.40 040.129.028.40 040.129.027.44 040.129.028.44	040.129.027.49 040.129.028.49	027.129.015.47		027.129.015.13 027.129.015.25		027.129.015.48	
CARBURADOR TIPO **COMBUSTÍVEL**	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	2ECE GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2ECE ÁLCOOL	
venturi "K"	22	22	22	1°corpo 22	2°corpo 26	1°corpo 22	2°corpo 26	1°corpo 22	2°corpo 26
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	39	45	36	5	50	49
gicleur principal "Gg"	117	157	157	105	115	130	145	122	145
gicleur de correção de ar "a"	130	125	125	M130	F110	J105	E110	M105	E110
gicleur de marcha lenta "gf"		62	62	47	70	60	110	57	120
corretor de ar de marcha lenta "u"	180	200	200	135	55	145	55	125	55
interruptor de marcha lenta "gf"	50								
tubo injetor "i"	40	70	70	35		60		80	
alvo do jato	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	fresta		eixo		eixo	
econostat®				130		145		135	
calibrador de válvula de máxima "Ce"				55		70		55	
válvula de máxima "E"				$4E_1$		$2E_1$		$4E_1$	
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51	2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	7,4	7,4*	7,4 ou 7,4*	8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,30 ± 0,15	1,3 ± 0,2	1,3 ± 0,2	0,65 ± 0,20		1,1 ± 0,2		1,4 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	19,4 ± 1,1 *(1)	15,5 ± 1	19,4 ± 1,1 *(1)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,80 ± 0,05	0,85 ± 0,05	0,85 ± 0,05	–		0,85 ± 0,05		–	
tempo de abertura do afogador automático (seg)		165 ± 45	165 ± 45						
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	2,75 ± 0,15			3,2 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		5,5 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)									
identificação da tampa	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	1G		N		V	
identificação do corpo	8	7	7	RG		N		S	
identificação da base		s/ identificação ou A3	s/ identificação ou A3						

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

***(1) neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba**

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Logus 2.0		Logus 2.0		Passat 1500 07/74 à 12/78	Passat 1500 07/74 à Voyage 1500 07/81 à 10/82	Passat 1500 07/79 à 02/81	Passat 1500 07/79 à Voyage 1500 07/81 à
CÓDIGO ORIGINAL	027.129.015.45		027.129.015.46		040.129.015.AC	ZBA.129.015.C	ZBA.129.015.F	ZBA.129.015.R ZBA.129.015.L ZBA.129.015.BE ZBA.129.015.BF
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3ECE GASOLINA		3ECE ÁLCOOL		35-PDSIT GASOLINA	35-PDSIT GASOLINA	35-PDSI ÁLCOOL	35-PDSI ÁLCOOL
venturi "K"	1° corpo 23	2° corpo 27	1° corpo 23	2° corpo 27	27	27	27	27
difusor	24	52	21	5	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	110	107	132	147	145	145	180	167
gicleur de correção de ar "a"	N95	E95	J85	D120	100	100	60	60
gicleur de marcha lenta "gf"	50	105	82	110	55	55	60	60
corretor de ar de marcha lenta "u"	125	80	160	70	180	150	180	150
interruptor de marcha lenta "gf"								
tubo injetor "i"	35		70		50	50	60	50
alvo do jato	fresta		eixo		fresta	fresta	fresta	fresta
econostat©	110		130		100 c/ agulha	50 c/ agulha	100 c/ agulha	50 c/ agulha
calibrador de válvula de máxima "Ce"	50		70		50	80	140	
válvula de máxima "E"	$4E_1$		$4E_1$		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		1,51	1,51	1,76	1,76
bóia "F"	8.6		8.6		7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*	7,3 ou 7,3*
volume da bomba em cm^3/golpe	1,0 ± 0,2		1,5 ± 0,2		0,80 ± 0,15	0,80 ± 0,15	2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		17 ± 1	17 ± 1	16,5 ± 1	16,5 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)					0,75 ± 0,05	0,75 ± 0,05	1,1 ± 0,1	1,1 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)								
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1		4,8 ± 0,1 (B)	4,8 ± 0,1 (B)		
regulagem do dash-pot (voltas)								
identificação da tampa	D1G		P		s/ identificação	4	A2	s/ identificação ou A3 ou A4
identificação do corpo	JG		U		s/ identificação	5	A1	A2 ou A3
identificação da base					s/ identificação	2	A2	A3 ou N

OBSERVAÇÕES

B — vide pág. 66

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Passat 1.6 TS 1978 à 10/79		Passat 1.6 TS 11/79 à 07/82		Puma 1.6 GT de 1973 à	Puma 1.6 de 01/81 à	Santana Quantum 1.8 11/89 à 01/91		Santana 1.8 07/84 à 03/85	
CÓDIGO ORIGINAL	–		–		005.129.313 005.129.314	–	026.129.015.62 026.129.015.64 026.129.017.25 026.129.017.26		026.129.015.7	
CARBURADOR TIPO **COMBUSTÍVEL**	32/35-DIDTA GASOLINA		32/35-DIDTA GASOLINA		32-PDSI-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	2E7 GASOLINA		2E7 ÁLCOOL	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	26	26	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	24	27	24	27			22	26	21	25
difusor	3,2	3,2	3,2	3,2	s/ identificação	s/ identificação	0	4	1	5
gicleur principal "Gg"	137	140	135	150	157	157	110	117	135	220
gicleur de correção de ar "a"	150	155	160	140	100	115	X100	X110 ou F110	100	110
gicleur de marcha lenta "gf"	52		52		55	55	50	100	60	110
corretor de ar de marcha lenta "u"					195		155	55	140	55
interruptor de marcha lenta "gf"										
tubo injetor "i"	45		45		40	40	35		70	
alvo do jato	fresta		fresta		paralelo do venturi	vertical sobre a borb.	difusor		fresta	
econostat®	57	75	57	75	145	100	115		110	
calibrador de válvula de máxima "Ce"							45		70	
válvula de máxima "E"							$2E_1$		$1E_1$	
válvula de agulha "P"	1,76		1,76		1,21	1,21	2,5		2,5	
bóia "F"					7,4 ou 7,4*	7,4 ou 7,4*	8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	0,75 ± 0,15		0,75 ± 0,15		0,6 ± 0,1	0,7 ± 0,2	1,1 ± 0,2		1,8 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	23,5 ± 2 *(1)		23,5 ± 2 *(1)		16 ± 1	16 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,70 ± 0,05		0,70 ± 0,05			0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05		0,90 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)						165 ± 45				
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)							pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 - 0,2		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)							3 + 1/2			
identificação da tampa					6	7.0	K ou KG		2	
identificação do corpo					4.1 ou 4.2 ou 4	4.3	L ou LG		6	
identificação da base					s/ identificação	s/ identificação				

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

* (1) Neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Santana Quantum 1.8 07/84 à 10/89		Santana Quantum 1.8 11/89 à 09/91		Santana Quantum 1.8 de 07/93 à		Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89		Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90		Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91	
CÓDIGO ORIGINAL	026.129.015.20 026.129.015.26		026.129.015.66 026.129.015.68		026.129.016.34		053.129.015.9 053.129.015.11 053.129.015.12		053.129.015.17 053.129.015.19 053.129.015.20		053.129.015.43 053.129.015.44 053.129.015.56 053.120.015.57	
CARBURADOR TIPO **COMBUSTÍVEL**	2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		2ECE ÁLCOOL		2E7 GASOLINA		3E GASOLINA		3E GASOLINA	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	21	25	21	25	22	26	22	26	23	27	23	27
difusor	1	5	1A	5	36	11	1	4	24	25	32	31
gicleur principal "Gg"	140	220	122	145	125	157	110	115	110	112	120	107
gicleur de correção de ar "a"	B110	F110 ou X110	B110	E110	J85	E110	X100	X100	B100	F110 ou X110	G100	X100
gicleur de marcha lenta "gf"	60	100	67	80	82	90	50	100	60	110	60	90
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	70	145	70	155	55	150	55	145	55	145	55
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	70		60		80		35		35		35	
alvo do jato	fresta		fresta		eixo		fresta		difusor		eixo	
econostat©	80		220		130		145		110		110	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		65		70		50		70	
válvula de máxima "E"	$1E_1$		$2E_1$		$4E_1$		$2E_1$		$3E_1$		$2E_1$	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2		1,4 ± 0,2		0,5 ± 0,2		1,0 ± 0,2 *(2)		1,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,9 ± 0,05		0,9 ± 0,05				0,8 ± 0,1		0,8 ± 0,1		0,8 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1		pne 4,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,5 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)			3 + 1/2						3 + 1/2		3 + 1/2	
identificação da tampa	s/ identificação ou A1		D		V		G1 ou H ou G1G		H ou HG		H ou HG	
identificação do corpo	s/ identificação ou K		K		S		L ou H ou LG		H ou HG		8 ou 8G	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

*(2) Com o parafuso de rotação de marcha lenta encostado no batente (borboleta aceleradora fechada), utilizar calço de 6 mm. Posicionar o came da bomba no início da rampa.

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91		Santana Quantum 2.0 10/91 à 09/92		Santana Quantum 2.0 de 10/92 à		Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89		Santana Quantum 2.0 05/88 à 10/89		Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90	
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015.45 053.129.015.58		053.129.015.37 053.129.015.39 053.129.015.40		053.129.015.70 053.129.015.71		053.129.015.13 053.129.015.15		053.129.015.16		053.129.015.21 053.129.015.23	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3E GASOLINA		3E GASOLINA		3ECE GASOLINA		2E7 ÁLCOOL		2E7 ÁLCOOL		3E ÁLCOOL	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	23	27	23	27	23	27	22	26	22	26	23	27
difusor	32	31	39	31	39	31	s/ ident.	10	s/ ident.	10	24	23
gicleur principal "Gg"	120	107	112	110	112	107	140	177	140	177	135	170
gicleur de correção de ar "a"	G100	X110	G100	X100	G100	X100	H110	F120 ou X120	H110	F120 ou X120	E95	D105
gicleur de marcha lenta "gf"	60	90	60	90	57	90	65	80	65	80	80	90
corretor de ar de marcha lenta "u"	145	55	145	55	145	55	135	100	135	100	160	70
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	35		35		35		70		70		70	
alvo do jato	eixo		eixo		eixo		fresta		fresta		fresta	
econostat®	110		110		110		220		220		100	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70		70		70		100		100		60	
válvula de máxima "E"	$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$4E_1$	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	1,0 ± 0,2		1,0 ± 0,2		0,65 ± 0,20		1,1 ± 0,2		1,1 ± 0,2		1,5 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.030		ferramenta 286.030		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,9 ± 0,1		0,9 ± 0,1		–		1,1 ± 0,1		1,1 ± 0,1		0,95 ± 0,05	
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)	pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 7,0 ± 0,15 mec 4,7 ± 0,1		pne 3,6 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1		pne 4,5 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,4 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)											3 + 1/2	
identificação da tampa	H ou HG		M ou MG		NG		E		E		F	
identificação do corpo	8 ou 8G		11 ou 11G		11G		J		J		F	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Santana Quantum 2.0 11/89 à 10/90		Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91		Santana Quantum 2.0 11/90 à 09/91		Santana Quantum 2.0 10/91 à 10/92		Santana Quantum 2.0 11/92 à 08/93		Santana Quantum 2.0 transmissão mecânica de 09/93 à	
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015.24		053.129.015.46 053.129.915.47		053.129.015.48		053.129.015.38 053.120.015.41 053.129.015.42		053.129.015.75 053.129.015.76 053.129.015.77		053.129.015.68	
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3E ÁLCOOL		3ECE ÁLCOOL	
venturi "K"	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo	1°corpo	2°corpo
	23	27	23	27	23	27	23	27	23	27	23	27
difusor	24	23	29	11	29	11	29	11	29	11	21	5
gicleur principal "Gg"	135	170	137	152	137	152	140	152	140	152	132	147
gicleur de correção de ar "a"	E95	D105	B95	D105	B95	D105	B95	D105	B95	D105	J85	D120
gicleur de marcha lenta "gf"	80	90	80	90	80	90	80	90	80	90	82	90
corretor de ar de marcha lenta "u"	160	70	160	70	160	70	160	70	160	70	160	70
interruptor de marcha lenta "gf"												
tubo injetor "i"	70		70		70		70		70		70	
alvo do jato	fresta		eixo		eixo		eixo		eixo		eixo	
econostat©	100		120		120		120		120		130	
calibrador de válvula de máxima "Ce"	60		110		110		110		110		70	
válvula de máxima "E"	$4E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$2E_1$		$4E_1$	
válvula de agulha "P"	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5	
bóia "F"	8.6		8.6		8.6		8.6		8.6		8.6	
volume da bomba em cm^3/golpe	1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		1,5 ± 0,2		2,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,95 ± 0,05		0,95 ± 0,05		0,95 ± 0,05		0,9 ± 0,1		0,75 ± 0,05			
tempo de abertura do afogador automático (seg)												
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 6,0 ± 0,1 mec 4,4 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,0 ± 0,1 mec 4,0 ± 0,1		pne 6,5 ± 0,1	
regulagem do dash-pot (voltas)			3 +1/2									
identificação da tampa	F		F		F		L		L		P	
identificação do corpo	F		10		10		12		12		U	
identificação da base												

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Santana Quantum 2.0 transmissão automática de 09/93 à		Sedan 1300 1967	Sedan 1300 1968 à 09/74	Sedan 1300 10/74 à 12/76	Sedan 1300 10/74 à 12/83	Sedan 1300 de 03/83 à (série limitada)
CÓDIGO ORIGINAL	053.129.015.69		113.129.023.ZA	113.129.027.1	040.129.027.9	040.129.027.17	040.129.019.5
CARBURADOR TIPO	3ECE		30-PIC	30-PIC	30-PIC	30-PICS	30-PICS
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL		GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA
venturi "K"	1°corpo 23	2°corpo 27	24	24	24	22,5	22,5
difusor	21	5	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	132	147	125	125	122	117	122
gicleur de correção de ar "a"	J85	D120	125Z	125Z	135Z	120	110
gicleur de marcha lenta "gf"	80	90					
corretor de ar de marcha lenta "u"	140	70	150	150	150	150	150
interruptor de marcha lenta "gf"			55	55	52	47	50
tubo injetor "i"	70		70	70	40	45	50
alvo do jato	eixo		fresta	fresta	fresta	fresta	fresta
econostat®	130					50 c/ esfera	50 c/ esfera
calibrador de válvula de máxima "Ce"	70						
válvula de máxima "E"	$4E_1$						
válvula de agulha "P"	2,5		1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
bóia "F"	8.6		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
volume da bomba em cm^3/golpe	2,0 ± 0,2		1,45 ± 0,15	1,45 ± 0,20	1,60 ± 0,15	2,5 ± 0,2	1,8 ± 0,2
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)			18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1	18 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	ferramenta 286.003		0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,1	0,75 ± 0,05	0,8 ± 0,2	0,8 ± 0,1
tempo de abertura do afogador automático (seg)							
abertura da borboleta do afogador (mm)	pne 6,5 ± 0,1						
regulagem do dash-pot (voltas)							
identificação da tampa	P		1	1	1	8	8
identificação do corpo	U		1	1	4.2	8.1	8.2
identificação da base							

OBSERVAÇÕES

pne = pneumática

mec = mecânica

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Sedan 1600 1969 à 1970 4 portas	Sedan 1600 01/84 à 12/86	Sedan 1600 12/93 à		Sedan 1600 01/84 à 12/86	Sedan 1600 08/93 à	Super Fuscão 1600 09/74 à 04/75
CÓDIGO ORIGINAL	211.129.027.1	040.129.017.1	040.129.027.55 040.129.028.55		040.129.027.43 040.129.028.43	040.129.027.54 040.129.028.54	040.129.027.6 040.129.028.6
CARBURADOR TIPO COMBUSTÍVEL	30-PIC GASOLINA	31-PICT GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA		32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 ÁLCOOL	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi "K"	24	25,5	esq. 24	dir. 24	22	22	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ ident.	s/ ident.	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	122	132	120	120	157	157	147
gicleur de correção de ar "a"	160Z	120	100	100	115	115	110
gicleur de marcha lenta "gf"					60	55	
corretor de ar de marcha lenta "u"	150	125	180	180	200	200	195
interruptor de marcha lenta "gf"	60	57	45	45			52
tubo injetor "i"	70	60	40	40	70	70	40
alvo do jato	fresta	vertical sobre a borb.	vert. s/ borb.	vert. s/ borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat®	75 c/ esfera	80	não possui	85			
calibrador de válvula de máxima "Ce"							
válvula de máxima "E"							
válvula de agulha "P"	1,51	1,51	1,51		1,51	1,51	1,21
bóia "F"	5,7	10,5	7,4 *		7,4 ou 7,4*	7,4 *	7* ou 7,4 ou 7,4*
volume da bomba em cm^3/golpe	1,45 ± 0,15	1,4 ± 0,2	0,65 ± 0,15		1,4 ± 0,2	1,0 ± 0,2	0,45 ± 0,10
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	18 ± 1	21,9 ±1	19,4 ± 1,1 *(1)		15,5 ± 1	19,4 ± 1,1 *(1)	16 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,75 ± 0,05	0,95 ± 0,10	0,80 ± 0,05		0,85 ± 0,05	0,85 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)			165 ± 45		165 ± 45	165 ± 45	
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)		3,3 (B)	2,75 ± 0,75				
regulagem do dash-pot (voltas)							
identificação da tampa	2	s/ identificação	s/ identificação		s/ identificação	s/ identificação	2
identificação do corpo	3	s/ identificação	8		7	7	2
identificação da base			s/ identificação		s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação

OBSERVAÇÕES

(B) — **vide pág. 66**

***(1)** **Neste carburador, medir o nível com a bóia fora da cuba**

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	SP-2 1700 04/72 à 09/72	SP-2 1700 de 09/72 à	Variant TC, TL 1600 1969 à 04/72	Variant TC, TL 1600 1969 à 04/72	Variant TC, TL 1600 04/72 à 12/73	Variant TC, TL 1600 04/72 à 11/82 Variant II
CÓDIGO ORIGINAL	041.129.027.4 041.129.028.4	041.129.027.1 041.129.028.1	105.129.027.1	105.129.028.1	041.129.027.3 041.129.028.3	041.129.027.5 041.129.028.5
CARBURADOR TIPO **COMBUSTÍVEL**	32-PDSI-2/3 GASOLINA	34-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT/2 GASOLINA	32-PDSIT/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA	32-PDSIT-2/3 GASOLINA
venturi "K"	24	26	23,5	23,5	24	24
difusor	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação
gicleur principal "Gg"	147	152	130	127	145	150
gicleur de correção de ar "a"	100	110	155	120	100	100
gicleur de marcha lenta "gf"						
corretor de ar de marcha lenta "u"	195	195	195	195	195	195
interruptor de marcha lenta "gf"	50	47	50	50	52	52
tubo injetor "i"	40	40	50	50	40	40
alvo do jato	vertitcal sobre a borb.	fresta	raio de ent. do venturi	raio de ent. do venturi	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.
econostat®	170					
calibrador de válvula de máxima "Ce"						
válvula de máxima "E"						
válvula de agulha "P"	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
bóia "F"	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*	7* ou 7,4 ou 7,4*
volume da bomba em cm^3/golpe	0,45 ± 0,10	0,60 ± 0,10	0,45 ± 0,10	0,45 ± 0,10	0,6 ± 0,1	0,6 ± 0,1
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	16 ± 1	16 ± 1	13 ± 1	13 ± 1	16 ± 1	16 ± 1
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,80 ± 0,05	0,90 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05	0,80 ± 0,05
tempo de abertura do afogador automático (seg)	165 ± 45	165 ± 45	165 ± 45	165 ± 45		
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	2.1	2.3	1	1	2	4
identificação do corpo	2	3	1	1	2	2
identificação da base	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação	s/ identificação

VOLKSWAGEN

APLICAÇÃO	Variant II 1600 12/77 à 11/82	Santana 1.8 TM c/ AC 07/84 À 03/85 Passat 1.8 07/84 à 03/85		Santana 1.8 TA c/ AC 07/84 à 03/85				
CÓDIGO ORIGINAL	041.129.027.11 041.129.028.11	026.129.015.9		026.129.015.15				
CARBURADOR TIPO	32-PDSIT-2/3	2E7		2E7				
COMBUSTÍVEL	GASOLINA	ÁLCOOL		ÁLCOOL				
venturi "K"	24	1°corpo 21	2°corpo 25	1°corpo 21	2°corpo 25			
difusor	s/ identificação	1	5	1	5			
gicleur principal "Gg"	147	135	220	135	220			
gicleur de correção de ar "a"	100	100	110	100	110			
gicleur de marcha lenta "gf"		60	110	60	110			
corretor de ar de marcha lenta "u"	195	155	55	140	55			
interruptor de marcha lenta "gf"	52							
tubo injetor "i"	40	70		70				
alvo do jato	vertical sobre a borb.	fresta		fresta				
econostat®		110		110				
calibrador de válvula de máxima "Ce"		70		70				
válvula de máxima "E"		$1E_1$		$1E_1$				
válvula de agulha "P"	1,21	2,5		2,5				
bóia "F"	7* ou 7,4 ou 7,4*	8.6		8.6				
volume da bomba em cm^3/golpe	0,65 ± 0,15	1,8 ± 0,2		1,8 ± 0,2				
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm^2 (mm)	16 ± 1	ferramenta 286.030		ferramenta 286.030				
abertura positiva com afogador ∅ (mm)	0,80 ± 0,05	0,90 ± 0,05		0,90 ± 0,05				
tempo de abertura do afogador automático (seg)	165 ± 45							
abertura da borboleta do afogador ∅ (mm)		pneu 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1		pneu 4,0 ± 0,1 mec 3,0 ± 0,1				
regulagem do dash-pot (voltas)								
identificação da tampa	7	R ou R-3		3				
identificação do corpo	4.1	s/ identificação ou R-3		8				
identificação da base	s/ identificação							

OBSERVAÇÕES

pneu = pneumática
mec = mecânica

TM c/ AC = transmissão mecâmica com ar condicionado
TA c/ AC = transmissão automática com ar condicinado

SUBSTITUIÇÕES DE CARBURADORES

A substituição de um carburador por outro significa que o novo carburador pode ser instalado normalmente no veículo. Significa ainda que não fabricaremos mais o carburador substituído, oferecendo apenas o novo carburador.

Lembramos, porém, que em alguns casos, os calibradores e as regulagens do carburador substituído são diferentes do carburador substituto (novo).

Se a situação for a de apenas reparar o carburador ''velho'', deverão ser obedecidas as suas especificações, e não as do ''novo''.

ERA	É
40.000	40.505
40.507	40.595
40.509	40.595
40.510	40.595
40.516	40.562
40.531	40.532
40.533	50.532
40.551	40.513
40.561	40.562
40.565	40.562
40.594	40.595
50.000	50.003
50.503	50.543
50.504	50.543
54.502	54.523
54.503	54.531
54.504	54.512
54.505	54.523
54.513	54.512
54.521	54.512
54.522	54.523
54.524	54.523
54.541	54.512
54.551	54.512
54.552	54.523
70.502	160.521
70.503	160.521
70.504	160.521
70.542	160.521
112.056	112.046
112.057	112.046
112.058	112.046
112.062	112.078
112.076	112.046
112.088	112.046
114.502	114.516
114.503	114.517
114.510	114.516
114.511	114.517
114.514	114.516
114.515	114.517
114.518	114.574
114.519	114.575
114.522	114.560
114.523	114.561
114.524	114.548

ERA	É
114.525	114.549
114.526	114.574
114.527	114.575
114.528	114.560
114.529	114.561
114.530	114.574
114.531	114.575
114.532	114.560
114.533	114.561
114.534	114.572
114.535	114.573
114.536	114.572
114.537	114.573
114.538	114.560
114.539	114.561
114.542	114.560
114.543	114.561
114.544	114.578
114.545	114.579
114.546	114.574
114.547	114.575
114.550	114.572
114.551	114.573
114.552	114.574
114.553	114.575
114.554	114.574
114.555	114.575
114.556	114.560
114.557	114.561
114.558	114.572
114.559	114.573
114.562	114.578
114.563	114.579
114.564	114.572
114.565	114.573
114.568	114.578
114.569	114.579
114.570	114.578
114.571	114.579
117.506	112.046
130.502	130.524
130.521	130.525
160.502	160.505
170.500	175.578
170.512	170.510
170.517	170.515

ERA	É
170.518	170.516
170.521	170.519
170.522	170.520
170.526	170.524
170.527	170.525
170.532	170.530
170.533	170.531
170.535	170.536
170.544	170.541
174.502	174.524
174.503	174.532
174.504	174.542
174.521	174.525
174.522	174.524
174.523	174.525
174.531	174.533
174.541	174.543
175.501	175.589
175.502	175.590
175.503	175.594
175.504	175.595
175.505	175.591
175.506	175.596
175.507	175.592
175.508	175.597
175.512	175.589
175.513	175.593
175.522	175.590
175.526	175.599
175.532	175.598
175.535	175.594
175.539	175.537
175.540	175.538
175.545	175.595
175.552	175.591
175.565	175.596
175.572	175.592
175.585	175.597
175.579	175.577
176.520	174.524
176.530	174.525
176.540	174.524
176.540	174.524
176.550	174.525
182.004	186.502
182.506	186.502

ERA	É
186.504	186.541
186.531	186.533
185.100	185.101
186.503	186.532

REGULAGEM DAS ABERTURAS DA BORBOLETA DO AFOGADOR APÓS PARTIDA NOS CARBURADORES 2E7/3E

LINHA VW/FORD ÁLCOOL (TODOS) E GASOLINA COM CAME (1) PLÁSTICO

FIGURA I

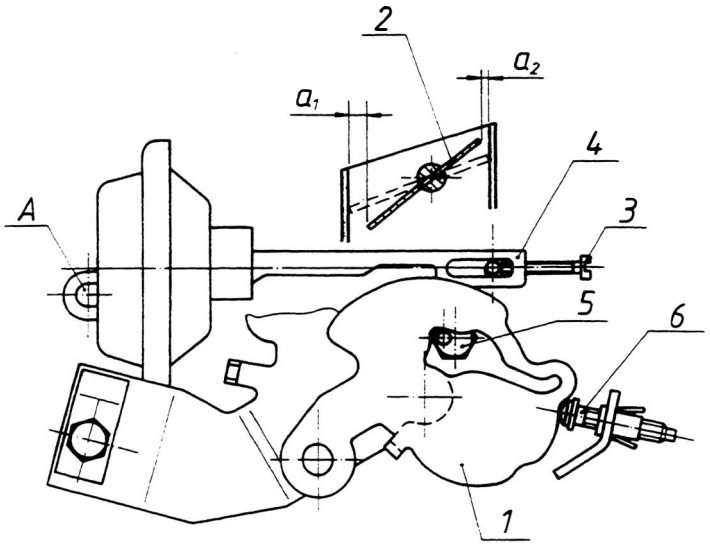
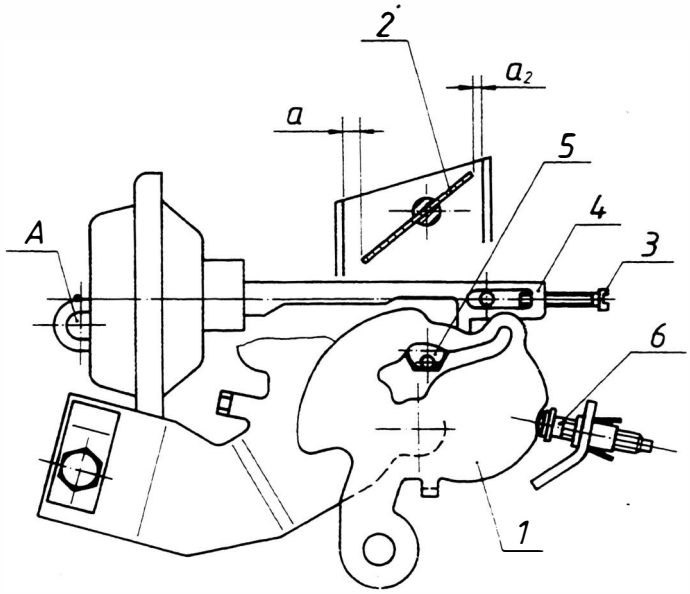


FIGURA II



- **Abertura ou posicionamento pneumático**

(A) Acionar a alavanca do afogador (1) de modo que a trava deslizante do acelerador (6) fique situada no seu rebaixo (FIG. II). Na alavanca que não houver rebaixo, após acioná-la totalmente, retorne a mesma 9mm.

(B) Girar o parafuso com pino excêntrico (5) de modo que o pino fique para baixo (FIG. II).

(C) Aplicar no tubo de ligação ''A'' uma depressão de 40 cm HG. A borboleta do afogador deverá abrir-se, permitindo a passagem dos calibradores (pinos cilíndricos) na abertura ''a''(FIG II); caso a abertura não ocorra, regule no parafuso (3) conforme tabela.

- **Abertura ou posicionamento mecânico**

(D) Acionar a alavanca do afogador (1) totalmente de modo que a borboleta (2) fique fechada (fig.I).

(E) Aplicar no tubo de ligação ''A'' uma depressão de 40 cm Hg. A borboleta do afogador deverá abrir-se permitindo a passagem dos calibradores (pinos cilíndricos) na abertura ''a1''(FIG. I).; caso a abertura não ocorra, regule no parafuso (5) conforme tabela.

(F) Verifique que após a regulagem, o pino excêntrico do parafuso (5) fique próximo à posição demonstrada pela figura I.

REGULAGEM DAS ABERTURAS DA BORBOLETA DO AFOGADOR APÓS PARTIDA NOS CARBURADORES 2E7/3E

LINHA VW/FORD GASOLINA EXCETO COM CAME PLÁSTICO (1)
LINHA GM GASOLINA/ÁLCOOL (TODOS)

FIGURA I

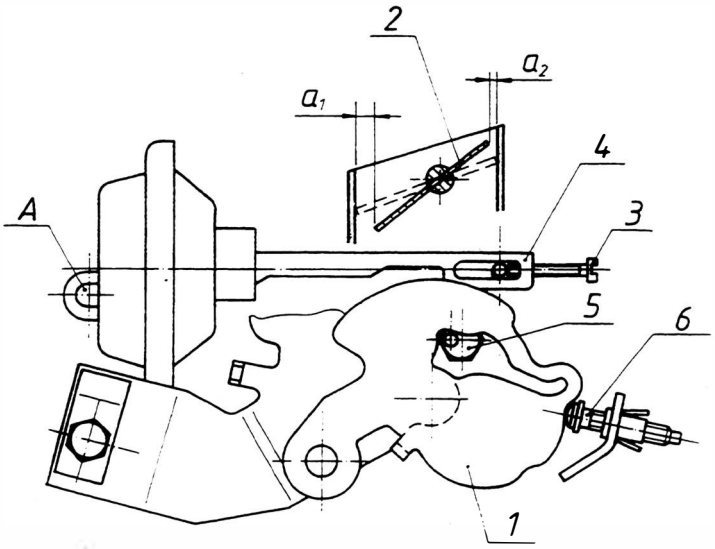
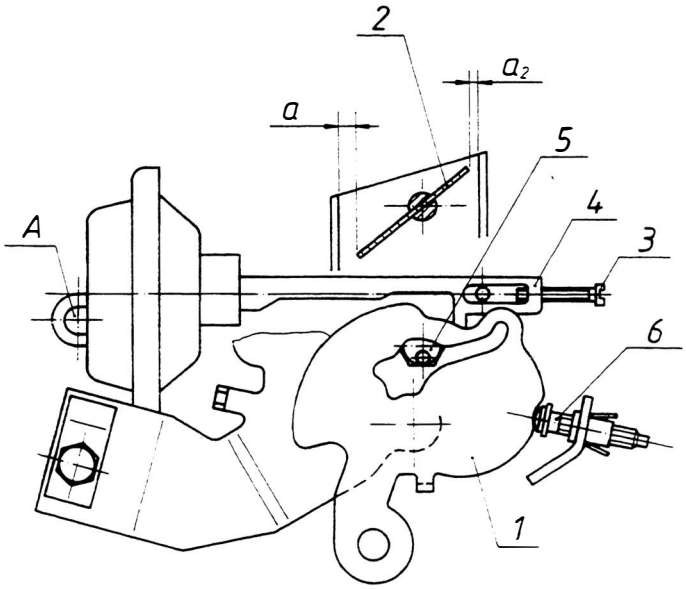


FIGURA II



• **Abertura ou posicionamento pneumático**

(A) Acionar a alavanca do afogador (1) totalmente de modo que a borboleta (2) fique fechada (FIG.I).

(B) Girar o parafuso com pino excêntrico (5) de modo que o pino fique para baixo (FIG.II).

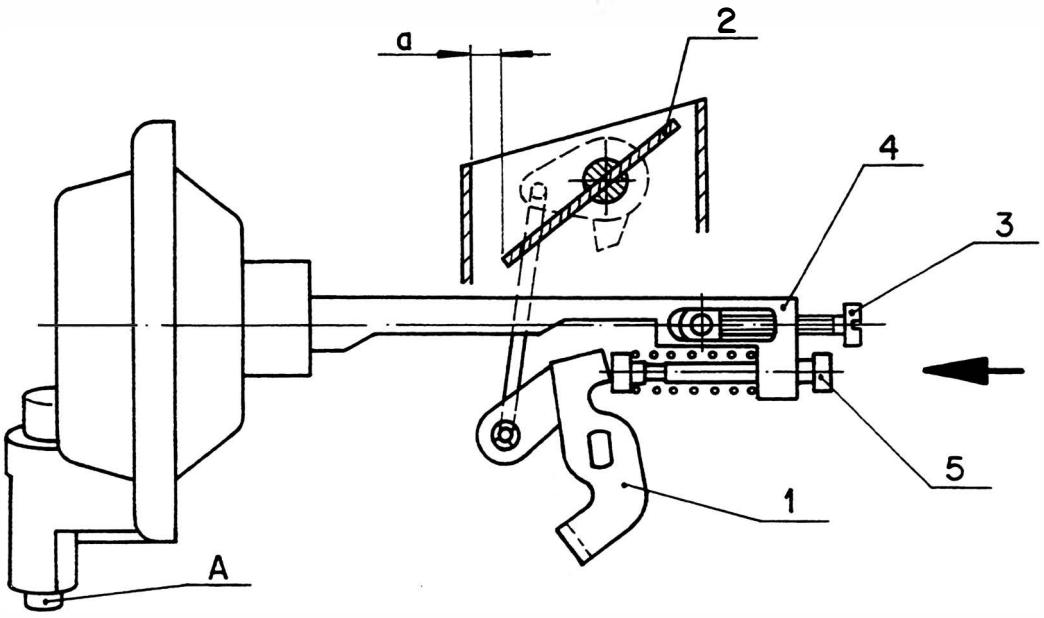
(C) Aplicar no tubo de ligação ''A'' uma depressão de 40 cm HG. A borboleta do afogador deverá abrir-se, permitindo a passagem dos calibradores (pinos cilíndricos) na abertura ''a1''(FIG.I); caso a abertura não ocorra, regule no parafuso (3) conforme tabela.

• **Abertura ou posicionamento mecânico**

(D) Acionar a alavanca do afogador (1) de modo que a trava deslizante (6) da alavanca do acelerador fique situada no seu rebaixo (FIG.II). Na alavanca que não houver rebaixo, após acioná-la totalmente, retorne 9mm.

(E) Aplicar no tubo de ligação ''A'' uma depressão de 40 cm Hg. A borboleta do afogador deverá abrir-se permitindo a passagem dos calibradores (pinos cilíndricos) na abertura ''a''(FIG.II).; caso a abertura não ocorra, regule no parafuso (5) conforme tabela.

REGULAGEM DA ABERTURA ''a'' DA BORBOLETA DO AFOGADOR APÓS PARTIDA NOS CARBURADORES 2ECE/3ECE ÁLCOOL



(A) Inicialmente, confirmar que a borboleta do afogador (2) fecha completamente.

(B) A regulagem do afogador deverá ser feita após a montagem do conjunto completo do afogador automático

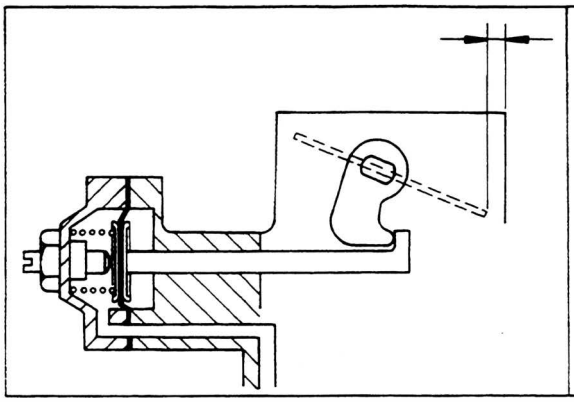
(C) Aplicar no tubo de ligação ''A'' uma depressão de 40 cm HG.

(D) Com o pino (5) encostado na haste na direção da seta, a borboleta do afogador deverá abrir-se permitindo a passagem dos calibradores (pinos cilindricos) na abertura ''a'', conforme tabela. Caso a abertura ''a'' não ocorra, regule no parafuso (3)

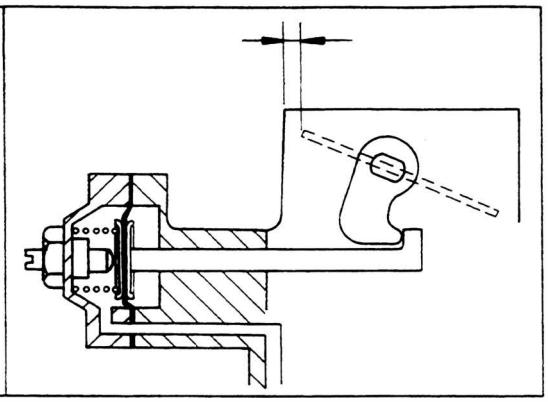
REGULAGEM DA ABERTURA PNEUMÁTICA DA BORBOLETA DO AFOGADOR APÓS PARTIDA (EXCETO CARBURADORES 2E7/3E)

As figuras abaixo indicam a posição em que deve ser colocado o pino cilíndrico de controle da regulagem da abertura da borboleta do afogador.

POSIÇÃO A



POSIÇÃO B



GRAVAÇÕES COM FINAIS ''2'' e ''7'' EM CALIBRADORES

Os ''gicleurs'' ou calibradores Brosol têm medidas que são espaçadas sempre de 2,5 em 2,5.

Por exemplo:

.	.	.	.
.	.	.	.
47,5	62,5	77,5	112,5
50	65	80	115
52,5	67,5	82,5	117,5
55	70	85	120
57,5	72,5	87,5	122,5
60	75	90	125
.	.	.	.
.	.	.	.

Informamos que em peças avulsas ou carburadores completos podem ser encontrados calibradores com ou sem a gravação ",5'' conforme abaixo:

47 ou 47,5
52 ou 52,5
57 ou 57,5
.
.
82 ou 82,5
.
112 ou 112,5
117 ou 117,5
.
.

REGULAGEM DAS ABERTURAS FIXAS DE MARCHA LENTA

Para regulagem das aberturas fixas de marcha lenta dos carburadores relacionados na tabela abaixo, proceda da seguinte forma:

1 — Solte o parafuso de encosto da borboleta do acelerador.

2 — Introduza entre o parafuso e seu batente um cálibre de lâmina conforme especificado na coluna abaixo ''lâmina à utilizar''.

3 — Aperte em seguida o parafuso até que este encoste levemente no cálibre de lâmina.

4 — Retire a lâmina e aperte o parafuso, o número de voltas conforme coluna abaixo ''nº de voltas''.

VEÍCULO C/ CARBURADOR DE CORPO SIMPLES E MARCHA LENTA SUPLEMENTAR				
VEÍCULO / ANO	COMBUST.	CARB. TIPO	LÂMINA À UTILIZAR	Nº DE VOLTAS
PASSAT 1.5 - TODOS	GAS./ÁLCOOL	35-PDSI(T)	0,10	4
VW SEDAN 1.6 - TODOS	GASOLINA	31-PICT	0,10	2 1/4
CHEVETTE, MARAJÓ,CHEVY 500	GAS./ÁLCOOL	35-PDSI	0,10	1
MONZA 1.6 - TODOS	ÁLCOOL	35-ALFA-1	0,10	2 1/8
MONZA 1.6 - TODOS	GASOLINA	35-ALFA-1	0,10	1 1/2
MONZA 1.8 ATÉ 12/83	GASOLINA	35-ALFA-1	0,10	1 1/2
MONZA 1.8 APÓS 01/84	GASOLINA	35-ALFA-1	0,10	3 1/2
MONZA 1.8 - TODOS	ÁLCOOL	35-ALFA-1	0,10	3

VEÍCULO C/ CARBURADOR DE CORPO DUPLO (REGULA-SE NO SEGUNDO CORPO)				
TODOS	GAS./ÁLCOOL	30/34-BLFA	0,10	1/2
TODOS	GASOLINA	2E7	0,10	1/4
TODOS ATÉ 09/91	ÁLCOOL	2E7	0,15	1/4
TODOS APÓS 10/91	ÁLCOOL	2E7 e 2ECE	0,10	1/4
GM - TODOS	GAS./ÁLCOOL	34-SEIE	0,10	1/4
CORC., BEL., DEL REY,PAMPA	GASOLINA	34-SEIE	0,10	1/4
MAVERICK, PICK-UP F-100	GASOLINA	34-SEIE	0,10	1/2
ALFA ROMEO - TODOS	GAS./ÁLCOOL	34-SEIE	0,10	1/2
TODOS	GAS./ÁLCOOL	3E e 3ECE	0,15	1/4

REGULAGEM DA BOMBA DE ACELERAÇÃO DOS CARBURADORES DUPLOS MODELOS H-34-SEIE e H-30/34-BLFA

Nos carburadores Brosol modelos H-34-SEIE e H-30/34-BLFA foram introduzidos o pino ou rolete de posição regulável na alavanca da bomba de aceleração, com o objetivo de sincronizar o volume de combustível injetado com a abertura da borboleta do 2° corpo.

Para efetuar a regulagem deles, proceda da seguinte forma:

1 — Solte ligeiramente a porca de fixação;

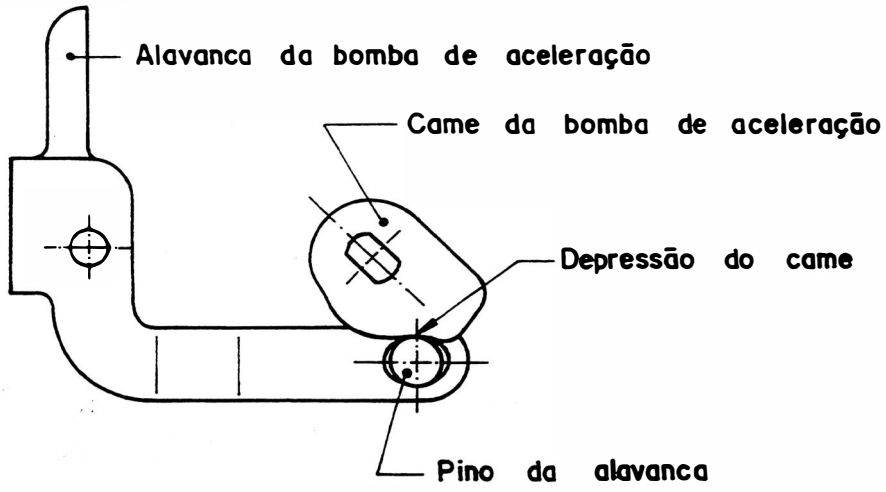
2 — Abra a borboleta do 1° corpo até o momento de início da abertura da borboleta do 2° corpo e mantenha essa posição;

3 — Empurre o pino ou rolete de forma que o mesmo fique alojado na depressão existente no came (observar desenho);

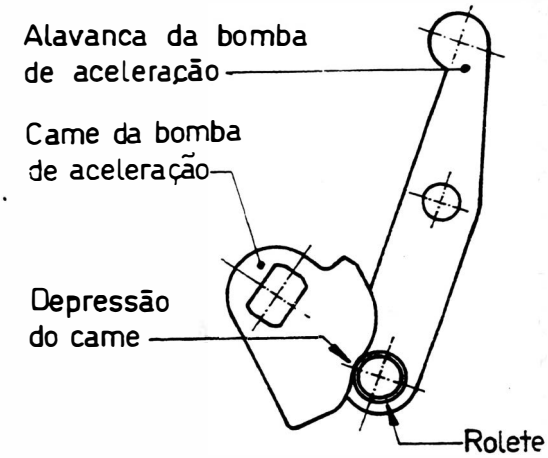
4 — Aperte a porca de fixação.

Convém ainda lembrar que a regulagem do pino não influi no volume total da bomba de aceleração e que o seu posicionamento tem muita influência na dirigibilidade, principalmente quando entra o 2° corpo.

H-34-SEIE



H-30/34-BLFA



REGULAGEM DO CURSO MORTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO DOS CARBURADORES BROSOL H-35-ALFA-1

— MONZA 1.8 GASOLINA - Código 160.505, 160.507, 160.508, 160.509
— FIAT 1.3 ÁLCOOL - Código 160.521

Os carburadores em questão devem apresentar no início da abertura da borboleta do acelerador um ligeiro curso morto proposital. Objetivo disso é otimizar a dirigibilidade do veículo nas pequenas aberturas de borboleta.

Para regular de forma correta o mecanismo da bomba de aceleração, proporcionando o curso morto adequado, siga as instruções abaixo:

Carburador 160.505

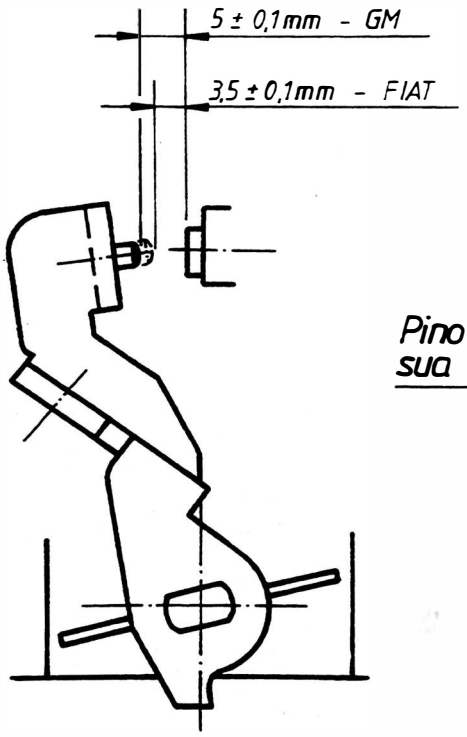
1 — Com a abertura fixa regulada, abra a borboleta do acelerador até existir uma folga de 5,0 ± 0,1 mm entre o parafuso de regulagem e o seu batente (figura 1);

2 — Posicione o pino da alavanca de acionamento existente na tampa da bomba de aceleração de forma que ele fique no início da rampa do came plástico no eixo da borboleta aceleradora (figura 2);

3 — Finalmente, aperte a porca de fixação travando o pino nesta posição.

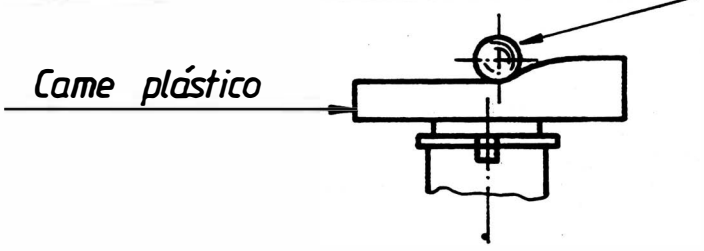
Carburador 160.521

1 — Encoste o parafuso de regulagem de rotação de marcha lenta no batente e faça toda a operação descrita acima, usando 3,5 ± 0,1 mm de folga entre o o parafuso e seu batente.



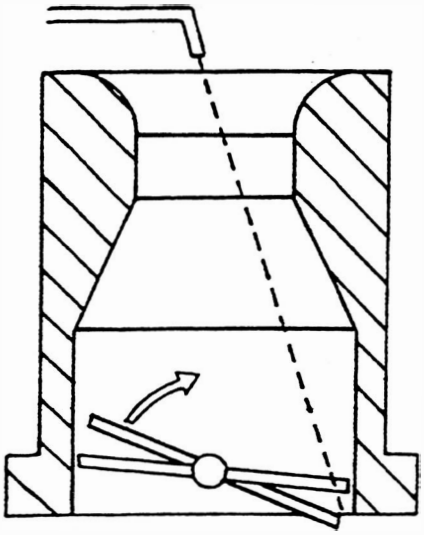
(fig. 1)

Pino da alavanca da borboleta regulado com sua respectiva folga conf. (fig. 1)

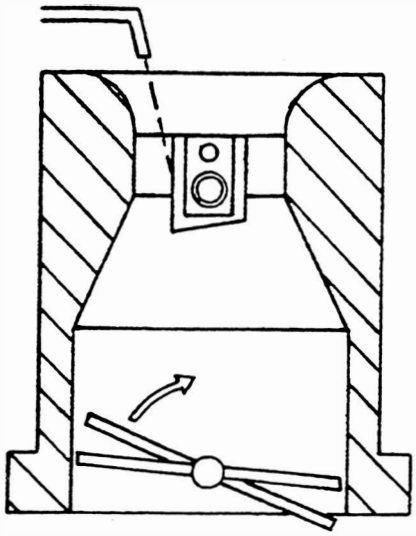


(fig. 2)

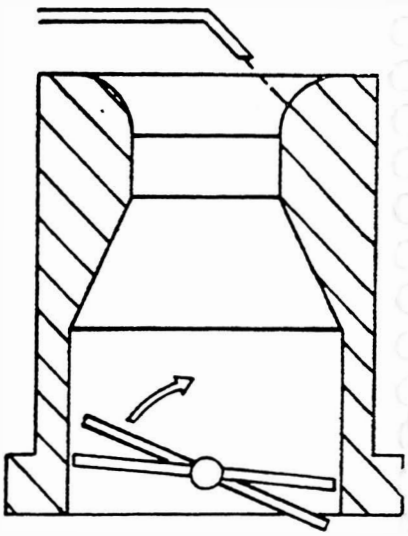
ALVO DO JATO



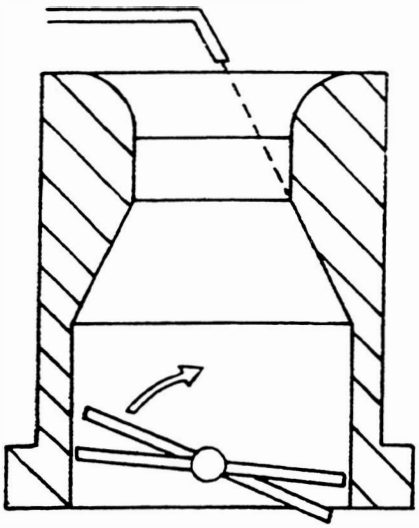
Fresta



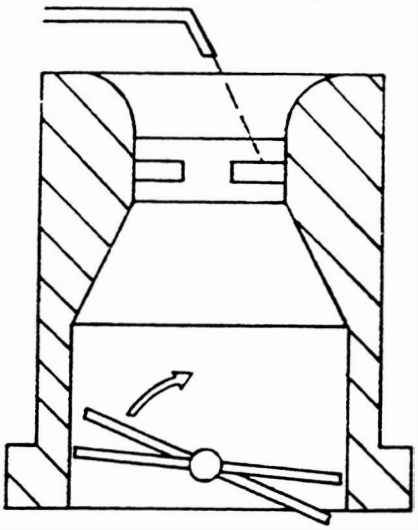
No difusor



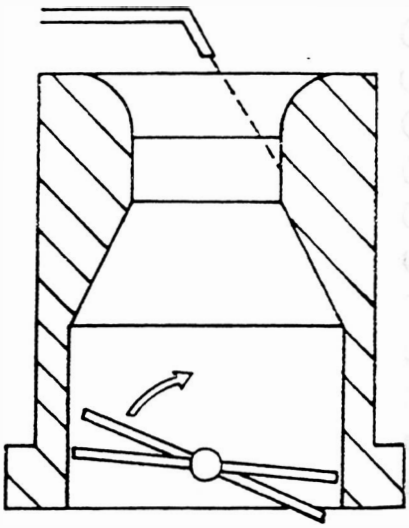
Raio de entrada do venturi



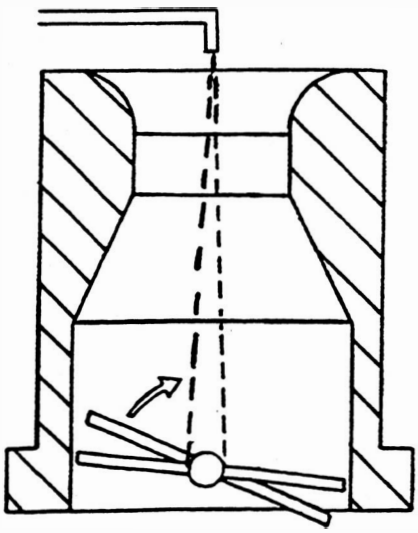
Fim do paralelo do venturi



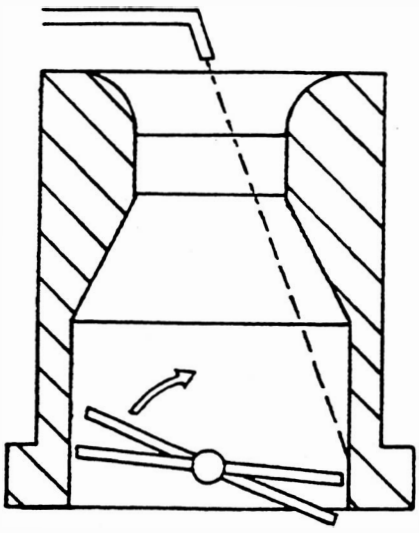
No pino do venturi



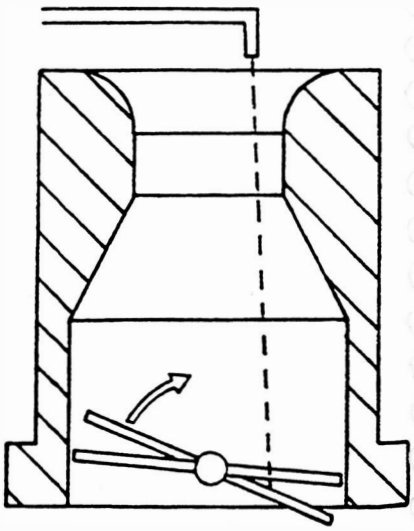
Paralelo do venturi



Sobre a borb. próx. ao eixo

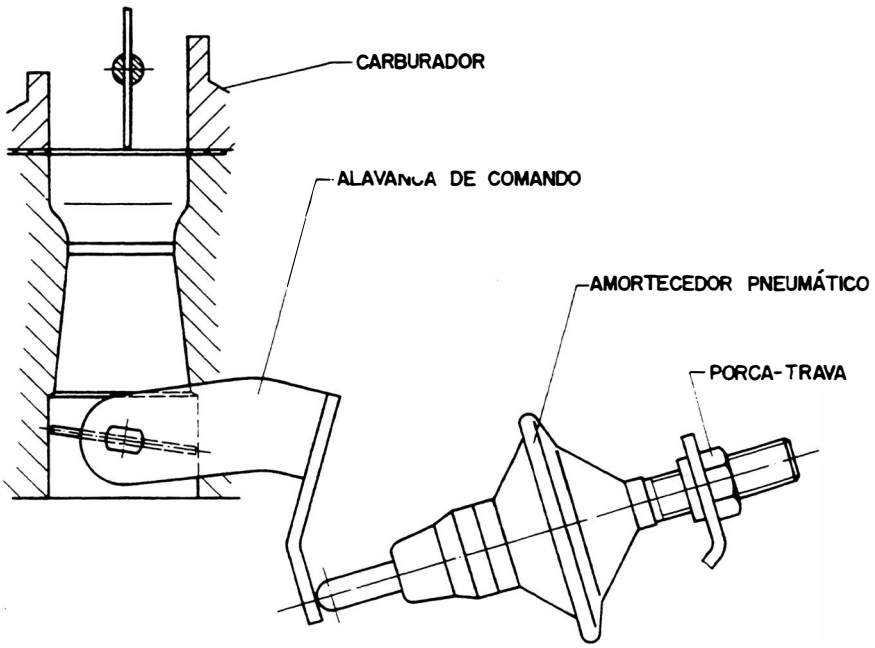


Na parede próximo à fresta



Vertical sobre a borboleta

AMORTECEDOR DE FECHAMENTO DA BORBOLETA
— DASH-POT —



O Governo Federal, visando proteger o meio ambiente, criou, através da CETESB, o PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores).

O Proconve estabelece limites de emissão dos gases de escape que são nocivos à saúde: CO (monóxido de carbono), HC (hidrocarbonetos) e NoX (óxido de Nitrogênio).

Para enquadrar-se nos limites estabelecidos, a Indústria Automobilística precisou acrescentar em seus motores alguns dispositivos anti-poluentes.

Entre esses dispositivos, foi desenvolvido o amortecedor pneumático (DASH-POT), que tem como finalidade retardar o fechamento da borboleta do acelerador do carburador em alguns segundos, proporcionando, assim, redução de HC (hidrocarbonetos) em até 20%.

Para que esse dispositivo cumpra a sua função, precisa estar corretamente regulado, conforme instruções abaixo:

1 — Solte a porca trava e em seguida gire o Dash-Pot até afastá-lo da alavanca de comando.

2 — Certifique-se que o cabo do acelerador está corretamente regulado. Verifique se a alavanca do acelerador está dando batente no parafuso de regulagem da abertura da borboleta.

3 — Regule a marcha lenta, conforme especificações do fabricante (lacre o parafuso de mistura).

4 — Gire o Dash-Pot até encostá-lo na alavanca de comando, dando, em seguida, o número de voltas especificado em nossa tabela.

NOTA:

O Dash-Pot devidamente regulado, poderá causar ao usuário, em certas condições, uma sensação de que o acelerador está enroscando, portanto, conscientize-o a adaptar-se a essa nova condição de dirigir, pois estará contribuindo para a melhoria do ar que respiramos.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
PARATI	1600	GASOLINA	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	110
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.533	110
	1600	ETANOL	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	110
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.527	110
	1800	GASOLINA	ATÉ 10/89	S/ AC	2E7	175.589	112
				C/ AC	2E7	175.590	112
			MODELO GLS:				
			DE 11/89 À 01/91	S/ AC	2E7	175.529	114
				C/ AC	2E7	175.530	114
			DE 02/91 À 09/91	S/ AC	2E7	175.559	114
				C/ AC	2E7	175.560	115
			DE 10/91 À 09/92	S/ AC	2E7	170.510	124
				C/ AC	2E7	170.511	125
			DE 10/92 À		2E7	170.536	132
	1800	ETANOL	ATÉ 10/89	S/ AC	2E7	175.594	115
				C/ AC	2E7	175.595	115
			MODELO GLS:				
			DE 11/89 À 09/91	S/ AC	2E7	175.531	117
				C/ AC	2E7	175.534	117
			DE 10/91 À 10/92	S/ AC	2E7	170.519	125
				C/ AC	2E7	170.520	126
			DE 11/92 À	S/ AC	2E7	170.541	126
				C/ AC	2E7	170.542	127
PASSAT	1500	GASOLINA	DE 07/74 À 10/82		35-PDSIT	40.505	108
	1500	ETANOL	DE 09/79 À 10/82		35-PDSI	40.595	108
	1800	GASOLINA	**FLASH**	S/ AC	2E7	175.589	112
				C/ AC	2E7	175.590	112
	1800	GASOLINA	**POINTER**		2E7	175.593	114
	1800	ETANOL	**FLASH**	S/ AC	2E7	175.594	115
				C/ AC	2E7	175.595	115
	1800	ETANOL	**POINTER**	S/ AC	2E7	175.598	116
				C/ AC	2E7	175.599	117

OBS.:

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 92.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	SUBSTITUI	PÁG.
QUANTUM	1800	GASOLINA	DE 07/85 À 10/89	TM S/ AC	2E7	175.589	–	112
				TM C/ AC	2E7	175.590	–	112
				TA S/ AC	2E7	175.591	–	113
				TA C/ AC	2E7	175.592	–	113
			DE 11/89 À 01/91	TM S/ AC	2E7	175.523	–	112
				TM C/ AC	2E7	175.525	–	113
			DE 02/91 À 09/91	TM S/ AC	2E7	175.549	–	112
				TM C/ AC	2E7	175.550	–	113
			DE 10/91 À 09/92	TM S/ AC	2E7	170.510	170.512	124
			DE 10/92 À		2E7	170.536	170.535	132
	1800	ETANOL	DE 07/85 À 10/89	TM S/ AC	2E7	175.594	–	115
				TM C/ AC	2E7	175.595	–	115
				TA S/ AC	2E7	175.596	–	116
				TA C/ AC	2E7	175.597	–	116
			DE 11/89 À 09/91	TM S/ AC	2E7	175.509	–	115
				TM C/ AC	2E7	175.511		116
			DE 10/91 À 10/92	TM S/ AC	2E7	170.519	170.521	125
				TM C/ AC	2E7	170.520	170.522	126
			DE 11/92 À	TM S/ AC	2E7	170.541		126
							170.544	125
				TM C/ AC	2E7	170.542		127
							170.545	126
	2000	GASOLINA	DE 05/88 À 10/89	TM S/ AC	2E7	175.553	–	117
				TM C/ AC	2E7	175.554	–	118
				TA C/ AC	2E7	175.555	–	119
			DE 11/89 À 10/90	TM S/ AC	3E	176.505	–	118
				TM C/ AC	3E	176.506	–	119
				TA C/ AC	3E	176.507	–	120
			DE 11/90 À 01/91	TM S/ AC	3E	176.518	–	118
				TM C/ AC	3E	176.519	–	119
				TA C/ AC	3E	176.521	–	120
			DE 02/91 À 09/91	TM S/ AC	3E	176.512	–	118
				TM C/ AC	3E	176.513	–	119
				TA C/ AC	3E	176.514	–	120
			DE 10/91 À 09/92	TM S/ AC	3E	176.531	–	128
				TM C/ AC	3E	176.532	–	129
				TA C/ AC	3E	176.533	–	129
			DE 10/92 À	TM	3E	176.542	–	132
				TA	3E	176.543	–	132

OBS.:

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁTICO)

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 92.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	SUBSTITUI	PÁG.
QUANTUM	2000	ETANOL	DE 05/88 À 10/89	TM S/ AC	2E7	175.556	—	120
				TM C/ AC	2E7	175.557	—	121
				TA C/ AC	2E7	175.558	—	122
			DE 11/89 À 10/90	TM S/ AC	3E	176.502	—	121
				TM C/ AC	3E	176.503	—	121
				TA C/ AC	3E	176.504	—	122
			DE 11/90 À 09/91	TM S/ AC	3E	176.515	—	121
				TM C/ AC	3E	176.516	—	122
				TA C/ AC	3E	176.517	—	122
			DE 10/91 À 10/92	TM S/ AC	3E	176.534	—	129
				TM C/ AC	3E	176.535	—	129
				TA C/ AC	3E	176.536	—	130
			DE 11/92 À	TM S/ AC	3E	176.545	—	130
				TM C/ AC	3E	176.546	—	130
				TA C/ AC	3E	176.547	—	130
SANTANA	1800	GASOLINA	DE 07/84 À 10/89	TM S/ AC	2E7	175.589	—	112
				TM C/ AC	2E7	175.590	—	112
				TA S/ AC	2E7	175.591	—	113
				TA C/ AC	2E7	175.592	—	113
			DE 11/89 À 01/91	TM S/ AC	2E7	175.523	—	112
				TM C/ AC	2E7	175.525	—	113
			DE 02/91 À 09/91	TM S/ AC	2E7	175.549	—	112
				TM C/ AC	2E7	175.550	—	113
			DE 10/91 À 09/92	TM S/ AC	2E7	170.510	170.512	124
			DE 10/92 À		2E7	170.536	170.535	132
	1800	ETANOL	DE 07/84 À 10/89	TM S/ AC	2E7	175.594	—	115
				TM C/ AC	2E7	175.595	—	115
				TA S/ AC	2E7	175.596	—	116
				TA C/ AC	2E7	175.597	—	116
			DE 11/89 À 09/91	TM S/ AC	2E7	175.509	—	115
				TM C/ AC	2E7	175.511		116
			DE 10/91 À 10/92	TM S/ AC	2E7	170.519	170.521	125
				TM C/ AC	2E7	170.520	170.522	126
			DE 11/92 À	TM S/ AC	2E7	170.541		126
							170.544	125
				TM C/ AC	2E7	170.542		127
							170.545	126
	2000	GASOLINA	DE 05/88 À 10/89	TM S/ AC	2E7	175.553	—	117
				TM C/ AC	2E7	175.554	—	118

OBS.:

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁTICO)

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 92.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
SANTANA	2000	GASOLINA	DE 05/88 À 10/89	TA C/ AC	2E7	175.555	119
			DE 11/89 À 10/90	TM S/ AC	3E	176.505	118
				TM C/ AC	3E	176.506	119
				TA C/ AC	3E	176.507	120
			DE 11/90 À 01/91	TM S/ AC	3E	176.518	118
				TM C/ AC	3E	176.519	119
				TA C/ AC	3E	176.521	120
			DE 02/91 À 09/91	TM S/ AC	3E	176.512	118
				TM C/ AC	3E	176.513	119
				TA C/ AC	3E	176.514	120
			DE 10/91 À 09/92	TM S/ AC	3E	176.531	128
				TM C/ AC	3E	176.532	129
				TA C/ AC	3E	176.533	129
			DE 10/92 À	TM	3E	176.542	132
				TA	3E	176.543	132
	2000	ETANOL	DE 05/88 À 10/89	TM S/ AC	2E7	175.556	120
				TM C/ AC	2E7	175.557	121
				TA C/ AC	2E7	175.558	122
			DE 11/89 À 10/90	TM S/ AC	3E	176.502	121
				TM C/ AC	3E	176.503	121
				TA C/ AC	3E	176.504	122
			DE 11/90 À 09/91	TM S/ AC	3E	176.515	121
				TM C/ AC	3E	176.516	122
				TA C/ AC	3E	176.517	122
			DE 10/91 À 10/92	TM S/ AC	3E	176.534	129
				TM C/ AC	3E	176.535	129
				TA C/ AC	3E	176.536	130
			DE 11/92 À	TM S/ AC	3E	176.545	130
				TM C/ AC	3E	176.546	130
				TA C/ AC	3E	176.547	130
SAVEIRO	1600	GASOLINA	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	110
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.533	110
	1600	ETANOL	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	110
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.527	110
SEDAN	1300	GASOLINA	DE 1968 À 09/74		30-PIC	112.048	94
			DE 10/74 À 12/83		30-PICS	112.078	94

OBS.:

TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA (CÂMBIO MECÂNICO)

TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (CÂMBIO AUTOMÁTICO)

AC = AR CONDICIONADO

HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 92.

CARBURADORES

VEÍCULOS	CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO DE VENDAS	PÁG.
SEDAN	1300	ETANOL	DE 09/79 À 12/83		32-PDSIT/2	114.554	102
					32-PDSIT/3	114.555	102
	1600	GASOLINA	DE 05/75 À 12/86	DUPLA	32-PDSIT/2	114.516	99
					32-PDSIT/3	114.517	99
			DE 01/84 À 12/86	SIMPLES	31-PICT	117.506	97
	1600	ETANOL	DE 01/84 À 12/86		32-PDSIT/2	114.552	102
					32-PDSIT/3	114.553	102
VARIANT TC/TL	1600	GASOLINA	DE 04/72 À 1977		32-PDSIT/2	114.504	99
					32-PDSIT/3	114.505	99
VARIANT II	1600	GASOLINA	DE 12/77 À 11/82		32-PDSIT/2	114.504	99
					32-PDSIT/3	114.505	99
VOYAGE	1500	GASOLINA	DE 07/81 À 10/82		35-PDSIT	40.505	108
	1500	ETANOL	DE 07/81 À		35-PDSI	40.595	108
	1600	GASOLINA	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.532	110
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.533	110
	1600	ETANOL	DE 11/89 À 09/91		30-34/BLFA	130.526	110
			DE 10/91 À		30-34/BLFA	130.527	110
	1800	GASOLINA	DE 01/86 À 10/89	S/ AC	2E7	175.589	112
				C/ AC	2E7	175.590	112
			MODELO GLS:				
			DE 11/89 À 04/90	S/ AC	2E7	175.529	114
				C/ AC	2E7	175.530	114
	1800	ETANOL	DE 01/86 À 10/89	S/ AC	2E7	175.594	115
				C/ AC	2E7	175.595	115
			MODELO GLS:				
			DE 11/89 À 04/90	S/ AC	2E7	175.531	117
				C/ AC	2E7	175.534	117

OBS.:

AC = AR CONDICIONADO

SIMPLES – UM ÚNICO CARBURADOR POR MOTOR (CARBURAÇÃO SIMPLES)

DUPLO – DOIS CARBURADORES POR MOTOR (DUPLA CARBURAÇÃO)

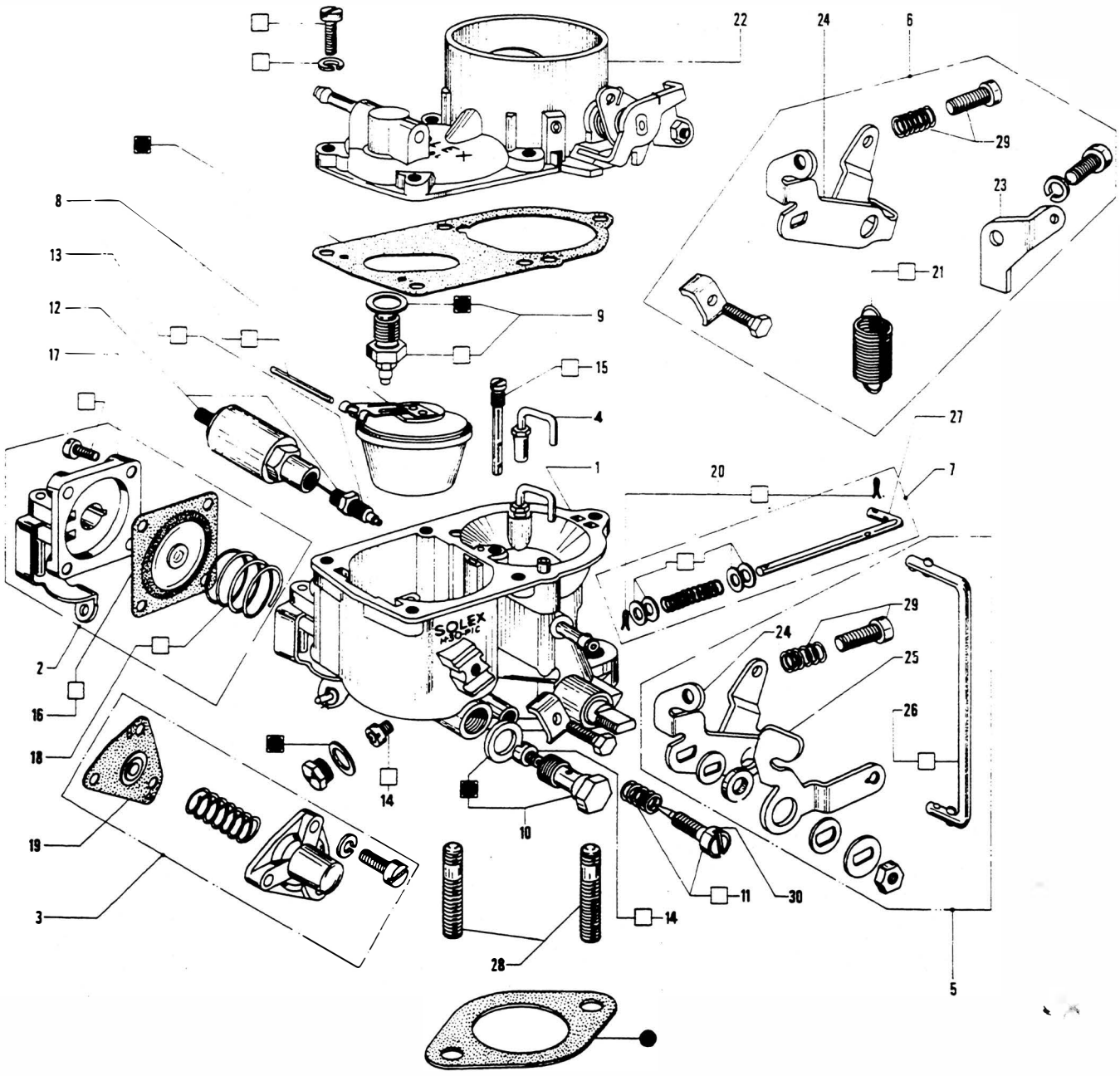
HAVENDO DIFICULDADE EM SABER O MÊS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, PROCURE O NÚMERO ORIGINAL GRAVADO NO CARBURADOR; CONSULTE, ENTÃO, A PÁG. 92.

CARBURADORES — CÓDIGOS ORIGINAIS / CÓDIGOS BROSOL

CÓDIGO ORIGINAL	CÓDIGO BROSOL	PÁG.
ZBA.129.015.BE	40.595	108
ZBA.129.015.C	40.505	108
ZBA.129.015.L	40.595	108
026.129.015.5	175.589	112
026.129.015.10	175.594	115
026.129.015.12	175.599	117
026.129.015.19	175.591	113
026.129.015.20	175.596	116
026.129.015.21	175.593	114
026.129.015.22	175.598	116
026.129.015.23	175.590	112
026.129.015.24	175.592	113
026.129.015.25	175.595	115
026.129.015.26	175.597	116
026.129.015.62	175.523	112
026.129.015.64	175.525	113
026.129.015.66	175.509	115
026.129.015.68	175.511	116
026.129.015.70	175.529	114
026.129.015.71	175.530	114
026.129.015.72	175.531	117
026.129.015.73	175.534	117
026.129.016.35	170.535	132
026.129.016.39	170.536	132
026.129.017.2	170.512	124
026.129.017.5	170.510	124
026.129.017.6	170.511	125
026.129.017.11	170.521	125
026.129.017.12	170.522	126
026.129.017.19	170.519	125
026.129.017.20	170.520	126
026.129.017.25	175.549	112
026.129.017.26	175.550	113
026.129.017.27	175.559	114
026.129.017.28	175.560	115
026.129.017.48	170.544	125
026.129.017.49	170.541	126
026.129.017.50	170.542	127
027.129.015.7	175.567	124
027.129.015.8	175.568	124
027.129.015.17	170.524	128
027.129.015.19	170.525	128
027.129.015.52	170.530	127
027.129.015.54	170.531	128
029.129.015.1	175.537	123
029.129.015.3	175.538	123
029.129.015.22	170.515	127
029.129.015.24	170.516	127
029.129.015.29	130.526	110
029.129.015.30	130.532	110
029.129.015.38	130.533	110
029.129.015.42	130.527	110
029.129.015.45	175.577	123
029.129.015.46	175.578	123
040.129.017.1	117.506	97
040.129.024.1	114.525	101
040.129.024.2	114.561	103
040.129.024.3	114.549	101
040.129.027.1	112.056	94
040.129.027.2	112.057	95
040.129.027.4	112.046	95
040.129.027.17	112.078	94
040.129.027.20	114.516	99
040.129.027.30	114.556	103
040.129.027.31	114.524	101
040.129.027.36	114.554	102
040.129.027.39	114.560	103
040.129.027.41	114.544	100
	114.562	100
040.129.027.42	114.548	101
040.129.027.43	114.552	102
040.129.027.44	114.558	104
	114.564	104
040.129.027.45	114.560	103
040.129.027.47	114.568	105
040.129.027.48	114.570	105
040.129.027.49	114.572	106
040.129.028.20	114.517	99
040.129.028.30	114.557	103
040.129.028.31	114.525	101
040.129.028.36	114.555	102
040.129.028.39	114.561	103
040.129.028.41	114.545	100
	114.563	100
040.129.028.42	114.549	101
040.129.028.43	114.553	102
040.129.028.44	114.559	104
	114.565	104
040.129.028.45	114.561	103
040.129.028.47	114.569	105
040.129.028.48	114.571	105
040.129.028.49	114.573	106
041.129.027.5	114.504	99
041.129.028.5	114.505	99
053.129.015.9	175.553	117
053.129.015.11	175.554	118
053.129.015.12	175.555	119
053.129.015.13	175.556	120
053.129.015.15	175.557	121
053.129.015.16	175.558	122
053.129.015.17	176.505	118
053.129.015.19	176.506	119
053.129.015.20	176.507	120
053.129.015.21	176.502	121
053.129.015.23	176.503	121
053.129.015.24	176.504	122
053.129.015.37	176.533	129
053.129.015.38	176.536	130
053.129.015.39	176.531	128
053.129.015.40	176.532	129
053.129.015.41	176.534	129
053.129.015.42	176.535	129
053.129.015.43	176.512	118
053.129.015.44	176.513	119
053.129.015.45	176.514	120
053.129.015.46	176.515	121
053.129.015.47	176.516	122
053.129.015.48	176.517	122
053.129.015.56	176.518	118
053.129.015.57	176.519	119
053.129.015.58	176.521	120
053.129.015.70	176.542	132
053.129.015.71	176.543	132
053.129.015.75	176.545	130
053.129.015.76	176.546	130
053.129.015.77	176.547	130
113.129.027.1	112.048	94
211.129.027.2	112.050	94

CARBURADOR BROSOL TIPO 30 PIC/PIC 2/PICS

(QUADRO 1)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo

FICA RESERVADO A BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 1)	SEDAN 1300 1968 À 09/1974	SEDAN 1300 10/1974 À 12/1983	FUSCÃO 1500 11/1972 À 1975	KOMBI K. GUIA FUSCÃO 1500 1968 À 12/1972
		30-PIC	30-PICS	30-PIC	30-PIC
		GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA
	CARBURADOR	**112.048**	**[illegible]**	**112.056**	**112.050**
	Nº ORIGINAL	113.129.027.1	040.129.027.17	040.129.027.1	211.129.027.2
1	CORPO	112.250	112.264	112.253	112.251
2	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3007	3042	3007	3007
3	KIT DA VÁLVULA DE MÁXIMA	–	–	–	–
4	TUBO INJETOR ''i''	112.207/70	112.235/45	112.219/60	112.207/70
5	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	3002	3002	3002	3002
6	KIT DO SUPORTE DA MOLA DE RETORNO	3001	3001	3001	3001
7	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	3008	3047	3008	3008
8	KIT DE BÓIA E EIXO	3006	3006	3006	3006
9	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	11.118	11.118	11.118	11.118
10	KIT DO PORTA GICLEUR	2814	2814	2814	2814
11	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. MISTURA	3022	3022	3022	3022
12	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA ''gf''	112.240	114.310	115.161	112.241
13	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUPTOR ''gf''	115.010/55	115.010/47,5	112.010/60	115.010/60
14	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	11.068/125	11.068/117,5	11.068/122,5	11.068/120
15	CORRETOR DE AR C/ TUBO DE EMULSÃO ''a''	112.063/125Z	112.172/120	112.063/125Z	112.064/145Z
16	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	112.093 (112.121)	112.101 (112.124)	112.093 (112.121)	112.093 (112.121)
17	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	112.098	112.107	112.098	112.098
18	KIT DE MOLA DA MEMBRANA DA BOMBA DE ACEL.	3026	3026	3026	3026
19	MEMBRANA DA VÁLVULA DE MÁXIMA	–	–	–	–
20	CONTRAPINO	11.115	11.115	11.115	11.115
21	MOLA DE RETORNO	112.199	112.199	112.199	112.199
22	TAMPA COMPLETA	112.351	112.356	112.352	112.352
23	SUPORTE DA MOLA DE RETORNO	–	–	–	–
24	BRAÇO DO ACELERADOR	–	–	–	–
25	ALAVANCA DO BRAÇO DO ACELERADOR	–	–	–	–
26	HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOGADOR	–	–	–	–
27	HASTE DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	–	–	–	–
28	PRISIONEIRO	11.028	11.028	11.028	11.028
29	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. M. LENTA	40617	40617	40617	40617
30	PARAFUSO DE REGULAGEM DA MISTURA	11.026	11.026	11.026	11.026
	JOGO DE JUNTAS	112.701	112.701	112.701	112.701
	JOGO DE REPARO	112.801	112.814	112.809	112.802

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

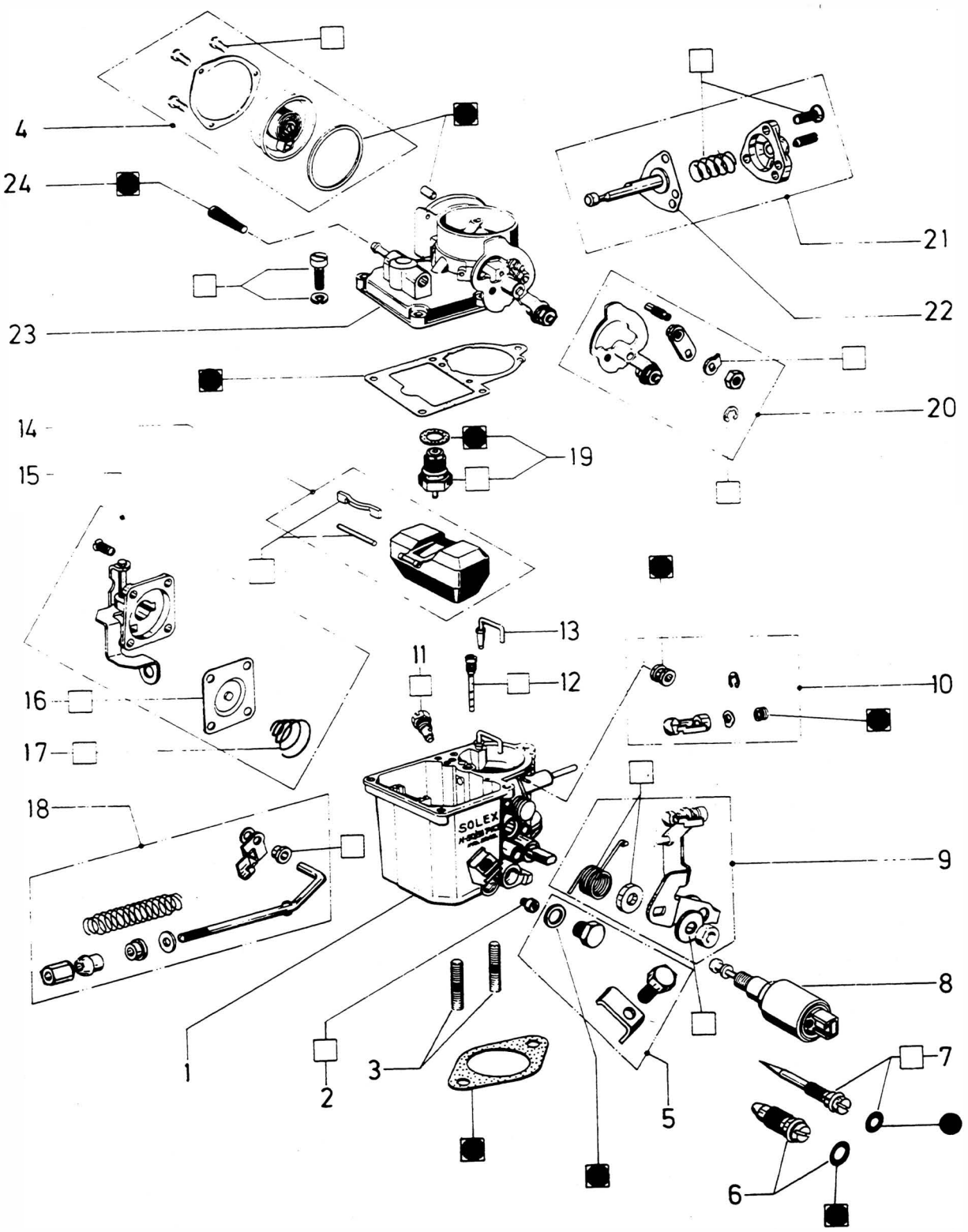
VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 1)	KOMBI 1500 01/1973 À 10/1975	BRASÍLIA 1600 TODAS KOMBI 1600 11/1975 À		
		30-PIC	30-PIC		
		GASOLINA	GASOLINA		
	CARBURADOR	**112.057**	**112.046**		
	Nº ORIGINAL	040.129.027.2	040.129.027.4		
1	CORPO	112.257	112.230		
2	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3032	3007		
3	KIT DA VÁLVULA DE MÁXIMA	—	—		
4	TUBO INJETOR ''i''	112.219/60	112.207/50		
5	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	3002	3002		
6	KIT DO SUPORTE DA MOLA DE RETORNO	3001	3001		
7	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERACÃO	3008	3008		
8	KIT DE BÓIA E EIXO	3006	3006		
9	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	11.118	11.118		
10	KIT DO PORTA GICLEUR	2814	2814		
11	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. MISTURA	3022	3022		
12	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA ''gf''	112.241	112.242		
13	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUPTOR ''gf''	115.010/60	112.010/70		
14	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	11.068/122,5	11.068/120		
15	CORRETOR DE AR C/ TUBO DE EMULSÃO ''a''	112.069/130Z	112.067/135Z		
16	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	112.095 (112.123)	112.093 (112.121)		
17	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	112.098	112.098		
18	KIT DE MOLA DA MEMBRANA DA BOMBA DE ACEL.	3026	3026		
19	MEMBRANA DA VÁLVULA DE MÁXIMA	—	—		
20	CONTRAPINO	11.115	11.115		
21	MOLA DE RETORNO	112.199	112.199		
22	TAMPA COMPLETA	112.354	112.157		
23	SUPORTE DA MOLA DE RETORNO	—	—		
24	BRAÇO DO ACELERADOR	—	—		
25	ALAVANCA DO BRAÇO DO ACEL.	—	—		
26	HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOGADOR	—	—		
27	HASTE DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	—	—		
28	PRISIONEIRO	11.028	11.028		
29	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REGUL. M. LENTA	40617	40617		
30	PARAFUSO DE REGULAGEM DA MISTURA	11.026	11.026		
	JOGO DE JUNTAS	112.701	112.701		
	JOGO DE REPARO	112.810	112.808		

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 31 PICT

(QUADRO 2)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo

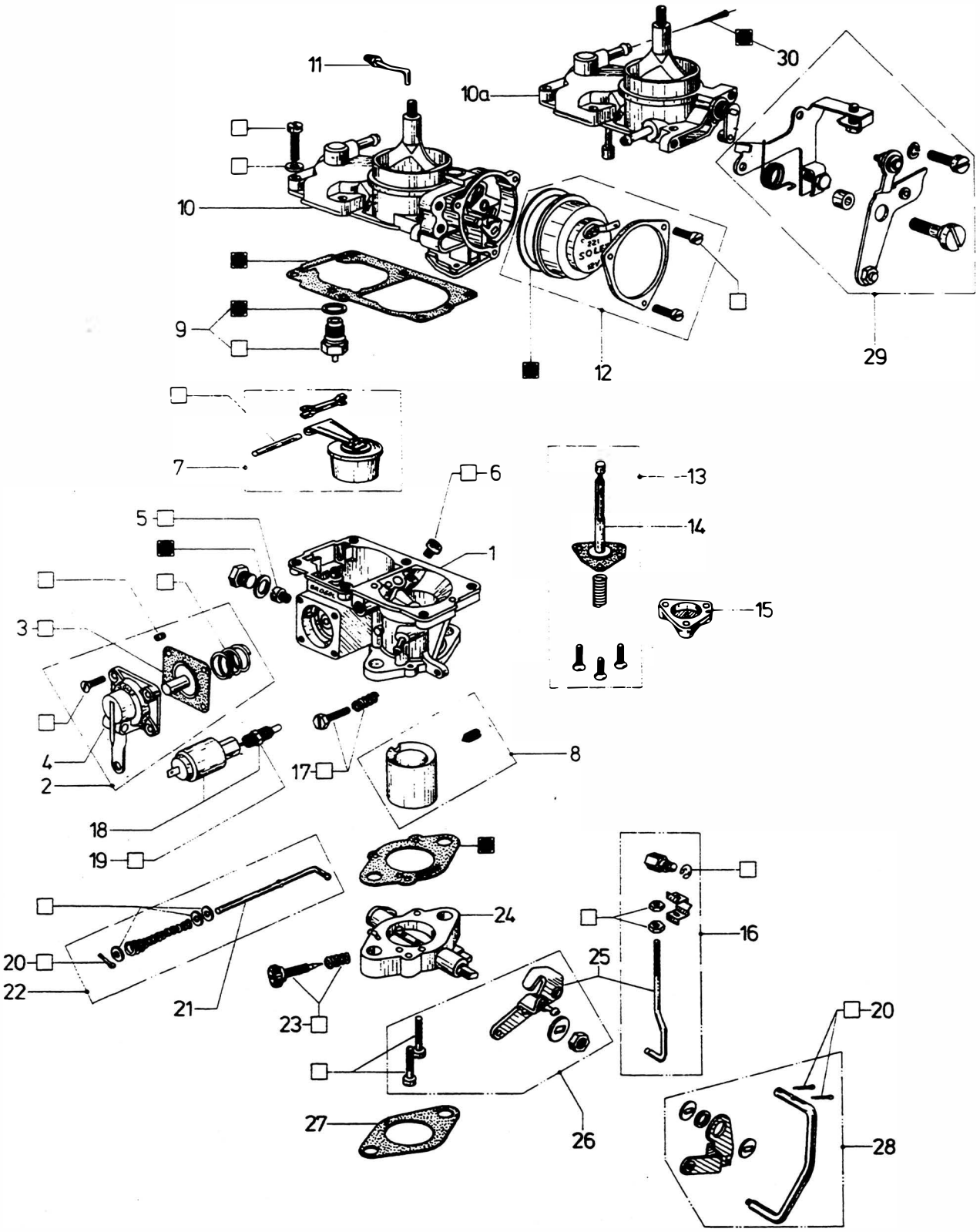
FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 2)	SEDAN 1600 01/1984 À 12/1986			
		31-PICT			
		GASOLINA			
	CARBURADOR	**117.506**			
	Nº ORIGINAL	040.129.017.1			
1	CORPO	117.018			
2	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	13.070/132,5			
3	PRISIONEIRO	11.028			
4	KIT DO AFOGADOR TÉRMICO	3110			
5	KIT DE FIXAÇÃO DO CABO DO AFOGADOR	3102			
6	PARAFUSO REG. MARCHA LENTA SUPLEMENTAR	117.272			
7	PARAFUSO DE REGULAGEM DA MISTURA	117.226			
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	117.160			
9	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	3103			
10	KIT DE REGULAGEM DA ALAV. DO ACELERADOR	3104			
11	GICLEUR DA MARCHA LENTA ''gf''	11.071/57,5			
12	CORRETOR DE AR C/ TUBO DE EMULSÃO ''a''	117.170/120			
13	TUBO INJETOR ''i''	117.151/60			
14	KIT DE BÓIA, EIXO E CALÇO	3105			
15	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	3106			
16	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	117.076 (117.077)			
17	KIT DE MOLA DA MEMBRANA DA BOMBA DE ACEL.	–			
18	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	3107			
19	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	40.119			
20	KIT DO CAME 2 EM 1	3108			
21	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	3109			
22	MEMBRANA DO POSIC. PNEUM. DO AFOGADOR	117.331			
23	TAMPA	117.352			
24	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	40.038			
	JOGO DE JUNTAS	117.706			
	JOGO DE REPARO	117.801			

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

(QUADRO 3)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	VARIANT TC/TL 1600 DE 1972 À 1977 VARIANT II 1600 DE 1978 À 11/82		BRASÍLIA 1600 DE 05/75 À 1982 KOMBI 1600 DE 08/78 À 12/83 SEDAN 1600 DE 05/75 À 12/86	
		32-PDSIT/2	32-PDSIT/3	32-PDSIT/2	32-PDSIT/3
		GASOLINA ESQUERDO	GASOLINA DIREITO	GASOLINA ESQUERDO	GASOLINA DIREITO
	CARBURADOR	**114.504**	**114.505**	**114.516**	**114.517**
	Nº ORIGINAL	041.129.027.5	041.129.028.5	040.129.027.20	040.129.028.20
1	CORPO	114.262	114.263	114.262	114.263
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	3297	3297	3297	3297
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)
4	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.098	114.098	114.098	114.098
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/150	13.070/150	13.070/155	13.070/155
6	GICLEUR CORRETOR DE AR "a"	11.065/100	11.065/100	11.065/115	11.065/115
7	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	32172	32172	32172	32172
8	KIT DO VENTURI "K"	3222	3222	3222	3222
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	114.123	114.123	114.123	114.123
10	TAMPA	114.612	114.613	114.612	114.613
10a	TAMPA	—	—	—	—
11	TUBO INJETOR "i"	114.332/40	114.332/40	114.332/40	114.332/40
12	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3213	3219	3213	3219
13	KIT DA MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3212	3218	3212	3218
14	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	114.203	114.204	114.203	114.204
15	KIT DA TAMPA DA MEMBRANA DO AFOG. AUTOM.	3211	3211	3211	3211
16	KIT DA HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUTOM.	3206	3206	3206	3206
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REG. DA M. LENTA	40617	40617	40617	40617
18	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA "gf"	114.308	114.308	114.308	114.308
19	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUP. "gf"	115.010/52,5	115.010/52,5	115.010/52,5	115.010/52,5
20	CONTRAPINO	11.115	11.115	11.115	11.115
21	HASTE DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACEL.	—	—	—	—
22	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACEL.	3221	3221	3277	3277
23	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. DE MISTURA	3238	3238	3238	3238
24	BASE	114.336	114.335	114.336	114.335
25	ALAV. DO ACEL. E HASTE DE LIG. DO AFOG. AUT.	114.005	114.006	—	—
26	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	3203	3216	3264	3265
27	JUNTA BASE—COLETOR	113.560	113.560	113.560	113.560
28	KIT DE HASTE DE LIG. E ALAV. DE ARRASTE	—	—	—	—
29	KIT DE ALAV. DO AFOG. E SUPORTE CABO ACEL.	—	—	—	—
30	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA DE COMB.	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	114.713	114.713	114.713	114.713
	JOGO DE REPARO	114.804	114.804	114.810	114.810

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	KOMBI 1600 DE 01/1984 À 11/1987		KOMBI 1600 DE 01/1984 À 10/1989	
		32-PDSIT/2	32-PDSIT/3	32-PDSIT/2	32-PDSIT/3
		GASOLINA ESQUERDO	GASOLINA DIREITO	GASOLINA ESQUERDO	GASOLINA DIREITO
	CARBURADOR	**114.544**	**114.545**	**114.562**	**114.563**
	Nº ORIGINAL	040.129.027.41	040.129.028.41	040.129.027.41	040.129.028.41
1	CORPO	114.278	114.279	114.278	114.279
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	3297	3297	3297	3297
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)
4	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.098	114.098	114.098	114.098
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/115	13.070/115	13.070/115	13.070/115
6	GICLEUR CORRETOR DE AR "a"	11.065/130	11.065/130	11.065/130	11.065/130
7	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	32172	32172	32172	32172
8	KIT DO VENTURI "K"	32163	32163	32163	32163
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	112.122	112.122	112.122	112.122
10	TAMPA	114.634	114.635	114.634	114.635
10a	TAMPA	—	—	—	—
11	TUBO INJETOR "i"	114.332/40	114.332/40	114.332/40	114.332/40
12	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3213	3219	3213	3219
13	KIT DA MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3212	3218	3212	3218
14	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	114.203	114.204	114.203	114.204
15	KIT DA TAMPA DA MEMBRANA DO AFOG. AUTOM.	3211	3211	3211	3211
16	KIT DA HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUTOM.	32155	32156	32155	32156
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REG. DA M. LENTA	40617	40617	40617	40617
18	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA "gf"	114.009	114.009	114.009	114.009
19	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUP. "gf"	115.010/50	115.010/50	115.010/50	115.010/50
20	CONTRAPINO	—	—	—	—
21	HASTE DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACELERAÇÃO	—	—	—	—
22	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	32153	32004	32153	32004
23	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. DE MISTURA	3238	3238	32170	32170
24	BASE	114.376	114.377	114.376	114.377
25	ALAV. DO ACEL. E HASTE DE LIG. DO AFOG. AUT.	—	—	—	—
26	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	3264	3265	3264	3265
27	JUNTA BASE—COLETOR	113.560	113.560	113.560	113.560
28	KIT DE HASTE DE LIG. E ALAV. DE ARRASTE	—	—	—	—
29	KIT DE ALAV. DO AFOG. E SUPORTE CABO ACEL.	—	—	—	—
30	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	40.038	40.038	40.038	40.038
	JOGO DE JUNTAS	114.713	114.713	114.713	114.713
	JOGO DE REPARO	114.818	114.818	114.821	114.821

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	GOL 1600 DE 21/8/1980 À 12/83		GOL 1600 DE 01/1984 À 12/1986	
		32-PDSI/2	32-PDSI/3	32-PDSI/2	32-PDSI/3
		GASOLINA ESQUERDO	GASOLINA DIREITO	GASOLINA ESQUERDO	GASOLINA DIREITO
	CARBURADOR	**114.524**	**114.525**	**114.548**	**114.549**
	Nº ORIGINAL	040.129.027.31	040.129.028.31 040.129.024.1	040.129.027.42	040.129.028.42 040.129.024.3
1	CORPO	114.268	114.269	114.268	114.269
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	3297	3297	3297	3297
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)
4	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.098	114.098	114.098	114.098
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/137,5	13.070/137,5	13.070/132,5	13.070/132,5
6	GICLEUR CORRETOR DE AR "a"	11.065/70	11.065/70	11.065/70	11.065/70
7	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	32172	32172	32172	32172
8	KIT DO VENTURI "K"	3222	3222	3222	3222
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	112.122	112.122	112.122	112.122
10	TAMPA	–	–	–	–
10a	TAMPA	114.622	114.623	114.638	114.639
11	TUBO INJETOR "i"	114.332/40	114.332/40	114.332/40	114.332/40
12	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	–	–	–	–
13	KIT DA MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	–	–	–	–
14	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	–	–	–	–
15	KIT DA TAMPA DA MEMBRANA DO AFOG. AUTOM.	–	–	–	–
16	KIT DA HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUTOM.	–	–	–	–
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REG. DA M. LENTA	40617	40617	40617	40617
18	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA "gf"	115.160	115.160	114.009	114.009
19	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUP. "gf"	115.010/50	115.010/50	115.010/50	115.010/50
20	CONTRAPINO	11.115	11.115	11.115	11.115
21	HASTE DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACELERAÇÃO	–	–	–	–
22	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	32154	32008	32154	32008
23	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. DE MISTURA	3238	3238	3238	3238
24	BASE	114.368	114.369	114.376	114.377
25	ALAV. DO ACEL. E HASTE DE LIG. DO AFOG. AUT.	–	–	–	–
26	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	32149	32150	32149	32150
27	JUNTA BASE–COLETOR	113.560	113.560	113.560	113.560
28	KIT DE HASTE DE LIG. E ALAV. DE ARRASTE	32002	32005	32002	32005
29	KIT DE ALAV. DO AFOG. E SUPORTE CABO ACEL.	32006	32007	32006	32007
30	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	–	–	40.038	40.038
	JOGO DE JUNTAS	114.713	114.713	114.713	114.713
	JOGO DE REPARO	114.814	114.814	114.820	114.820

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	SEDAN E BRASÍLIA 1300 DE 09/1979 À 12/1983		SEDAN 1600 DE 01/1984 À 12/1986	
		32-PDSIT/2	32-PDSIT/3	32-PDSIT/2	32-PDSIT/3
		ETANOL ESQUERDO	ETANOL DIREITO	ETANOL ESQUERDO	ETANOL DIREITO
	CARBURADOR	**114.554**	**114.555**	**114.552**	**114.553**
	Nº ORIGINAL	040.129.027.36	040.129.028.36	040.129.027.43	040.129.028.43
1	CORPO	114.284	114.285	114.282	114.283
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	32010	32010	32152	32152
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.077 (114.079)	114.077 (114.079)
4	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.098	114.098	—	—
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.071/137,5	13.071/137,5	13.071/157,5	13.071/157,5
6	GICLEUR CORRETOR DE AR "a"	11.073/130	11.073/130	11.073/115	11.073/115
7	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	32172	32172	32172	32172
8	KIT DO VENTURI "K"	32009	32009	32166	32166
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	11.118	11.118	112.122	112.122
10	TAMPA	114.644	114.645	114.642	114.643
10a	TAMPA	—	—	—	—
11	TUBO INJETOR "i"	119.153/60	119.153/60	114.236/70	114.236/70
12	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3213	3219	3213	3219
13	KIT DA MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3212	3218	3212	3218
14	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	114.203	114.204	114.203	114.204
15	KIT DA TAMPA DA MEMBRANA DO AFOG. AUTOM.	3211	3211	32151	32151
16	KIT DA HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUTOM.	3206	3206	32155	32156
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REG. DA M. LENTA	40617	40617	40617	40617
18	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA "gf"	—	—	—	—
19	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUP. "gf"	11.074/57,5	11.074/57,5	11.074/60	11.074/60
20	CONTRAPINO	—	—	—	—
21	HASTE DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACELERAÇÃO	—	—	—	—
22	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3298	3298	32157	32158
23	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. DE MISTURA	32168	32168	32168	32168
24	BASE	114.370	114.371	114.378	114.379
25	ALAV. DO ACEL. E HASTE DE LIG. DO AFOG. AUT.	—	—	—	—
26	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	3264	3265	3264	3265
27	JUNTA BASE—COLETOR	113.560	113.560	113.560	113.560
28	KIT DE HASTE DE LIG. E ALAV. DE ARRASTE	—	—	—	—
29	KIT DE ALAV. DO AFOG. E SUPORTE CABO ACEL.	—	—	—	—
30	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA DE COMB.	40.038	40.038	40.038	40.038
	JOGO DE JUNTAS	114.713	114.713	114.713	114.713
	JOGO DE REPARO	114.815	114.815	114.819	114.819

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	GOL 1300 DE 09/1980 À 02/1981		GOL 1600 DE 03/1982 À 12/1986	
		32-PDSI/2	32-PDSI/3	32-PDSI/2	32-PDSI/3
		ETANOL ESQUERDO	ETANOL DIREITO	ETANOL ESQUERDO	ETANOL DIREITO
	CARBURADOR	**114.556**	**114.557**	**114.560**	**114.561**
	Nº ORIGINAL	040.129.027.30	040.129.028.30	040.129.027.45	040.129.028.45
				040.129.027.39	040.129.028.39
					040.129.024.2
1	CORPO	114.284	114.285	114.286	114.287
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	32010	32010	32010	32010
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)
4	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.098	114.098	114.098	114.098
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.071/140	13.071/140	13.071/165	13.071/165
6	GICLEUR CORRETOR DE AR "a"	11.073/130	11.073/130	11.073/130	11.073/130
7	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	32172	32172	32172	32172
8	KIT DO VENTURI "K"	32009	32009	32148	32148
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	112.122	112.122	112.122	112.122
10	TAMPA	—	—	—	—
10a	TAMPA	114.646	114.647	114.650	114.650
11	TUBO INJETOR "i"	119.153/60	119.153/60	114.235/55	114.235/55
12	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	—	—	—	—
13	KIT DA MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	—	—	—	—
14	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	—	—	—	—
15	KIT DA TAMPA DA MEMBRANA DO AFOG. AUTOM.	—	—	—	—
16	KIT DA HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUTOM.	—	—	—	—
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REG. DA M. LENTA	40617	40617	40617	40617
18	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA "gf"	—	—	—	—
19	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUP. "gf"	11.074/57,5	11.074/57,5	11.074/62,5	11.074/62,5
20	CONTRAPINO	—	—	11.115	11.115
21	HASTE DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACELERAÇÃO	—	—	—	—
22	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	32153	32004	32153	32004
23	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. DE MISTURA	32168	32168	32168	32168
24	BASE	114.372	114.373	114.372	114.373
25	ALAV. DO ACEL. E HASTE DE LIG. DO AFOG. AUT.	—	—	—	—
26	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	32149	32150	32149	32150
27	JUNTA BASE—COLETOR	113.560	113.560	113.560	113.560
28	KIT DE HASTE DE LIG. E ALAV. DE ARRASTE	32002	32005	32002	32005
29	KIT DE ALAV. DO AFOG. E SUPORTE CABO ACEL.	32006	32007	32006	32007
30	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA DE COMB.	40.038	40.038	40.038	40.038
	JOGO DE JUNTAS	114.713	114.713	114.713	114.713
	JOGO DE REPARO	114.813	114.813	114.816	114.816

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	KOMBI 1600 DE 01/1982 À 11/1987		KOMBI 1600 DE 01/1982 À 09/1991	
		32-PDSIT/2	32-PDSIT/3	32-PDSIT/2	32-PDSIT/3
		ETANOL ESQUERDO	ETANOL DIREITO	ETANOL ESQUERDO	ETANOL DIREITO
	CARBURADOR	**114.558**	**114.559**	**114.564**	**114.565**
	Nº ORIGINAL	040.129.027.44	040.129.028.44	040.129.027.44	040.129.028.44
1	CORPO	114.282	114.283	114.282	114.283
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	32152	32152	32152	32152
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.077 (114.079)	114.077 (114.079)	114.077 (114.079)	114.077 (114.079)
4	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	—	—	—	—
5	GICLEUR PRINCIPAL ''Gg''	13.071/157,5	13.071/157,5	13.071/157,5	13.071/157,5
6	GICLEUR CORRETOR DE AR ''a''	11.073/125	11.073/125	11.073/125	11.073/125
7	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	32172	32172	32172	32172
8	KIT DO VENTURI ''K''	32166	32166	32166	32166
9	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	112.122	112.122	112.122	112.122
10	TAMPA	114.648	114.649	114.648	114.649
10a	TAMPA	—	—	—	—
11	TUBO INJETOR ''i''	114.236/70	114.236/70	114.236/70	114.236/70
12	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3213	3219	3213	3219
13	KIT DA MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3212	3218	3212	3218
14	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	114.203	114.204	114.203	114.204
15	KIT DA TAMPA DA MEMBRANA DO AFOG. AUTOM.	32151	32151	32151	32151
16	KIT DA HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUTOM.	32155	32156	32155	32156
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REG. DA M. LENTA	40617	40617	40617	40617
18	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA ''gf''	—	—	—	—
19	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUP. ''gf''	11.074/62,5	11.074/62,5	11.074/62,5	11.074/62,5
20	CONTRAPINO	—	—	—	—
21	HASTE DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACELERAÇÃO	—	—	—	—
22	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	32157	32158	32157	32158
23	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. DE MISTURA *	32168	32168	32171	32171
24	BASE **	114.378	114.379	114.378	114.379
25	ALAV. DO ACEL. E HASTE DE LIG. DO AFOG. AUT.	—	—	—	—
26	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	3264	3265	3264	3265
27	JUNTA BASE—COLETOR	113.560	113.560	113.560	113.560
28	KIT DE HASTE DE LIG. E ALAV. DE ARRASTE	—	—	—	—
29	KIT DE ALAV. DO AFOG. E SUPORTE CABO ACEL.	—	—	—	—
30	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA CMBUSTÍVEL	40.038	40.038	40.038	40.038
	JOGO DE JUNTAS	114.713	114.713	114.713	114.713
	JOGO DE REPARO	114.817	114.817	114.822	114.822
*	APÓS 07/86 USAR	32171	32171.		
**	APÓS 07/86 USAR	114.380	114.381		

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	KOMBI 1600 DE 11/89 À 09/91		KOMBI 1600 DE 10/91 À	
		32-PDSIT/2	32-PDSIT/3	32-PDSIT/2	32-PDSIT/3
		GASOLINA ESQUERDO	GASOLINA DIREITO	GASOLINA ESQUERDO	GASOLINA DIREITO
	CARBURADOR	**114.568**	**114.569**	**114.570**	**114.571**
	Nº ORIGINAL	040.129.027.47	040.129.028.47	040.129.027.48	040.129.028.48
1	CORPO	114.278	114.288	114.289	114.290
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	3297	3297	3297	3297
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)	114.093 (114.080)
4	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	114.098	114.098	114.098	114.098
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/115	13.070/115	13.072/117,5	13.072/117,5
6	GICLEUR CORRETOR DE AR "a"	11.065/130	11.065/130	11.073/130	11.073/130
7	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	32172	32172	32176	32176
8	KIT DO VENTURI "K"	32163	32163	32166	32166
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	112.122	112.122	114.122	114.122
10	TAMPA	114.652	114.653	114.654	114.655
10a	TAMPA	–	–	–	–
11	TUBO INJETOR "i"	114.332/40	114.332/40	114.236/40	114.236/40
12	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3213	3219	3213	3219
13	KIT DA MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3212	3218	3212	3218
14	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	114.203	114.204	114.203	114.204
15	KIT DA TAMPA DA MEMBRANA DO AFOG. AUTOM.	3211	3211	3211	3211
16	KIT DA HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUTOM.	32155	32156	32155	32156
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REG. DA M. LENTA	40617	40617	32179	32179
18	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA "gf"	114.009	114.009	114.164	114.164
19	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUP. "gf"	115.010/50	115.010/50	114.010/50	114.010/50
20	CONTRAPINO	–	–	–	–
21	HASTE DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACELERAÇÃO	–	–	–	–
22	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	32153	32004	32153	32004
23	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. DE MISTURA	32170	32170	32181	32181
24	BASE	114.376	114.382	114.383	114.384
25	ALAV. DO ACEL. E HASTE DE LIG. DO AFOG. AUT.	–	–	–	–
26	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	3264	3265	3264	3265
27	JUNTA BASE-COLETOR	113.560	113.560	113.560	113.560
28	KIT DE HASTE DE LIG. E ALAV. DE ARRASTE	–	–	–	–
29	KIT DE ALAV. DO AFOG. E SUPORTE CABO ACEL.	–	–	–	–
30	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	40.038	40.038	40.038	40.038
	JOGO DE JUNTAS	114.713	114.713	114.713	114.713
	JOGO DE REPARO	114.821	114.821	114.823	114.823

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

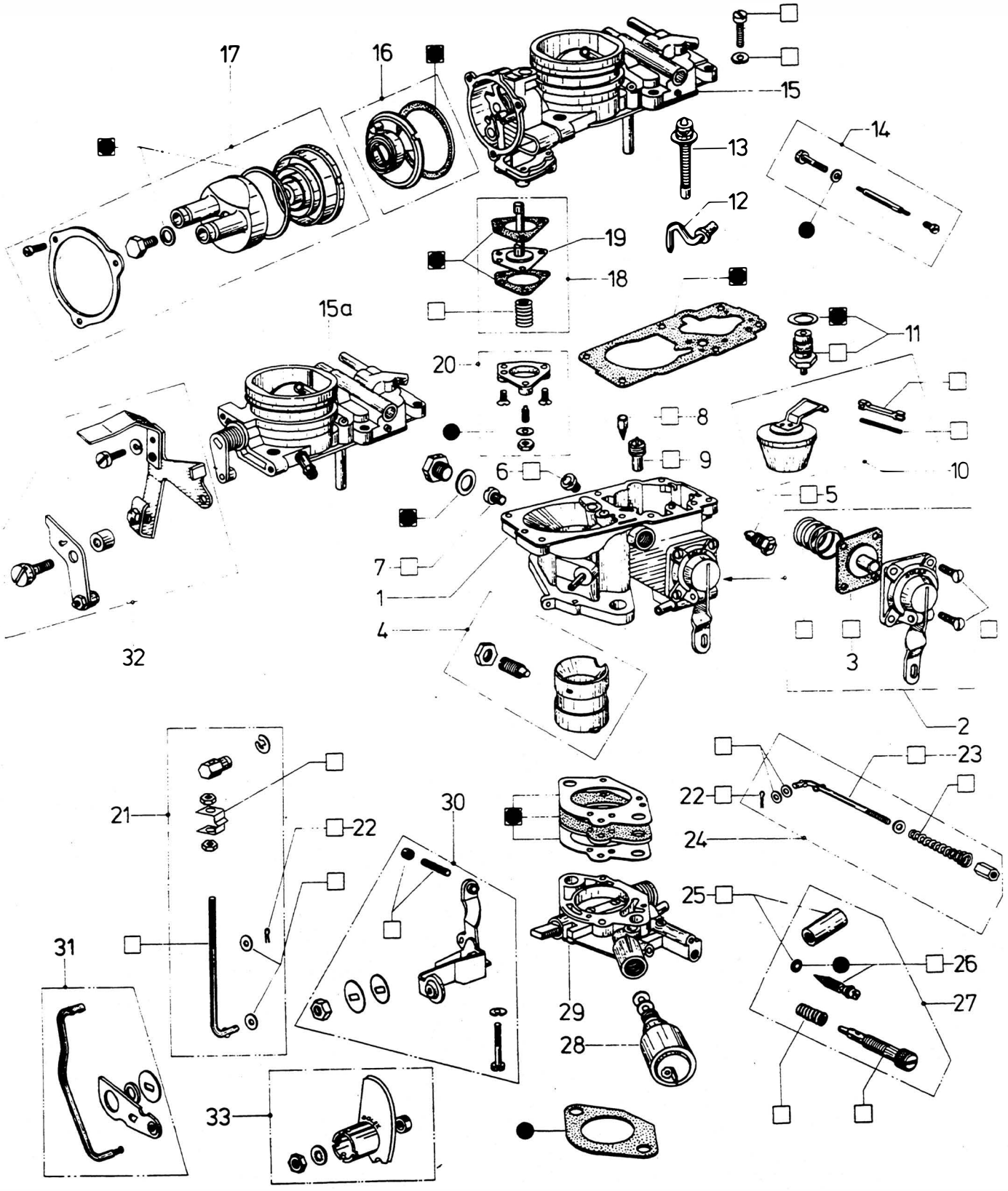
VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 3)	KOMBI 1600 DE 10/1991 À			
		32-PDSIT/2	32-PDSIT/3		
		ETANOL ESQUERDO	ETANOL DIREITO		
	CARBURADOR	**114.572**	**114.573**		
	Nº ORIGINAL	**040.129.027.49**	**040.129.028.49**		
1	CORPO	**114.282**	**114.283**		
2	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	**32152**	**32152**		
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	**114.077 (114.079)**	**114.077 (114.079)**		
4	TAMPA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	**114.081**	**114.081**		
5	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	**13.072/157,5**	**13.072/157,5**		
6	GICLEUR CORRETOR DE AR "a"	**11.073/125**	**11.073/125**		
7	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	**32176**	**32176**		
8	KIT DO VENTURI "K"	**32177**	**32177**		
9	VÁLVULA DE AGULHA "P"	**114.122**	**114.122**		
10	TAMPA	**114.656**	**114.657**		
10a	TAMPA	—	—		
11	TUBO INJETOR "i"	**114.236/70**	**114.236/70**		
12	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	**3213**	**3219**		
13	KIT DA MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	**3212**	**3218**		
14	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	**114.203**	**114.204**		
15	KIT DA TAMPA DA MEMBRANA DO AFOG. AUTOM.	**32151**	**32151**		
16	KIT DA HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUTOM.	**32155**	**32156**		
17	KIT PARAFUSO E MOLA DE REG. DA M. LENTA	**32179**	**32179**		
18	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA "gf"	—	—		
19	GICLEUR DE M. LENTA OU DO INTERRUP. "gf"	**114.020/62,5**	**114.020/62,5**		
20	CONTRAPINO	—	—		
21	HASTE DE ACIONAMENTO DA BBA. DE ACELERAÇÃO	—	—		
22	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	**32157**	**32158**		
23	KIT DO PARAFUSO E MOLA DE REG. DE MISTURA	**32180**	**32180**		
24	BASE	**114.385**	**114.386**		
25	ALAV. DO ACEL. E HASTE DE LIG. DO AFOG. AUT.	—	—		
26	KIT DA ALAVANCA DO ACELERADOR	**3264**	**3265**		
27	JUNTA BASE-COLETOR	**113.560**	**113.560**		
28	KIT DE HASTE DE LIG. E ALAV. DE ARRASTE	—	—		
29	KIT DE ALAV. DO AFOG. E SUPORTE CABO ACEL.	—	—		
30	ELEMENTO FILTRANTE DE ENTRADA COMBUSTÍVEL	**40.038**	**40.038**		
	JOGO DE JUNTAS	**114.713**	**114.713**		
	JOGO DE REPARO	**114.824**	**114.824**		

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 35 PDSI - 35 PDSIT

(QUADRO 4)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo

Componentes do jogo de juntas.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

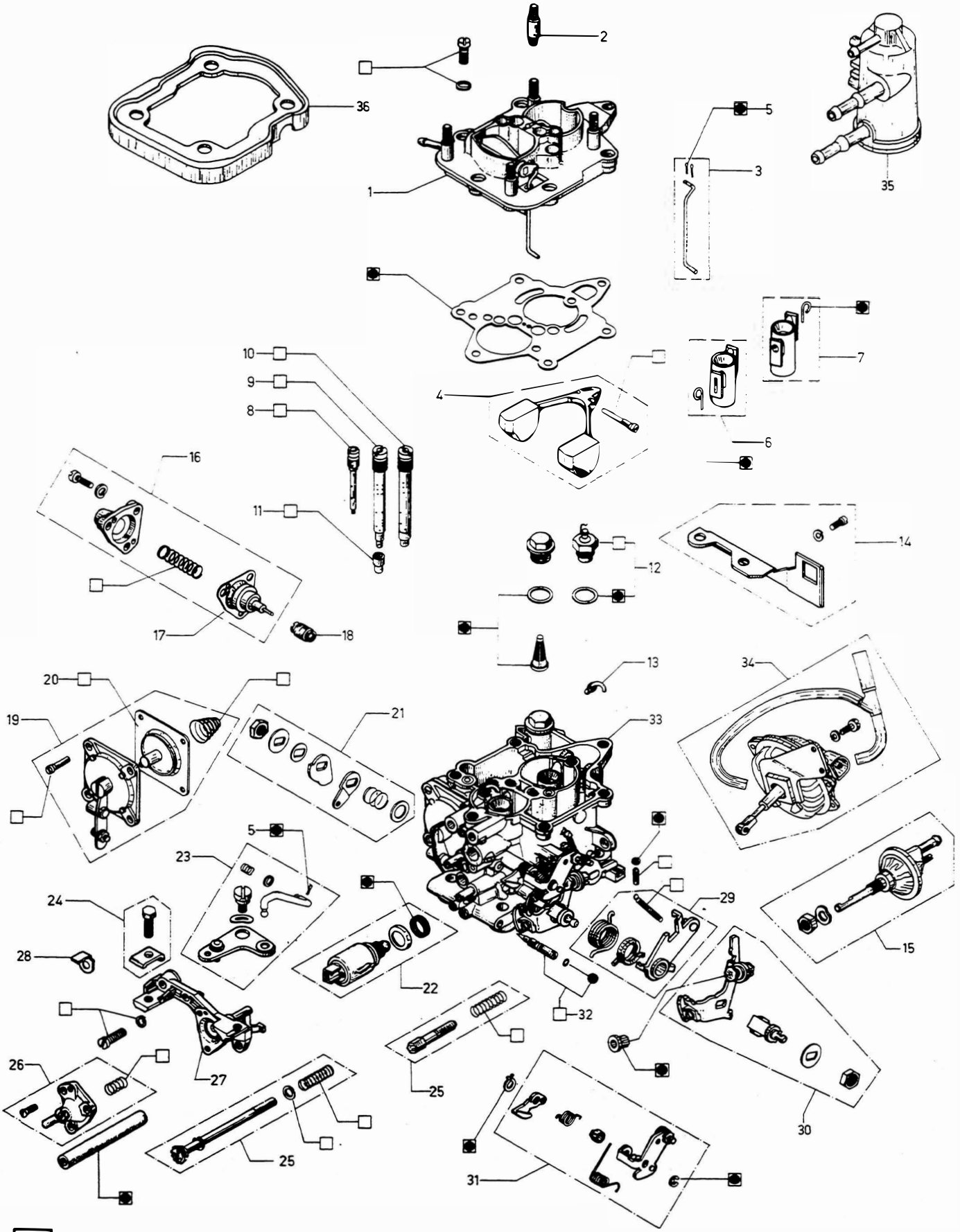
VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 4)	PASSAT VOYAGE 1500 07/1974 À 10/1982	PASSAT VOYAGE 1500 06/09/79 À 10/1982		
		35-PDSIT	35-PDSI		
		GASOLINA	ETANOL		
	CARBURADOR	**40.505**	**40.595**		
	Nº ORIGINAL	ZBA.129.015.C	ZBA.129.015.L ZBA.129.015.BE		
1	CORPO	40.016	40.032		
2	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3501	3557		
3	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	112.093 (112.121)	114.076 (114.078)		
4	KIT DO VENTURI "K"	3509	3555		
5	GICLEUR DA MARCHA LENTA "gf"	11.069/55	11.074/60		
6	GICLEUR CORRETOR DE AR "a"	11.065/100	11.073/60		
7	GICLEUR PRINCIPAL "Gg"	13.070/145	13.071/167,5		
8	AGULHA DO ECONOSTAT	40.003	40.003		
9	KIT DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	3519	–		
10	KIT DA BÓIA, EIXO E CALÇO	3508	3508		
11	VÁLVULA DE AGULHA "P"	40.119	40.444		
12	TUBO INJETOR "i"	40.025/50	40.025/50		
13	PISTÃO DA VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO	118.901	–		
14	KIT DO CIRCUITO AUXILIAR DE M. LENTA	3514	–		
15	TAMPA	40.356	–		
15a	TAMPA	–	40.357		
16	KIT DA MOLA BIMETAL	3510	–		
17	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3513	–		
18	KIT DE MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	3512	–		
19	MEMBRANA DO AFOGADOR AUTOM.	40.133	–		
20	KIT DA TAMPA DA MEMB. DO AFOG. AUTOM.	3511	–		
21	KIT DE HASTE DE LIGAÇÃO DO AFOG. AUT.	3506	–		
22	CONTRAPINO	11.115	11.115		
23	HASTE DE ACIONAMENTO BOMBA DE ACELERAÇÃO	–	–		
24	KIT DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	3504	3551		
25	KIT DE ANEL O' RING E MANGUEIRA	3547	3547		
26	PARAFUSO DE REGULAGEM DA MISTURA	40.238	40.238		
27	KIT DE REGUL. DA MISTURA DE MARCHA LENTA	3505	3505		
28	INTERRUPTOR DA MISTURA	117.160	–		
29	BASE	40.064	40.075		
30	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	3503	3503		
31	KIT DE HASTE DE LIGAÇAO E ALAV. DE ARRASTE	–	3554		
32	KIT DE ALAVANCA DO AFOGADOR	–	3553		
33	KIT DO CAME	–	–		
	JOGO DE JUNTAS	40.701	40.701		
	JOGO DE REPARO	40.801	40.804		

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 30/34 BLFA

(QUADRO 5)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

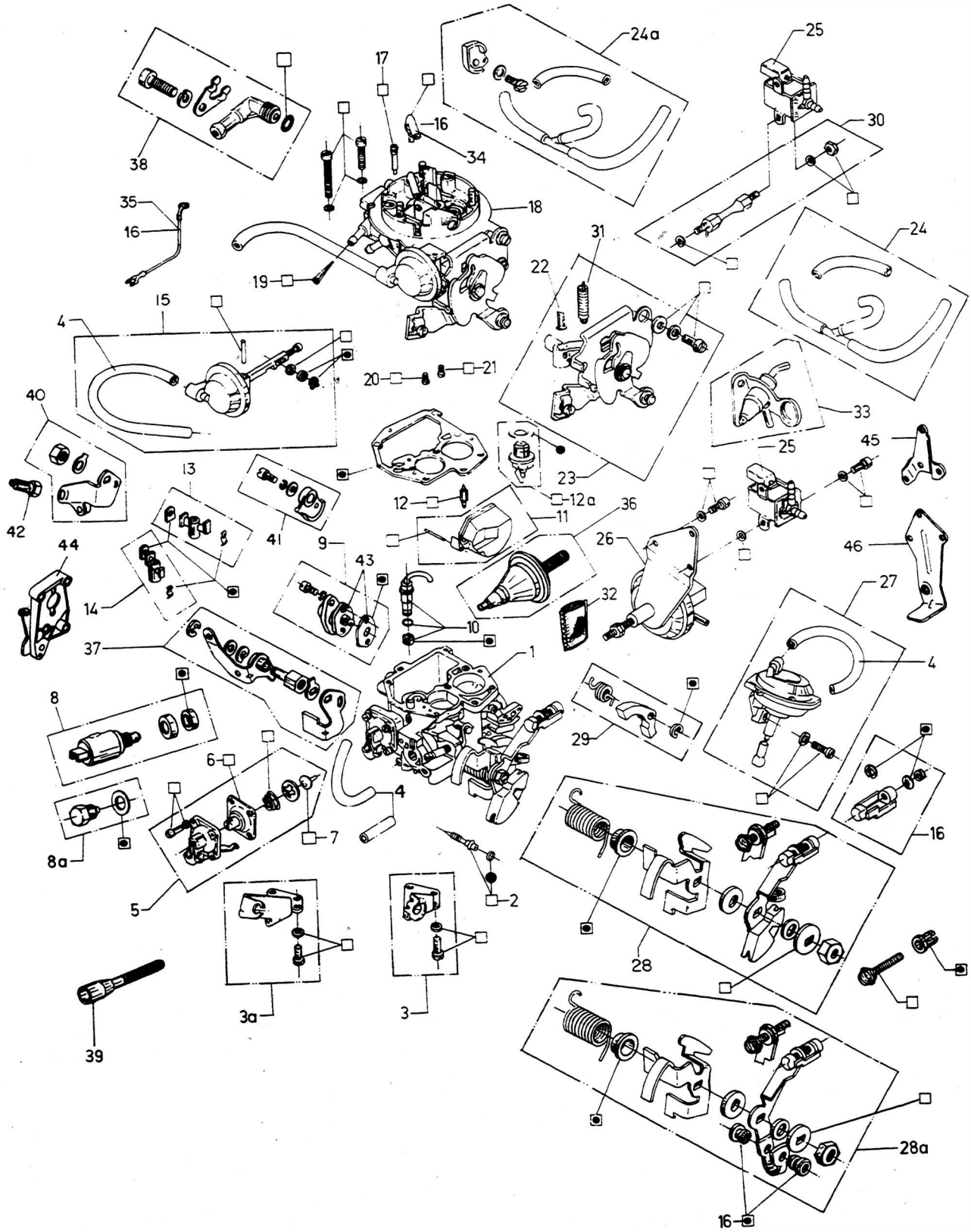
VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 5)	GOL - VOYAGE PARATI - SAVEIRO 1.6 DE 11/89 À 09/91		GOL - VOYAGE PARATI - SAVEIRO 1.6 DE 10/91 À	
		30/34 BLFA	30/34 BLFA	30/34 BLFA	30/34 BLFA
		GASOLINA	ETANOL	GASOLINA	ETANOL
	CARBURADOR	**130.532**	**130.526**	**130.533**	**130.527**
	Nº ORIGINAL	029.129.015.30	**029.129.015.29**	029.129.015.38	**029.129.015.42**
1	TAMPA	130.357	**130.356**	130.360	**130.358**
2	KIT DE PRISIONEIROS DE FIXAÇÃO DO FILTRO DE AR	30083	**30083**	30129	**30129**
3	KIT DE HASTE DE ACIONAMENTO DO AFOGADOR	30001	**30001**	30001	**30001**
4	KIT DE BÓIA E EIXO	30074	**30074**	30074	**30074**
5	CONTRAPINO	11.115	**11.115**	11.115	**11.115**
6	KIT DE DIFUSOR DE TROMBA - 1º CORPO	30005	**30003**	30005	**30003**
7	KIT DE DIFUSOR DE TROMBA - 2º CORPO	30084	**30006**	30084	**30006**
8	CALIBRADOR DE M. LENTA C/ TUBO 1º CORPO	130.140/57,5	**130.135/80**	130.140/55	**130.140/80**
9	CORRETOR DE AR C/ TUBO DE EMULSÃO - 1º CORPO	130.010	**130.006**	130.026	**130.006**
10	CALIBRADOR PRINCIPAL C/ TUBO - 2º CORPO	130.009	**130.008**	130.009	**130.024**
11	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1º CORPO	130.071/107,5	**130.071/127,5**	130.071/102,5	**130.071/127,5**
12	VÁLVULA DE AGULHA ''P''	130.111	**130.111**	130.111	**130.111**
13	TUBO INJETOR ''i''	130.251/50	**130.251/80**	130.251/40	**130.251/70**
14	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	30085	**30085**	30085	**30085**
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. AR CONDIC.(KICKER)	—	—	—	—
16	ACIONAMENTO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	130.959 (130.962)	**130.959 (130.962)**	130.959 (130.962)	**130.959 (130.962)**
17	MEMBRANA DA VÁLVULA DE MÁXIMA	130.210 (130.211)	**130.210 (130.211)**	130.210 (130.211)	**130.210 (130.211)**
18	VÁLVULA DE MÁXIMA	130.960	**130.960**	130.960	**130.960**
19	KIT DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30032	**30032**	30137	**30137**
20	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	130.007 (130.011)	**130.007 (130.011)**	130.029 (130.027)	**130.029 (130.027)**
21	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30086	**30086**	30131	**30131**
22	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	—	175.160	—
23	KIT DE ALAVANCA E HASTE DO AFOGADOR	30015	**30015**	30015	**30015**
24	KIT DO GRAMPO DO CABO DO AFOGADOR	30021	**30021**	30021	**30021**
25	KIT DE PARAFUSO E MOLA DE REGUL. DE M. LENTA	30017	**30017**	30017	**30017**
26	KIT DA TAMPA DO POSICIONADOR PNEUMÁTICO	30087	**30019**	30087	**30019**
27	SUPORTE E MEMBRANA DO POSIC. PNEUMÁTICO	130.341	**130.341**	130.341	**130.341**
28	TOMADA PARA FIO TERRA	—	—	—	—
29	KIT DE ALAVANCA DE COMANDO - 2º CORPO	30088	**30088**	30088	**30088**
30	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR COMPLETO	30089	**30089**	30134	**30134**
31	KIT DE ALAVANCA E CAME DO AFOGADOR	30090	**30090**	30090	**30090**
32	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	130.345	**130.345**	130.345	**130.345**
33	CORPO	130.013	**130.016**	130.028	**130.018**
34	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO 2º CORPO	30091	**30091**	30091	**30091**
35	SEPARADOR DE VAPOR	238.140	—	—	—
36	JUNTA TAMPA-FILTRO	130.647	**130.647**	130.647	**130.647**
	JOGO DE JUNTAS	130.702	**130.702**	130.702	**130.702**
	JOGO DE REPARO	130.806	**130.807**	130.812	**130.813**

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER REPARO

CARBURADOR BROSOL TIPO 2E7/3E

(QUADRO 6)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA PASSAT FLASH VOYAGE QUANT/PARATI 1.8 -1984 À 10/89 GOL GT 1.8 01/84 À 03/85	SANTANA QUANTUM 1.8 11/89 À 01/91	SANTANA QUANTUM 1.8 02/91 À 09/91	SANTANA PASSAT FLASH VOYAGE QUANTUM PARATI 1.8 1984 À 10/89
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.589**	**175.523**	**175.549**	**175.590**
	Nº ORIGINAL	026.129.015.5	026.129.015.62	026.129.017.25	026.129.015.23
1	CORPO	175.032	175.057	175.057	175.034
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20068	20002 (20032)	20002 (20032)	20068
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	2067 (20070)	2067 (20070)	20005 (20072)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	175.251/35	175.251/35	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	175.102	—	—	175.102
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2º CORPO	20027	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1º CORPO	30037	30037	30037	30037
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	2036	20076	20076	2036
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.069/50	175.209	175.209	175.069/50
18	TAMPA	175.356	175.380	175.391	175.357
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUSTÍVEL	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	175.070/110	13.071/110	13.071/110	175.070/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	175.070/127,5	13.071/117,5	13.071/117,5	175.070/127,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	175.300	—	—	175.300
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	2060	20046	20046	2060
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	2043
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL/EMISSÕES	—	—	—	—
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	—	—	109.610
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	—	—	175.480
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	2069	2063	2063	2069
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	—	—	—	—
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	—	—	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	175.651	175.651	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	30072	30072	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	30107	30107	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	—	30108	30108	—
	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
	JGO DE JUNTAS	175.702	175.705	175.705	175.702
	DE REPARO ATÉ 09/1988 *	175.801	—	—	175.801
	DE 10/1988 À **	175.808	175.820	175.820	175.808
	DE AGULHA PRENSADA				
	ULHA ROSCADA				

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 1.8 11/89 À 01/91	SANTANA QUANTUM 1.8 02/91 À 09/91	SANTANA QUANTUM 1.8 1984 À 10/89	SANTANA QUANTUM 1.8 1984 À 10/89
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.525**	**175.550**	**175.591**	**175.592**
	Nº ORIGINAL	026.129.015.64	026.129.017.26	026.129.015.19	026.129.015.24
1	CORPO	175.058	175.058	175.035	175.036
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	—	—
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	2052	2052
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20068	20068
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	20005 (20072)	20005 (20072)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	175.251/35	175.251/35	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	175.102	175.102
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30037	30037	30037	30037
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	20076	20076	2057	2057
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.209	175.209	175.069/50	175.069/50
18	TAMPA	175.380	175.391	175.356	175.357
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUSTÍVEL	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.071/110	13.071/110	175.070/110	175.070/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.071/117,5	13.071/117,5	175.070/127,5	175.070/127,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	175.300	175.300
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20046	20046	2060	2060
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	20054	—	2043
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	—	—	—
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.603	—	109.610
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	20056	20056	—	175.480
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2069	2069
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	—	—
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	2054	2054
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	—	—	—	—
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	—	—	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	175.651	175.651	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	20057	20057	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	—	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30108	30108	—	—
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.702	175.702
	JOGO DE REPARO ATÉ 09/1988 *	—	—	175.801	175.801
	JOGO DE REPARO DE 10/1988 À **	175.820	175.820	175.808	175.808
	* CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA PRENSADA				
	** CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA				

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	GOL GT / GTS PASSAT POINTER 1.8 04/1985 À 10/1989	GOL GTS PARATI GLS 1.8 11/89 À 01/91 VOYAGE GLS 1.8 11/89 À 04/90	GOL GTS PARATI GLS 1.8 DE 02/91 À 09/91	GOL GTS PARATI GLS 1.8 11/89 À 01/91 VOYAGE GLS 1.8 11/89 À 04/90
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.593**	**175.529**	**175.559**	**175.530**
	Nº ORIGINAL	026.129.015.21	026.129.015.70	026.129.017.27	026.129.015.71
1	CORPO	175.033	175.061	175.061	175.062
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20068	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	175.253/35	175.253/35	175.253/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	175.102	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30037	30037	30037	30037
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	2036	20076	20076	20076
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.069/50	175.210	175.210	175.210
18	TAMPA	175.358	175.381	175.392	175.381
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	175.070/110	13.071/110	13.071/110	13.071/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	175.070/135	13.071/135	13.071/135	13.071/135
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	175.300	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	2060	20046	20046	20046
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	—	—	—
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	—	—	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	—	—	20056
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2069	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	—	—	—	—
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	—	—	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	20057
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	30072	30072	30072
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	30107	30107	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	—	30105	30105	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
	JOGO DE JUNTAS	175.702	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO ATÉ 09/1988 *	175.805	—	—	—
	JOGO DE REPARO DE 10/1988 À **	175.812	175.822	175.822	175.822
	* CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA PRENSADA				
	** CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA				

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	GOL GTS PARATI GLS 1.8 DE 02/91 À 09/91	SANT./QUANT. VOYAGE/PARATI PASSAT FLASH 1.8 ATÉ 10/89 GOL GT 1.8 01/84 À 03/85	SANTANA QUANTUM 1.8 DE 11/89 À 09/91	SANT./QUANT. VOYAGE/PARATI PASSAT FLASH 1.8 ATÉ 10/89
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.560**	**175.594**	**175.509**	**175.595**
	Nº ORIGINAL	026.129.017.28	026.129.015.10	026.129.015.66	026.129.015.25
1	CORPO	175.062	175.031	175.053	175.030
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.481	175.491	175.481
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	2038	—	2038
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	2045 (30113)	2067 (20070)	2045 (30113)
10	TUBO INJETOR "1"	175.253/35	175.252/70	175.253/60	175.252/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	20018	—	20018
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	2051	2051	2051
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30037	2050	20049	2050
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	20076	2037	—	2037
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.210	175.200	175.206	175.200
18	TAMPA	175.392	175.360	175.379	175.361
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.071/110	13.071/140	13.071/122,5	13.071/140
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.071/135	13.071/220	13.071/145	13.071/220
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20046	2061	20045	2061
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	—	—	2043
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	2058	20044	2058
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.610	—	109.610
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	20056	—	—	175.680
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	2053
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	—	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	—	175.615	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	175.101	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	175.651	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	20057	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	—	30107	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	—	30115	—
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.702	175.705	175.702
	JOGO DE REPARO ATÉ 09/1988 *	—	175.803	—	175.803
	JOGO DE REPARO DE 10/1988 À **	175.822	175.810	175.821	175.810
	* CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA PRENSADA				
	** CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA				

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 1.8 DE 11/89 À 09/91	SANTANA QUANTUM 1.8 1984 À 10/89	SANTANA QUANTUM 1.8 1984 À 10/89	GOL GT / GTS PASSAT POINTER 1.8 04/1985 À 10/89
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.511**	**175.596**	**175.597**	**175.598**
	Nº ORIGINAL	026.129.015.68	026.129.015.20	026.129.015.26	026.129.015.22
1	CORPO	175.054	175.029	175.028	175.027
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.481	175.481	175.481
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	—	—	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	2052	2052	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	2038	2038	2038
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2045 (30113)	2045 (30113)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	175.253/60	175.252/70	175.252/70	175.252/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	20018	20018	20018
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2º CORPO	2051	2051	2051	2051
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1º CORPO	20049	2050	2050	2050
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	2056	2056	2037
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.206	175.202	175.202	175.201
18	TAMPA	175.379	175.362	175.363	175.359
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1º CORPO	13.071/122,5	13.071/140	13.071/140	13.071/130
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2º CORPO	13.071/145	13.071/220	13.071/220	13.071/190
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20045	2061	2061	2061
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	—	2043	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	20044	2058	2058	2058
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.610	109.610	109.610
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	20056	—	175.480	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	—	—	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	2054	2054	—
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	2053	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	—	—	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	—	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	175.651	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	20057	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	—	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	—	—	—
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.702	175.702	175.702
	JOGO DE REPARO ATÉ 09/1988 *	—	175.803	175.803	175.804
	JOGO DE REPARO DE 10/1988 À **	175.821	175.810	175.810	175.811
	* CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA PRENSADA				
	** CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA				

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	GOL GT / GTS PASSAT POINTER 1.8 1986 À 10/89	GOL GTS PARATI GLS 1.8 11/89 À 09/91 VOYAGE GLS 1.8 11/89 À 04/90	GOL GTS PARATI GLS 1.8 11/89 À 09/91 VOYAGE GLS 1.8 11/89 À 04/90	SANTANA QUANTUM 2.0 05/88 À 10/89
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.599**	**175.531**	**175.534**	**175.553**
	Nº ORIGINAL	026.129.015.12	026.129.015.72	026.129.015.73	053.129.015.9
1	CORPO	175.026	175.063	175.064	175.037
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.481	175.491	175.491	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	2038	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	175.252/70	175.252/70	175.252/70	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	20018	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	2051	2051	2051	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	2050	2050	2050	20058
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	2037	—	—	20076
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.201	175.201	175.201	175.203
18	TAMPA	175.364	175.382	175.382	175.366
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.071/130	13.071/130	13.071/130	13.071/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.071/190	13.071/190	13.071/190	13.071/115
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	2061	20045	20045	20046
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	2043	—	20054	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	2058	20044	20044	—
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.610	—	109.603	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	175.480	—	20056	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	2053	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	—
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	175.615	175.615	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	—	—	—	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	20057	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	30107	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	—	30115	30115	—
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
	JOGO DE JUNTAS	175.702	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO ATÉ 09/1988 *	175.804	—	—	175.807
	JOGO DE REPARO DE 10/1988 À **	175.811	175.823	175.823	175.807
	* CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA PRENSADA				
	** CARBS. C/ VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA				

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 2.0 11/89 À 10/90	SANTANA QUANTUM 2.0 11/90 À 01/91	SANTANA QUANTUM 2.0 02/91 À 09/91	SANTANA QUANTUM 2.0 05/88 À 10/89
		3E	3E	3E	2E7
		GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**176.505**	**176.518**	**176.512**	**175.554**
	Nº ORIGINAL	053.129.015.17	053.129.015.56	053.129.015.43	053.129.015.11
1	CORPO	176.016	176.020	176.020	175.038
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	30035	30035	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	176.252/35	176.252/35	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	30080	30103	30103	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30079	30102	30102	20058
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	20076	—	—	20076
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.207	176.207	176.207	175.203
18	TAMPA	176.360	176.365	176.364	175.367
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/110	13.072/120	13.072/120	13.071/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/112,5	13.072/107,5	13.072/107,5	13.071/115
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20046	30106	30106	20046
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	2043
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	20044	20044	—
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	—	—	109.610
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	—	—	175.480
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30082	30101	30101	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	—	175.305	175.305	—
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	175.615	175.615	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	—	—	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	175.651	175.651	175.651	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	30072	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	30104	30104	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105	—
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	176.641	176.641	—
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704	175.705
	JOGO DE REPARO	176.810	176.813	176.813	175.807

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 2.0 11/89 À 10/90	SANTANA QUANTUM 2.0 11/90 À 01/91	SANTANA QUANTUM 2.0 02/91 À 09/91	SANTANA QUANTUM 2.0 05/88 À 10/89
		3E	3E	3E	2E7
		GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**176.506**	**176.519**	**176.513**	**175.555**
	Nº ORIGINAL	053.129.015.19	053.129.015.57	053.129.015.44	053.129.015.12
1	CORPO	176.017	176.021	176.021	175.039
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	–
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	2052
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	30035	30035	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	176.252/35	176.252/35	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2º CORPO	30080	30103	30103	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1º CORPO	30079	30102	30102	20058
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	20076	–	–	20077
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.207	176.207	176.207	175.203
18	TAMPA	176.360	176.365	176.364	175.367
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1º CORPO	13.072/110	13.072/120	13.072/120	13.071/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2º CORPO	13.072/112,5	13.072/107,5	13.072/107,5	13.071/115
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20046	30106	30106	20046
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	20054	20054	2043
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	–	20044	20044	–
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.603	109.603	109.610
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	20056	176.482	176.482	175.480
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	30082	30101	30101	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	–
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	2054
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	–	175.305	175.305	–
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	–	175.615	175.615	–
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	–	–	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	175.651	175.651	175.651	–
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	30078	–	–	–
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	30072	–
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	–	30104	30104	–
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105	–
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	–	176.610	176.610	–
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	–	176.643	176.643	–
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	176.642	176.642	–
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	176.641	176.641	–
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704	175.705
	JOGO DE REPARO	176.810	176.813	176.813	175.807

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 2.0 11/89 À 10/90	SANTANA QUANTUM 2.0 11/90 À 01/91	SANTANA QUANTUM 2.0 02/91 À 09/91	SANTANA QUANTUM 2.0 05/88 À 10/89
		3E	3E	3E	2E7
		GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	176.507	176.521	176.514	175.556
	Nº ORIGINAL	053.129.015.20	053.129.015.58	053.129.015.45	053.129.015.13
1	CORPO	176.018	176.022	176.022	175.040
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2052	2052	2052	
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	30035	30035	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	176.252/35	176.252/35	175.252/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	30080	30103	30103	20041
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30079	30102	30102	2041
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	20077	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.207	176.207	176.207	175.211
18	TAMPA	176.360	176.365	176.364	175.368
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/110	13.072/120	13.072/120	13.071/140
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/112,5	13.072/107,5	13.072/107,5	13.071/177,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20046	30106	30106	20045
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	20054	20054	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	20044	20044	20044
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.603	109.603	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	20056	176.482	176.482	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30082	30101	30101	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2054	2054	2054	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	—	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	175.615	175.615	175.613
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	—	—	175.901
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	30078	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	30072	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	30104	30104	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105	—
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	176.610	176.610	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	176.643	176.643	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	176.642	176.642	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704	175.705
	JOGO DE REPARO	176.810	176.813	176.813	175.806

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 2.0 11/89 À 10/90	SANTANA QUANTUM 2.0 11/90 À 09/91	SANTANA QUANTUM 2.0 05/88 À 10/89	SANTANA QUANTUM 2.0 11/89 À 10/90
		3E	3E	2E7	3E
		ETANOL TRANSMISSÃO MECANICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR Nº ORIGINAL	176.502 053.129.015.21	176.515 053.129.015.46	175.557 053.129.015.15	176.503 053.129.015.23
1	CORPO	176.013	176.023	175.041	176.014
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	30035	20002 (20032)	30035
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	175.093 (174.096)	176.093 (176.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20006 (30114)	2067 (20070)	2067 (20070)	20006 (30114)
10	TUBO INJETOR "i"	175.252/70	176.253/70	175.252/70	175.252/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	30077	20050	20041	30077
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30076	30110	2041	30076
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.208	176.208	175.211	176.208
18	TAMPA	176.359	176.366	175.369	176.359
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/135	13.072/137,5	13.071/140	13.072/135
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/170	13.072/152,5	13.071/177,5	13.072/170
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30081	30081	20045	30081
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	—	2043	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	20044	20044	20044	20044
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	—	109.610	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	—	175.480	20056
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30082	30101	2063	30082
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	174.304	174.304	175.301	174.304
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.613	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	175.901	—
35	CABO TERRA	—	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	175.651	175.651	—	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	30078
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	30104	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	—	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	176.641	—	—
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	175.705	176.704
	JOGO DE REPARO	176.809	176.814	175.806	176.809

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 2.0 11/90 À 09/91	SANTANA QUANTUM 2.0 05/88 À 10/89	SANTANA QUANTUM 2.0 11/89 À 10/90	SANTANA QUANTUM 2.0 11/90 À 09/91
		3E	2E7	3E	3E
		ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR Nº ORIGINAL	176.516 053.129.015.47	175.558 053.129.015.16	176.504 053.129.015.24	176.517 053.129.015.48
1	CORPO	176.024	175.042	176.015	176.025
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	–	–	–
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	2052	2052	2052
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	20002 (20032)	30035	30035
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	175.093 (174.096)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERACÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	–	–	–	–
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	20006 (30114)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	176.253/70	175.252/70	175.252/70	176.253/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2º CORPO	20050	20041	30077	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1º CORPO	30110	2041	30076	30110
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	20038	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.208	175.211	176.208	176.208
18	TAMPA	176.366	175.369	176.359	176.366
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1º CORPO	13.072/137,5	13.071/140	13.072/135	13.072/137,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2º CORPO	13.072/152,5	13.071/177,5	13.072/170	13.072/152,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30081	20045	30081	30081
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	2043	20054	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	20044	20044	20044	20044
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.610	109.603	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	175.480	20056	176.482
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	30101	2063	30082	30101
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	–	–	–
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	2054	2054	2054
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	174.304	175.301	174.304	174.304
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.613	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	–	175.901	–	–
35	CABO TERRA	–	–	–	–
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	175.651	–	–	–
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	30078	–
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	–	–	–	–
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30104	–	–	30104
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	–	30105	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	–	–	176.610
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	–	–	176.643
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	176.642	–	–	176.642
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	176.641	–	–	–
	JOGO DE JUNTAS	176.704	175.705	176.704	176.704
	JOGO DE REPARO	176.814	175.806	176.809	176.814

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	APOLLO 1.8 DE 07/90 À 01/91	APOLLO 1.8 DE 02/91 À 09/91	APOLLO 1.8 DE 07/90 À 01/91	APOLLO 1.8 DE 02/91 À 09/91
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.537**	**175.577**	**175.538**	**175.578**
	Nº ORIGINAL	029.129.015.1	029.129.015.45	029.129.015.3	029.129.015.46
1	CORPO	175.065	175.065	175.066	176.066
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	–	–	–	–
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)	20002 (20032)
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	–	–	–	–
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	175.251/35	175.251/35	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	–	–	–	–
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 2° CORPO	20027	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA – 1° CORPO	20067	20067	20067	20067
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	–	–	–	–
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.201	176.201	176.201	176.201
18	TAMPA	175.373	175.393	175.373	175.393
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL – 1° CORPO	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/112,5	13.071/112,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL – 2° CORPO	13.071/120	13.071/120	13.071/120	13.071/120
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	–	–	–	–
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20053	20053	20053	20053
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	–	–	20054	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	–	–	–	–
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	–	–	109.603	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	–	–	20056	20056
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	2063	2063	2063	2063
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	–	–	–	–
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	–	–	–	–
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	–	–	–	–
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	–	–	–	–
34	TUBO DE AERAÇÃO	–	–	–	
35	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH–POT)	175.651	175.651	175.651	175.651
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	–	–	20057	20057
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	20063	20063	20063	20063
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	30107	–	–
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30108	30108	30108	30108
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	–	–	–	–
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	–	–	–	–
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	–	–	–	–
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	–	–	–	–
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.814	175.814	175.814	175.814

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	APOLLO 1.8 DE 07/90 À 09/91		SANTANA QUANTUM 1.8 10/91 À 09/92	SANT./QUANT. GOL GTS PARATI GLS 1.8 10/91 À 09/92
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**175.567**	**175.568**	**170.512**	**170.510**
	Nº ORIGINAL	027.129.015.7	027.129.015.8	026.129.017.2	026.129.017.5
1	CORPO	175.045	175.046	175.077	175.077
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20002 (20032)	20002 (20032)	30117	30117
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.093 (174.096)	175.093 (174.096)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	20006 (30114)	20006 (30114)
10	TUBO INJETOR "i"	175.253/60	175.253/60	175.251/35	175.251/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 2º CORPO	20050	20050	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA - 1º CORPO	20049	20049	30119	30119
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	2040	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	20076	20076
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.205	175.205	175.212	175.212
18	TAMPA	175.371	175.371	170.357	170.357
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL - 1º CORPO	13.071/120	13.071/120	13.072/107,5	13.072/107,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL - 2º CORPO	13.071/142,5	13.071/142,5	13.072/102,5	13.072/102,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	20052	20052	30128	30128
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	20054	—	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	20055	20055	—	—
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	109.603	—	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	20056	—	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2º CORPO	2063	2063	30139	30139
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2º CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.614	175.614	—	—
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	—	—	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH-POT)	175.651	175.651	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	20057	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	30072	30072
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30107	—	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	30115	30115	30115
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO		—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.813	175.813	175.827	175.827

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	GOL GTS PARATI GLS 1.8 10/91 À 09/92	SANTANA QUANTUM 1.8 10/91 À 10/92	SANT./QUANT. GOL GTS PARATI GLS 1.8 10/91 À 10/92	SANTANA QUANTUM 1.8 DE 11/92 À
		2E7	2E7	2E7	2E7
		GASOLINA COM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**170.511**	**170.521**	**170.519**	**170.544**
	Nº ORIGINAL	026.129.017.6	026.129.017.11	026.129.017.19	026.129.017.48
1	CORPO	175.078	175.072	175.072	170.001
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	20095
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30117	20094	20094	20094
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20006 (30114)	20005 (28972)	20005 (28972)	20005 (28972)
10	TUBO INJETOR "i"	175.251/35	176.253/60	176.253/60	176.253/60
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	20050	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30119	30123	30123	30123
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	20076	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.212	175.214	175.214	175.214
18	TAMPA	170.357	170.354	170.354	170.369
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/107,5	13.072/127,5	13.072/127,5	13.072/127,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/102,5	13.072/157,5	13.072/157,5	13.072/157,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30128	30128	30128	30128
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	—	—	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	—	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	—	—	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	—	—	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30139	30118	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	—	175.615	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	175.101	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	—	—	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	30121	30121	30121
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	—	—	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	—	—	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.827	175.830	175.830	175.830

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANT./QUANT. GOL GTS PARATI GLS 1.8 DE 11/92 À	SANT./QUANT. GOL GTS PARATI GLS 1.8 10/91 À 10/92	SANTANA QUANTUM 1.8 10/91 À 10/92	SANTANA QUANTUM 1.8 DE 11/92 À
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR Nº ORIGINAL	170.541 026.129.017.49	170.520 026.129.017.20	170.522 026.129.017.12	170.545
1	CORPO	170.001	175.073	175.073	170.002
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	20095	2039	2039	20095
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20094	20094	20094	20094
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)	175.095 (175.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20005 (20072)	20005 (20072)	20005 (20072)	
10	TUBO INJETOR "i"	176.253/60	176.253/60	176.253/60	176.253/60
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20050	20050	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30123	30123	30123	30123
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.214	175.214	175.214	175.214
18	TAMPA	170.369	170.354	170.354	170.369
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/127,5	13.072/127,5	13.072/127,5	13.072/127,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/157,5	13.072/157,5	13.072/157,5	13.072/157,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30128	30128	30128	30128
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	—	20054	20054	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	—	109.603	109.603	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	—	176.482	176.482	176.482
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30118	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	175.901	175.901
35	CABO TERRA	—	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	—	30116	30116	30116
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30121	30121	30121	30121
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	—	176.610	176.610	176.610
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	—	176.643	176.643	176.643
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.830	175.830	175.830	175.830

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANT./QUANT. GOL GTS PARATI GLS 1.8 DE 11/92 À	APOLLO 1.8 DE 10/91 À		
		2E7	2E7	2E7	2E7
		ETANOL COM AR CONDICIONADO	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO SEM DIREÇÃO HIDRÁULICA	GASOLINA COM AR CONDICIONADO SEM DIREÇÃO HIDRÁULICA	GASOLINA SEM AR CONDICIONADO COM DIREÇAO HIDRÁULICA
	CARBURADOR	170.502	**170.515**	**170.516**	**170.530**
	Nº ORIGINAL	026.129.017.50	029.129.015.22	029.129.015.24	027.129.015.52
1	CORPO	170.002	175.080	175.081	175.080
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.492	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	20035	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20094	30117	30117	30117
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.095 (175.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	175.160	175.160	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA ''E''	20070 (20072)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR ''i''	175.253/35	175.253/35	175.253/35	175.253/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	20027	20027	20027
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30119	30119	30119	30119
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	2040	2040	2040
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.244	176.213	176.213	176.213
18	TAMPA	170.359	170.359	170.359	170.359
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/127,5	13.072/110	13.072/110	13.072/110
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/157,5	13.072/95	13.072/95	13.072/95
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30128	30138	30138	30138
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	—	20054	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	—	109.603	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	—	176.482	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30116	30120	30120	30120
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.616	175.616	175.616
34	TUBO DE AERAÇÃO	175.991	—	—	—
35	CABO TERRA	—	175.101	175.101	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	20063	20063	30072
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	—	30116	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30121	30115	30115	30115
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	—	176.610	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	—	176.643	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	175.705
	JOGO DE REPARO	175.830	175.829	175.829	175.829

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	APOLLO 1.8 DE 10/91 À			SANTANA QUANTUM 2.0 10/91 À 09/92
		2E7	2E7	2E7	3E
		GASOLINA COM AR CONDICIONADO COM DIREÇÃO HIDRÁULICA	ETANOL SEM AR CONDICIONADO	ETANOL COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**170.531**	**170.524**	**170.525**	**176.531**
	Nº ORIGINAL	027.129.015.54	027.129.015.17	027.129.015.19	053.129.015.39
1	CORPO	175.081	175.075	175.076	176.033
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.491	175.491	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	2030	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	—	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30117	30117	30117	30035
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	176.093 (176.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	—	—	175.160
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.253/35	175.252/70	175.252/70	176.252/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	20050	20050	30103
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30119	30125	30125	30127
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	2040	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.213	175.216	175.216	176.207
18	TAMPA	170.359	170.356	170.356	176.372
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/110	13.072/122,5	13.072/122,5	13.072/112,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/95	13.072/120	13.072/120	13.072/110
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30138	30138	30138	30128
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	—	20054	—
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	—	109.603	—
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	—	176.482	—
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30120	30118	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	2028	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	—	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	175.301	175.301
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.616	175.617	175.617	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	—	—
35	CABO TERRA	175.101	—	—	175.101
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	—	—	30072
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	—	30116	—
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30115	30115	30115	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	—	176.610	—
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	—	176.643	—
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	—	—
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	175.705	175.705	175.705	176.704
	JOGO DE REPARO	175.829	175.831	175.831	176.821

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 2.0 DE 10/91 À 09/92		SANTANA QUANTUM 2.0 DE 10/91 À 10/92	
		3E	3E	3E	3E
		GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	**176.532**	**176.533**	**176.534**	**176.535**
	Nº ORIGINAL	053.129.015.40	053.129.015.37	053.129.015.41	053.129.015.42
1	CORPO	176.034	176.035	176.036	176.037
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.492	175.492	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2030	—	2030	2030
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	2052	—	—
4	KIT DE MANGUEIRAS	2039	2039	2039	2039
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30035	30035	30146	30146
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)	176.097 (176.095)	176.097 (176.095)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.160	175.160	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "E"	176.252/35	176.252/35	176.253/70	176.253/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	30103	30103	20058	20058
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30127	30127	30110	30110
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.207	176.207	176.208	176.208
18	TAMPA	176.372	176.372	176.373	176.373
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/112,5	13.072/112,5	13.072/140	13.072/140
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/110	13.072/110	13.072/152,5	13.072/152,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30128	30128	30106	30106
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	20054	—	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	109.603	—	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	176.482	—	176.482
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30118	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2028	—	2028	2028
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	2054	—	—
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	175.301	175.301	174.304	174.304
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	—	—
35	CABO TERRA	175.101	175.101	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	30116	—	30116
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	176.610	—	176.610
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	176.643	—	176.643
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	176.642	176.642	—	176.642
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704	176.704
	JOGO DE REPARO	176.821	176.821	176.822	176.822

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

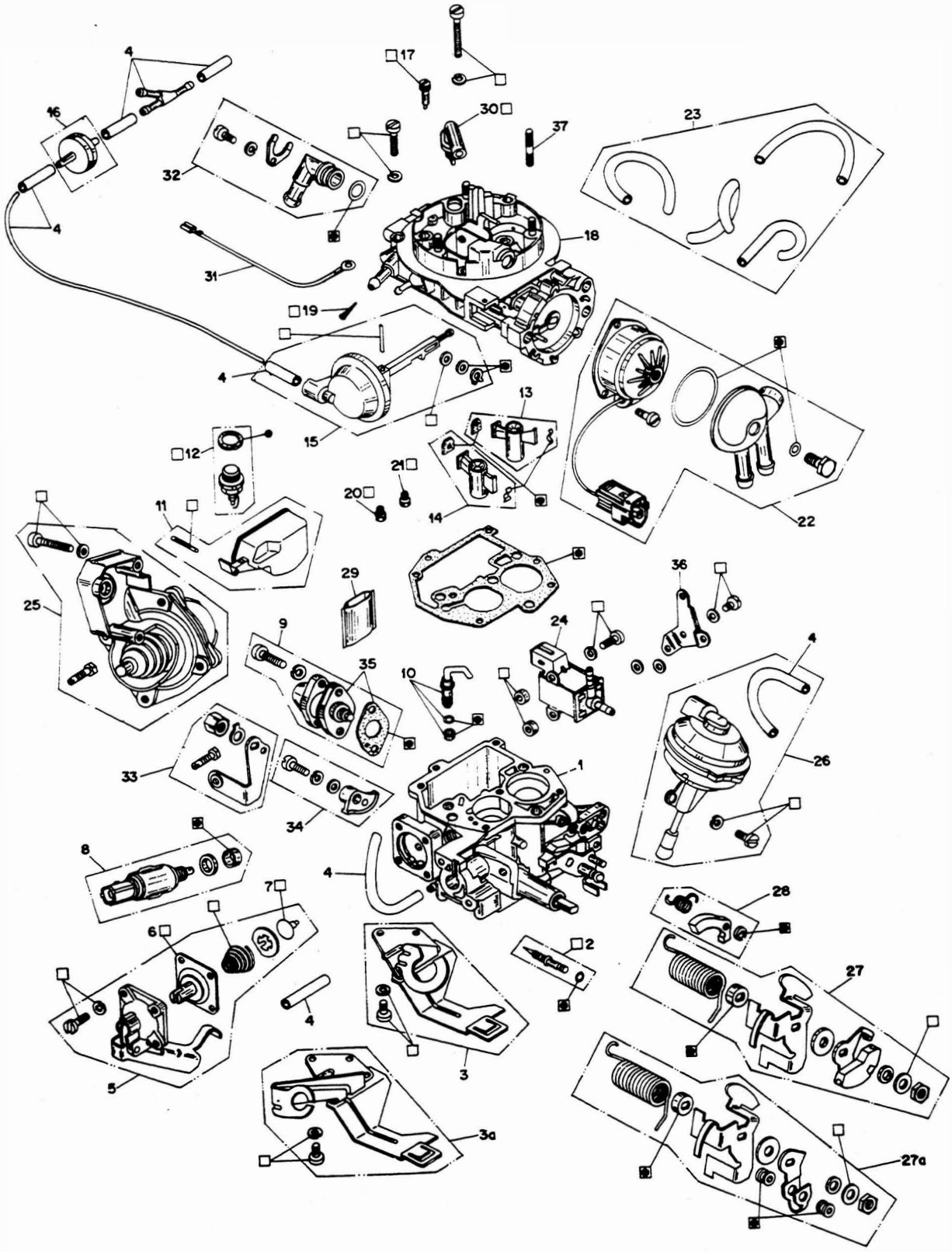
VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 6)	SANTANA QUANTUM 2.0 10/91 À 10/92	SANTANA QUANTUM 2.0 DE 11/92 À		
		3E	3E	3E	3E
		ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA SEM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO MECÂNICA COM AR CONDICIONADO	ETANOL TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA COM AR CONDICIONADO
	CARBURADOR	176.536	176.546	176.546	176.547
	Nº ORIGINAL	053.129.015.38	053.129.015.75	053.129.015.76	053.129.015.77
1	CORPO	176.038	176.044	176.045	176.046
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	175.491	175.491	175.491	175.491
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	—	2030	2030	—
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR	2052	—	—	2052
4	KIT DE MANGUEIRAS	20039	20095	20095	20095
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	30146	30146	30146	30146
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	176.097 (176.095)	176.097 (176.095)	176.097 (176.095)	176.097 (176.095)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	—	—	—	—
8a	KIT DE BUJÃO E JUNTA	—	—	—	—
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "i"	176.253/70	176.253/70	176.253/70	176.253/70
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	AGULHA DA VÁLVULA DE ENTRADA	—	—	—	—
12a	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20050	20050	20050	20050
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30110	30110	30110	30110
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	30126	30126	30126	30126
16	KIT CABO TERRA, AERAÇÃO E ENCOSTO	—	—	—	—
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	176.208	176.208	176.208	176.208
18	TAMPA	176.373	176.377	176.377	176.377
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/140	13.072/140	13.072/140	13.072/140
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/152,5	13.072/152,5	13.072/152,5	13.072/152,5
22	MOLA DO SUPORTE DO AFOGADOR	—	—	—	—
23	KIT DO SUPORTE E ALAVANCA DO AFOGADOR	30106	30106	30106	30106
24	KIT DE MANGUEIRAS P/ AR CONDICIONADO	20054	—	20054	20054
24a	KIT DE MANGUEIRAS P/ ETANOL OU EMISSÕES	30124	30124	30124	30124
25	VÁLVULA DE DUAS OU TRÊS VIAS	109.603	—	109.603	109.603
26	POSICIONADOR PNEUM. DO AR CONDIC.(KICKER)	176.482	—	176.482	176.482
27	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30118	30118	30118	30118
28	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	—	2028	2028	—
28a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR	2054	—	—	2054
29	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
30	KIT DE FIXAÇÃO P/ DUAS VÁLVULAS DE DUAS VIAS	—	—	—	—
31	MOLA DE RETORNO DO AFOGADOR	174.304	174.304	174.304	174.304
32	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
33	VÁLVULA DE DUAS VIAS MECÂNICA	175.615	175.615	175.615	175.615
34	TUBO DE AERAÇÃO	—	—	—	—
35	CABO TERRA	—	—	—	—
36	AMORTECEDOR PNEUMÁTICO (DASH—POT)	—	—	—	—
37	KIT DE ALAVANCA P/ AR CONDICIONADO	—	—	—	—
38	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	—	—	—	—
39	PARAFUSO REGULAGEM ROTAÇÃO DA M. LENTA	175.346	175.346	175.346	175.346
40	KIT DA ALAVANCA BATENTE	30116	—	30116	30116
41	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30105	30105	30105	30105
42	PARAFUSO DE REGULAGEM DO KICKER	176.610	—	176.610	176.610
43	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
44	SUPORTE DO POSIC. DO AR CONDICIONADO	176.643	—	176.643	176.643
45	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	176.642	—	176.642	176.642
46	SUPORTE DO AMORTECEDOR PNEUMÁTICO	—	—	—	—
	JOGO DE JUNTAS	176.704	176.704	176.704	176.704
	JOGO DE REPARO	176.822	176.822	176.822	176.822

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

CARBURADOR BROSOL TIPO 2E7/3E

(QUADRO 7)



Componentes do jogo de reparo.

Componentes do jogo de juntas.

Componentes do jogo de juntas ou do jogo de reparo.

FICA RESERVADO À BROSOL O DIREITO DE MODIFICAR QUALQUER PEÇA OU PRODUTO SEM CONSULTA PRÉVIA

VOLKSWAGEN

ILUSTR. Nº	DENOMINAÇÃO (QUADRO 7)	SANTANA QUANTUM 1.8 DE 10/92 À	SANT./QUANT. GOL GTS PARATI GLS 1.8 DE 10/92 À	SANTANA QUANTUM 2.0 DE 10/92 À	
		2E7	2E7	3E	3E
		GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA TRANSMISSÃO MECÂNICA	GASOLINA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
	CARBURADOR	**170.535**	**170.536**	**176.542**	**176.543**
	Nº ORIGINAL	026.129.016.35	026.129.016.39	053.129.015.70	053.129.015.71
1	CORPO	175.084	175.084	176.042	176.041
2	PARAFUSO DE REGULAGEM DE MISTURA	176.234	176.234	175.492	175.492
3	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR P/ TM	20085	20085	20085	—
3a	KIT DO SUPORTE DO CABO DO ACELERADOR P/ TA	—	—	—	30142
4	KIT DE MANGUEIRAS	20086	20086	30140	30140
5	KIT DE BOMBA DE ACELERAÇÃO	20078	20078	30035	30035
6	MEMBRANA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	174.099 (174.098)	174.099 (174.098)	176.093 (176.094)	176.093 (176.094)
7	VÁLVULA DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)	175.302 (175.303)
8	INTERRUPTOR DE MISTURA	175.161	175.161	175.161	175.161
9	VÁLVULA DE MÁXIMA "E"	20006 (30114)	20006 (30114)	2067 (20070)	2067 (20070)
10	TUBO INJETOR "I"	175.251/35	175.251/35	176.252/35	176.252/35
11	KIT DE BÓIA E EIXO	20037	20037	20037	20037
12	VÁLVULA DE AGULHA ROSCADA	174.128	174.128	174.128	174.128
13	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 2° CORPO	20027	20027	30103	30103
14	KIT DO DIFUSOR DE TROMBA — 1° CORPO	30127	30127	30127	30127
15	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. DO AFOGADOR	20088	20088	20088	20088
16	VÁLVULA DE RETARDO (DELAY)	175.486	175.486	175.486	175.486
17	CALIBRADOR DE MARCHA LENTA	175.217	175.217	176.210	176.210
18	TAMPA	170.362	170.362	176.375	176.375
19	ELEMENTO FILTRANTE ENTRADA COMBUST.	40.038	40.038	40.038	40.038
20	CALIBRADOR PRINCIPAL — 1° CORPO	13.072/102,5	13.072/102,5	13.072/112,5	13.072/112,5
21	CALIBRADOR PRINCIPAL — 2° CORPO	13.072/102,5	13.072/102,5	13.072/107,5	13.072/107,5
22	KIT DA TAMPA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO	20091	20091	20091	20091
23	KIT DE MANGUEIRAS P/ VALVULA DE 3 VIAS E POSICINADOR ELETROPNEUMÁTICO	30154	30154	30152	30152
24	VÁLVULA DE TRÊS VIAS	109.613	109.613	109.613	109.613
25	POSICIONADOR ELETROPNEUMÁTICO PARA CONTROLE AUTOMÁTICO DA MARCHA LENTA	175.420	175.420	175.420	175.421
26	KIT DO POSICIONADOR PNEUM. 2° CORPO	30156	30156	30118	30118
27	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR P/ TM	20082	20082	20082	—
27a	KIT DE ALAVANCA DO ACELERADOR P/ TA	—	—	—	30143
28	KIT DO CAME DO 2° CORPO	2046	2046	2046	2046
29	TELA FILTRANTE DOS CALIBRADORES	175.305	175.305	175.305	175.305
30	TUBO DE AERAÇÃO	175.901	175.901	—	—
31	CABO TERRA	175.101	175.101	175.101	175.101
32	KIT DA CONEXÃO DO CANISTER	30072	30072	30072	30072
33	KIT DA ALAVANCA BATENTE	20090	20090	20090	20090
34	KIT DO CAME DA BOMBA DE ACELERAÇÃO	30121	30121	30105	30105
35	KIT DE REPARO DA VÁLVULA DE MÁXIMA	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)	20064 (20073)
36	SUPORTE DA VÁLVULA DE 3 VIAS ELÉTRICA	—	—	176.642	176.642
37	PRISIONEIRO	175.111	175.111	176.118	176.118
	JOGO DE JUNTAS	175.706	175.706	176.705	176.705
	JOGO DE REPARO	175.833	175.833	176.823	176.823

CÓDIGOS ENTRE PARENTESES: MEMBRANAS SUPER RESISTENTES

TABELA DE CALIBRAÇÃO WEBER MAGNETI MARELLI

LINHA: FIAT

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

Fiat 1

FOLHA 01 DE 6

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG. SUPLEM. AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
190.052.02	–	FIAT 1050 GASOLINA - DE /77 A /82.	127	..	47	..	80	195	..	150	160	–	F 2	–	40	23	–	4.0	–	35.85	0.75	3
190.055.02	–	FIAT 1.3 FIORINO,PANORAMA,PICK-UP ALCOOL - DE MAI/81 AABR/83.	150	..	65	..	115	130	..	200	170	..	B 2	–	40	22	–	4.0	–	35.85	0.80	10.5
190.056.02	–	FIAT 1.3 FIORINO,PANORAMA,PICK-UP GASOLINA - DE /80 AABR/83.	130	..	47	..	100	200	..	150	160	..	F 86	–	40	23	–	4.0	–	35.85	0.75	3.5
190.057.02	–	FIAT 1050 GASOLINA - DE JAN/83 AABR/83.	120	..	45	..	100	200	..	150	170	..	F 73	–	45	21.50	–	3.5	–	35.85	0.75	3.5
190.064.02	–	FIAT 1.3 FIORINO,PANORAMA,PICK-UP,SPAZIO,UNO ALCOOL - DE MAI/83 A/88.	150	..	65	..	–	140	–	200	170	–	B 2	–	40	22	–	4.0	–	35.85	0.80	10.5
190.065.02	–	FIAT 1.3 FIORINO,PANORAMA,PICK-UP,SPAZIO GASOLINA - A PARTIR DE MAI/83.	127	..	50	..	80	175	..	150	160	–	F 73	–	40	23	–	4.0	–	35.85	0.75	3.5
190.066.02	–	FIAT 1050 FIORINO,PANORAMA,PICK-UP,SPAZIO GASOLINA - A PARTIR DE MAI/83.	120	..	45	..	110	200	–	150	170	–	F 73	–	45	21.50	–	3.5	–	35.85	0.75	3.5
190.067.02	–	FIAT 1.3 OGGI C/ CUT-OFF GASOLINA - A PARTIR DE MAI/83.	127	..	50	..	80	175	–	150	160	–	F 73	–	40	23	–	4.0	–	35.85	0.75	3.5
190.068.02	–	FIAT 1.3 OGGI,PREMIO C/ CUT-OFF ALCOOL - A PARTIR DE MAI/83	150	..	65	..	–	140	..	200	170	–	B 2	–	40	22	–	4.0	–	35.85	0.80	10.5
190.069.02	–	FIAT 1.3 OGGI C/ CUT-OFF ALCOOL S/AVANCO VACUO – A PARTIR DE MAI/84.	150	..	65	..	..	140	–	200	170	–	B 2	–	40	22	–	4.0	–	35.85	0.80	10.5
190.070.02	–	FIAT 1.3 OGGI C/ CUT-OFF ALCOOL S/AVANCO VACUO – A PARTIR DE MAI/84.	150	..	65	..	..	140	–	200	170	–	B 2	–	40	22	–	4.0	–	35.85	0.80	10.5
190.072.02	–	FIAT 1.3 UNO GASOLINA - A PARTIR DE SET/85.	122	..	45	..	90	185	..	150	160	–	F 86	–	40	23	–	4.0	–	35.85	0.75	3.5
190.073.02	–	FIAT 1.3 UNO GASOLINA C/ COMP.BORDO - A PARTIR DE OUT/85.	122	..	45	..	90	185	..	150	160	–	F 86	–	40	23	–	4.0	–	35.85	0.75	3.5
190.076.02	34 ICEF 76	FIAT 1.3 UNO,PREMIO ALCOOL - A PARTIR DE /89.	140	..	55	..	110	160	..	175	170	..	B 3	–	40	22	–	4.0	–	37.0	0.90	10
190.077.02	34 ICEF 03/150 A 152	FIAT 1.5 UNO S,CS,PREMIO S,ELBA S,UTILITARIOS ALCOOL - DE OUT/91 A DEZ/92.	150	..	50	..	110	180	..	175	160	..	F 50	–	40	23	–	4.0	–	35.85	1.05	10
190.078.02	32 ICEF 01/150	FIAT 1.3 UNO S,CS GASOLINA - A PARTIR DE DEZ/89.	122	..	45	..	90	185	..	150	160	–	F 86	–	40	23	–	4.0	–	35.85	0.55	3.5
190.079.02	34 ICEF 03/350	FIAT 1.5 UNO S,CS,PREMIO S,ELBA S,UTILITARIOS ALCOOL C/AC - DE JAN/93 A SET/93.	150	..	50	..	110	180	..	175	160	–	F 50	–	40	23	–	4.0	–	35.85	1.05	10

CURSO DA BOIA (mm)

CARBURADORES 190. - 45.0 +/-0.50

CARBURADORES 460. - 42.0 +/-1.0

CARBURADORES 495. - 40.0 +/-1.0

.. ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190/460 e 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.

... O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: FIAT

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

Fiat 2

FOLHA 02 DE 6

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L		GARG SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT.POS. BORB.ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
190.081.02	34 ICEF 05/150	FIAT 1.5 UNO S,CS,PREMIO S,ELBA S,UTILITARIOS ALCOOL - DE JAN/93 A SET/93.	150	--	50	--	110	180	--	175	160	--	F 50	--	40	23	--	4.0	--	35.85	1.05	10
190.083.02	34 ICEF 07/150	FIAT 1.5 UNO S,CS,PREMIO S,ELBA S,UTILITARIOS ALCOOL - A PARTIR DE OUT/93.	150	--	50	--	110	170	--	175	160	--	F 50	--	40	23	--	4.0	--	35.85	1.05	10
190.085.02	34 ICEF 09/350	FIAT 1.5 UNO S,CS,PREMIO S,ELBA S,UTILITARIOS ALCOOL C/AC - A PARTIR DE OUT/93.	150	--	50	--	110	170	--	175	160	--	F 50	--	40	23	--	4.0	--	35.85	1.05	10
190.087.02	34 ICEF 11/150	FIAT 1.5 UNO S,CS,PREMIO S,ELBA S,UTILITARIOS ALCOOL - A PARTIR DE OUT/93.	150	--	50	--	110	170	--	175	160	--	F 50	--	40	23	--	4.0	--	35.85	1.05	10
190.088.02	32 ICEF 06/150 A 151	FIAT 1.5 UNO, PICK-UP, FIORINO GASOLINA - A PARTIR DE JAN/90.	125	--	55	--	80	175	--	175	160	--	F 73	--	45	23	--	4.0	--	35.85	0.55	6
190.090.02	32 ICEF 08/250 A 251	FIAT 994 cc UNO MILLE GASOLINA - DE AGO/90 A OUT/91.	130	--	47	--	80	190	--	150	170	--	F 73	--	40	22	--	3.5	--	35.85	0.70	2.5
190.092.02	32 ICEF 01/151 A 152	FIAT 1.3 UNO S,CS GASOLINA - A PARTIR DE AGO/90.	122	--	45	--	90	185	--	150	160	--	F 86	--	40	23	--	4.0	--	35.85	0.55	3.5
190.094.02	32 ICEF 10/150 A 154	FIAT 1.5 UNO S,CS,PREMIO S,ELBA S,UTILITARIOS GASOLINA - DE OUT/90 A DEZ/92.	125	--	55	--	70	180	--	150	160	--	F 73	--	45	23	--	4.0	--	35.85	0.55	6
190.096.02	32 ICEF 12/150 A 153	FIAT 994 cc UNO MILLE GASOLINA - DE OUT/91 A DEZ/92.	125	--	45	--	120	190	--	150	170	--	F 73	--	40	22	--	3.5	--	35.85	0.70	2.8
190.102.02	32 ICEF 16/150	FIAT 994 cc UNO MILLE GASOLINA - A PARTIR DE JAN/93.	125	--	45	--	120	190	--	150	170	--	F 73	--	40	22	--	3.5	--	35.85	0.70	2.8
190.104.02	32 ICEF 14/150	FIAT 994 cc UNO MILLE GASOLINA - A PARTIR DE JAN/93.	125	--	45	--	120	190	--	150	170	--	F 73	--	40	22	--	3.5	--	35.85	0.70	2.8
190.106.02	32 ICEF 16/150	FIAT 1.5 UNO S,CS,PREMIO S,ELBA S,UTILITARIOS GASOLINA - A PARTIR DE JAN/93.	125	--	55	--	70	180	--	150	160	--	F 73	--	45	23	--	4.0	--	35.85	0.55	6
460.100.02	32 DMTB 100	FIAT 1.5 PREMIO GASOLINA C/ CUT-OFF - DE MAR/85 A/87.	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	4.5	7.0	0.75	10
460.101.02	32 DMTB 101	FIAT 1.5 PREMIO GASOLINA - DE OUT/85 A/88.	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	4.5	7.0	0.75	10

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 190. - 45.0 +/-0.50
CARBURADORES 460. - 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495. - 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190/460 e 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: FIAT

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

Fiat 3

FOLHA 03 DE 6

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M L		GARG. SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc) +/-15%
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	
460.102 02	32 DMTB 102	FIAT 1.5 PREMIO GASOLINA-DE OUT/85 A/88.	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	4.5	7.0	0.75	10
460.103 02	30/34 DMTB 103	FIAT 1.5 UNO ALCOOL - A PARTIR DE NOV/86.	140	140	65	50	130	205	150	225	115	90	F 22	F 28	50	21	23	3.5	5.0	8.0	1.05	11
460.104 02	32 DMTB 104	FIAT 1.5 PREMIO GASOLINA C/AC -A PARTIR DE /86.	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	4.5	7.0	0.75	10
460.105 02	30/34 DMTB 105	FIAT 1.5 UNO ALCOOL C/AC - A PARTIR DE /88.	140	140	65	50	130	205	150	225	115	90	F 22	F 28	50	21	23	3.5	5.0	8.0	1.05	11
460.106 02	32 DMTB 106	FIAT 1.5 PREMIO GASOLINA C/AC + COMP. BORDO -A PARTIR DE /86.	115	107	60	60	90	190	145	200	160	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	4.5	7.0	0.75	10
460.107 02	30/34 DMTB 107	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA ALCOOL - A PARTIR DE /88.	140	140	60	50	130	210	140	225	100	90	F 22	F 28	60	21	23	3.5	5.0	8.0	1.05	13
460.108 02	32 DMTB 108	FIAT 1.5 UNO,PREMIO,ELBA GASOLINA - A PARTIR DE /88.	110	115	50	60	120	200	200	200	115	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	5.0	7.0	0.75	10
460.109 02	30/34 DMTB 109	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA ALCOOL -A PARTIR DE /87.	140	140	60	50	130	210	140	225	100	90	F 22	F 28	60	21	23	3.5	5.0	8.0	1.05	13
460.110 02	32 DMTB 110	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA GASOLINA C/AC - A PARTIR DE /87.	110	115	50	60	120	200	200	200	115	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	5.0	7.0	0.75	10
460.111 02	30/34 DMTB 111	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA ALCOOL C/AC -A PARTIR DE /87.	140	140	60	50	130	210	140	225	100	90	F 22	F 28	60	21	23	3.5	5.0	8.0	1.05	13
460.112 02	32 DMTB 112	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA GASOLINA C/AC -A PARTIR DE /87.	110	115	50	60	120	200	200	200	115	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	5.0	7.0	0.75	10
460.113 02	30/34 DMTB 113	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA ALCOOL C/AC + COMP.BORDO - A PARTIR DE /87.	140	140	60	50	130	210	140	225	100	90	F 22	F 28	60	21	23	3.5	5.0	8.0	1.05	13
460.114 02	32 DMTB 114	FIAT 1.5 UNO,PREMIO,ELBA GASOLINA C/ COMP.BORDO -A PARTIR DE /88.	110	115	50	60	120	200	200	200	115	70	F 30	F 30	50	22	25	4.5	5.0	7.0	0.75	10
460.200 02	–	FIAT 1.3 UNO SX ALCOOL - A PARTIR DE /84.	125	152	75	75	70	200	230	225	120	65	B 13	B 13	70	20	22	4.0	4.0	7.0	0.75	20
460.202 02	–	FIAT 1415cc OGGI CSS ALCOOL COMPETICAO - A PARTIR DE /84.	150	162	85	72	60	200	150	225	120	70	F 30	B 13	70	21	23	4 A	4 B	7.0	0.75	20
460.203 02	32 DMPA 3	FIAT 1.3 UNO SX ALCOOL C/ FLANGE DE AQUECIMENTO A PARTIR DE AGO/84.	125	152	65	75	70	200	230	225	120	65	B 13	B 13	70	20	22	4 A	4 B	7.0	0.75	20
460.250 02	30/34 DMTB 250	FIAT 1.5 PREMIO ALCOOL C/ FLANGE DE AQUECIMENTO A PARTIR DE /85.	102	130	47	40		205	155	200	120	90	F 22	F 25	50	18	21	3.5	5.0	7.0	1.05	11
460.252 02	30/34 DMPV 2	FIAT 1.5 PREMIO ALCOOL C/ COMP. BORDO - DE JUL/85 A/88.	102	130	47	40		205	155	200	120	90	F 22	F 25	50	18	21	3.5	5.0	8.0	1.05	11
460.253 02	30/34 DMPV 3	FIAT 1.5 PREMIO ALCOOL C/AC + COMP. BORDO - DE JUL/85 A/88	102	130	47	40		205	155	200	120	90	F 22	F 25	50	18	21	3.5	5.0	8.0	1.05	11

' CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 190. - 45.0 +/-0.50
CARBURADORES 460. - 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495. - 40.0 +/-1.0

'' ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190/460 e 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.

''' O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO **ENERGIZADO (LIGADO).**

LINHA: FIAT

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

Fiat 04

FOLHA 04 DE 6

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG. SUPLEM AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB.ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
460.254.02	30/34 DMPV 4	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA ALCOOL ACION. A VACUO - DE JUL/87 A /88.	102	130	47	40		205	155	200	120	90	F 22	F 25	50	18	21	3.5	5.0	8.0	1.05	11
460.255.02	30/34 DMPV 5	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA ALCOOL ACION. A VACUO C/AC + COMP. BORDO - DE JUL/87 A /88.	102	130	47	40		205	155	200	120	90	F 22	F 25	50	18	21	3.5	5.0	8.0	1.05	11
460.306.02	32 DMTF 03/250	FIAT 1.5 UTILITARIOS ALCOOL - DE /89 A OUT 91.	107	125	55	60	130	205	195	200	120	50	F 42	F 44	70	18	20	3.5	4.0	8.0	0.80	23
460.307.02	32 DMTF 04/250	FIAT 1.5 UTILITARIOS ALCOOL C/ COMP. BORDO - A PARTIR DE /89.	107	125	55	60	130	205	195	200	120	50	F 42	F 44	70	18	20	3.5	4.0	8.0	0.80	23
460.310.02	32 DMTF 05/250	FIAT 1.5 UTILITARIOS GASOLINA - DE JAN. A NOV/89	105	125	50	90	100	180	220	200	140	50	F 22	F 44	45	22	25	3.5	4.5	9.0	0.80	14
460.311.02	32 DMTF 06/250	FIAT 1.5 PREMIO,ELBA,UTILITARIOS GASOLINA C/ COMP. BORDO A PARTIR DE /89.	105	125	50	90	100	180	220	200	140	50	F 22	F 44	45	22	25	3.5	4.5	9.0	0.80	14
460.318.02	32 DMTF 08/250	FIAT 1.5 UTILITARIOS GASOLINA - A PARTIR DE DEZ/89.	105	125	50	90	100	180	220	200	140	50	F 22	F 44	45	22	25	3.5	4.5	9.0	0.80	12
460.345.02	34 DMTF 09/151	FIAT 2.0 TEMPRA ALCOOL C/AC - DE JAN/92 A DEZ/92.	140	160	57	60	90-80	180	180	225*	115	70	F 25	B 16	50	23	23	4.5	4.5	7.0	1.20	10.6
460.346.02	34 DMTF 10/150	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/AC - DE JAN/92 A DEZ/92.	105	105	47	45	130	160	175	200	135	70	F 22	B 15	50	23	25	4.5	5.0	7.0	1.15	9.6
460.347.02	34 DMTF 09/251	FIAT 2.0 TEMPRA ALCOOL - A PARTIR DE 92.	140	160	57	60	90-80	180	180	225	115	70	F 25	B 16	50	23	23	4.5	4.5	7.0	1.20	10.6
460.349.02	34 DMTF 11/151	FIAT 2.0 TEMPRA ALCOOL C/AC - A PARTIR DE 93.	140	160	57	60	90-80	180	180	225	115	70	F 25	B 16	50	23	23	4.5	4.5	7.0	1.20	10.6
460.350.02	34 DMTF 12/150	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/AC - A PARTIR DE JAN/93.	105	105	47	45	130	160	175	200	135	70	F 22	B 15	50	23	25	4.5	5.0	7.0	1.15	9.6
460.352.02	34 DMTF 14/150	FIAT 994cc UNO MILLE BRIO GASOLINA - A PARTIR DE JUL/91	90	102	52	70	100	210	205	150	170	70	B 16	B 15	40	18	20	3.5	4.0	9.0	0.70	5.0
460.354.02	34 DMTF 12/250	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA - A PARTIR DE /92.	107	105	47	45	130	170	175	200	145	70	F 22	B 15	50	23	25	4.5	5.0	7.0	1.15	9.6
460.356.02	34 DMTF 12/151	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/AC - DE JAN/92 A JUN/92.	107	105	47	45	130	170	175	200	145	70	F 22	B 15	50	23	25	4.5	5.0	7.0	1.15	9.6
460.360.02	34 DMTF 16/150 A 151	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/AC - DE JUL/92 A DEZ/92.	107	102	55	45	130	170	185	200	145	70	F 22	B 15	50	23	25	4.5	5.0	10.0	1.15	9.6
460.362.02	34 DMTF 18/150 A 152	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/AC - A PARTIR DE JAN/93	105	102	60	45	130	175	185	200	145	70	F 22	B 15	50	23	25	4.5	5.0	10.0	1.15	9.6
495.201.02	30/32 TLDF 01/150 A 152	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA ALCOOL C/AC - DE DEZ/89 A OUT/91.	132	165	60	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.90	16.5

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 190. - 45.0 +/-0.50
CARBURADORES 460. - 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495. - 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190/460 e 495. MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: FIAT

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

Fiat 5

FOLHA 05 DE 6

CARBURADOR	CÓDIGO REFER	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L		GARG. SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M.LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1	2	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
495.202.02	30/32 TLDF 02/150 A 152	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA GASOLINA C/AC - A PARTIR DE DEZ/89	115	117	47	60	120	180	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.203.02	30/32 TLDF 01/250 A 252	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA,PICK UP LX ALCOOL - DE DEZ/89 A OUT/91.	132	165	60	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.90	16.5
495.204.02	32/34 TLDF 02/250 A 252	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA,PICK UP LX GASOLINA A PARTIR DE DEZ/89.	115	117	47	60	120	180	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.205.02	30/32 TLDF 01/251 A 253	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA ALCOOL C/ COMP.BORDO - A PARTIR DE DEZ/89.	132	165	60	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.90	16.5
495.206.02	32/34 TLDF 02/251 A 254	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA,PICK UP LX GASOLINA A PARTIR DE DEZ/89	115	117	47	60	120	180	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.207.02	30/32 TLDF 01/151 A 153	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA ALCOOL C/AC + COMP. BORDO - A PARTIR DE DEZ/89.	132	165	60	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.90	16.5
495.208.02	32/34 TLDF 02/151 A 154	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA GASOLINA C/AC - DE OUT/90 A OUT/91	115	117	47	60	120	180	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.209.02	30/32 TLDF 03/150 A 151	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA ALCOOL C/AC - DE OUT/91 A DEZ/91	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.95	16.5
495.210.02	32/34 TLDF 04/150 A 152	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO,ELBA GASOLINA C/AC - DE OUT/91 A DEZ/91.	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.211.02	30/32 TLDF 03/250 A 251	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO CSL,ELBA CSL,PICK-UP LX ALCOOL - DE OUT/91 A DEZ/91.	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.95	16.5
495.212.02	32/34 TLDF 04/250 A 252	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO CSL,ELBA CSL,PICK-UP LX GASOLINA - DE OUT/91 A DEZ/91.	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.213.02	30/32 TLDF 03/151 A 152	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO CSL,ELBA CSL,PICK-UP ALCOOL C/AC - DE JAN/92 A DEZ/92.	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.95	16.5
495.214.02	28/32 TLDF 06/150 A 152	FIAT 994cc UNO MILLE C/ IGNICAO MAPEADA MICRO-PLEX GASOLINA - DE MAR/92 A DEZ/92.	105	115	50	80	70	200	180	150	170	150	B 24	F 50	42	19	21	3.0	4.0	32.0	1.30	12.0
495.215.02	30/32 TLDF 03/251 A 252	FIAT 1.6 UNO R,PREMIO CSL,ELBA CSL,PICK-UP ALCOOL - DE JAN/92 A DEZ/92.	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.95	16.5

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 190. - 45.0 +/-0.50
CARBURADORES 460. - 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495. - 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190/460 e 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: FIAT

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FIAT 6

FOLHA 06 DE 6

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L		GARG. SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1	2	1	2		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
495.217.02	30/32 TLDF 05/150	FIAT UNO 1.6 R, PREMIO CSL, ELBA CSL, PICK-UP LX ALCOOL C/AC - A PARTIR DE JAN/93.	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.95	16.5
495.219.02	30/32 TLDF 07/250	FIAT UNO 1.6 R, PREMIO CSL, ELBA CSL, PICK-UP LX ALCOOL - A PARTIR DE JAN/93.	132	165	62	60	90	165	160	250	160	90	F 74	F 25	45	20	22	4.0	4.5	30.0	0.95	16.5
495.222.02	32/34 TLDF 04/151 A 153	FIAT 1.6 UNO R, PREMIO CSL, ELBA CSL, PICK-UP LX GASOLINA C/AC - DE JAN/92 A DEZ/92.	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.224.02	32/34 TLDF 04/251 A 253	FIAT 1.6 UNO R, PREMIO CSL, ELBA CSL, PICK-UP LX GASOLINA - DE JAN/92 A DEZ/92.	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.228.02	32/34 TLDF 14/150	FIAT UNO 1.6 R, PREMIO CSL, ELBA CSL, PICK-UP LX GASOLINA C/AC - A PARTIR DE JAN/93.	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.230.02	32/34 TLDF 14/250	FIAT UNO 1.6 R, PREMIO CSL, ELBA CSL, PICK-UP LX GASOLINA - A PARTIR DE JAN/93.	117	117	52	60	120	175	170	200	150	150	F 74	F 50	45	21	23	3.5	4.5	32.0	1.15	10.5
495.232.02	28/32 TLDF 14/150	FIAT 994cc UNO MILLE C/IGNICAO MAPEADA MICRO-PLEX GASOLINA - A PARTIR DE JAN/93.	105	115	50	80	70	200	180	150	170	150	B 24	F 50	42	19	21	3.0	4.0	32.0	1.30	12.0

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 190. - 45.0 +/-0.50
CARBURADORES 460. - 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495. - 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190/460 e 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: FORD

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FORD 2

FOLHA 02 DE 5

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG SUPLEM AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1	2	1	2		1	2		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
460.001.02	–	CORCEL II,BELINA II e ESCORT 1.3 ALCOOL - A PARTIR DE JUL/83	127	120	70	55	110	175	150	200	170	70	F 36	F 22	40	20	21	4.0	4.0	7.50	0.75	15
460.003.02	–	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 ALCOOL - DE JUL/83 A AGO/84.	152	160	75	65	100	175	120	200	165	70	F 22	F 25	50	24	25	4.5	4.5	7.50	0.75	15
460.004.02	–	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 ALCOOL C/AC - DE JUL/83 A AGO/84	152	160	75	65	100	175	120	200	165	70	F 22	F 25	50	24	25	4.5	4.5	7.50	0.75	15
460.012.02	–	CORCEL II e ESCORT 1.3 GASOLINA - A PARTIR DE JUL/83.	112	87	60	45	90	215	120	225	175	65	F 30	F 22	40	21	22	4.0	4.0	7.0	0.75	15
460.013.02	–	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 GASÓLINA - A PARTIR DE JUL/83.	125	90	62	50	100	195	85	225	170	70	F 36	F 28	40	24	25	4.5	4.5	7.0	0.75	15
460.014.02	–	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 GASOLINA C/AC - A PARTIR DE JUL/83	125	90	62	50	100	195	85	225	170	70	F 36	F 28	40	24	25	4.5	4.5	7.0	0.75	15
460.015.02	–	ESCORT XR3,HIGH PERFORMANCE 1.6 ALCOOL - DE JUL/83 A DEZ/85	155	190	80	60	100	175	160	225	165	65	F 22	F 28	50	24	25	4.0	4.5	7.50	0.75	15
460.016.02	–	ESCORT XR3, HIGH PERFORMANCE 1.6 ALCOOL C/AC - DE JUL/83 A DEZ/85.	155	190	80	60	100	175	160	225	165	65	F 22	F 28	50	24	25	4.0	4.5	7.50	0.75	15
460.021.02	–	PAMPA 4X4 1.6 ALCOOL - A PARTIR DE /84.	157	165	75	65	100	170	130	225	165	70	F 22	F 28	50	24	25	4.5	4.5	7.50	0.75	15
460.026.02	32 DMTB 26	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 ALCOOL - DE SET/84 A SET/85.	122	127	75	55	110	155	150	200	170	70	F 25	F 28	40	20	21	4.0	4.0	7.50	0.75	9
460.027.02	32 DMTB 27	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 ALCOOL C/AC - DE SET/84 A SET/85.	122	127	75	55	110	155	150	200	170	70	F 25	F 28	40	20	21	4.0	4.0	7.50	0.75	9
460.028.02	32 DMTB 28	ESCORT XR3, HIGH PERFORMANCE 1.6 ALCOOL C/AC - A PARTIR DE /86.	155	195	80	60	100	175	140	225	170	70	F 28	F 28	50	24	25	4.0	4.5	7.50	0.75	15
460.029.02	32 DMTB 29	ESCORT XR3, HIGH PERFORMANCE 1.6 ALCOOL - A PARTIR DE /86	155	195	80	60	100	175	140	225	170	70	F 28	F 28	50	24	25	4.0	4.5	7.50	0.75	15
460.031.02	32 DMTB 31	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 ALCOOL C/AC - A PARTIR DE /86.	115	122	85	60	100	135	155	200	170	70	F 28	F 39	40	20	21	4.0	4.0	7.50	0.75	9
460.032.02	32 DMTB 32	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 ALCOOL - A PARTIR DE /86.	115	122	85	60	100	135	155	200	170	70	F 28	F 39	40	20	21	4.0	4.0	7.50	0.75	9

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450/460. E 495. .MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA
- CARBURADORES 228.. MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL SEM A JUNTA.
CARBURADORES 441.. MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: FORD

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FORD 3

FOLHA 03 DE 5

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG. SUPLEM AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV DA BÓIA	RESPIRO M.L.ENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB.ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc) -/-15%
			1º	2º	1º	2º		1º	2		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	
460.033.02	32 DMTB 33	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 GASOLINA - A PARTIR DE /86.	110	110	65	70	-	190	140	225	170	70	F 30	F 28	40	21	22	4 A	4 B	7.0	0.75	7.5
460.034.02	32 DMTB 34	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 GASOLINA - DE JUL/83A DEZ/89.	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F 30	F 28	40	21	22	4 A	4 B	7.0	0.75	7.5
460.035.02	32 DMTB 35	BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 GASOLILINA - A PARTIR DE /86.	105	95	65	70	100	190	200	225	170	70	F 30	F 28	40	21	22	4 A	4 B	7.0	0.75	7.5
460.040.02	32 DMTB 40	BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 GASOLINA - C/AC - DE JUL/83A DEZ/86.	105	95	65	70	100	190	200	225	170	70	F 30	F 28	40	21	22	4 A	4 B	7.0	0.75	7.5
460.043.02	32 DMTB 43	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 ALCOOL - DE JUL/83A DEZ/86.	115	122	60	60	100	135	155	200	110	70	F 28	F 39	40	20	21	4.0	4.0	7.50	0.75	9
460.044.02	32 DMTB 44	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 ALCOOL C/AC - DE JUL/83A DEZ/86.	115	122	60	60	100	135	155	200	110	70	F 28	F 39	40	20	21	4.0	4.0	7.50	0.75	9
460.045.02	32 DMTB 45	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT,PAMPA 1.6 GASOLINA C/AC - DE JUL/83A DEZ/89.	107	95	65	70	120	190	150	225	170	70	F 30	F 28	40	21	22	4 A	4 B	7.0	0.75	7.5
460.054.02	32 DMTB 54	ESCORT 1.6 GASOLINA CHT - A PARTIR DE DEZ/89A SET/91.	107	95	65	70	120	190	150	175	170	70	F 30	F 28	40	21	22	4.0	4.0	8.50	0.75	7.5
460.055.02	32 DMTB 55/251	ESCORT,VERONA 1.6ALCOOL - A PARTIR DE SET/91.	120	132	60	62	80	150	150	200	160	110	B 17	F 24	50	20	21	3.5	4.0	8.0	0.75	12.5
460.056.02	32 DMTB 56	ESCORT 1.6 GASOLINA CHT C/AC - A PARTIR DE /90.	107	95	65	70	120	190	150	175	170	70	F 30	F 28	40	21	22	4.0	4.0	8.50	0.75	7.5
460.062.02	32 DMTB 62/251 A 252	ESCORT,VERONA 1.6 GASOLINA (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE SET/91	107	105	52	65	-	180	100	175	180	75	F 30	F 22	35	21	22	3.5	4.0	8.5	0.75	8.5
460.064.02	32 DMTB 62/250 A 252	ESCORT 1.6 HOBBY GASOLINA (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE JAN/93.	107	105	52	65	-	180	100	175	180	75	F 30	F 22	35	21	22	3.5	4.0	8.5	0.70	8.5
460.262.02	28/32 DMPV 12/250 A 251	ESCORT 1.6 GASOLINA (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE JAN/93.	110	110	52	52	-	200	100	175	140	75	B 17	F 39	40	21	23	3.5	4.0	8.0	0.75	6.0
460.263.02	28/32 DMPV 13/250 A 251	ESCORT 1.6 ALCOOL (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE JAN/93.	132	130	60	60	100	160	175	200	140	135	B 20	F 24	40	21	23	3.5	4.0	8.0	0.80	10

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450 /460. E 495. .MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA
- CARBURADORES 228.. MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL SEM A JUNTA
- CARBURADORES 444.. MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: FORD

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FOLHA 04 DE 5

FORD 4

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L		GARG. SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
460.270.02	32 DMPV 20/250 A 252	ESCORT 1.0 GASOLINA AE 1000 (LONGITUDINAL) A PARTIR DE JUN/93.	105	115	52	52	90	170	120	175	125	75	B 17	F 22	35	21	23	3.0	3 5	8.0	0.75	5.2
495.009.02	28/32 TLDZ 03/250	DEL REY 1.8 ALCOOL (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE DEZ/89.	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B 3	B 3	55	21	24	3.0	3.0	30.0	0.95	16.5
495.010.02	28/32 TLDZ 06/250	DEL REY 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) - DE DEZ/89 A MAR/91.	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B 5	B 1	40	22	25	3.0	4.0	32.0	0.80	10
495.011.02	28/32 TLDZ 03/150	DEL REY 1.8 ALCOOL (LONGITUDINAL) C/AC - DE DEZ/89 A MAR/91.	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B 3	B 3	55	21	24	3.0	3.0	30.0	0.95	16.5
495.012.02	28/32 TLDZ 06/150	DEL REY 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) C/AC - DE DEZ/89 A JAN/91	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B 5	B 1	40	22	25	3.0	4.0	32.0	0.80	10
495.013.02	28/32 TLDZ 05/250	VERSAILLES, ROYALE 1.8 ALCOOL - A PARTIR DE DEZ/89.	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B 3	B 3	55	21	24	3.0	3.0	30.0	0.95	16.5
495.014.02	28/32 TLDZ 08/250	VERSAILLES, ROYALE 1.8 GASOLINA - DE SET/89 A JAN/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.015.02	28/32 TLDZ 05/150	VERSAILLES, ROYALE 1.8 ALCOOL C/AC - A PARTIR DE DEZ/89.	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B 3	B 3	55	21	24	3.0	3.0	30.0	0.95	16.5
495.016.02	28/32 TLDZ 08/150	VERSAILLES, ROYALE 1.8 GASOLINA C/AC - DE SET/89 A JAN/91.	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.017.02	28/32 TLDZ 07/250	ESCORT 1.8 ALCOOL (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE DEZ/89.	150	160	60	85	95	165	110	225	130	90	B 3	B 3	50	21	24	3.0	3.0	30.0	1.05	16.5
495.019.02	28/32 TLDZ 07/150	ESCORT 1.8 ALCOOL (TRANSVERSAL) C/AC - A PARTIR DE DEZ/89.	150	160	60	85	95	165	110	225	130	90	B 3	B 3	50	21	24	3.0	3.0	30.0	1.05	16.5
495.024.02	28/32 TLDZ 10/250	ESCORT 1.8 GASOLINA (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE DEZ/89.	115	130	55	60	80	135	150	200	165	105	B 3	B 3	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.90	9
495.026.02	28/32 TLDZ 10/150	ESCORT 1.8 GASOLINA (TRANSVERSAL) C/AC - A PARTIR DE DEZ/89	115	130	55	60	80	135	150	200	165	105	B 3	B 3	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.90	9
495.032.02	28/32 TLDZ 06/251	BELINA, DEL REY E PAMPA 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE FEV/91.	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B 5	B 1	40	22	25	3.0	4.0	32.0	0.80	10

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450 /460 E 495. ,MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA
CARBURADORES 228., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL SEM A JUNTA.
CARBURADORES 444., MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO **ENERGIZADO (LIGADO).**

LINHA: FORD

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FORD 5

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG. SUPLEM. AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB.ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
495.034.02	28/32 TLDZ 06/151	BELINA, DEL REY E PAMPA 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) C/AC - A PARTIR DE FEV/91.	125	135	52	60	80	160	155	200	145	105	B 5	B 1	40	22	25	3.0	4.0	32.0	0.80	10
495.036.02	28/32 TLDZ 08/252	VERSAILLES, ROYALE 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) A PARTIR DE FEV/91.	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.038.02	28/32 TLDZ 08/152	VERSAILLES, ROYALE 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) C/AC - A PARTIR DE FEV/91.	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.402.02	30/32 TLDE 04/150 A 154	ESCORT, VERONA 1.8 GASOLINA (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE JAN/93.	127	122	50	65	90	180	150	200	190	90	F 66	F 24	40	22	25	3.0	4.0	32.0	–	8.0
495.403.02	30/32 TLDE 03/150 A 154	ESCORT, VERONA 1.8 ALCOOL (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE OUT/93.	140	157	57	70	70	165	110	225	160	90	F 66	B 12	60	21	24	3.5	4.5	32.0	–	13.5

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450./460. E 495. .MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA
- CARBURADORES 228.. MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL SEM A JUNTA.
- CARBURADORES 444.. MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: VOLKSWAGEM

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

VW 2

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L		GARG SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M.LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1	2	1	2		1	2		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
450 350.02	–	PASSAT,PARATI,VOYAGE,GOL 1.6 GASOLINA 2o.ESTAGIO A VACUO - DE JAN/84 A MAI/84.	105	112	52	57	65 - 80	195	120	200	100	90	B 11	B 12	45	21	24	4.5	4.5	10.0	0.85	17
450 351.02	–	PASSAT,PARATI e VOYAGE 1.6 ALCOOL 2o. ESTAGIO A VACUO - DE JAN/84 A NOV/84.	127	150	57	70	FECH - 60	160	170	220	110	90	B 3	B 4	65	21	24	4.5	4.5	8.0	0.90	22
450 354.02	–	PASSAT,PARATI,VOYAGE,GOL 1.6 GASOLINA 2o.ESTAGIO A VACUO - DE JUN/84 A JUN/85.	105	112	52	57	65 - 80	195	120	200	100	90	B 11	B 12	45	21	24	4.5	4.5	10.0	0.85	17
450 355.02	–	PASSAT,PARATI,VOYAGE,GOL 1.6 ALCOOL 2o.ESTAGIO A VACUO - DE DEZ/84 A JUN/85.	127	155	55	62	–	170	170	220	110	90	B 3	B 4	65	21	24	4.5	4.5	8.0	0.90	19
450 400.02	–	PASSAT,PARATI,VOYAGE,GOL 1.6 GASOLINA 2o.ESTAGIO A VACUO - DE JUL/85 A NOV/88.	105	112	50	52	–	185	120	200	100	90	B 11	B 12	50	21	24	4.5	4.5	10.0	0.85	11
450 401.02	–	PASSAT,PARATI,VOYAGE,GOL 1.6 ALCOOL 2o.ESTAGIO A VACUO - DE JUL/85 A NOV/88.	135	132	52	45	–	195	190	220	110	200	B 6	B 4	65	21	22	4.5	4.5	8.0	0.90	22
450 406.02	–	PASSAT,PARATI,VOYAGE,GOL 1.6 GASOLINA - DE JUN/84 A JUN/85.	105	112	52	57	65 - 80	195	120	200	100	90	B 11	B 12	45	21	24	4.5	4.5	10.0	0.85	17
450 407.02	–	PASSAT,PARATI,VOYAGE,GOL 1.6 ALCOOL - DE DEZ/84 A JUN/85.	127	155	55	62	–	170	170	220	110	90	B 3	B 4	65	21	24	4.5	4.5	8.0	0.90	19
450 408.02	–	PASSAT (EXPORTACAO) 1.6 GASOLINA - A PARTIR DE 86.	100	112	47	60	–	195	120	200	100	90	B11	B12	45	21	24	4.5	4.5	10.0	0.85	9.0
460 260.02	32 DMPV 10/250	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.6 GASOLINA AE600 (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE DEZ/89.	105	102	45	70	80	160	155	175	150	70	F 25	F 28	40	21	22	4.0	4.0	8.50	0.75	7.5
460 261.02	30 DMPV 11/250	GOL 1.6 ALCOOL AE600 (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE DEZ/89	115	102	60	60	140	135	155	200	120	70	F 28	F 39	40	20	21	4.0	4.0	8.0	0.75	7.5
460 262.02	28/32 DMPV 12/250	LOGUS 1.6 GASOLINA (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE JAN/93	110	110	52	52		200	100	175	140	75	B 17	F 39	40	21	23	3.5	4.0	8.0	0.75	6.0
460 263.02	28/32 DMPV 13/250 A 251	LOGUS 1.6 ALCOOL (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE JAN/93	132	130	60	60	100	160	175	200	140	135	B 20	F 24	40	21	23	3.5	4.0	8.0	0.80	10
460 264.02	32 DMPV 14/250 A 251	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.6 GASOLINA AE600 (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE SET/91.	100	100	90	52	90	150	100	175	150	75	B 17	F 22	40	21	22	3.5	4.0	8.50	0.75	6
460 265.02	30 DMPV 15/250 A 251	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.6 ALCOOL AE600 (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE SET/91.	122	117	60	62	80	155	160	200	150	110	B 17	F 24	40	20	21	3.5	4.0	8.0	0.75	8.6

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450./460. E 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA
CARBURADORES 446., MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO)

LINHA: VOLKSWAGEM

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FOLHA 01 DE 5

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L		GARG SUPLEM AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc) +/-15%
			1º	2º	1	2		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	
222.009.02	–	SEDAN 1.3 GASOLINA - A PARTIR DE /75.	130		57		75	50	–	200	125	–	200	–	55	24	–	–	–	15	0.90	17
222.011.02	–	SEDAN 1.3 GASOLINA - A PARTIR DE /81.	127		55		100	60	–	200	110	–	200	–	55	24	–	–	–	15	0.90	17
446.001.02	–	CHRYSLER D100,D400/700 8c GASOLINA - A PARTIR DE /69.	120	120	70	70	140	70	70	250	175	175	355	355	80	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	13
446.002.02	–	DODGE CHARGER/DART, LE BARON e MAGNUM 8c GASOLINA C/TM - A PARTIR DE /69.	115	115	65	65	60 - 105	70	70	250	175	175	355	355	80	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	14
446.004.02	–	DODGE CHARGER/DART, LE BARON e MAGNUM 8c GASOLINA C/TA - A PARTIR DE /69.	125	125	80	80	60 - 125	70	70	250	175	175	355	355	80	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	14
446.008.02	–	DODGE CHARGER/DART, LE BARON e MAGNUM 8c GASOLINA C/TM - A PARTIR DE /69.	125	125	80	80	60 - 125	70	70	250	175	175	355	355	80	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	14
446.009.02	–	DODGE, CAMINHAO V8 e 318D ALCOOL - A PARTIR DE /79.	160	160	55	55	75 - 145	95	95	300	175	175	355	355	120	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	17.5
446.011.02	–	DODGE, CAMINHAO V8 e 318D ALCOOL - DE /80 A /83.	160	160	55	55	75 - 145	95	95	300	175	175	355	355	120	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	17.5
446.013.02	–	DODGE, CAMINHAO V8 e 318D GASOLINA - A PARTIR DE JAN/86.	125	125	80	80	125	70	70	250	175	175	355	355	80	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	14
446.014.02	–	DODGE CAMINHOES V8-318D ALCOOL - A PARTIR DE /84.	160	160	55	55	135	95	95	300	175	175	355	355	120	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	17.5
446.015.02	–	TRATOR CBT C/ MOTOR V8-318D ALCOOL - A PARTIR DE /84.	160	160	55	55	135	95	95	300	175	175	355	355	120	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	17.5
446.016.02	–	CAMINHAO 22.160 CANAVIEIRO ALCOOL - A PARTIR DE /85.	160	160	70	70	135	95	95	300	175	175	A 10	A 10	100	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	22.5
450.300.02	–	PASSAT TS 1.6 GASOLINA - DE /77 A /82.	115	125	65	52		200	140	200	180	90	B 3	B 5	45	21	24	4.5	4.5	8.0	0.90	11
450.302.02	–	PASSAT 1.6 ALCOOL S/AVANCO A VACUO - ATE /83	135	160	50	65		170	180	200	110	95	B 3	B 6	70	21	24	4.5	4.5	6.0	0.90	15
450.305.02	–	PASSAT TS 1.6 GASOLINA - A PARTIR DE /77.	115	125	65	52		200	140	200	180	90	B 3	B 5	45	21	24	4.5	4.5	8.0	0.90	11
450.306.02	–	PASSAT, PARATI, VOYAGE 1.6 GASOLINA - DE /81 A /83.	107	115	52	55		205	115	200	100	90	B 4	B 4	45	21	24	4.5	4.5	10.0	0.90	13
450.307.02	–	PASSAT, PARATI, VOYAGE 1.6 ALCOOL - DE /81 A /83.	125	160	50	60	80 - 60	170	180	220	110	90	B 3	B 4	70	21	24	4.5	4.5	6.0	0.80	18
450.309.02	–	PASSAT, PARATI, VOYAGE 1.6 GASOLINA - DE /81 A /83.	107	115	52	55		205	115	200	100	90	B 4	B 4	45	21	24	4.5	4.5	10.0	0.90	13
450.310.02	–	PASSAT, PARATI, VOYAGE 1.6 ALCOOL - DE /81 A /83	125	160	50	60	60	160	160	220	110	90	B 3	B 4	70	21	24	4.5	4.5	6.0	0.80	18

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450 /460. E 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.
CARBURADORES 446., MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: VOLKSWAGEM

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FOLHA 03 DE 5

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.T.		GARG SUPLEM. AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB.ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1	2	1	2		1°	2°		1°	2°	1°	2°		1°	2°	1°	2°	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
460.266.02	32 DMPV 16/250 A 252	GOL 1.0 GASOLINA AE 1000 (LONGITUDINAL) - DE SET/92 A MAR/93.	97	95	50	52	115	150	120	175	150	75	B 26	F 22	35	21	22	3.5	3.5	8.5	0.70	8.0
460.266.02	32 DMPV 18/250 A 252	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.6 GASOLINA (LONGIT) EXPORT.ARGENTINO S/CATALIZ. - A PARTIR DE OUT/92.	105	100	50	52	90	190	120	175	150	75	F 30	F 22	40	21	22	3.5	4.0	8.5	–	6.0
460.272.02	28/32 DMPV 22/250 A 251	GOL 1.0 GASOLINA AE 1000 (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE ABR/93.	105	115	52	52	90	175	120	175	125	75	B 17	F 22	35	21	23	3.0	3.5	8.0	0.75	6.0
495.001.02	28/32 TLDZ 01/250	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.6 ALCOOL - A PARTIR DE NOV/88.	150	160	55	60	130	110	135	225	165	135	B 1	B 4	60	21	23	3.0	4.0	28.0	0.70	19
495.002.02	28/32 TLDZ 02/150	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.6 GASOLINA C/AC - A PARTIR DE DEZ/89.	112	130	47	60	80	150	165	200	120	105	B 3	B 5	40	21	23	4.0	3.0	32.0	0.70	13
495.003.02	28/32 TLDZ 01/150	VOYAGE,GOL,PARATI e SAVEIRO 1.6 ALCOOL C/AC - A PARTIR DE OUT/89.	150	160	55	60	130	110	135	225	165	135	B 1	B 4	60	21	23	3.0	4.0	28.0	0.70	19
495.004.02	28/32 TLDZ 02/250	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.6 GASOLINA - A PARTIR DE NOV/88.	112	130	47	60	80	150	165	200	120	105	B 3	B 5	40	21	23	4.0	3.0	32.0	0.70	13
495.013.02	28/32 TLDZ 05/250	SANTANA QUANTUM,FAMILIA BX 1.8 ALCOOL - A PARTIR DE DEZ/89.	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B 3	B 3	55	21	24	3.0	3.0	30.0	0.95	16.5
495.014.02	28/32 TLDZ 08/250	SANTANA QUANTUM 1.8 GASOLINA - DE SET/89 A JAN/91	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B 3	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.015.02	28/32 TLDZ 05/150	SANTANA QUANTUM,FAMILIA BX 1.8 ALCOOL C/AC - A PARTIR DE DEZ/89.	142	160	55	90	110	125	110	225	130	90	B 3	B 3	55	21	24	3.0	3.0	30.0	0.95	16.5
495.016.02	28/32 TLDZ 08/150	SANTANA QUANTUM 1.8 GASOLINA C/AC - DE SET/89 A JAN/91	117	130	52	50	80	130	130	200	135	90	B 3	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.018.02	28/32 TLDZ 08/251	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.8 GASOLINA - DE SET/89 A JAN/91	117	130	52	50	80	130	130	200	135	90	B 3	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.020.02	28/32 TLDZ 08/151	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.8 GASOLINA C/AC - DE SET/89 A JAN/91	117	130	52	50	80	130	130	200	135	90	B 3	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.021.02	30/32 TLDZ 09/250	VOYAGE,PARATI,GOL,SAVEIRO 1.8 ALCOOL (LONGITUDINAL) DE SET/91 A SET/92.	145	157	57	70	70	165	110	225	155	90	F 66	B 4	55	21	24	3.5	4.5	32.0	0.95	13.5

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA CARBURADORES 450/460. E 495.. MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.
CARBURADORES 446.. MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: VOLKSWAGEM

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FOLHA 04 DE 5

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L		GARG SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
495.023.02	30/32TLDZ 09/150	VOYAGE,PARATI,GOL,SAVEIRO 1.8ALCOOL C/AC (LONGITUDINAL) - DE OUT/92 A JUL/93.	145	157	57	70	70	165	110	225	155	90	F 66	B 4	55	21	24	3.5	4.5	32.0	0.95	13.5
495.025.02	30/32TLDZ 11/250	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.8ALCOOL (LONGITUDINAL) A PARTIR DE OUT/92.	142	165	61	70	70	165	110	225	160	100	F 66	B 4	55	21	24	3.5	4.5	32.0	0.85	13.5
495.027.02	30/32TLDZ 11/150	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.8ALCOOL C/AC (LONGITUDINAL) A PARTIR DE AGO/93.	142	165	61	70	70	165	110	225	160	100	F 66	B 4	55	21	24	3.5	4.5	32.0	0.85	13.5
495.028.02	30/32TLDZ 12/250	VOYAGE,PARATI,GOL,SAVEIRO 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) - DE SET/91 A SET/92.	120	135	52	55	60	185	125	200	180	90	F 66	F 24	35	22	25	4.0	4.5	32.0	0.80	11
495.029.02	30/32TLDZ 13/151	VOYAGE,PARATI,GOL,SAVEIRO 1.6ALCOOL (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE MAI/93.	142	165	57	80	70	165	110	225	160	100	F66	B12	55	21	24	3.5	4.5	32.0	0.85	10.2
495.030.02	30/32TLDZ 12/150	VOYAGE,PARATI,GOL,SAVEIRO 1.8 GASOLINA C/AC (LONGITUDINAL) - DE SET/91 A SET/92.	120	135	52	55	60	185	125	200	180	90	F 66	F 24	35	22	25	4.0	4.5	32.0	0.80	11
495.036.02	28/32TLDZ 08/252	SANTANA QUANTUM 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE FEV/91.	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B 3	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.038.02	28/32TLDZ 08/152	SANTANA QUANTUM 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) C/AC - A PARTIR DE FEV/91.	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B 3	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.040.02	28/32TLDZ 08/253	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) - DE FEV/91 A SET/91.	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B 3	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.042.02	28/32TLDZ 08/153	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.8 GASOLINA (LONGITU - DINAL) C/AC - DE FEV/91 A SET/91.	120	130	47	50	80	135	130	200	125	90	B 3	B 5	40	22	25	3.0	3.0	32.0	0.80	10
495.046.02	28/32TLDZ 16/250 A 251	SAVEIRO 1.6 GASOLINA (LONGITUDINAL) S/ CATALISADOR DE MAR/93 A ABR/93.	112	130	47	60	80	150	165	200	120	105	B 3	B 5	40	21	23	4.0	3.0	32.0	0.70	13
495.048.02	30/32TLDZ 18/250 A 252	SAVEIRO 1.6 GASOLINA (LONGITUDINAL) C/ CATALISADOR A PARTIR DE MAI/93.	125	135	52	55	60	140	125	200	200	90	F 66	F 24	35	22	25	3.0	4.5	32.0	0.80	8.0
495.400.02	30/32TLDE 02/150 A 154	VOYAGE,GOL,PARATI,SAVEIRO 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) A PARTIR DE OUT/92.	125	135	52	65	60	145	135	200	210	90	F 66	F 24	35	22	25	3.0	4.5	32.0	–	8.5

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450 /460. E 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.
- CARBURADORES 446 , MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: VOLKSWAGEM

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FOLHA 05 DE 5

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L		GARG SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT.POS. BORB.ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc) +/-15%
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	
495 401.02	30/32 TLDE 01/150 A 154	VOYAGE, GOL, PARATI, SAVEIRO 1.8 ALCOOL (LONGITUDINAL) - A PARTIR DE OUT/93.	142	165	61	70	70	155	110	225	180	100	F 66	B 12	60	21	24	3.5	4.5	32.0	–	13.5
495 402.02	30/32 TLDE 04/150 A 154	LOGUS 1.8 GASOLINA (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE OUT/93	127	122	50	65	90	180	150	200	190	90	F 66	F 24	40	22	25	3.0	4.0	32.0	–	8.0
495 403.02	30/32 TLDE 03/150 A 154	LOGUS 1.8 ALCOOL (TRANSVERSAL) - A PARTIR DE OUT/93.	140	157	57	70	70	165	110	225	160	90	F 66	B 12	60	21	24	3.5	4.5	32.0	–	13.5

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450./460. E 495., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.
CARBURADORES 446., MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: MERCEDES BENS

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FOLHA 01 DE 1

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG SUPLEM AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
228.085.02	–	CAMINHAO ALCOOL 4c - A PARTIR DE /85.	195	–	65	–	100	125	–	250	115	–	A 5	–	120	30	–	–	–	37.0	1.05	11.0
446.125.02	–	CAMINHAO ALCOOL 6c - A PARTIR DE OUT/86.	165	165	140	140	–	120	120	300	170	170	A 8	A 8	80	28.6	28.6	–	–	7.1	0.65	22.0
446.126.02	–	CAMINHAO ALCOOL 6c - A PARTIR DE OUT/86.	165	165	140	140	–	120	120	300	170	170	A 8	A 8	80	28.6	28.6	–	–	7.1	0.65	22.0

LINHA: ENGESA

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG. SUPLEM AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
228.096.02	–	JEEP ENGESA GASOLINA - A PARTIR DE /85.	135	–	80	–	105	125	–	250	150	–	A 4	–	60	28	–	–	–	37.0	0.75	8.0

LINHA: GURGEL

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
190.082.02	–	GURGEL BR 800 GASOLINA - DE /89 A ABR/91.	117	–	50	–	–	205	–	150	170	–	F 73	–	45	21.50	–	3.5	–	35.85	0.75	3.50
190.098.02	32 ICEF 02/251	GURGEL BR 800 GASOLINA - A PARTIR DE MAI/91	117	–	50	–	–	205	–	150	170	–	F 73	–	45	21.50	–	3.5	–	35.85	0.75	3.50

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 190.- 45.0 +/-0.50

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190 MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.
- CARBURADORES 228 MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL SEM A JUNTA
- CARBURADORES 446 MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA

LINHA: FORD

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FORD 1

FOLHA 01 DE 5

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG SUPLEM AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB.ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
228.101.02	–	CORCEL E BELINA 1.3 GASOLINA - DE /68 A /71.	130		60		55	90	--	200	150	--	300	--	50	26	--	--	--	39.5	0.75	6
228.103.02	–	CORCEL E BELINA 1.4 GASOLINA - DE /72 A /73.	130		60		55	90	--	200	150	--	300	--	50	28	--	--	--	39.5	0.75	6
228.104.02	–	CORCEL E BELINA 1.4 GASOLINA - DE 74 A 77.	135		65		65	80	--	200	140	--	300	--	50	28	--	--	--	41.5	0.75	6
228.107.02	–	CORCEL II, BELINA II 1.4 GASOLINA - DE JUL/77 A /79.	130		60			115	--	200	140	--	300	–	50	27	--	--	--	41.5	0.75	6
228.108.02	–	CORCEL II e BELINA II 1.4 GASOLINA - DE /79 A /80.	135		65			115	--	200	140	--	300	–	50	27	--	--	--	41.5	0.75	6
228.109.02	–	CORCEL II e BELINA II 1.4 GASOLINA - A PARTIR DE /80.	135		65	--	75	115	--	200	140	--	300	--	50	27	--	--	--	41.5	0.75	6
228.113.02	–	CORCEL II, BELINA II 1.6 ALCOOL - DE /80 A AGO/82	165		70		90	100	--	200	135	--	300	--	50	25	--	--	--	41.5	0.60	9
228.114.02	--	CORCEL II, BELINA II E DEL REY 1.6 ALCOOL C/AC - DE /81 A /82	165		70		90	100	--	200	135	--	300	--	50	25	--	--	--	41.5	0.60	9
228.115.02	–	CORCEL II, BELINA II E DEL REY 1.6 ALCOOL C/AC - DE JAN/83 A JUN/83.	165		70		90	100	--	200	135	--	300	–	50	25	--	--	--	41.5	0.60	9
228.116.02	–	CORCEL II, BELINA II E DEL REY 1.6 ALCOOL - DE SET/82 A JUN/83.	165		70		90	100	--	200	135	--	300	--	50	25	--	--	--	41.5	0.60	9
228.121.02	--	AERO WILLYS, F 75, JEEP e PICK-UP 4c GASOLINA - A PARTIR DE /75.	150	--	75			110	--	200	110	--	300	--	85	30	--	--	--	41.5	0.75	5
228.213.02	–	AERO WILLYS, PERUA, JEEP e PICK-UP 6c GASOLINA - DE /58 A /75.	125	--	70	--	--	85	--	200	140	--	375	–	50	27	--	--	--	39.5	0.75	9
444.112.02	--	GALAXIE 8c MOTOR 292 GASOLINA C/TA - A PARTIR DE /69.	130	130	85	85	100	80	80	250	110	110	–	–	70	28	28	–	–	9.7	1.60	19.5
444.113.02	–	GALAXIE 8c MOTOR 292 GASOLINA C/TM - A PARTIR DE /69.	130	130	85	85	100	80	80	250	110	110	--	--	70	28	28	–	–	9.7	1.60	19.5
444.114.02	–	F100/350/400/600 8c MOTOR 292 GASOLINA S/ACELERADOR MANUAL A PARTIR DE /69.	125	125	85	85	100	80	80	250	110	110	--	–	70	28	28	–	–	9.7	1.60	19.5
444.115.02	–	F350 e F600 MOTOR 292 8c GASOLINA C/ACELERADOR MANUAL - A PARTIR DE /69.	125	125	85	85	100	80	80	250	110	110	–	–	70	28	28	–	–	9.7	1.60	19.5
444.301.02	–	GALAXIE 8c MOTOR 292 ALCOOL - A PARTIR DE /80.	150	150	90	90	95	80	80	250	110	110	–	–	115	26	26	–	–	9.7	1.60	32
444.302.02	–	GALAXIE 8c MOTOR 292 ALCOOL - A PARTIR DE /80.	150	150	90	90	95	80	80	250	110	110	--	–	115	26	26	–	–	9.7	1.60	32
450.101.02	–	CORCEL II, BELINA II E DEL REY 1.6 GASOLINA - DE /81 A JUN/83.	110	122	65	67	130	150	180	200	110	110	B 2	B 2	52	23	24	4.0	4.5	8.0	0.70	11
450.103.02	–	CORCEL II, BELINA II E DEL REY 1.6 GASOLINA - DE /81 A JUN/83	110	122	65	67	130	150	180	200	110	110	B 2	B 2	52	23	24	4.0	4.5	8.0	0.70	11

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 450.- 14.0 +/-0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/-1.0
CARBURADORES 495.- 40.0 +/-1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 450 /460. E 495. .MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA
CARBURADORES 228. .MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL SEM A JUNTA.
- CARBURADORES 444. .MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE ALIVIO DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

LINHA: GENERAL MOTORS

TABELA DE CALIBRAÇÕES

MAGNETI MARELLI

FOLHA 01 DE 2

6 R 1

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M.L.		GARG. SUPLEM. AERODIN	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M. LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT. POS. BORB. ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1º	2º		1º	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+/-15%
190.001.02	–	MONZA 1.6 GASOLINA - A PARTIR DE /82.	142	–	50	–	120	185		200	160	–	B 8	–	45	27	–	4.0	–	35.85	0.65	10
190.003.02	–	MONZA 1.6 ALCOOL - A PARTIR DE /82.	175	–	60	–	120	145	–	200	150	–	B 10	–	55	26	–	4.0	–	37.0	0.65	9.2
190.005.02	–	MONZA 1.8 ALCOOL (TODOS) - ATE AGO/85.	180	–	50	–	150	125	–	200	80	–	B 4	–	50	27	–	4.0	–	37.0	0.85	13
228.014.02	–	OPALA 4c GASOLINA - DE /69 A /71.	160	–	65	–	95	100	–	200	110	–	350	–	70	32	–	–	–	38.2	0.75	7
228.022.02	–	PICK-UP,PERUAS,CAMINHOES 6c GASOLINA SEM DIRECAO HIDRAULICA -A PARTIR DE /57.	150	–	60	–	150	85	–	200	110	–	300	–	65	35	–	–	–	38.2	0.75	18
228.023.02	–	PICK-UP,PERUAS,CAMINHOES 6c GASOLINA COM DIRECAO HIDRAULICA - A PARTIR DE /57.	150	–	60	–	150	85	–	200	110	–	300	–	65	35	–	–	–	38.2	0.75	18
228.027.02	–	OPALA 6c GASOLINA - DE /72 A /79.	145	–	65	–	125	100	–	200	110	–	350	–	80	32	–	–	–	39.5	0.75	14
228.028.02	–	OPALA 4c GASOLINA - DE /72 A /74.	155	–	70	–	90	100	–	200	110	–	300	–	70	30	–	–	–	39.5	0.75	7
228.032.02	–	OPALA 4c GASOLINA - DE /75 A /83.	145	–	60	–	100	110	–	200	135	–	300	–	70	30	–	–	–	38.2	0.75	7
228.035.02	–	UTILITARIOS 4c GASOLINA - A PARTIR DE /84.	135	–	80	–	105	125	–	200	150	–	A 4	–	60	28	–	–	–	38.2	0.75	8
228.037.02	–	CAMINHAO MOTOR 292 4800c GASOLINA - A PARTIR DE JAN/84	165	–	65	–	120	125	–	200	115	–	350	–	80	32	–	–	–	39.5	–	14
228.041.02	–	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - DE /73 A /74.	125	–	65	–	60	100	–	200	140	–	250	–	50	27	–	–	–	41.5	0.75	4
228.043.02	–	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - DE /75 A /76.	125	–	65	–	60	100	–	200	140	–	250	–	50	27	–	–	–	41.5	0.75	4
228.047.02	–	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - DE /77 A /81.	125	–	60	–	50	115	–	200	180	–	250	–	50	27	–	–	–	41.5	0.75	4
228.053.02	–	CHEVETTE 1.4 e 1.6 GASOLINA - DE /82 A /85.	140	–	50	–	130	120	–	200	120	–	A 3	–	40	27	–	–	–	41.5	0.80	6
228.054.02	–	CHEVETTE 1.4 e 1.6 GASOLINA - A PARTIR DE /86.	140	–	50	–	130	120	–	200	120	–	A 3	–	40	27	–	–	–	41.5	0.80	6
446.051.02	–	OPALASS 4c GASOLINA - A PARTIR DE JAN/73.	130	130	65	65	140	70	70	250	175	175	260	260	60	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	9
446.052.02	–	OPALASS 6c GASOLINA - DE /80 A /83.	135	135	65	65	150	100	100	250	175	175	260	260	65	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	16
446.054.02	–	OPALASS,CARAVAN 6c GASOLINA - DE /74 A /79.	135	135	65	65	150	100	100	250	175	175	260	260	65	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	16
446.065.02	–	CARAVAN,OPALA,PICK-UP,CAMINHAO 4c e 6c ALCOOL - DE /80 A /81.	165	165	65	65	120	110	110	250	145	145	70	70	80	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	18

* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 190.- 45.0 +/- 0.50
CARBURADORES 450.- 14.0 +/- 0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/- 1.50
CARBURADORES 495.- 40.0 +/- 1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190 /450. E 460.. MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.
- CARBURADORES 228., MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL SEM A JUNTA.
- CARBURADORES 446.. MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** VOLUME DE INJECAO DEVERA SER MEDIDO C/ BORBOLETA DE ACELERACAO FECHADA,EXCETO NOS MODELOS 190 (MONZA).

**** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO).

MAGNETI MARELLI

FOLHA 02 DE 2

GM 2

CARBURADOR	CÓDIGO REFER.	APLICAÇÃO	GARGULANTE PRINCIPAL		GARGULANTE M L		GARG. SUPLEM. AERODIN.	RESPIRO PRINCIPAL		VALV. DA BÓIA	RESPIRO M LENTA		TUBO MISTURADOR		GARG. ACELER.	DIFUSOR PRIMARIO		DIFUSOR SECUNDARIO		ALTURA DA BÓIA	ABERT.POS. BORB.ACEL.	VOL. INJ. 10 BOMB. (cc)
			1º	2º	1º	2º		1	2		1	2º	1º	2º		1º	2º	1º	2º	mm +/-0.50	mm +/-0.10	+-15%
446.066.02	–	OPALA,CARAVAN 6c GASOLINA - A PARTIR DE /84.	130	130	47	47	175	80	80	250	175	175	A 7	A 7	65	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	16
446.069.02	–	OPALA 6c GASOLINA - A PARTIR DE /84.	130	130	47	47	160	100	100	250	175	175	A 9	A 9	65	28.6	28.6	–	–	5.6	0.65	16
446.070.02	–	OPALA 6c GASOLINA - A PARTIR DE /84.	125	125	47	47	120	100	100	250	170	170	A 9	A 9	65	28.6	28.6	–	–	5.6	0.55	16.5
450.001.02	–	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - A PARTIR DE /80.	110	122	47	60	120	220	150	200	95	110	B 2	B 2	45	21	24	4.5	4.5	6.0	0.90	10
450.002.02	–	CHEVETTE 1.6 GASOLINA - A PARTIR DE /80.	110	120	47	90	125	165	145	200	85	65	B 2	B 2	45	23	24	4.5	4.5	8.0	0.90	10
450.004.02	–	CHEVETTE 1.4 ALCOOL - A PARTIR DE /80.	145	147	50	65	135	200	160	200	95	110	B 4	B 4	85	21	24	4.5	4.5	6.0	0.90	15
460.400.02	30/34 DMPG 400	CHEVETTE 1.6S ALCOOL S/TA - A PARTIR DE SET/87.	132	162	57	62	45	150	155	225	130	90	F 25	F 24	60	21	23	3.5	4.0	7.0	1.05	18
460.401.02	30/34 DMPG 401	CHEVETTE 1.6S ALCOOL C/TA - A PARTIR DE SET/87.	132	162	57	62	45	150	155	225	130	90	F 25	F 24	60	21	23	3.5	4.0	7.0	1.05	18
460.402.02	30/34 DMPG 402	CHEVETTE 1.6S GASOLINA S/TA - A PARTIR DE SET/87.	115	117	52	62	120	190	155	200	150	90	F 43	F 36	40	22	23	3.5	3.5	7.0	0.75	7
460.403.02	30/34 DMPG 403	CHEVETTE 1.6S GASOLINA C/TA - A PARTIR DE SET/87.	115	117	52	62	120	190	155	200	150	90	F 43	F 36	40	22	23	3.5	3.5	7.0	0.75	7
460.410.02	30/34 DMPG 410	CHEVETTE 1.6S ALCOOL C/TA - A PARTIR DE SET/87.	132	162	57	62	45	150	155	225	130	90	F 25	F 24	60	21	23	3.5	4.0	7.0	1.25	18
460.411.02	30/34 DMPG 411	CHEVETTE, MARAJO 1.6S GASOLINA C/TA - A PARTIR DE /87.	115	117	52	62	120	190	155	200	165	90	F 43	F 36	40	22	23	3.5	3.5	7.0	0.95	7
460.412.02	30/34 DMPG 412	CHEVETTE 1.6S ALCOOL C/TA - A PARTIR DE DEZ/89.	132	162	57	62	45	150	155	225	130	90	F 25	F 24	60	21	23	3.5	4.0	7.0	1.25	18
460.413.02	30/34 DMPG 413	CHEVETTE 1.6S GASOLINA C/TA - A PARTIR DE DEZ/89.	115	117	52	62	120	190	155	200	165	90	F 43	F 36	40	22	23	3.5	3.5	7.0	0.95	7

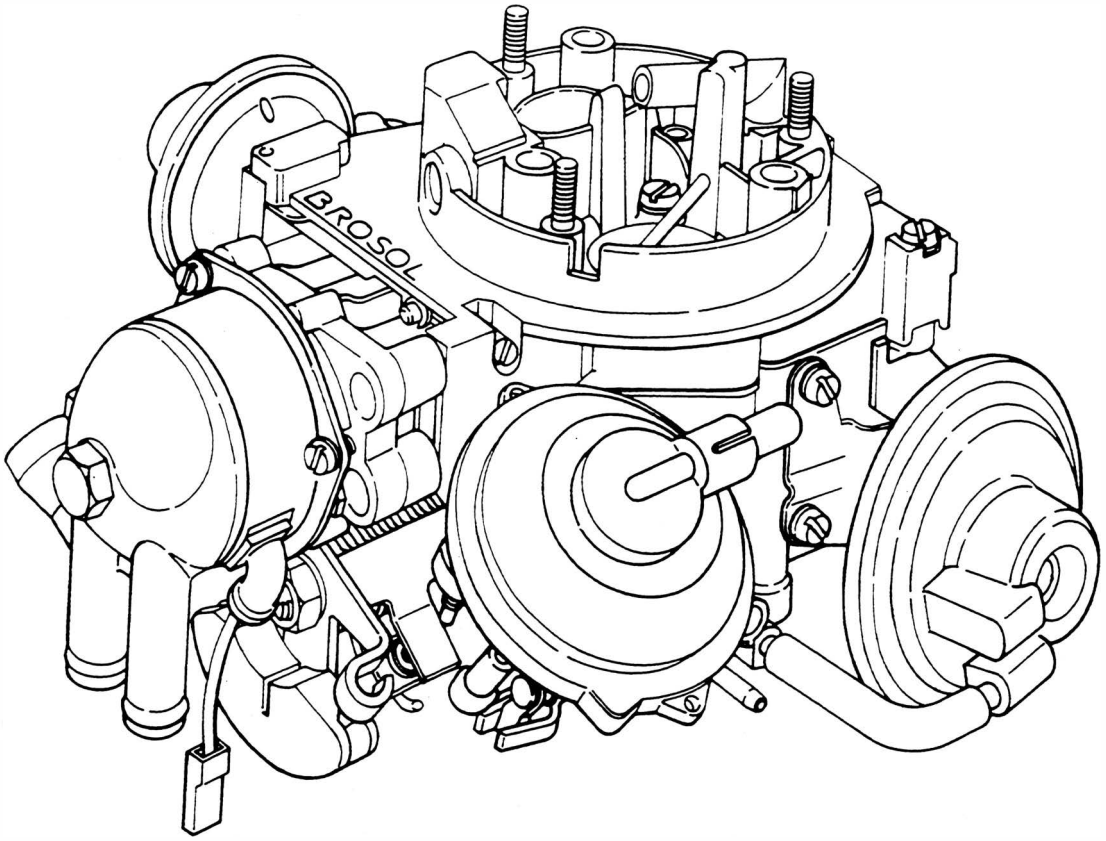
* CURSO DA BOIA (mm)
CARBURADORES 190.- 45.0 +/- 0.50
CARBURADORES 450.- 14.0 +/- 0.50
CARBURADORES 460.- 42.0 +/- 1.50
CARBURADORES 495.- 40.0 +/- 1.0

** ALTURA DA BOIA - CARBURADORES 190./450 E 460.. MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL COM A JUNTA.
- CARBURADORES 228 . MEDIR COM A TAMPA NA POSICAO VERTICAL SEM A JUNTA.
- CARBURADORES 446.. MEDIR COM O CORPO NA POSICAO DE TRABALHO SEM JUNTA.

*** VOLUME DE INJECAO DEVERA SER MEDIDO C/ BORBOLETA DE ACELERACAO FECHADA, EXCETO NOS MODELOS 190 (MONZA).

**** O CONTROLE DO VOLUME DE INJECAO DOS CARBURADORES EQUIPADOS COM SOLENOIDE DE INJECAO DEVE SER EFETUADO COM O MESMO ENERGIZADO (LIGADO)

CARBURADORES
2E-CE / 3E-CE



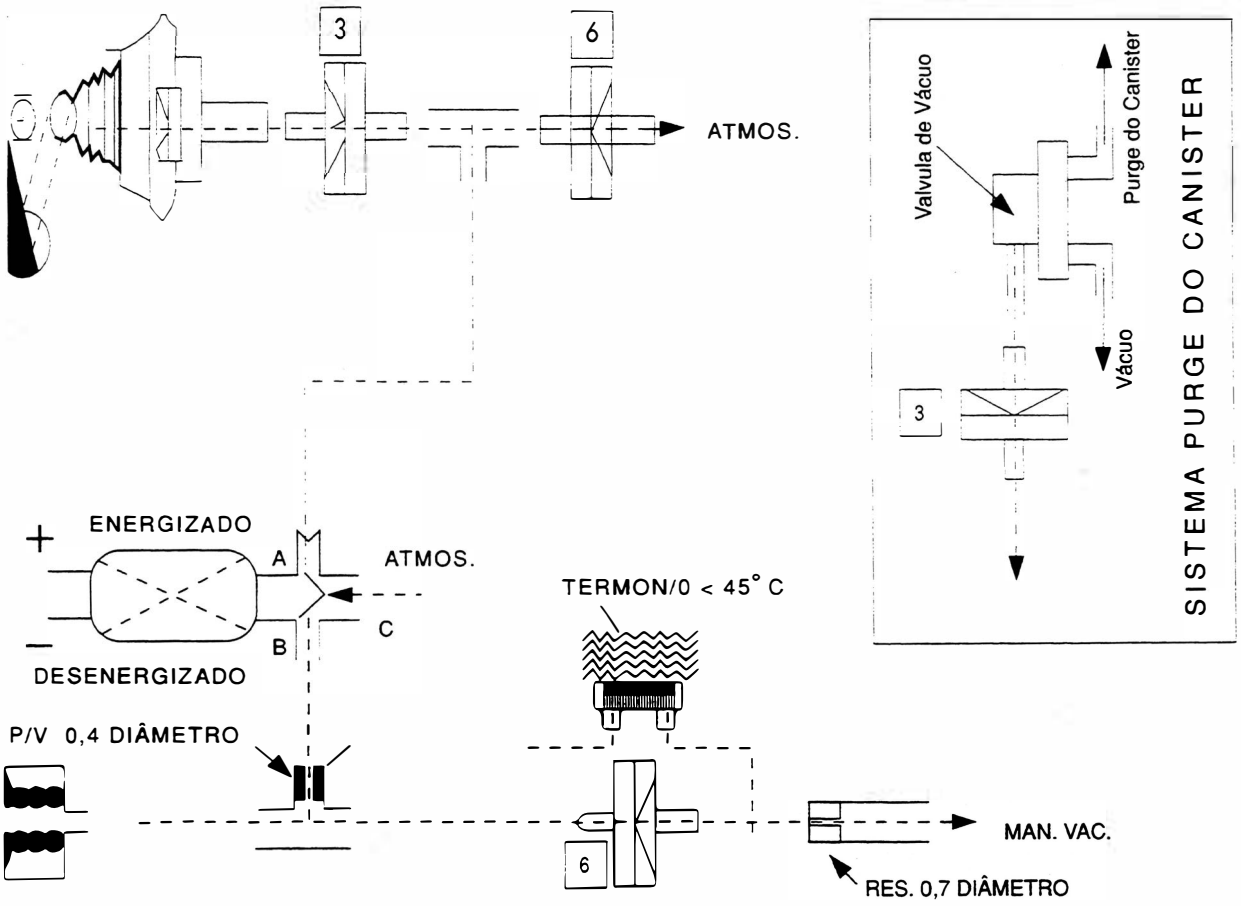
CARBURADORES ELETRÔNICOS

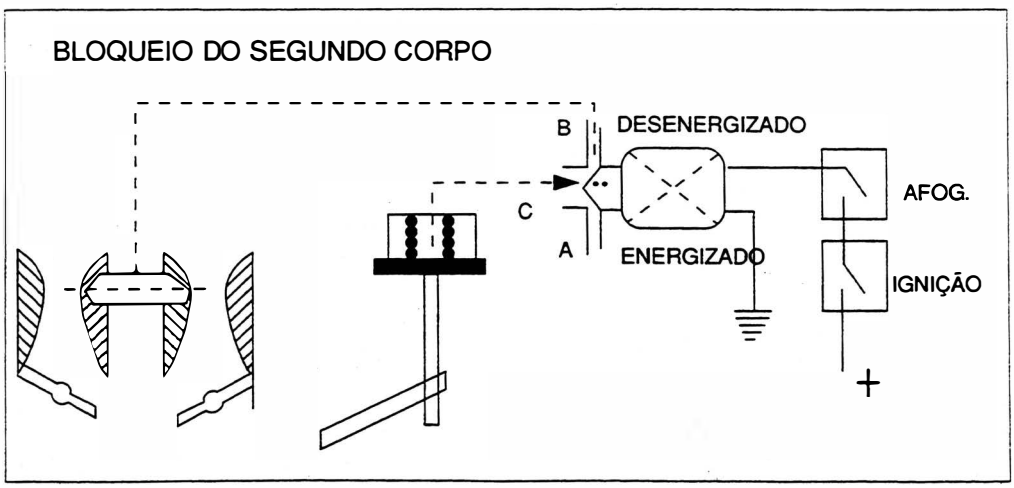
LIGAÇÕES DE MANGUEIRAS

FIAT UNO MILLE

MICROPLEX

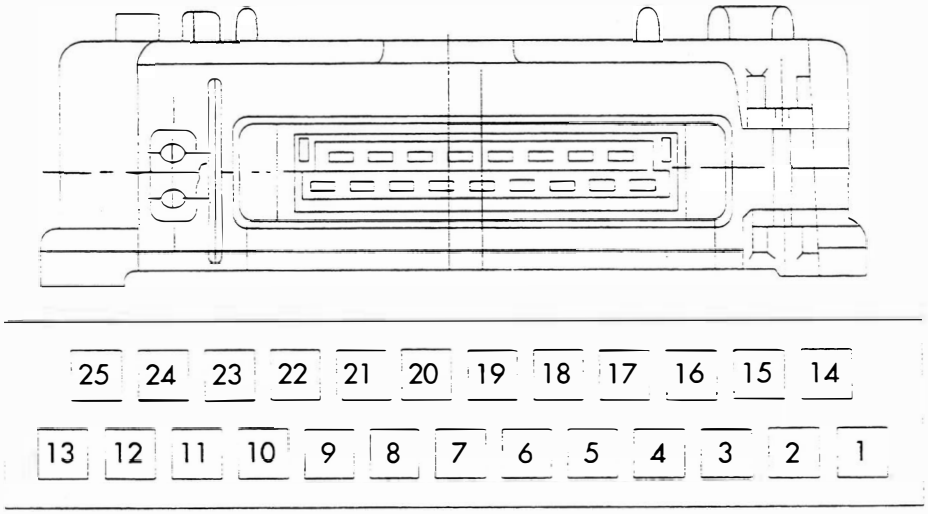
LIGAÇÕES DE MANGUEIRAS AS VÁLVULAS





Nº	COR
1	VERDE
2	MARRON
3	BRANCO
4	AMARELO
5	AZUL
6	CINZA

PIN OUT DA E.C.U.



1 - Sensor PMS

2 - Massa sensor PMS

3 - Massa sensor fase

4 - Massa sensor detonação

5 - Não conectado

6 - Não conectado

7 - Massa para diagnose e interruptor térmico

8 - Saída para diagnose

9 - Saída para eletroválvula

10 - (+) Comando módulo 2

11 - (-) Comando módulo 2

12 - (Terra)

13 - (+) V Bat

14 - (+) Comando módulo 1

15 - (-) Comando módulo 1

16 - Sensor de fase

17 - Sensor de detonação

18 - Não conectado

19 - Interruptor térmico

20 - Não conectado

21 - Não conectado

22 - Não conectado

23 - Não conectado

24 - Não conectado

25 - Não conectado

ESTRATÉGIA DE MARCHA LENTA

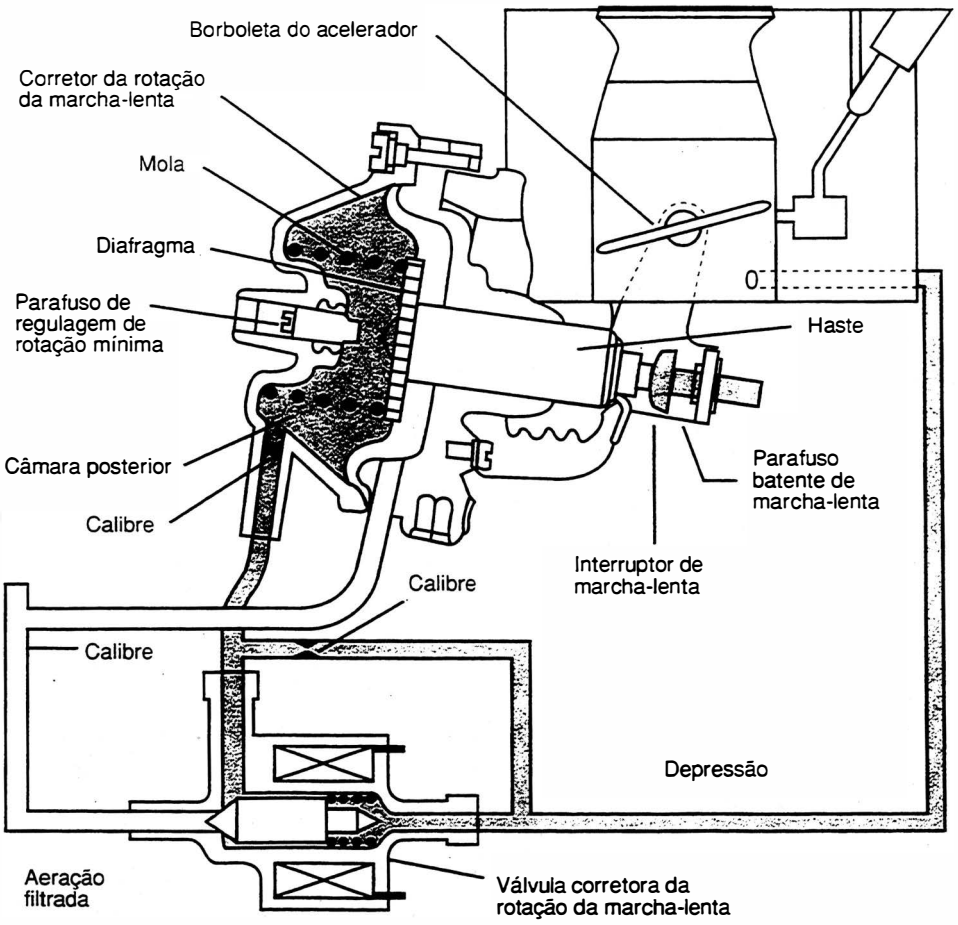
- FUNÇÃO:

Manter a rotação de marcha lenta o mais constante possível em relação a rotação nominal, compensando variações provocadas por temperatura de água, ar condicionado, luzes, etc...

- FUNCIONAMENTO:

- Esta estratégia é habilitada quando a borboleta de aceleração do 1º corpo encontra-se na posição fechada (repouso) que é identificado pelo micro-interruptor existente na haste do atuador eletropneumático.

- A E.C.U. controla constantemente a rotação de marcha lenta, caso haja alguma variação, o ciclo de trabalho de eletroválvula de 3 vias é modificado pela E.C.U., fazendo desta forma com que o atuador eletropneumático através do movimento axial de seu eixo mude a posição da borboleta de aceleração do 1º corpo corrigindo a rotação de marcha lenta.



Funcionamento Geral do Sistema

Podemos dividir o funcionamento do sistema em duas fases: fase fria e quente.

FASE FRIA

A fase fria ocorre quando da partida a frio do veículo.

Nesta situação o sistema substitui a ação do motorista de puxar o cabo do afogador quando o motor está frio e de ir devolvendo o cabo a medida que o motor aquece para obter boa dirigilidade. O ato de puxar o cabo do afogador gera duas ações:

1. A borboleta do afogador se fecha para fornecer uma relação ar/combustível mais rica que é mais adequada à um motor frio, que queima a mistura em condições piores do que um motor quente.

2. A borboleta do acelerador se abre um pouco (abertura positiva) de forma à gerar uma rotação de Marcha Lenta mais alta que é adequada a um motor frio.

No sistema apresentado a ação de fechamento ou abertura da borboleta do afogador é executada pelo Afogador Automático, e as ações de fechamento e abertura da borboleta aceleradora são executadas pelo módulo de controle eletrônico e componentes associados (válvula de 3 vias, atuador pneumático e sensor de temperatura).

Portanto o Afogador Automático gradua a abertura da borboleta afogadora, enquanto o módulo de controle eletrônico posiciona a borboleta do acelerador para a rotação adequada a cada temperatura do motor.

FASE QUENTE

A fase quente ocorre quando o motor já está aquecido à temperatura normal de funcionamento.

Nesta condição o Afogador Automático faz com que a borboleta do afogador fique totalmente aberta, enquanto o módulo de controle eletrônico, mais os componentes associados, avalia continuamente a rotação do motor e corrige qualquer desvio ocorrido em relação ao valor de rotação de Marcha Lenta nominal pré-programado no módulo.

Estes desvios de rotação podem ocorrer devido a diversas causas tais como: variações de carga do sistema elétrico do veículo (por ex.: acendimento dos faróis), acionamento do ar condicionado, acionamento da direção hidráulica ou quaisquer outras variações de carga.

A seguir será feita descrição detalhada do funcionamento de cada parte.

NOTA: Toda vez que se fizer referência a borboleta aceleradora, esta será a do 1º corpo.

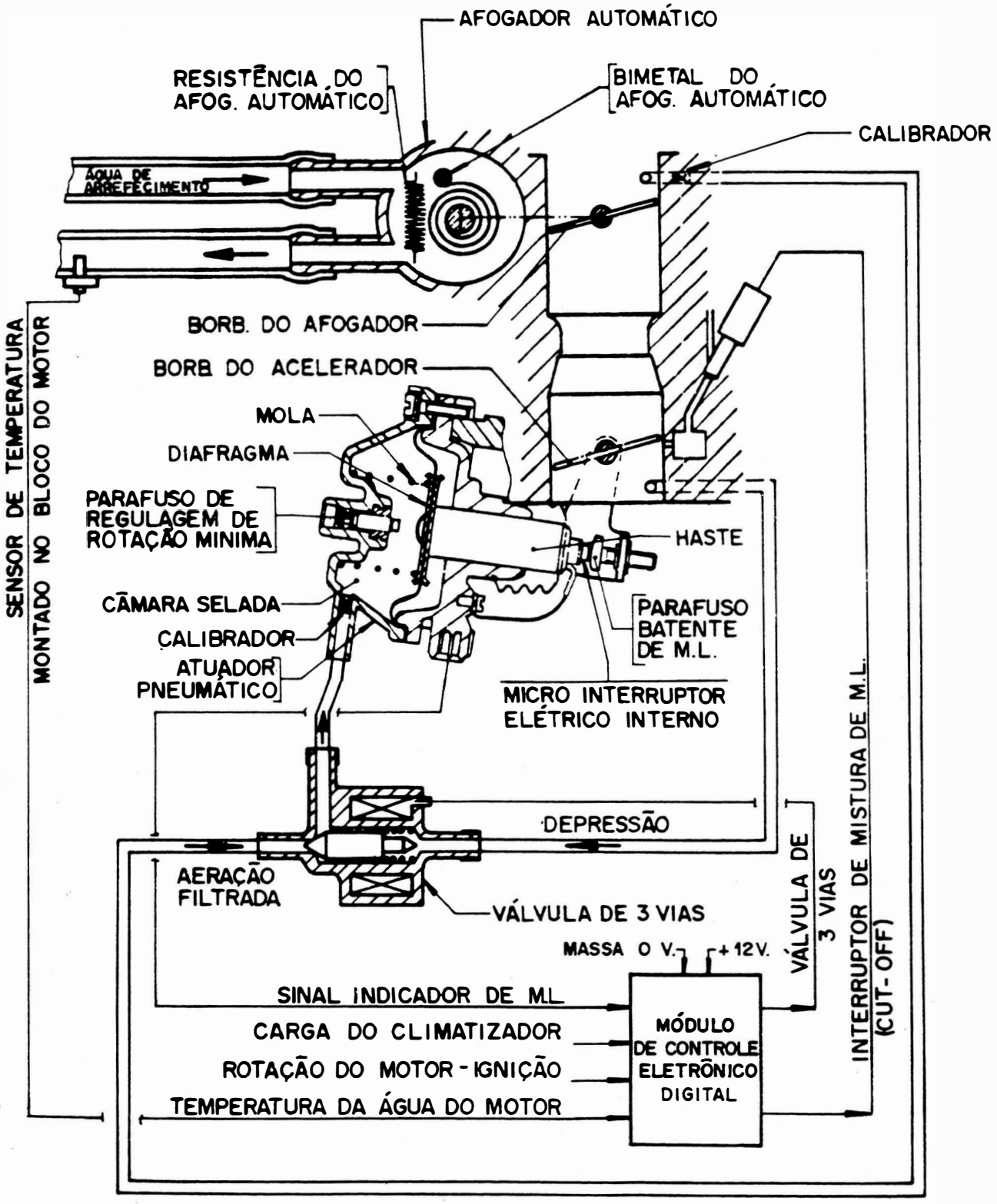


FIG. 1 - ESQUEMA DO AFOGADOR AUTOMÁTICO E DO SISTEMA DE CONTROLE DE MARCHA LENTA 2E-CE / 3E-CE

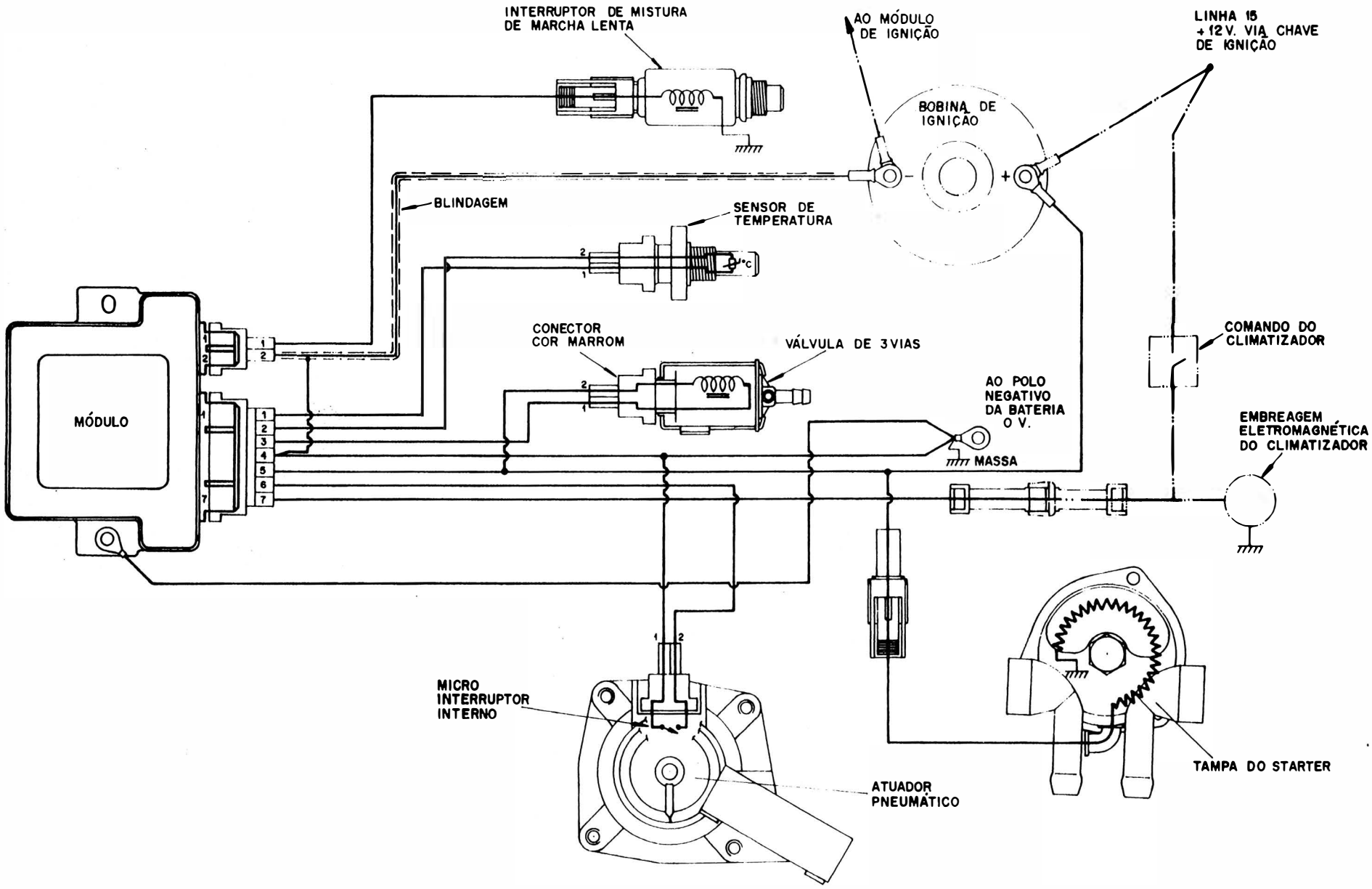


FIG. 15 - DIAGRAMA DE LIGAÇÕES ELÉTRICAS DO SISTEMA CML

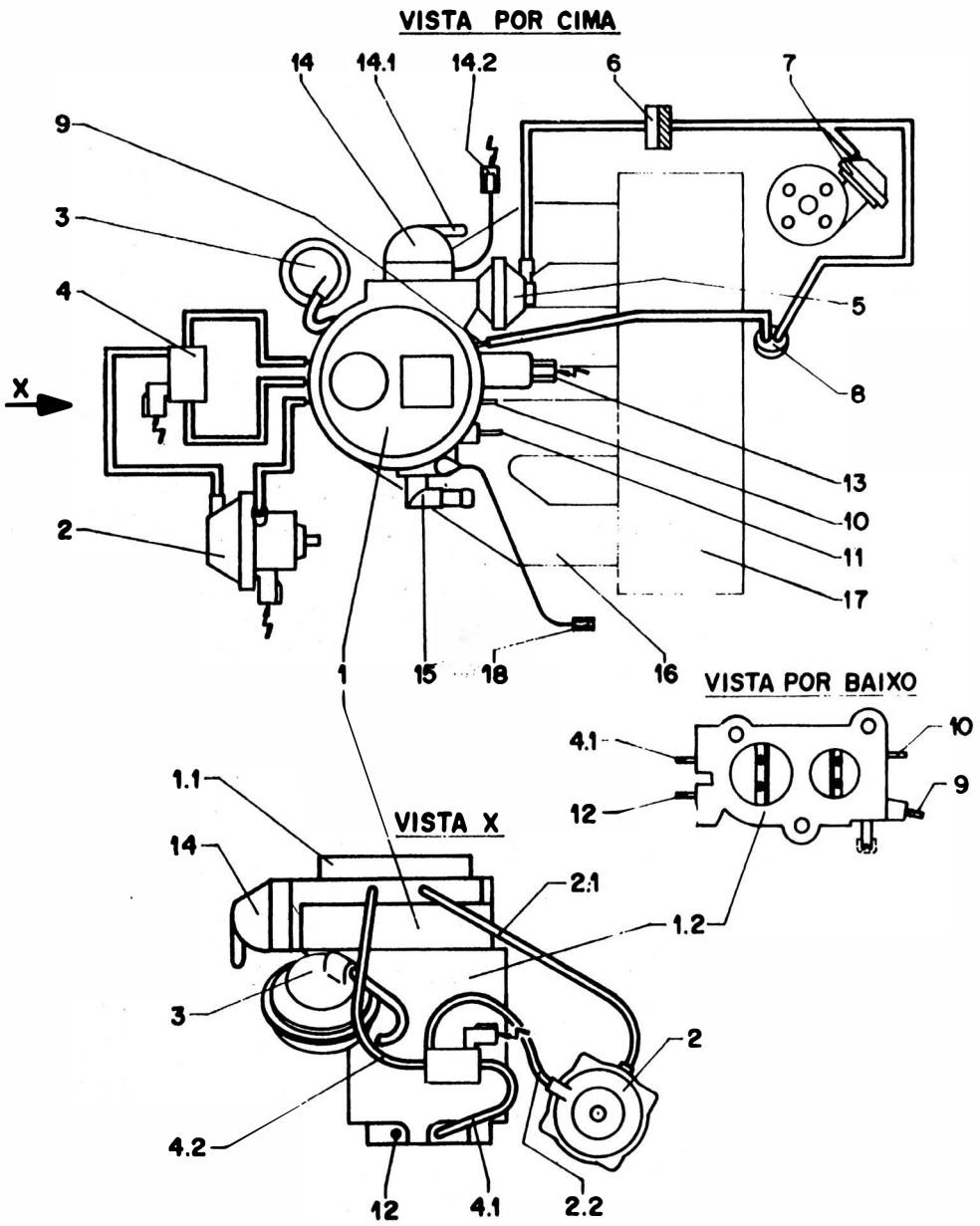
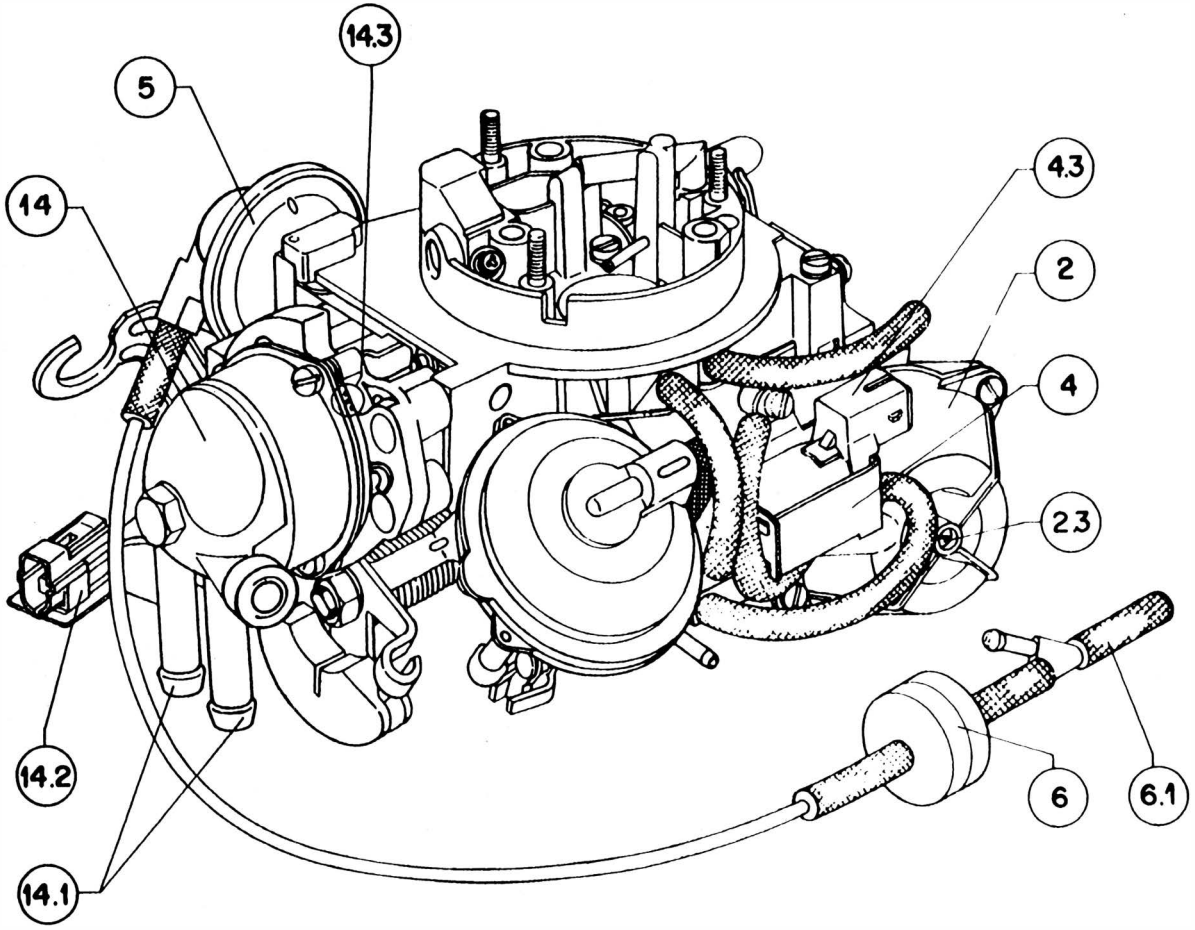


FIG. 16 - ESQUEMAS DE LIGAÇÕES ELÉTRICAS E PNEUMÁTICAS - CARBURADORES 2E-CE / 3E-CE COM AFOGADOR AUTOMÁTICO E CONTROLE DE MARCHA LENTA - GASOLINA

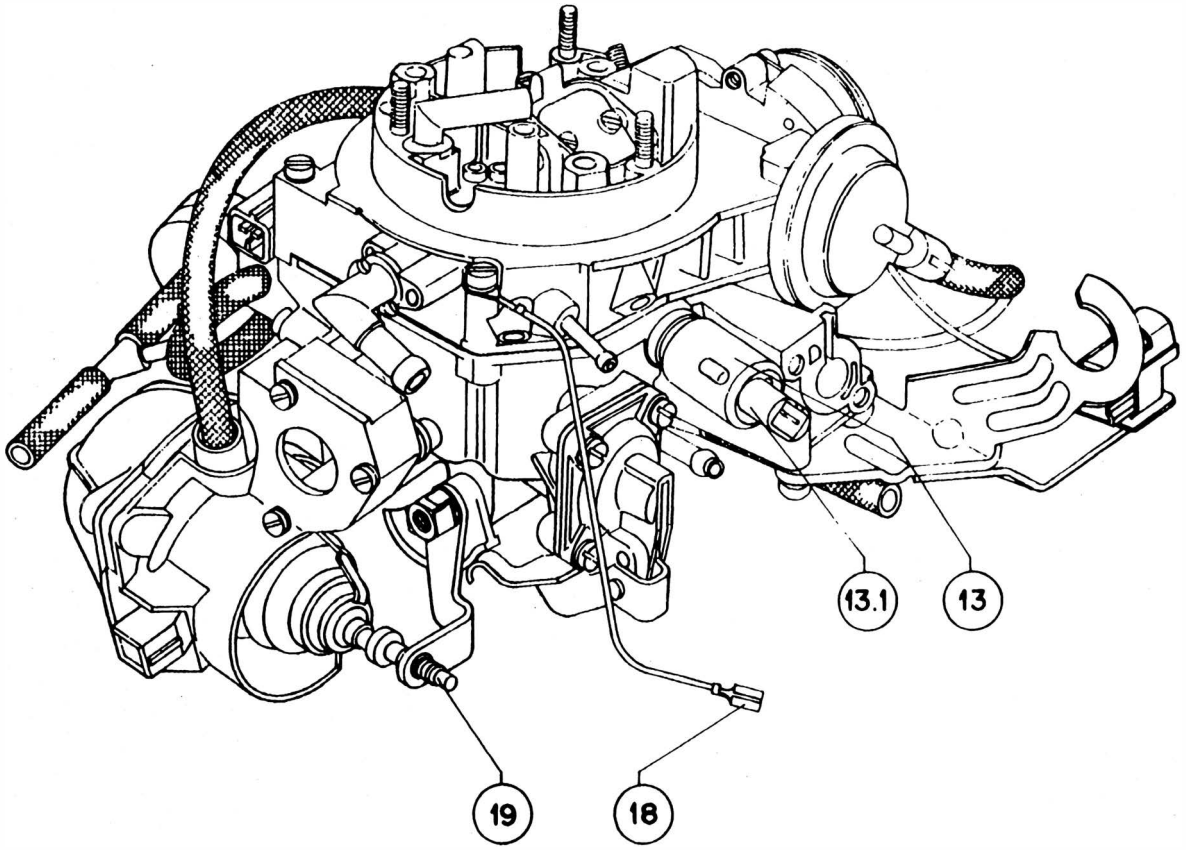
1 - CARBURADOR
  1.1 - TAMPA
  1.2 - CORPO
2 - ATUADOR PNEUMÁTICO
  2.1 - LIGAÇÃO DE AERAÇÃO CORPO/ATUADOR x TAMPA/CARBURADOR
  2.2 - LIGAÇÃO DE DEPRESSÃO TAMPA/ATUADOR x VÁLVULA DE 3 VIAS
3 - POSICIONADOR PNEUMÁTICO DO 2º CORPO COM MANGUEIRA
4 - VÁLVULA DE 3 VIAS
  4.1 - DEPRESSÃO DE COMANDO DA VÁLVULA DE 3 VIAS
  4.2 - AERAÇÃO DA VÁLVULA DE 3 VIAS
5 - POSICIONADOR PNEUMÁTICO DO AFOGADOR (PULL-DOWN)
6 - VÁLVULA DE RETARDO (DELAY)
7 - DISTRIBUIDOR
8 - VÁLVULA TÉRMICA
9 - TOMADA DE AVANÇO DO DISTRIBUIDOR
10 - TOMADA DE PURGA DO CANISTER
11 - TUBO DE ENTRADA DE COMBUSTÍVEL
12 - TUBO DE LIGAÇÃO DO THERMAC
13 - INTERRUPTOR DE MISTURA DE MARCHA LENTA
14 - TAMPA DO STARTER DO AFOGADOR AUTOMÁTICO
  14.1 - TUBOS DE CIRCULAÇÃO DE ÁGUA
  14.2 - CONECTOR DO STARTER
15 - TUBO TOMADA DE VAPORES DO CANISTER
16 - COLETOR DE ADMISSÃO
17 - MOTOR
18 - CABO TERRA

CIRCUITO	CORES DE IDENTIFICAÇÃO
2	CONECTOR PRETO
2.1	AZUL
2.2	VERMELHO
3	SEM IDENTIFICAÇÃO
4	CONECTOR MARROM
4.1	MARROM
4.2	AMARELO
5	SEM IDENTIFICAÇÃO
6	LADO BRANCO - CARB. LADO MARROM - DISTR.
9	PRETO
10	SEM IDENTIFICAÇÃO
12	NATURAL



2 - - ATUADOR PNEUMÁTICO
2.3 - PARAFUSO DE REGULAGEM DE ROTAÇÃO MÍNIMA
4 - VÁLVULA DE 3 VIAS
4.3 - CONECTOR ELÉTRICO DA VÁLVULA DE 3 VIAS
5 - POSICIONADOR PNEUMÁTICO DO AFOGADOR (PULL-DOWN)
6 - VÁLVULA DE RETARDO (DELAY)
6.1 - CONEXÃO PARA LIGAÇÃO NA TOMADA DE AVANÇO À VÁCUO DO DISTRIBUIDOR
14 - TAMPA DO STARTER DO AFOGADOR AUTOMÁTICO
14.1 - TUBOS DE CIRCULAÇÃO DE ÁGUA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR
14.2 - CONECTOR DO STARTER
14.3 - MARCAS DE MONTAGEM DO STARTER

FIG. 17 - VISTA GERAL DOS CARBURADORES 2E-CE / 3E-CE - GASOLINA



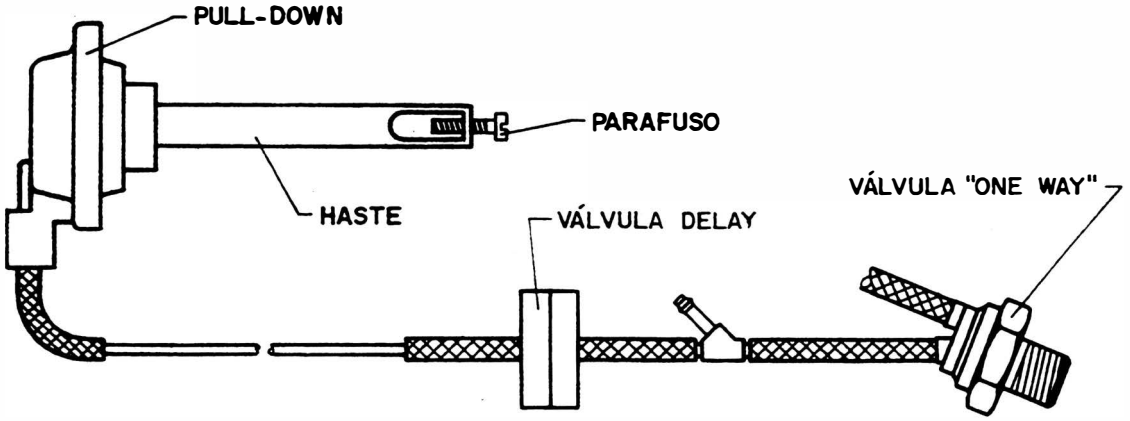
13 - INTERRUPTOR DE MISTURA DE MARCHA LENTA
13.1 - CONECTOR DO INTERRUPTOR DE MISTURA DE MARCHA LENTA
18 - CABO TERRA DO CARBURADOR
19 - PARAFUSO BATENTE DA MARCHA LENTA

FIG. 18 - VISTA GERAL DOS CARBURADORES 2E-CE / 3E-CE - GASOLINA (CONTINUAÇÃO)

Componentes pneumáticos:

GASOLINA: Nessa versão há um atuador pneumático (pull-down) que abre a borboleta afogadora por ação da depressão do coletor de admissão. Para retardar a ação da depressão do coletor sobre o pull-down existe a válvula delay, promovendo a abertura controlada da borboleta do afogador.

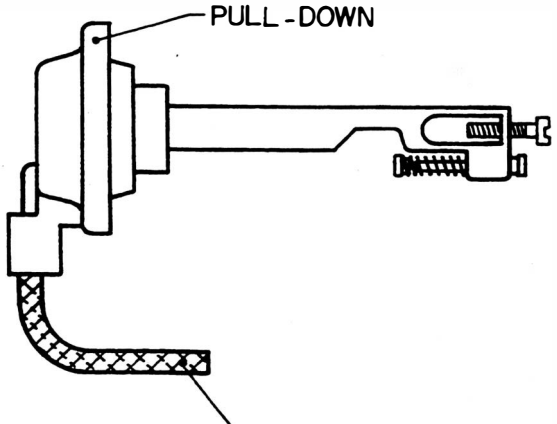
Ainda na versão gasolina existe a válvula one-way, que, durante a 1ª partida (motor frio) se abre dando passagem para a depressão do coletor para o pull-down e o avanço à vácuo do distribuidor. Caso o motor pare de funcionar após a 1ª partida, a válvula one-way mantém a depressão nesses circuitos. Haverá, então, uma pequena abertura na borboleta afogadora. Essa abertura é necessária para evitar um novo enriquecimento na 2ª partida, o que poderia prejudicar o catalisador. A válvula one-way tem atuação somente até se atingir os 60ºC de temperatura do motor.



ÁLCOOL: Nessa versão o pull-down é conectado diretamente no vácuo do coletor sem válvula delay, pois a mesma não é necessária devido à maior carga da mola bimetálica (maior que a versão gasolina).

Na haste do pull-down existe um pino molejado que proporciona uma abertura da borboleta afogadora menor que a abertura total do pull-down, em condições de temperatura abaixo de aproximadamente 20ºC.

Para melhorar a dirigibilidade à frio foi instalada na tampa da caixa de circulação de água uma válvula termopneumática para manter o 2º corpo fechado em temperatura do motor abaixo de 60ºC.



4.2 ATUADOR PNEUMÁTICO E VÁLVULA DE 3 VIAS

Conforme pode ser observado na figura 1 quem posiciona a borboleta do acelerador é o atuador pneumático.

Consiste basicamente em uma câmara selada com diafragma e haste móvel e de uma mola. A mola exerce ação no sentido de empurrar o diafragma mais haste para fora do atuador, abrindo a borboleta aceleradora. A aplicação de depressão na câmara selada exerce ação no sentido oposto, ou seja, o de puxar o diafragma mais haste para dentro, fechando a borboleta aceleradora. A posição em que o atuador irá ficar depende do equilíbrio entre estas duas forças. Caso a depressão na câmara selada seja pequena, a mola poderá ficar quase toda distendida, fazendo com que a haste do atuador fique com bastante curso (para fora), gerando uma abertura relativamente grande na borboleta do acelerador. Caso a depressão na câmara selada seja grande, a mola será comprimida pelo diafragma e a haste do atuador ficará com pouco curso (para dentro), fechando a borboleta do acelerador. Observa-se que o controle da posição do atuador e portanto da borboleta aceleradora é exercido através do controle da depressão na câmara selada do atuador.

CATÁLOGO GERAL CARBURADORES WEBER MAGNETI MARELLI

MAGNETI MARELLI

ÍNDICE FIAT

FIAT

CARBURADORES

Código WEBER		Nº Montador	APLICAÇÃO	Carb.P/Rep	Pag
190.052.02	-	7502671	FIAT 1050 GASOLINA - DE /77 À /82.	190.066.02	7
190.055.02	-	7504360	FIAT 1.3 FIORINO,PANORAMA E PICK-UP ÁLCOOL - DE MAI/81 À ABR/83.	190.064.02	7
190.056.02	-	7505196	FIAT 1.3 FIORINO,PANORAMA E PICK-UP GASOLINA - DE /80 À ABR/83	190.072.02	7
190.057.02	-	7504754	FIAT 1050 GASOLINA - DE JAN/83 À ABR/83.	190.066.02	7
190.064.02	-	7507367	FIAT 1.3 FIORINO,PANORAMA,PICK-UP,SPAZIO E UNO ALCOOL-DE MAI/83 À /88.	190.064.02	7
190.065.02	-	7507365	FIAT 1.3 FIORINO,PANORAMA,PICK-UP E SPAZIO GASOLINA - A PARTIR DE MAI/83	190.072.02	7
190.066.02	-	7507364	FIAT 1050 FIORINO,PANORAMA,PICK-UP E SPAZIO GASOLINA - À PARTIR DE MAI/83.	190.066.02	9
190.067.02	-	7507366	FIAT 1.3 OGGI C/ CUT-OFF GASOLINA - À PARTIR DE MAI/83	190.072.02	9
190.068.02	-	7507368	FIAT 1.3 OGGI E PRÊMIO C/ CUT-OFF ÁLCOOL - À PARTIR DE MAI/83	190.064.02	9
190.072.02	-	7503977	FIAT 1.3 UNO GASOLINA - DE SET/85 À NOV/89.	190.072.02	9
190.073.02	-	7509909	FIAT 1.3 UNO GASOLINA C/COMP. BORDO - DE OUT/85 À NOV/89.	190.072.02	9
190.076.02	34 ICEF 76	7515694	FIAT 1.3 UNO E PRÊMIO ALCOOL - À PARTIR DE /89.	190.076.02	11
190.077.02	34ICEF03/150/151	7704064	FIAT 1.5 UNO S,CS,PRÊMIC S,ELBA S E UTILITÁRIOS ALC DE OUT/91 A DEZ/92	190.083.02	13
190.078.02	32 ICEF 01/150	7666798	FIAT 1.3 UNO S E CS GASOLINA - DEZ/89 À JUL/90.	190.078.02	15
190.079.02	34ICEF03/250	7524421C	FIAT 1.5 UNO S,CS,PRÊMIO S,ELBA S E UTILITARIOS ALC. A PARTIR DE JAN/93	190.085.02	17
190.081.02	34ICEF03/150	75264170	FIAT 1.5 UNO S,CS,PRÊMIO S,ELBA S E UTILITÁRIOS ALC A PARTIR DE FEV/93	190.087.02	13
190.083.02	34ICEF07/150	7704064	FIAT 1.5 UNO S,CS,PRÊMIO S, ELBA S E UTILITARIOS ALC DE OUT/91 A DEZ/92	190.083.02	17
190.085.02	34ICEF11/150	7529076	FIAT 1.5 UNO S,CS,PRÊMIO S, ELBA S E UTILITARIOS ALC. A PARTIR DE JAN/93	190.085.02	17
190.087.02	34ICEF09/350	7529077C	FIAT 1.5 UNO S,CS,PRÊMIO S, ELBA S E UTILITARIOS ALC A PARTIR DE FEV/93	190.087.02	17
190.088.02	32 ICEF 08/150	7716185	FIAT 1.5 UNO,PICK-UP E FIORINO GASOLINA - A PARTIR DE JAN/90	190.088.02	15
190.090.02	32 ICEF 08/250	7519719	FIAT 994CC UNO MILLE GASOLINA - DE AGO/90 À OUT/91	190.090.02	15
190.092.02	32 ICEF 01/151	97611701	FIAT 1.3 UNO GASOLINA - A PARTIR DE AGO/90	190.092.02	15
190.094.02	32ICEF10150/151	770372?	FIAT 1.5 UNO S,CS,PRÊMIO S,ELBA S E UTILITARIOS GAS DE OUT/90 A DEZ/92	190.094.02	13
190.096.02	32ICEF12150/151	7729803	FIAT 994CC UNO MILLE GASOLINA DE OUT/91 A DEZ/92	190.096.02	13
190.102.02	32ICEF18/150	7523833C	FIAT 994CC UNO MILLE GASOLINA JAN/93	190.102.02	13
190.104.02	32ICEF14/150	75264130	FIAT 994CC UNO MILLE GASOLINA A PARTIR DE FEV/93	190.104.02	13
190.106.02	32ICEF16/150	75164180	FIAT 1.5 UNO S,CS,PRÊMIO S,ELBA S E UTILITARIOS GAS A PARTIR DE JAN/93	190.106.02	19
460.100.02	32 DMTB 100	7542033	FIAT 1.5 PREMIO GASOLINA C/ CUT-OFF - DE MAR/85 A /87	460.102.02	21
460.101.02	32 DMTB 101	7509924	FIAT 1.5 PREMIO GASOLINA C/COMP.DE BORDO - DE OUT/85 A /88	460.102.02	21
460.102.02	32 DMTB 102	7510746	FIAT 1.5 PRÊMIO GASOLINA - DE OUT/85 À /88	460.102.02	21
460.103.02	30/34 DMTB 103	7511219	FIAT 1.5 R UNO ALCOOL - A PARTIR DE NOV/86	460.103.02	21
460.105.02	30/34 DMTB 105	7512457	FIAT 1.5 UNO ALCOOL C/AR CONDICIONADO - A PARTIR DE /88	460.105.02	21
460.107.02	30/34 DMTB 107	7513749	FIAT 1.5 PREMIO E ELBA ALCOOL - A PARTIR DE /88	460.107.02	23
460.108.02	32 DMTB 108	7513750	FIAT 1.5 UNO,PRÊMIO E ELBA GASOLINA C/COMP DE BORDO - A PARTIR DE /88	460.108.02	23
460.203.02	32 DMPA 3	7508307	FIAT 1.3 UNO SX ALCOOL C/ FLANGE DE AQUECIMENTO - A PARTIR DE AGO/84	460.203.02	25
460.252.02	30/34 DMPV 2	7510747	FIAT 1.5 PRÊMIO E ELBA C/ COMP BORDO ALCOOL - DE JUL/85 À /88	460.254.02	27
460.254.02	30/34 DMPV 4	7513777	FIAT 1.5 PRÊMIO E ELBA ALCOOL ACIONAMENTO A VACUO - DE JUL/87 À /88	460.254.02	27
460.255.02	30/34 DMPV 5	7513779	FIAT 1.5 PRÊMIO E ELBA ALCOOL ACION A VACUO C/AC + COMP BORDO-DE JUL/87 À /88	460.255.02	27
460.306.02	32 DMTF 03/250	7657841C	FIAT 1.5 UTILITARIOS ÁLCOOL - DE /89 À OUT/91	460.306.02	29
460.310.02	32 DMTF 05/250	7533573	FIAT 1.5 UTILITARIOS GASOLINA - DE JAN. À NOV/89.	460.310.02	29
460.318.02	32 DMTF 08/250	7667955	FIAT 1.5 UTILITARIOS GASOLINA C/ COMP BORDO - À PARTIR DE DEZ/89	460.318.02	31
460.345.02	34DMTF09/151	76258969	FIAT 2.0 TEMPRA ÁLCOOL C/ AC - JAN/92 A DEZ/92	460.345.02	33
460.346.02	34DMTF10/150	76136940	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/ AC - JAN/92 A DEZ/92	460.346.02	35
460.349.02	34DMTF11/150	75264159	FIAT 2.0 TEMPRA ÁLCOOL C/ AC - À PARTIR DE 93	460.349.02	33
460.350.02	34DMTF12/150	7749058	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/ AC - À PARTIR DE 93	460.350.02	35
460.352.02	34DMTF14/150	7520649	FIAT 994CC UNO MILLE BRIC GASOLINA A PARTIR DE JUL/91	460.352.02	37
460.356.02	34DMTF12/151	7755882	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/ AC - DE JAN/92 À JUN/92	460.356.02	35
460.360.A2	34DMTF16/150	7524564	FIAT 2.0TEMPRA GASOLINA C/ AC - DE JUL/92 A DEZ/93	460.360.02	35
460.362.A2	34DMTF18/150	7526414	FIAT 2.0 TEMPRA GASOLINA C/ AC - À PARTIR DE JAN/93	460.362.02	35
495.201.02	30/32TLDF 01/152	7675330	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO,ELBA E PICK-UP LX ÁLCOOL C/AC - DE DEZ/89 À OUT/91	495.201.02	39
495.202.02	30/34TLDF 02/152	7676109	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO E ELBA GASOLINA C/AC - DEZ/89 À ABR/90.	495.202.02	39
495.203.02	30/32TLDF 01/252	7654113	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO,ELBA E PICK-UP LX ÁLCOOL - DE DEZ/89 À OUT/91.	495.203.02	39
495.204.02	30/34TLDF 02/252	7654172	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO,ELBA E PICK-UP L X GASOLINA - DE SET/89 À OUT/90.	495.204.02	39
495.205.02	30/32TLDF 01/253	7517449	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO E ELBA ÁLCOOL C/ COMP.BORDO - À PARTIR DE DEZ/89	495.205.02	39
495.206.02	32/34TLDF 02/252	7709299	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO,ELBA E PICK-UP LX GASOLINA - DE OUT/89 À OUT/91	495.206.02	39
495.207.02	30/32TLDF 01/153	7517566	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO E ELBA ÁLCOOL C/AC + COMP.BORDO - À PARTIR DE DEZ/89	495.207.02	41
495.208.02	32/34TLDF 02/154	7709301	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO E ELBA GASOLINA C/AC - DE OUT/90 À OUT/91.	495.208.02	41
495.213.02	30/32TLDF 03/152	7522428	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO CSL,ELBA CS E PICK-UP ÁLCOOL C/AC - DE JAN/92 À DEZ/92.	495.213.02	41
495.215.02	30/32TLDF 03/252	7522390	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO CSL,ELBA CS E PICK-UP ÁLCOOL - DE JAN/92 À DEZ/92	495.215.02	41
495.214.A2	28/32TLDF 06/152	7521443	FIAT 994 CC UNO MILLE C/ IGNIÇÃO MAPEADA MICROPLEX GAS. - DE MAR/92 À DEZ/92	495.214.A2	43
495.217.02	30/32TLDF05/150	75264120	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO CSL,ELBA CS E PICK-UP LX ALC. C/ AC - À PARTIR DE JAN/93	495.217.02	41
495.219.02	30/32TLDF 07/250	75263920	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO CSL,ELBA CS E PICK-UP LX ÁLCOOL - À PARTIR DE JAN/93	495.219.02	41
495.222.A2	32/34TLDF 04/153	7521687	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO CSL,ELBA CS E PICK-UP LX GAS. C/ AC - DE JAN/92 À DEZ/92	495.222.A2	45
495.224.A2	32/34TLDF 04/253	7521538	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO CSL,ELBA CS E PICK-UP LX GASOLINA - DE JAN/92 À DEZ/92	495.224.A2	45
495.228.02	30/32TLDF 14/150	75264110	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO CSL,ELBA CS E PICK-UP LX GAS. - À PARTIR DE JAN/93	495.228.02	45
495.230.02	32/34TLDF14/250	75264100	FIAT 1.6 UNO R,PRÊMIO CSL,ELBA CS E PICK-UP GAS. C/ AC - À PARTIR DE JAN/93	495.230.02	45
495.232.02	2832TLDF14/150	75263910	FIAT 994 CC UNO MILLE C/ IGNIÇÃO MAPEADA MICROPLEX GAS. - À PARTIR DE JAN/93	495.232.02	43

CORPOS DE BORBOLETA

MBF.003.02	36 MB 3	77323230	UNO, PRÊMIO E ELBA 1.5 I.E. GASOLINA À PARTIR DE FEV/93	MBF.003.02	47
MBF.006.02	36 MB 6	75260520	UNO, PRÊMIO E ELBA, 1.5 I.E ÁLCOOL SET/93	MBF.006.02	47

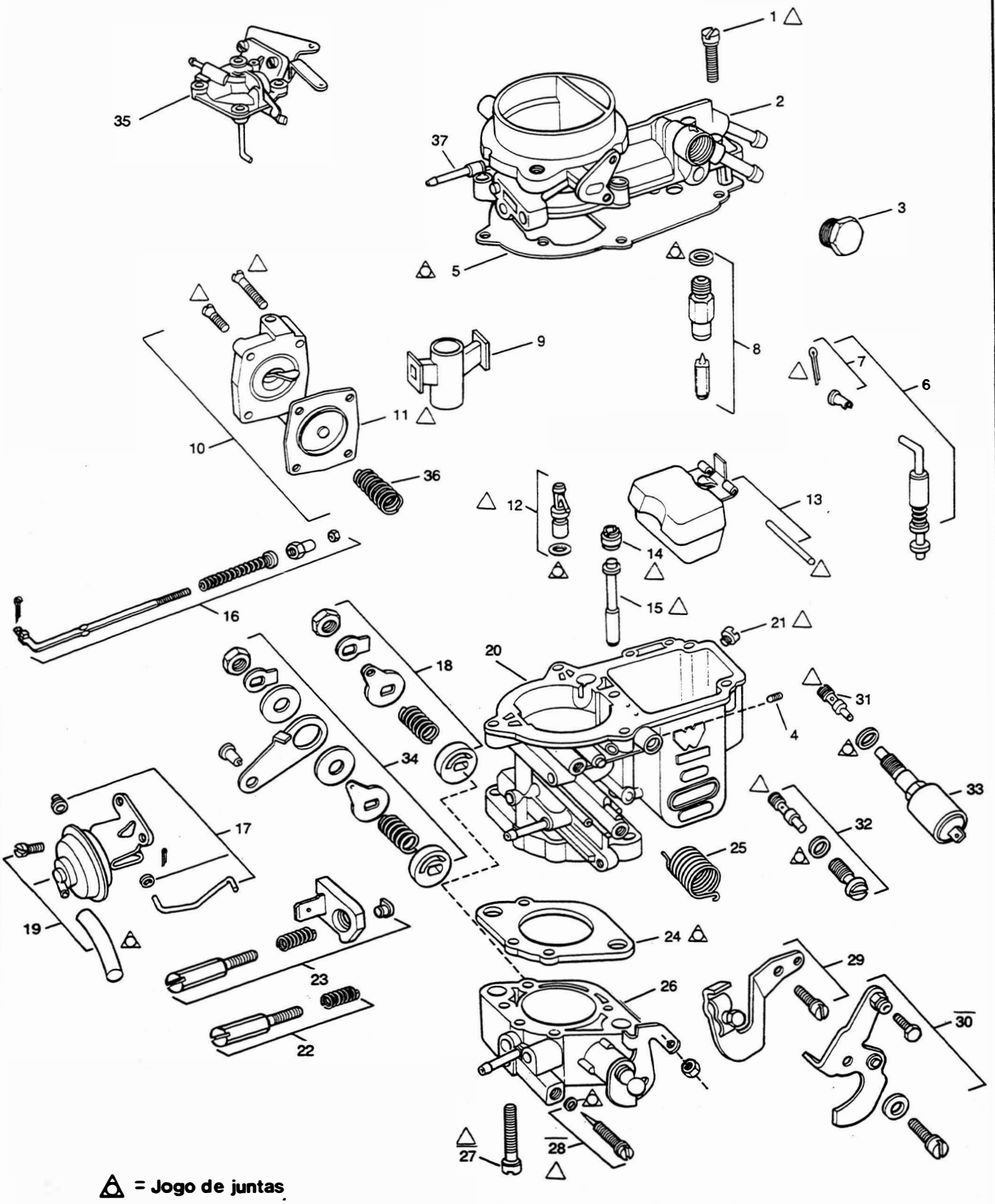
CENTRALINAS

-	-	-	CENTRALINA / CUT-OFF PARA CARBURADORES	-	49
MBF.001.02	-	75268310	E.C.U. MICROPLEX S/ SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA P/ UNO MILLE ELETRÔNIC	MBF.001.02	51
G71.0A0.02	-	75211210	E.C.U. PARA UNO, PRÊMIO E ELBA 1.5 I.E. GASOLINA À PARTIR DE FEV/93	G71.0A0.02	53
G73.0A0.02	-	75276060	E.C.U. PARA UNO, PRÊMIO E ELBA 1.5 I.E. ÁLCOOL À PARTIR DE SET/93	G73.0A0.02	53
500.021.02	-	75231570	E.C.U. PARA TEMPRA 2.0 16 VÁLVULAS MPFI À PARTIR DE MARÇO/93	500.021.02	55

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FI 1.000.02	-	-	FILTRO DE COMBUSTÍVEL PARA TODOS OS MODELOS C/ INJEÇÃO ELETRÔNICA ÁLCOOL E GASOLINA	FI 1.000.02	57

MAGNETI MARELLI



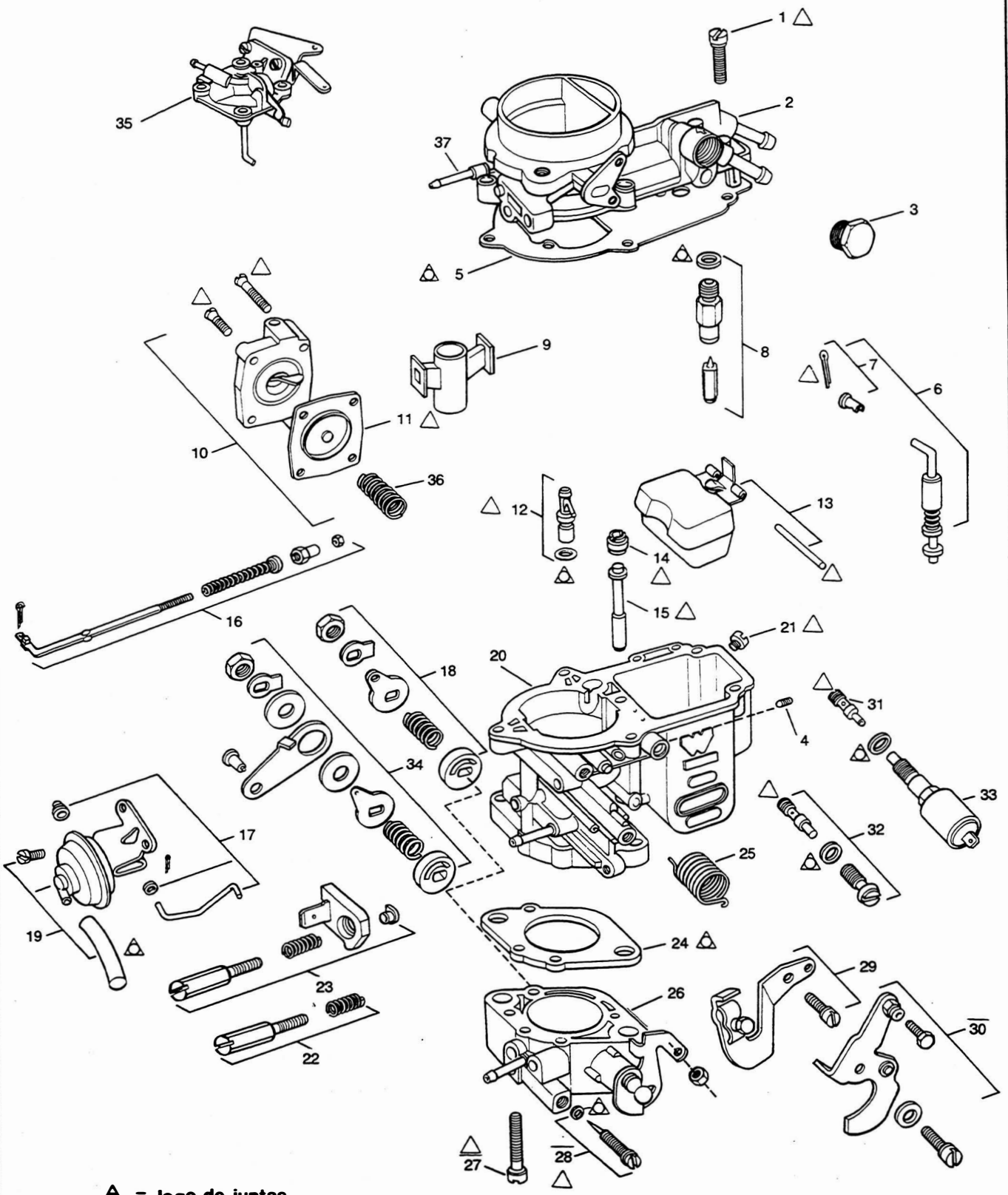
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *190.052.02 MONTADORA 7502671	Código WEBER *190.055.02 MONTADORA 7504360	Código WEBER *190.056.02 MONTADORA 755196	Código WEBER *190.057:02 MONTADORA 7504754	Código WEBER 190.064.02 MONTADORA 7507367	Código WEBER *190.065.02 MONTADORA 7507365
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02
02	CONJ DA TAMPA	401.568.02	401.682.02	401.648.02	401.656.02	401.930.02	401.935.02
03	TAMPÃO	202.071.02	202.071.02	202.071.02	202.071.02	202.071.02	202.071.02
04	PRISIONEIRO FIXAÇÃO DO SOLENÓIDE	-	-	-	-	-	-
05	JUNTA DA TAMPA E CORPO	202.074.02	202.074.02	202.074.02	202.074.02	202.074.02	202.074.02
06	CJ HASTE DE COMANDO DO AFOGADOR	401.613.02	401.613.02	401.613.02	401.613.02	401.940.02	401.940.02
07	CJ BUCHA TRAVA E CUPILHA	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02
08	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02	488.320.02	488.315.02	488.315.02	488.320.02	488.315.02
09	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO	463.440.02	466.040.02	463.440.02	466.535.02	466.040.02	463.440.02
10	CJ TAMPA E DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.666.02	403.666.02	403.666.02	403.666.02	403.666.02	403.666.02
11	CONJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.658.02	403.658.02	403.658.02	403.658.02	403.658.02	403.658.02
12	CONJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	463.604.02	464.704.02	463.604.02	463.604.52	464.704.02	463.604.02
13	CONJ DA BÓIA E EIXO	403.110.02	403.110.02	403.110.02	403.110.02	403.110.02	403.110.02
14	RESPIRO PRINCIPAL	314.919.52	314.913.02	314.920.02	314.920.02	314.914.02	314.917.52
15	TUBO MISTURADOR	319.300.02	316.500.02	323.200.02	323.300.02	316.500.02	323.300.02
16	CJ HASTE DE COMANDO INJEÇÃO	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02
17	CJ HASTE ACIONAMENTO DESAFOGADOR	-	-	-	-	401.967.02	401.967.02
18	CJ SISTEMA BLOW-BY (SEM A/C)	401.486.02	401.486.02	401.486.02	401.486.02	401.486.02	401.486.02
19	CONJ DO DESAFOGADOR	-	-	-	-	401.467.02	401.467.02
20	CONJ DO CORPO	401.570.02	401.686.02	401.650.02	401.658.02	401.914.02	401.916.02
21	GARGULANTE PRINCIPAL	319.412.72	319.415.02	319.413.02	319.412.02	319.415.02	319.412.72
22	CJ PARAFUSO E MOLA ACELERAÇÃO	403.575.02	403.575.02	403.575.02	403.575.02	403.575.02	403.575.02
23	CJ SISTEMA DE REGULAGEM DA ACELERAÇÃO	-	-	-	-	-	-
24	CJ DA JUNTA CORPO E BASE	401.487.02	401.487.02	401.487.02	401.487.02	401.487.02	401.487.02
25	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02
26	CONJ DA BASE	401.572.02	401.453.02	401.652.02	401.572.02	401.807.02	401.937.02
27	CJ PARAFUSO CORPO E BASE	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02
28	CJ AGULHA DA MARCHA LENTA	401.483.02	402.393.02	401.483.02	401.483.02	402.393.02	401.483.02
29	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.489.02	401.489.02	401.489.02	401.489.02	401.489.02	401.489.02
30	CJ ALAVANCA COMANDO AFOGADOR	401.488.02	401.488.02	401.488.02	401.488.02	401.838.02	401.838.02
31	GARGULANTE DA MARCHA LENTA	-	-	-	-	-	-
32	CJ GARGULANTE DA MARCHA LENTA	461.104.72	461.106.52	461.104.72	461.104.52	468.606.52	468.605.02
33	CJ SOLENÓIDE DA MARCHA LENTA	-	-	-	-	-	-
34	CJ SISTEMA BLOW-BY (COM A/C)	-	-	-	-	-	-
35	CJ CÁPSULA A/C COM SUPORTE	-	-	-	-	-	-
36	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02
37	TUBO DE PARTIDA A FRIO	-	403.561.02	-	-	403.561.02	-
	JG. DE JUNTAS	190.050.22	190.050.22	190.050.22	190.050.22	190.064.22	190.064.22
	JG. DE REPARO	190.052.12	190.055.12	190.056.12	190.057.12	190.064.12	190.065.12

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

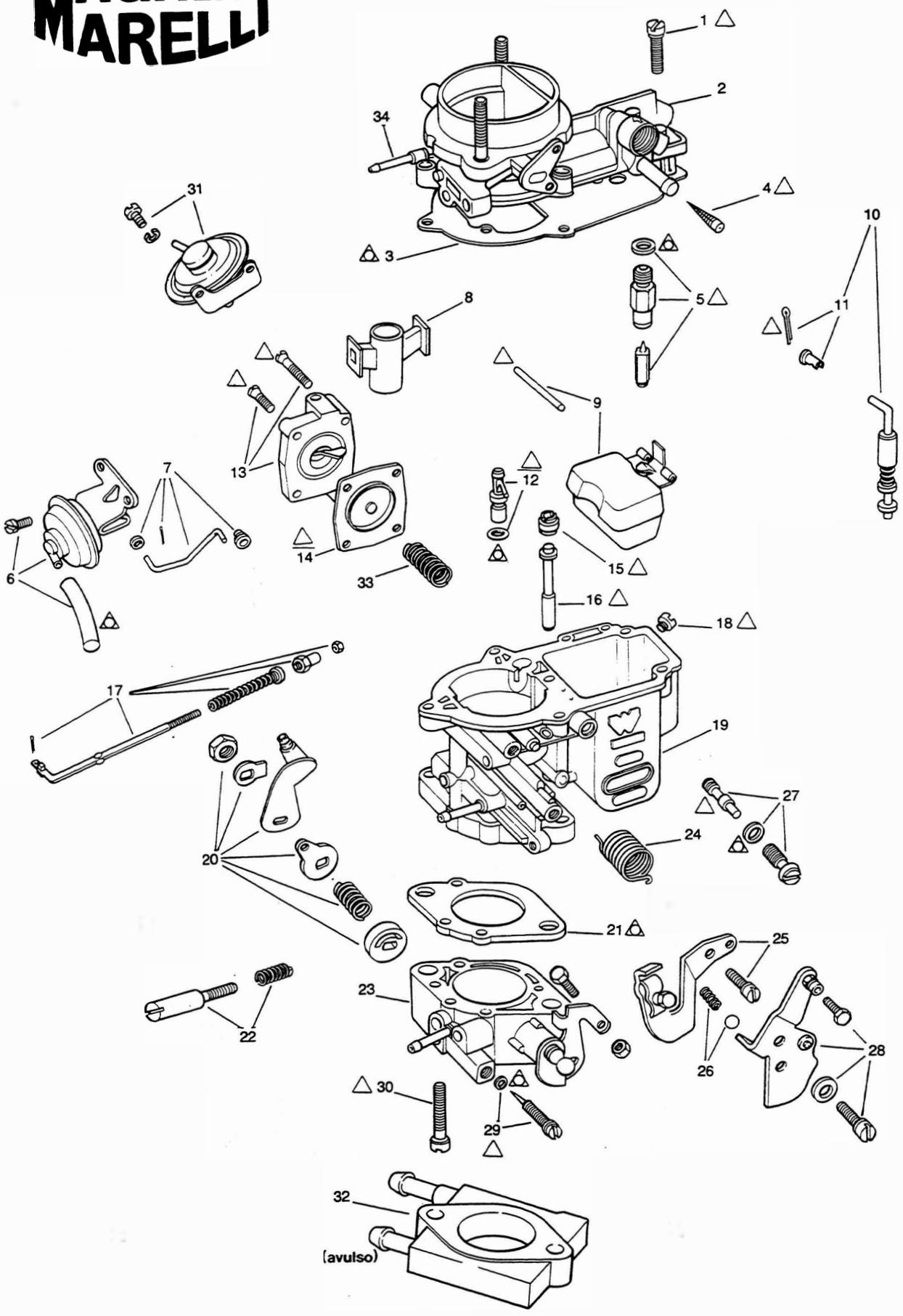
△+△ = Jogo de reparo

190052

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 190.066.02 MONTADORA 7507364	Código WEBER *190.067.02 MONTADORA 7507366	Código WEBER *190.068.02 MONTADORA 7507368	Código WEBER 190.072.02 MONTADORA 7503977	Código WEBER *190.073.02 MONTADORA 7509909	
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	
02	CONJ DA TAMPA	401.939.02	401.935.02	401.930.02	402.288.02	402.453.02	
03	TAMPÃO	202.071.02	202.071.02	202.071.02	202.071.02	202.071.02	
04	PRISIONEIRO FIXAÇÃO DO SOLENÓIDE	-	202.844.02	202.844.02	-	-	
05	JUNTA DA TAMPA E CORPO	202.074.02	202.074.02	202.074.02	202.074.02	202.074.02	
06	CJ HASTE DE COMANDO DO AFOGADOR	401.940.02	401.940.02	401.940.02	401.940.02	401.940.02	
07	CJ BUCHA TRAVA E CUPILHA	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02	
08	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.315.02	488.315.02	488.315.02	488.315.02	488.315.02	
09	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO	466.535.02	463.440.02	466.040.02	463.440.02	463.440.02	
10	CJ TAMPA E DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.666.02	403.666.02	403.666.02	403.666.02	403.666.02	
11	CONJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.658.02	403.658.02	403.658.02	403.658.02	403.658.02	
12	CONJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	463.604.52	463.604.02	464.704.02	463.604.02	463.604.02	
13	CONJ DA BÓIA	403.110.02	403.110.02	403.110.02	403.110.02	403.110.02	
14	RESPIRO PRINCIPAL	314.920.02	314.917.52	314.914.02	314.918.52	314.918.52	
15	TUBO MISTURADOR	323.300.02	323.300.02	316.500.02	323.200.02	323.200.02	
16	CJ HASTE DE COMANDO INJEÇÃO	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02	
17	CJ HASTE ACIONAMENTO DESAFOGADOR	401.967.02	401.967.02	401.967.02	401.967.02	401.967.02	
18	CJ SISTEMA BLOW-BY (SEM A/C)	401.486.02	401.486.02	401.486.02	401.486.02	401.486.02	
19	CONJ DO DESAFOGADOR	401.467.02	401.467.02	401.467.02	401.467.02	401.467.02	
20	CONJ DO CORPO	401.918.02	401.934.02	401.932.02	401.916.02	401.916.02	
21	GARGULANTE PRINCIPAL	319.412.02	319.412.72	319.415.02	319.412.22	319.412.22	
22	CJ PARAFUSO E MOLA ACELERAÇÃO	403.575.02	-	-	403.575.02	403.575.02	
23	CJ SISTEMA DE REGULAGEM DA ACELERAÇÃO	-	403.877.02	403.877.02	-	-	
24	CJ DA JUNTA CORPO E BASE	401.487.02	401.487.02	401.487.02	401.487.02	401.487.02	
25	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02	
26	CONJ DA BASE	401.831.02	401.937.02	401.807.02	401.803.02	401.803.02	
27	CJ PARAFUSO CORPO E BASE	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02	
28	CJ AGULHA DA MARCHA LENTA	401.483.02	401.483.02	402.393.02	401.483.02	401.483.02	
29	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.489.02	401.489.02	401.489.02	401.489.02	401.489.02	
30	CJ ALAVANCA COMANDO AFOGADOR	401.838.02	401.838.02	401.838.02	401.838.02	401.838.02	
31	GARGULANTE DA MARCHA LENTA	-	326.805.02	326.906.52	-	-	
32	CJ GARGULANTE DA MARCHA LENTA	468.604.52	-	-	468.604.52	468.604.52	
33	CJ SOLENÓIDE DA MARCHA LENTA	-	481.005.02	481.306.52	-	-	
34	CJ SISTEMA BLOW-BY (COM A/C)	-	-	-	-	-	
35	CJ CÁPSULA A/C COM SUPORTE	-	-	-	-	-	
35	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	
	JG. DE JUNTAS	190.064.22	190.065.22	190.064.22	190.064.22	190.064.22	
	JG. DE REPARO	190.066.12	190.065.12	190.064.12	190.072.12	190.072.12	

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



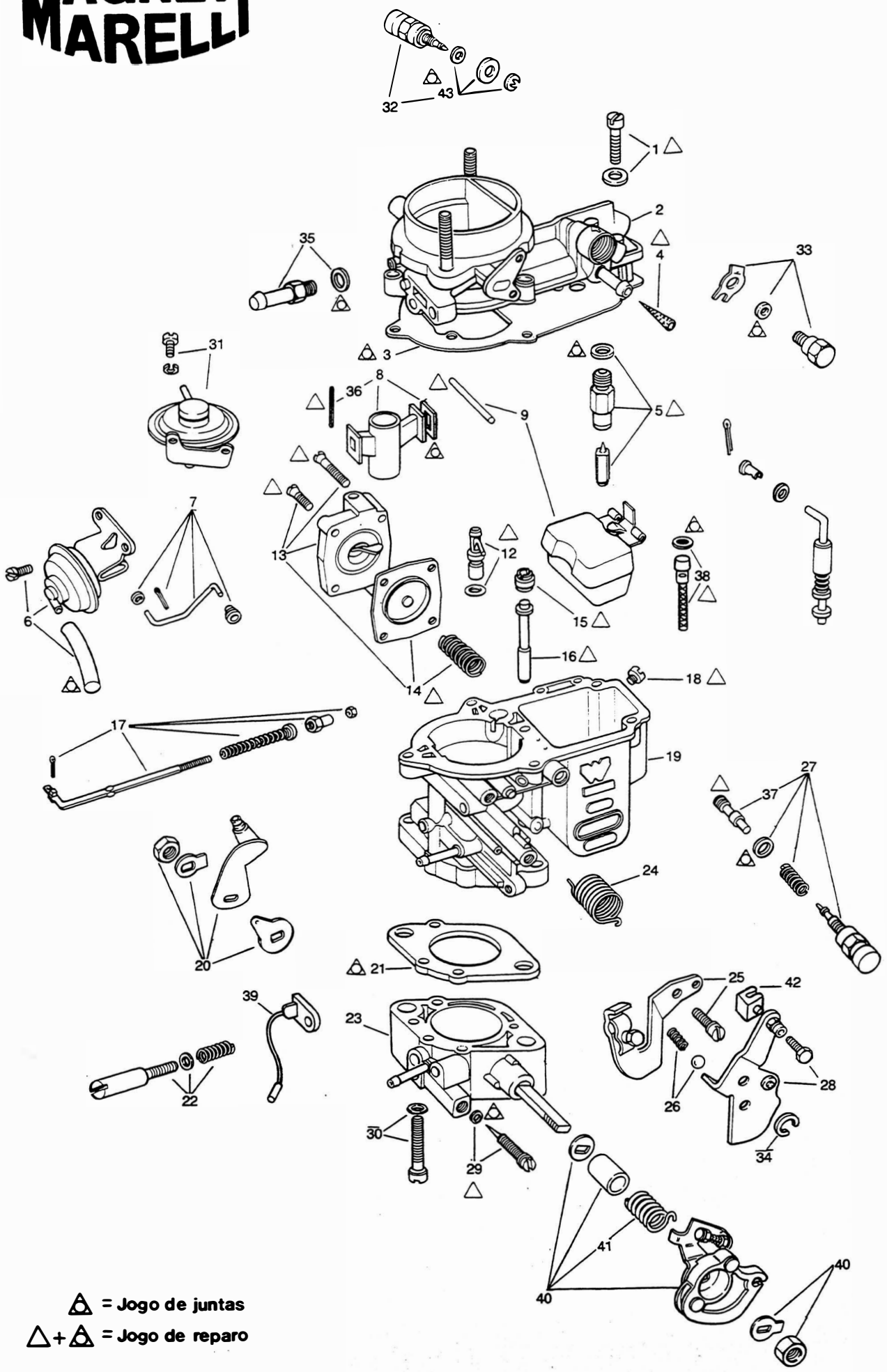
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

190076

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 190.076.02 MONTADORA 7515694					
01	CONJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02					
02	CONJ DA TAMPA	403.173.02					
03	JUNTA TAMPA E CORPO	202.074.02					
04	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02					
05	CJ VÁLVULA DA BÓIA	488.517.52					
06	CONJ DESAFOGADOR	403.184.02					
07	CJ HASTE ACIONAMENTO DESAFOGADOR	401.967.02					
08	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO	466.040.02					
09	CJ DA BÓIA	403.110.02					
10	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	403.183.02					
11	CJ BUCHA TRAVA E CUPILHA	401.798.02					
12	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	464.704.02					
13	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.666.02					
14	CJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.658.02					
15	RESPIRO PRIINCIPAL	314.916.02					
16	TUBO MISTURADOR	318.100.02					
17	CJ HASTE COMANDO INJEÇÃO	401.485.02					
18	GARGULANTE PRINCIPAL	319.414.02					
19	CONJ DO CORPO	403.175.02					
20	CJ BLOW-BY E ALAVANCA	403.282.02					
21	CJ JUNTA CORPO E BASE	402.374.02					
22	CJ PARAFUSO E MOLA ACELERAÇÃO	403.575.02					
23	CONJ DA BASE	403.177.02					
24	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02					
25	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.489.02					
26	CONJ MOLA E ESFERA	403.283.02					
27	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA	468.605.52					
28	CJ ALAVANCA COMANDO AFOGADOR	403.182.02					
29	CJ AGULHA MARCHA LENTA	402.393.02					
30	CJ PARAFUSO CORPO E BASE	401.484.02					
31	CJ CÁPSULA MARCHA LENTA ACELERADA	403.181.02					
32	CJ FLANGE AQUECIMENTO (AVULSO)	403.185.02					
33	MOLA INJEÇÃO	201.997.02					
34	TUBO DE PARTIDA A FRIO	403.561.02					
	JG. DE JUNTAS	190.076.22					
	JG. DE REPARO	190.076.12					

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

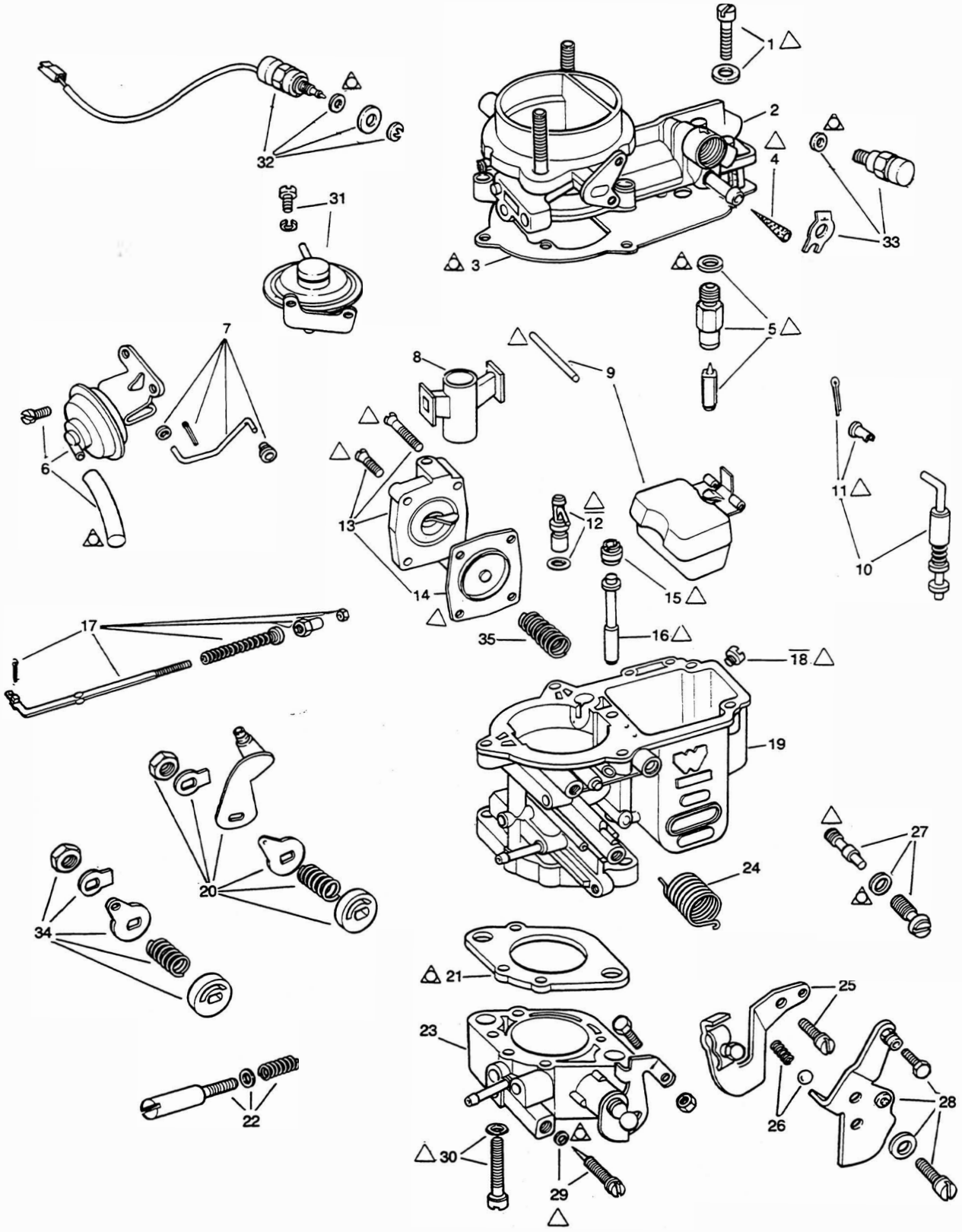
△+△ = Jogo de reparo

190102

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *190.077.02 MONTADORA 7704064	Código WEBER *190.081.02 MONTADORA 75264170	Código WEBER 190.094.02 MONTADORA 7703721	Código WEBER 190.096.02 MONTADORA 7729803	Código WEBER 190.102.02 MONTADORA 75238330	Código WEBER 190.104.02 MONTADORA 75264130
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02
02	CONJ DA TAMPA	403.737.02	403.737.02	403.752.02	403.758.02	403.758.02	403.758.02
03	JUNTA TAMPA E CORPO	202.074.02	202.074.02	204.619.02	204.619.02	204.619.02	204.619.02
04	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02
05	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	488.517.52	488.517.52	488.515.02	488.315.02	488.315.02	488.515.02
06	CJ. DESAFOGADOR	403.751.02	403.751.02	403.757.02	403.757.02	403.757.02	403.757.02
07	CJ. HASTE ACION.DESAFOGADOR	403.750.02	403.750.02	403.750.02	403.750.02	403.750.02	403.750.02
08	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO	489.340.02	489.340.02	489.340.02	472.035.02	472.035.02	489.540.02
09	CJ BÓIA E EIXO	403.886.02	403.886.02	403.886.02	403.886.02	403.886.02	403.886.02
10	CJ. HASTE COM. AFOGADOR	403.748.02	403.748.02	403.748.02	403.748.02	403.748.02	403.748.02
11	CJ. BUCHA TRAVA E CUPILHA	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02
12	CJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	464.704.02	464.704.02	488.404.52	463.604.02	463.604.02	488.404.52
13	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.742.02	403.742.02	403.742.02	403.742.02	403.742.02	403.742.02
14	CJ. DIAFR. INJEÇÃO E MOLA	403.667.02	403.667.02	403.667.02	403.667.02	403.667.02	403.667.02
15	RESPIRO PRINCIPAL	314.918.02	314.918.02	314.918.02	314.919.02	314.919.02	314.918.02
16	TUBO MISTURADOR	339.900.02	339.900.02	323.300.02	323.300.02	323.300.02	323.300.02
17	CJ. HASTE COMANDO DE INJEÇÃO	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02
18	GARGULANTE PRINCIPAL	319.415.02	319.415.02	319.412.52	319.412.52	319.412.52	319.412.52
19	CJ. CORPO	403.738.02	403.738.02	403.755.02	403.759.02	403.759.02	403.759.02
20	CJ. ALAVANCA ACION. INJEÇÃO	403.745.02	403.745.02	403.745.02	403.745.02	403.745.02	403.745.02
21	CJ. JUNTA CORPO E BASE	402.374.02	402.374.02	401.487.02	401.487.02	401.487.02	401.487.02
22	CJ. PARAFUSO REGUL. ACELERAÇÃO	403.768.02	403.768.02	403.768.02	403.768.02	403.768.02	403.768.02
23	CJ. DA BASE	403.743.02	403.743.02	403.756.02	403.760.02	403.966.02	403.760.02
24	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02
25	CJ. SUPORTE CABO AFOGADOR	403.747.02	403.747.02	403.747.02	403.747.02	403.747.02	403.747.02
26	CJ. MOLA E ESFERA	403.283.02	403.283.02	403.283.02	403.283.02	403.283.02	403.283.02
27	CJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	489.405.02	471.705.02	489.405.52	489.404.52	471.704.52	471.704.52
28	CJ. ALAVANCA COMANDO AFOGADOR	403.746.02	403.746.02	403.746.02	403.746.02	403.746.02	403.746.02
29	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	402.393.02	402.393.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02
30	CJ. PARAFUSO CORPO E BASE	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02
31	CJ. CÁPSULA M.LENTA ACELERADA	403.181.02	403.181.02	403.181.02	403.181.02	403.181.02	403.181.02
32	CJ. VÁLVULA ELETROM. AERAÇÃO CUBA	-	-	403.753.02	403.753.02	403.753.02	403.753.02
33	CJ. VÁLVULA ELETROM.ENTRADA COMB.	-	-	403.754.02	403.754.02	-	403.754.02
34	ANEL ELÁSTICO	204.732.02	204.732.02	204.732.02	204.732.02	204.732.02	204.732.02
35	CJ. TUBO DE PARTIDA A FRIO	403.561.02	403.561.02	-	-	-	-
36	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02
37	GARGULANTE MARCHA LENTA	341.705.02	341.705.02	341.705.52	341.705.52	341.704.52	341.705.52
38	CJ. FILTRO MARCHA LENTA	403.739.02	403.739.02	403.739.02	403.739.02	403.739.02	403.739.02
39	CJ. TERMINAL CUT-OFF	403.767.02	403.767.02	403.767.02	403.767.02	403.767.02	403.767.02
40	CJ. ALAVANCA PRINCIPAL	403.744.02	403.744.02	403.744.02	403.744.02	-	403.744.02
41	MOLA DE TORÇÃO	204.733.02	204.733.02	204.733.02	204.733.02	-	204.733.02
42	CUBO DE ARTICULAÇÃO	204.175.02	204.175.02	204.175.02	204.175.02	204.175.02	204.175.02
43	CJ. ANÉIS DE VEDAÇÃO	-	-	403.676.02	403.676.02	403.676.02	403.676.02
	JG. JUNTAS	190.077.22	190.077.22	190.094.22	190.094.22	190.094.22	190.094.22
	JG. REPAROS	190.077.12	190.077.12	190.094.12	190.096.12	190.096.12	190.096.12

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



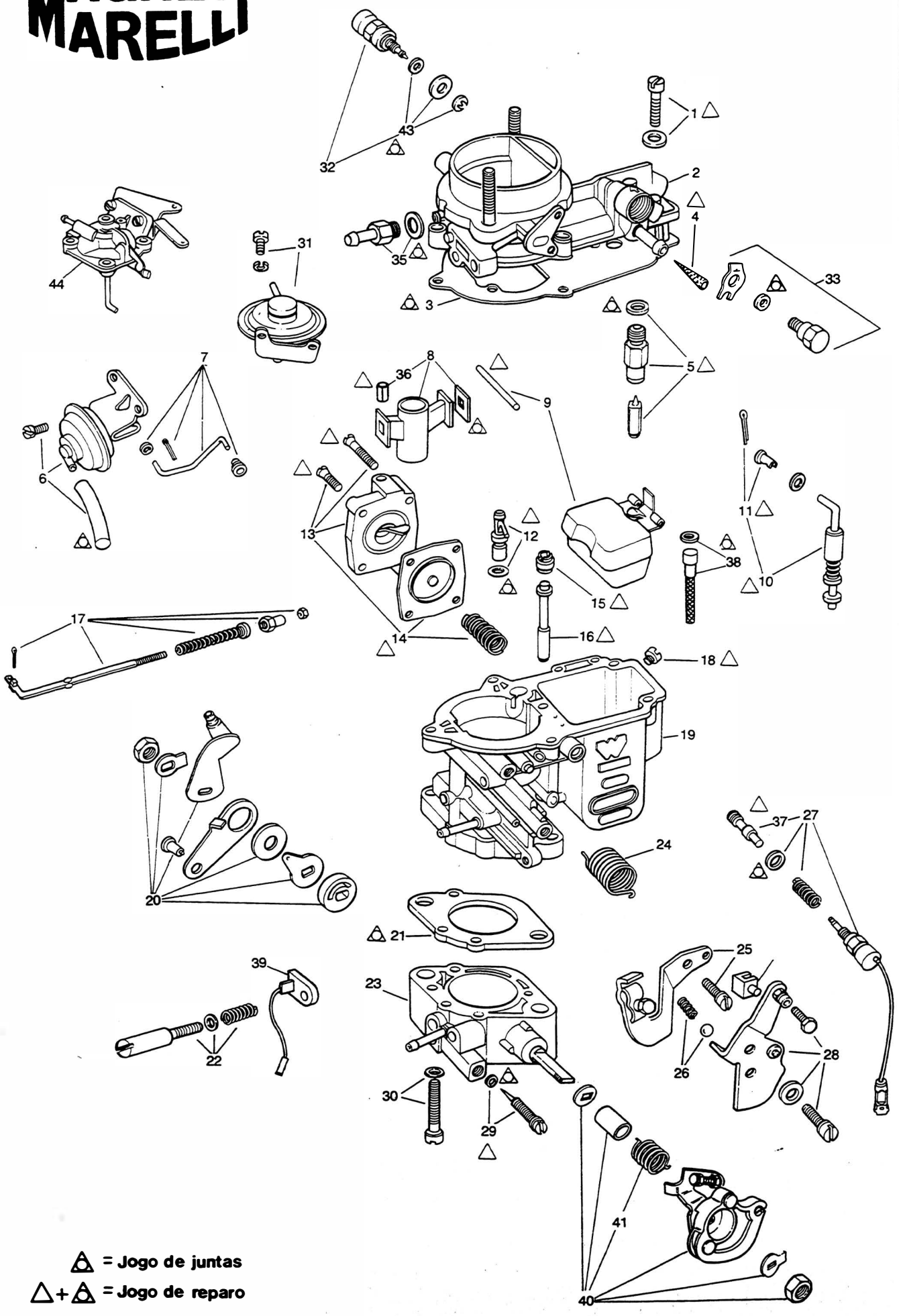
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

190078

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 190.078.02 MONTADORA 7666798	Código WEBER 190.088.02 MONTADORA 7716185	Código WEBER 190.090.02 MONTADORA 7519719	Código WEBER 190.092.02 MONTADORA 97611701		
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02		
02	CONJ DA TAMPA	403.309.02	403.604.02	403.604.02	403.630.02		
03	JUNTA TAMPA E CORPO	204.619.02	204.619.02	204.619.02	204.619.02		
04	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02		
05	CJ VÁLVULA DA BÓIA	488.315.02	488.517.52	488.315.02	488.315.02		
06	CONJ DESAFOGADOR	403.184.02	403.184.02	403.184.02	403.184.02		
07	CJ HASTE ACIONAMENTO DESAFOGADOR	401.967.02	401.967.02	401.967.02	401.967.02		
08	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO	463.440.02	463.440.02	466.535.02	463.440.02		
09	CONJ DA BÓIA E EIXO	403.110.02	403.110.02	403.110.02	403.110.02		
10	CONJ HASTE COMANDO AFOGADOR	403.183.02	403.183.02	403.183.02	403.183.02		
11	CJ BUCHA TRAVA E CUPILHA	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02		
12	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	463.604.02	488.404.52	463.604.02	463.604.02		
13	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.666.02	403.666.02	403.666.02	403.666.02		
14	CJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.658.02	403.658.02	403.658.02	403.658.02		
15	RESPIRO PRINCIPAL	314.918.52	314.917.52	314.919.02	314.918.52		
16	TUBO MISTURADOR	323.200.02	323.300.02	323.300.02	323.200.02		
17	CJ HASTE COMANDO INJEÇÃO	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02		
18	GARGULANTE PRINCIPAL	319.412.22	319.412.52	319.413.02	319.412.22		
19	CONJ DO CORPO	403.311.02	403.605.02	403.610.02	403.311.02		
20	CJ BLOW-BY E ALAVANCA	403.282.02	403.282.02	-	403.282.02		
21	CJ JUNTA CORPO E BASE	401.487.02	401.487.02	401.487.02	401.487.02		
22	CJ PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	403.575.02	403.575.02	403.575.02	403.575.02		
23	CONJ DA BASE	403.304.02	403.606.02	403.611.02	403.304.02		
24	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02		
25	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.489.02	401.489.02	401.489.02	401.489.02		
26	CONJ MOLA E ESFERA	403.283.02	403.283.02	403.283.02	403.283.02		
27	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA	468.604.52	468.605.52	468.604.72	468.604.52		
28	CJ ALAVANCA COMANDO AFOGADOR	403.182.02	403.182.02	403.182.02	403.182.02		
29	CJ AGULHA DE MARCHA LENTA	401.483.02	403.497.02	403.497.02	401.483.02		
30	CJ PARAFUSO CORPO E BASE	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02		
31	CJ CÁPSULA MARCHA LENTA ACELERADA	403.181.02	403.181.02	-	403.181.02		
32	CJ VÁLVULA ELETROMAG.DE AERAÇÃO DA CUBA	403.519.02	403.519.02	403.519.02	403.519.02		
33	CJ. TAMPÃO	403.868.02	403.868.02	403.868.02	403.868.02		
34	CONJ BLOW-BY S/ALAVANCA	-	-	401.486.02	-		
35	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02		
	JG. DE JUNTAS	190.078.22	190.078.22	190.078.22	190.078.22		
	JG. DE REPARO	190.078.12	190.088.12	190.090.12	190.078.12		

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

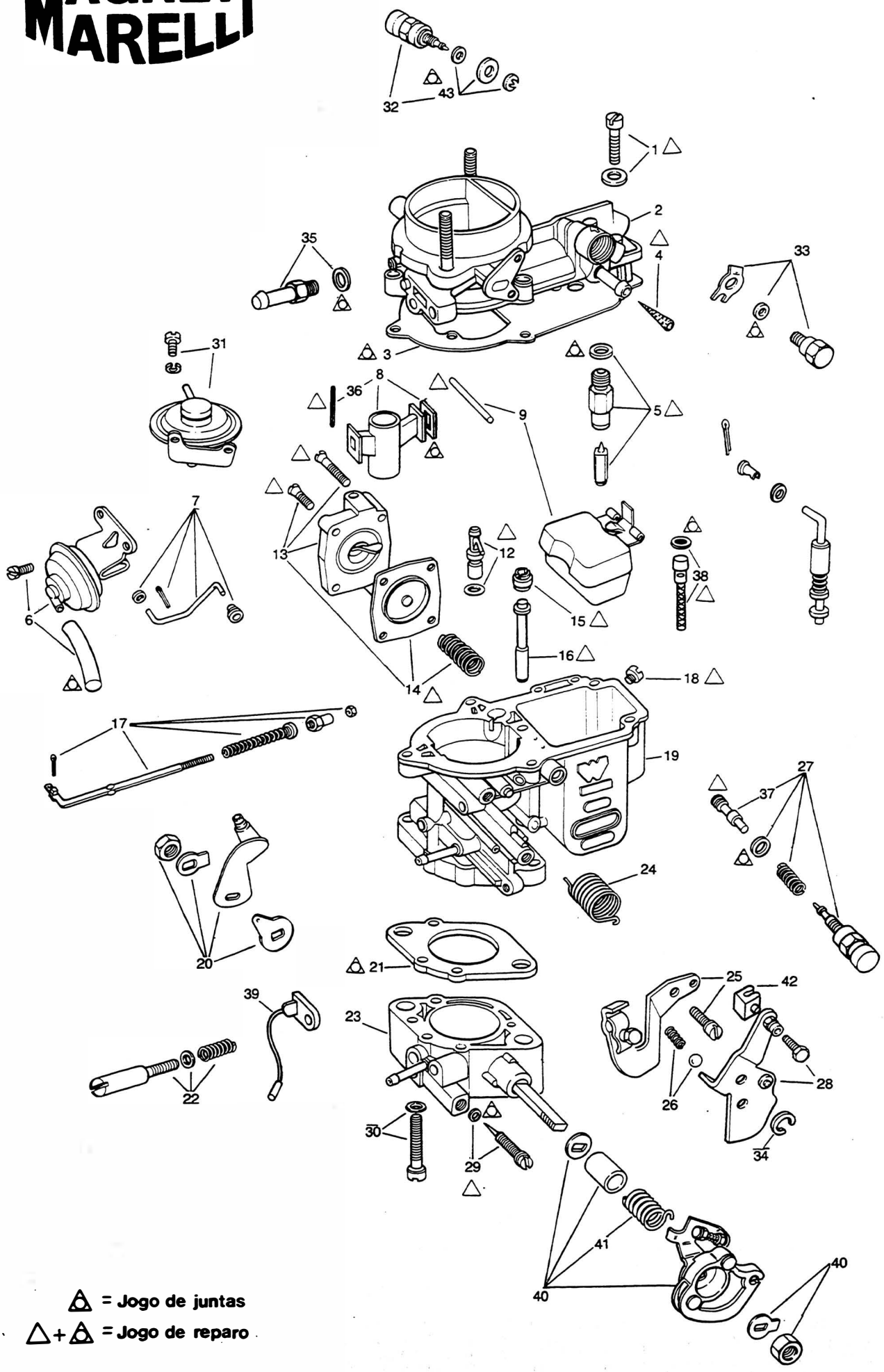
△+△ = Jogo de reparo

190079

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *190.079.02 MONTADORA 75244210	Código WEBER 190.083.02 MONTADORA 7704064	Código WEBER 190.085.02 MONTADORA 7529076	Código WEBER 190.087.02 MONTADORA 75290770		
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02		-
02	CONJ DA TAMPA	403.737.02	403.737.02	403.737.02	403.737.02		
03	JUNTA TAMPA E CORPO	202.074.02	202.074.02	202.074.02	202.074.02		
04	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02		
05	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	488.517.52	488.517.52	488.517.52	488.517.52		
06	CJ. DESAFOGADOR	403.751.02	403.751.02	403.751.02	403.751.02		
07	CJ. HASTE ACION. DESAFOGADOR	403.750.02	403.750.02	403.750.02	403.750.02		
08	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO	489.340.02	489.340.02	489.340.02	489.340.02		
09	CJ. BÓIA E EIXO	403.886.02	403.886.02	403.886.02	403.886.02		
10	CJ. HASTE COM AFOGADOR	403.748.02	403.748.02	403.748.02	403.748.02		
11	CJ. BUCHA TRAVA E CUPILHA	401.798.02	401.798.02	401.798.02	401.798.02		
12	CJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	464.704.02	464.704.02	464.704.02	464.704.02		
13	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.961.02	403.742.02	403.961.02	403.742.02		
14	CJ. DIAFRAGMA INJEÇÃO E MOLA	403.960.02	403.667.02	403.960.02	403.667.02		
15	RESPIRO PRINCIPAL	314.918.02	314.917.02	314.917.02	314.917.02		
16	TUBO MISTURADOR	339.900.02	339.900.02	339.900.02	339.900.02		
17	CJ. HASTE COMANDO DE INJEÇÃO	401.485.02	401.485.02	401.485.02	401.485.02		
18	GARGULANTE PRINCIPAL	319.415.02	319.415.02	319.415.02	319.415.02		
19	CJ. CORPO	403.738.02	403.738.02.	403.738.02	403.738.02		
20	CJ. ALAVANCA ACION. INJEÇÃO	403.968.02	403.745.02	403.968.02	408.745.02		
21	CJ. JUNTA CORPO E BASE	402.374.02	402.374.02	402.374.02	402.374.02		
22	CJ. PARAFUSO REGL. ACELERAÇÃO	403.768.02	403.768.02	403.768.02	403.768.02.		
23	CJ. DA BASE	403.743.02	409.743.02	403.743.02	403.743.02		
24	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02		
25	CJ. SUPORTE CABO AFOGADOR	403.747.02	403.747.02	403.747.02	403.747.02		
26	CJ. MOLA E ESFERA	403.283.02	403.283.02	403.283.02	403.283.02		
27	CJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	489.405.02	489.405.02	471.905.02	471.705.02		
28	CJ. ALAVANCA COMANDO AFOGADOR	403.746.02	403.746.02	403.746.02	403.746.02		
29	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	402.393.02	402.393.02	402.393.02	402.393.02		
30	CJ. PARAFUSO CORPO E BASE	401.484.02	401.484.02	401.484.02	401.484.02		
31	CJ. CÁPSULA M. LENTA ACELERADA	403.181.02	403.181.02	403.181.02	403.181.02		
32	CJ. VÁLVULA ELETROM. AERAÇÃO CUBA	-	-	-	-		
33	CJ. VÁLVULA ELETROM. ENTRADA COMB.	-	-	-	-		
34	ANEL ELÁSTICO	204.732.02	204.732.02	204.732.02	204.732.02		
35	CJ. TUBO DE PARTIDA A FRIO	403.561.02	403.561.02	403.561.02	403.561.02		
36	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02		
37	GARGULANTE MARCHA LENTA	341.705.02	341.705.02	341.705.02	341.705.02		
38	CJ. FILTRO MARCHA LENTA	403.739.02	403.739.02	403.739.02	403.739.02		
39	CJ. TERMINAL CUT-OFF	403.767.02	403.767.02	403.767.02	403.767.02		
40	CJ. ALAVANCA PRINCIPAL	403.744.02	403.744.02	403.744.02	403.744.02		
41	MOLA DE TORÇÃO	204.733.02	204.733.02	204.733.02	204.733.02		
42	CUBO DE ARTICULAÇÃO	204.175.02	204.175.02	204.175.02	204.175.02		
43	CJ. ANÉIS DE VEDAÇÃO	-	-	-	-		
44	CJ. CÁPSULAS A/C	403.967.02	-	403.967.02	-		
	JG. JUNTAS	190.077.22	190.077.22	190.077.22	190.077.22		
	JG. REPAROS	190.077.12	190.077.12	190.077.12	190.077.12		

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



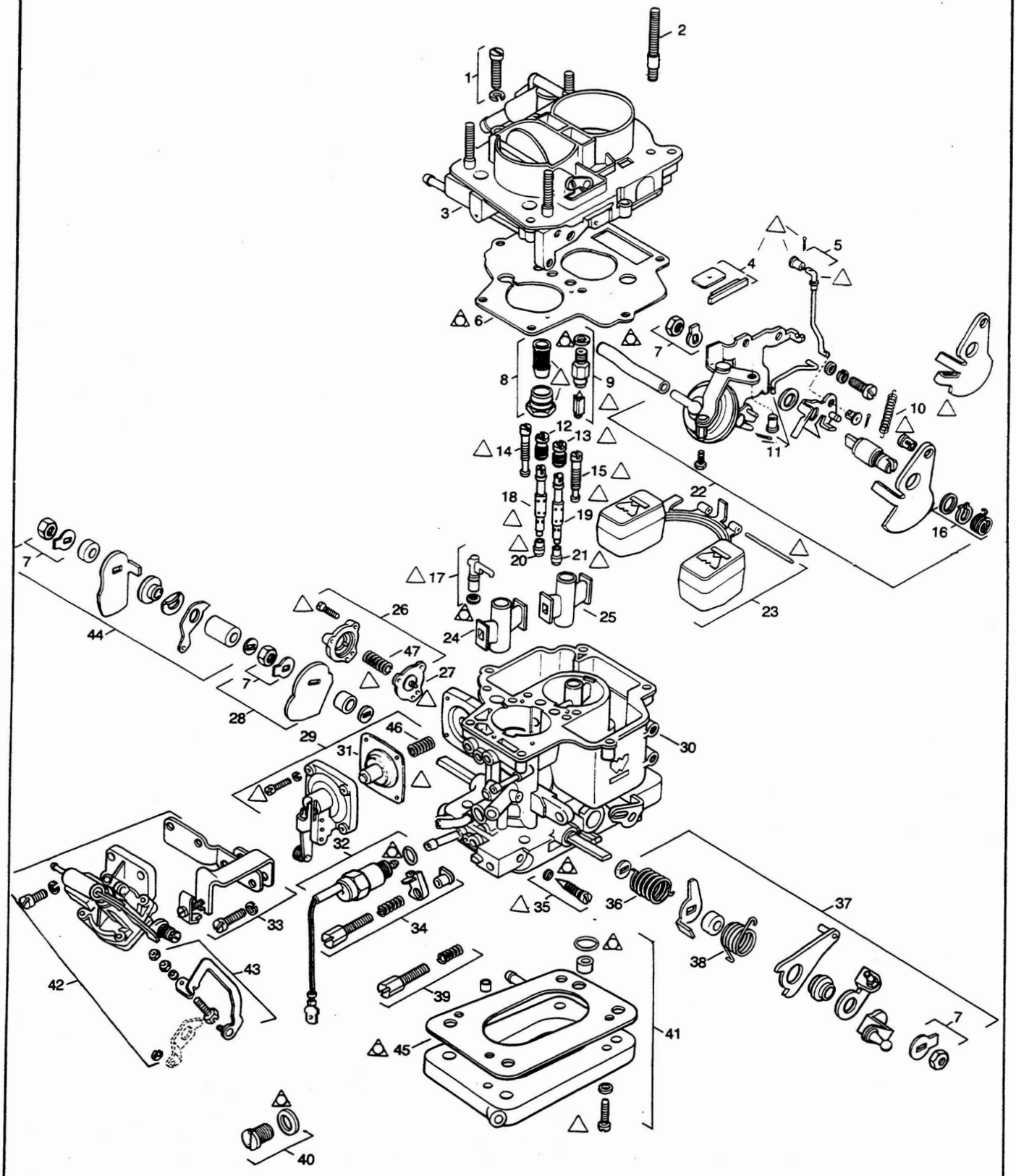
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

190102

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 190.106.02 MONTADORA 75164180					
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02					
02	CONJ DA TAMPA	403.752.02					
03	JUNTA TAMPA E CORPO	204.619.02					
04	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02					
05	CJ. VALVULA DA BÓIA	488.515.02					
06	CJ. DESAFOGADOR	403.757.02					
07	CJ. HASTE ACION.DESAFOGADOR	403.750.02					
08	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO	489.340.02					
09	CJ BÓIA E EIXO	403.886.02					
10	CJ. HASTE COM. AFOGADOR	403.748.02					
11	CJ. BUCHA TRAVA E CUPILHA	401.798.02					
12	CJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	488.404.52					
13	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.742.02					
14	CJ. DIAFR. INJEÇÃO E MOLA	403.667.02					
15	RESPIRO PRINCIPAL	314.918.02					
16	TUBO MISTURADOR	323.300.02					
17	CJ. HASTE COMANDO DE INJEÇÃO	401.485.02					
18	GARGULANTE PRINCIPAL	319.412.52					
19	CJ. CORPO	403.755.02					
20	CJ. ALAVANÇA ACION. INJEÇÃO	403.745.02					
21	CJ. JUNTA CORPO E BASE	401.487.02					
22	CJ. PARAFUSO REGUL. ACELERAÇÃO	403.768.02					
23	CJ. DA BASE	403.756.02					
24	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02					
25	CJ. SUPORTE CABO AFOGADOR	403.747.02					
26	CJ. MOLA E ESFERA	403.283.02					
27	CJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	471.705.52					
28	CJ. ALAVANCA COMANDO AFOGADOR	403.746.02					
29	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	403.497.02					
30	CJ. PARAFUSO CORPO E BASE	401.484.02					
31	CJ. CÁPSULA M.LENTA ACELERADA	403.181.02					
32	CJ. VÁLVULA ELETROM. AERAÇÃO CUBA	403.909.02					
33	CJ. VÁLVULA ELETROM.ENTRADA COMB.	403.754.02					
34	ANEL ELÁSTICO	204.732.02					
35	CJ. TUBO DE PARTIDA À FRIO	-					
36	PINO ELÁSTICO	204.107.02					
37	GARGULANTE MARCHA LENTA	341.705.52					
38	CJ. FILTRO MARCHA LENTA	403.739.02					
39	CJ. TERMINAL CUT-OFF	403.767.02					
40	CJ. ALAVANCA PRINCIPAL	403.744.02					
41	MOLA DE TORÇÃO	204.733.02					
42	CUBO DE ARTICULAÇÃO	204.175.02					
43	CJ. ANÉIS DE VEDAÇÃO	403.676.02					
	JG. JUNTAS	190.094.22					
	JG. REPAROS	190.094.12					

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

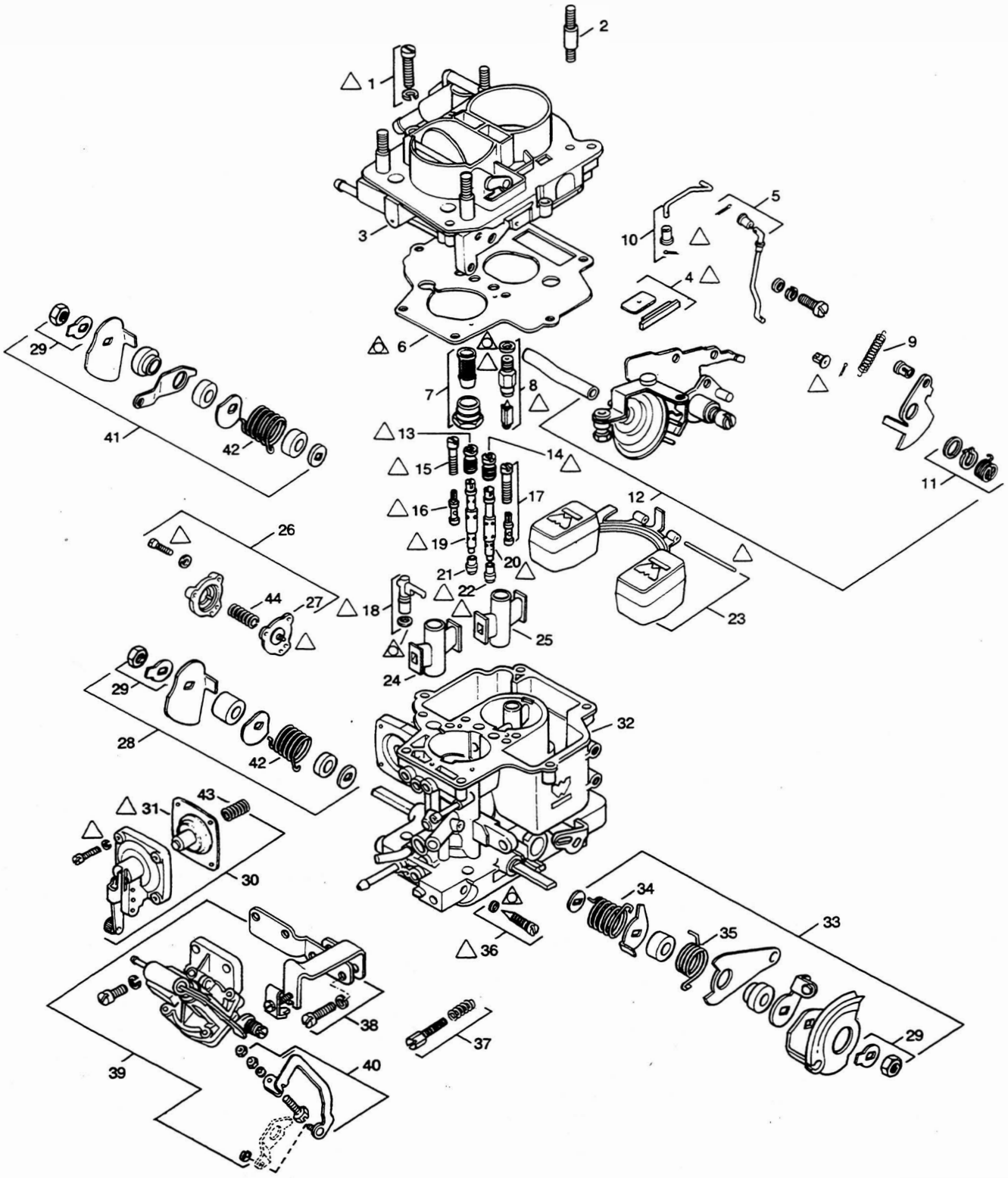
△+△ = Jogo de reparo

460100

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *460.100.02 MONTADORA 7542033	Código WEBER 460.101.02 MONTADORA 7509924	Código WEBER 460.102.02 MONTADORA 7510746	Código WEBER 460.103.02 MONTADORA 7511219	Código WEBER 460.105.02 MONTADORA 7512457	
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	
02	PRISIONEIRO	202.918.02	202.918.02	202.918.02	202.918.02	202.918.02	
03	CONJ DA TAMPA	402.186.02	402.451.02	402.186.02	402.667.02	402.667.02	
04	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	
05	CJ DA HASTE COM.AFOGADOR	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	
06	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02	
07	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	
08	CJ FILTRO DE ENTRADA DE COMBUST.E TAMPÃO	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02	
09	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02	488.320.02	488.320.02	488.522.52	488.522.52	
10	MOLA ACIONAMENTO DO SISTEMA AFOGADOR	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02	
11	CJ DA HASTE INTERMEDIÁRIA DO AFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	
12	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.019.02	323.019.02	323.019.02	323.020.52	323.020.52	
13	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.014.52	323.014.52	323.014.52	323.015.02	323.015.02	
14	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.206.02	467.206.02	467.206.02	467.206.52	467.206.52	
15	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.206.02	467.206.02	467.206.02	467.205.02	467.205.02	
16	CJ MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	
17	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	467.805.02	467.805.02	467.805.02	467.005.02	467.005.02	
18	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	325.200.02	325.200.02	325.200.02	324.900.02	324.900.02	
19	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	325.200.02	325.200.02	325.200.02	327.000.02	327.000.02	
20	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.111.52	323.111.52	323.111.52	323.114.02	323.114.02	
21	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.110.72	323.110.72	323.110.72	323.114.02	323.114.02	
22	CJ SISTEMA AFOG.C/ DESAFOG. PNEUMÁTICO	402.205.02	402.205.02	402.205.02	402.205.02	402.205.02	
23	CONJ DA BÓIA	401.644.02	401.644.02	401.644.02	401.644.02	401.644.02	
24	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	467.145.02	467.145.02	467.145.02	483.535.02	483.535.02	
25	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	467.145.02	467.145.02	467.145.02	483.650.02	483.650.02	
26	CJ TAMPA DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.650.02	403.650.02	403.650.02	403.654.02	403.654.02	
27	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	
28	CONJ CAME DE INJEÇÃO	402.366.02	402.366.02	402.366.02	402.723.02	-	
29	CJ TAMPA DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.638.02	403.638.02	403.638.02	403.639.02	403.640.02	
30	CONJ DO CORPO	402.188.02	402.493.02	402.493.02	402.670.02	402.797.02	
31	CJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02	
32	CJ DO SOLENÓIDE E ANEL VEDAÇÃO	402.154.02	-	-	-	-	
33	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	
34	CJ PARAFUSO E MOLA REGULAGEM ACELERAÇÃO E TERMINAL CUT OFF	402.368.02	-	-	-	-	
35	CONJ AGULHA REG. MARCHA LENTA	401.837.02	401.837.02	401.837.02	402.373.02	402.373.02	
36	MOLA RETORNO 1o CORPO	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02	
37	CONJ ALAVANCAS 1o CORPO	402.365.02	402.365.02	402.365.02	402.365.02	402.365.02	
38	MOLA RETORNO 2o CORPO	202.575.02	202.575.02	202.575.02	202.575.02	202.575.02	
39	CJ PARAFUSO E MOLA DA ACELERAÇÃO	-	402.510.02	402.510.02	402.510.02	402.510.02	
40	CJ TAMPÃO E ARRUELA VEDAÇÃO	402.057.02	402.057.02	402.057.02	-	-	
41	CJ FLANGE DE AQUECIMENTO	-	-	-	402.673.02	402.673.02	
42	CJ CÁPSULA DE AR CONDICIONADO INCLUINDO SUP.,PARAFUSO,HASTE E PORCA	-	-	-	-	401.749.02	
43	CJ DAS ALAVANCAS SISTEMA AR CONDICIONADO	-	-	-	-	401.746.02	
44	CONJ CAME DE INJEÇÃO	-	-	-	-	402.819.02	
45	JUNTA FLANGE AQUECIMENTO	-	-	-	203.072.02	203.072.02	
46	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	
47	MOLA SUPLEMENTAR	202.702.02	202.702.02	202.702.02	202.878.02	202.702.02	
	JG. DE JUNTAS	460.100.22	460.100.22	460.100.22	460.250.22	460.250.22	
	JG. DE REPARO	460.100.12	460.100.12	460.100.12	460.103.12	460.103.12	

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no índice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



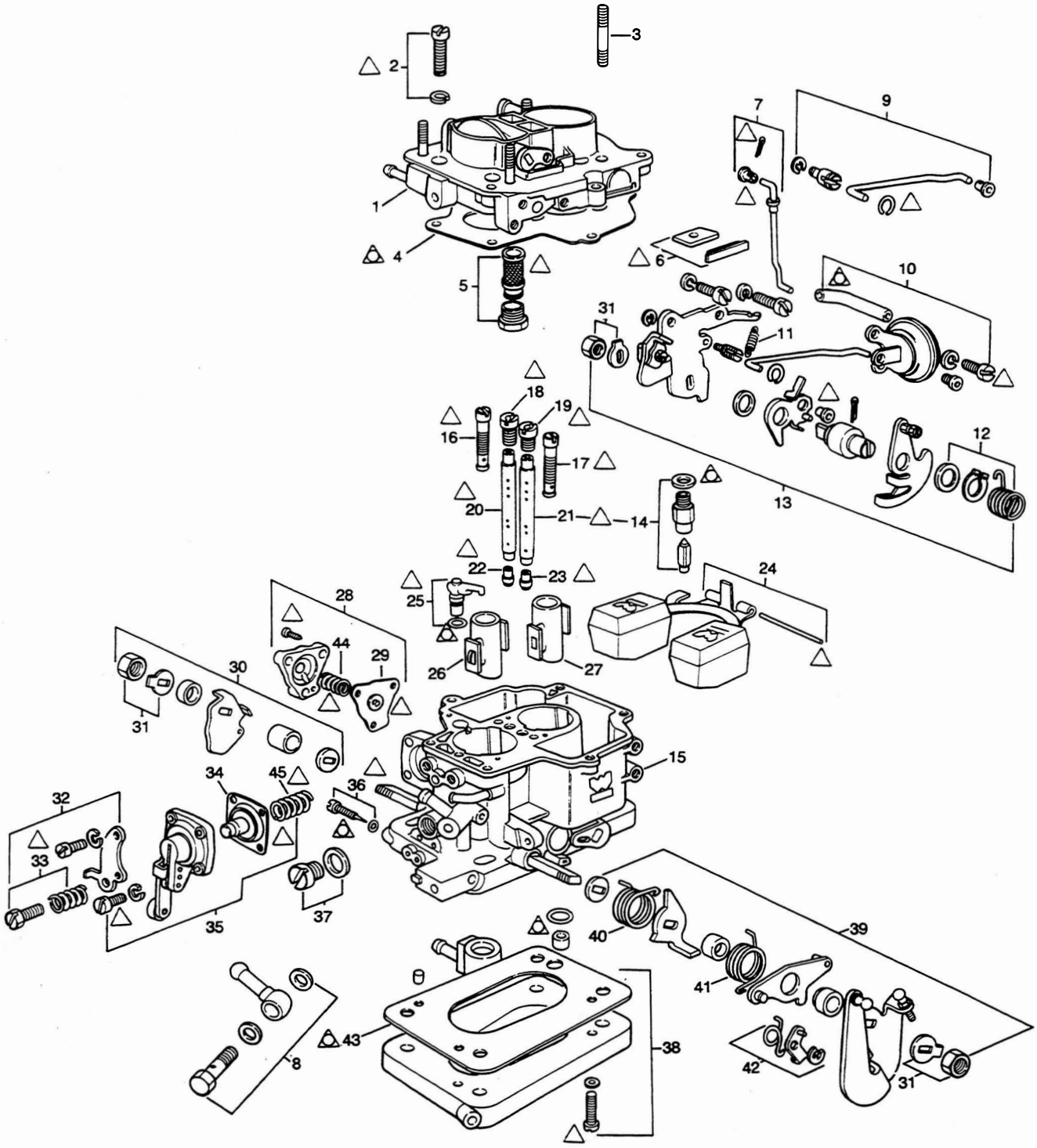
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460107

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.107.02 MONTADORA 7513749	Código WEBER 460.108.02 MONTADORA 7513750				
01	CJ PARAFUSO TAMPA/CORPO	401.481.02	401.481.02				
02	PRISIONEIRO	202.918.02	202.918.02				
03	CJ DA TAMPA	402.667.02	402.887.02				
04	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02				
05	CJ DA HASTE COMANDO AFOGADOR	402.071.02	402.071.02				
06	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02				
07	CJ FILTRO DE ENTRADA DE COMBUST.E TAMPÃO	401.836.02	401.836.02				
08	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.522.52	488.320.02				
09	MOLA ACIONAMENTO DO SISTEMA AFOGADOR	202.516.02	202.516.02				
10	CJ DA HASTE INTERMEDIÁRIA DO AFOGADOR	402.072.02	402.072.02				
11	CJ MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02				
12	CONJ SISTEMA AFOGADOR	402.877.02	402.882.02				
13	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.021.02	323.020.02				
14	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.014.02	323.020.02				
15	RESPIRO MARCHA LENTA 1o CORPO	332.510.02	332.511.52				
16	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	332.406.02	332.405.02				
17	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.205.02	467.206.02				
18	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	467.006.02	467.805.02				
19	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	324.900.02	325.200.02				
20	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	327.000.02	325.200.02				
21	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.114.02	323.111.02				
22	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.114.02	323.111.52				
23	CONJ DA BÓIA	401.644.02	401.644.02				
24	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	483.535.02	467.145.02				
25	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	483.650.02	485.350.02				
26	CJ TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.659.02	403.660.02				
27	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.613.02	403.613.02				
28	CJ CAME DE INJEÇÃO S/AR CONDICIONADO	402.923.02	402.928.02				
29	CONJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02				
30	CONJ TAMPA DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.640.02	401.725.02				
31	CONJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02				
32	CONJ DO CORPO	402.873.02	402.870.02				
33	CONJ ALAVANCAS 1o CORPO	402.925.02	402.927.02				
34	MOLA RETORNO 1o CORPO	202.574.02	202.574.02				
35	MOLA RETORNO 2o CORPO	202.575.02	202.575.02				
36	CONJ AGULHA REG. MARCHA LENTA	402.373.02	401.837.02				
37	CJ PARAFUSO E MOLA DA ACELERAÇÃO	402.510.02	402.510.02				
38	CONJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02				
39	CONJ CÁPSULA DE AR CONDIONADO	-	-				
40	CJ DAS ALAVANCAS SISTEMA AR CONDICIONADO	-	-				
41	CONJ CAME DE INJEÇÃO P/ AR CONDICIONADO	-	-				
42	MOLA CAME DE INJEÇÃO	203.989.02	203.989.02				
43	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02				
44	MOLA SUPLEMENTAR	202.878.02	202.702.02				
	JOGO DE JUNTAS	460.100.22	460.100.22				
	JOGO DE REPARO	460.107.12	460.108.12				

MAGNETI MARELLI



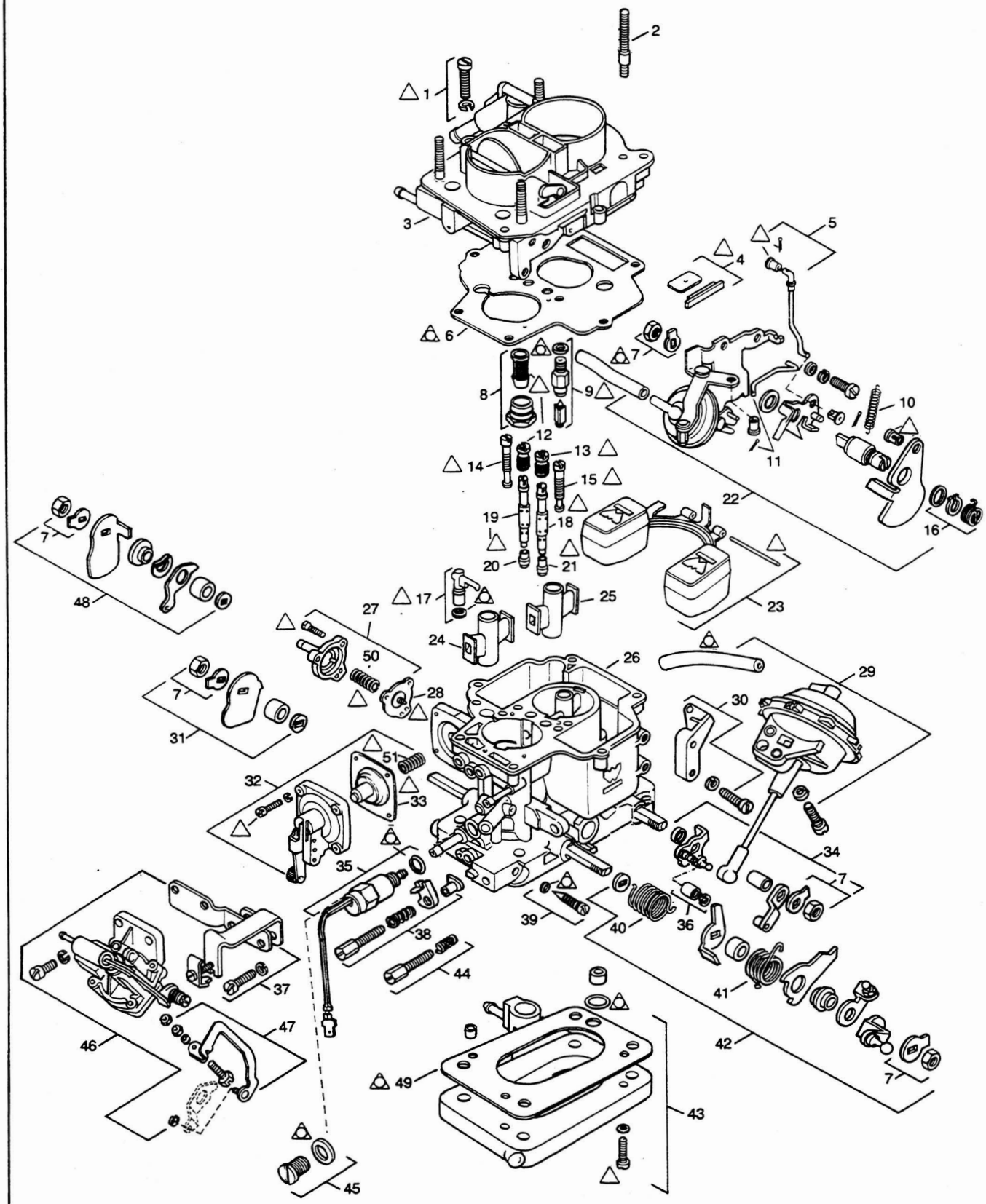
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460203

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.203.02 MONTADORA 7508307					
01	CONJ DA TAMPA	402.085.02					
02	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02					
03	PRISIONEIRO	202.918.02					
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02					
05	CJ FILTRO DE ENTRADA DE COMBUST.E TAMPÃO	401.836.02					
06	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02					
07	CONJ DA HASTE COMANDO AFOGADOR	402.195.02					
08	CONJ TUBO DE CIRCULAÇÃO ÁGUA	402.512.02					
09	CONJ DA HASTE DO DESAFOGADOR	402.143.02					
10	CONJ DESAFOGADOR	402.043.02					
11	MOLA DE ACIONAMENTO DO SISTEMA AFOGADOR	203.197.02					
12	CONJ MOLA,ARRUELA E ANEL ELÁSTICO	401.855.02					
13	CONJ SISTEMA AFOGADOR	402.032.02					
14	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52					
15	CONJ DO CORPO	402.275.02					
16	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.206.52					
17	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.207.52					
18	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.020.02					
19	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.023.02					
20	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	328.300.02					
21	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	328.300.02					
22	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.112.52					
23	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.115.22					
24	CONJ DA BÓIA	401.644.02					
25	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	467.007.02					
26	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	466.740.02					
27	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	466.640.02					
28	CJ TAMPA DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.654.02					
29	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.613.02					
30	CONJ CAME INJEÇÃO	402.145.02					
31	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
32	CJ SUPORTE E PARAFUSO	402.056.02					
33	CJ PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO E MOLA	402.146.02					
34	CJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.619.02					
35	CJ TAMPA DO DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	401.725.02					
36	CONJ AGULHA REGULAGEM MARCHA LENTA	402.511.02					
37	CJ TAMPÃO E ARRUELA DE VEDAÇÃO	402.057.02					
38	CJ FLANGE DE AQUECIMENTO	402.269.02					
39	CONJ ALAVANCAS DO 1o CORPO	402.147.02					
40	MOLA DE TORÇÃO	202.574.02					
41	MOLA DE TORÇÃO	202.575.02					
42	CONJ TRAVA 2o CORPO	402.039.02					
43	JUNTA FLANGE AQUECIMENTO	203.072.02					
44	MOLA SUPLEMENTAR	202.878.02					
45	MOLA INJEÇÃO	201.997.02					
	JG. DE JUNTAS	460.200.22					
	JG. DE REPARO	460.200.12					

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

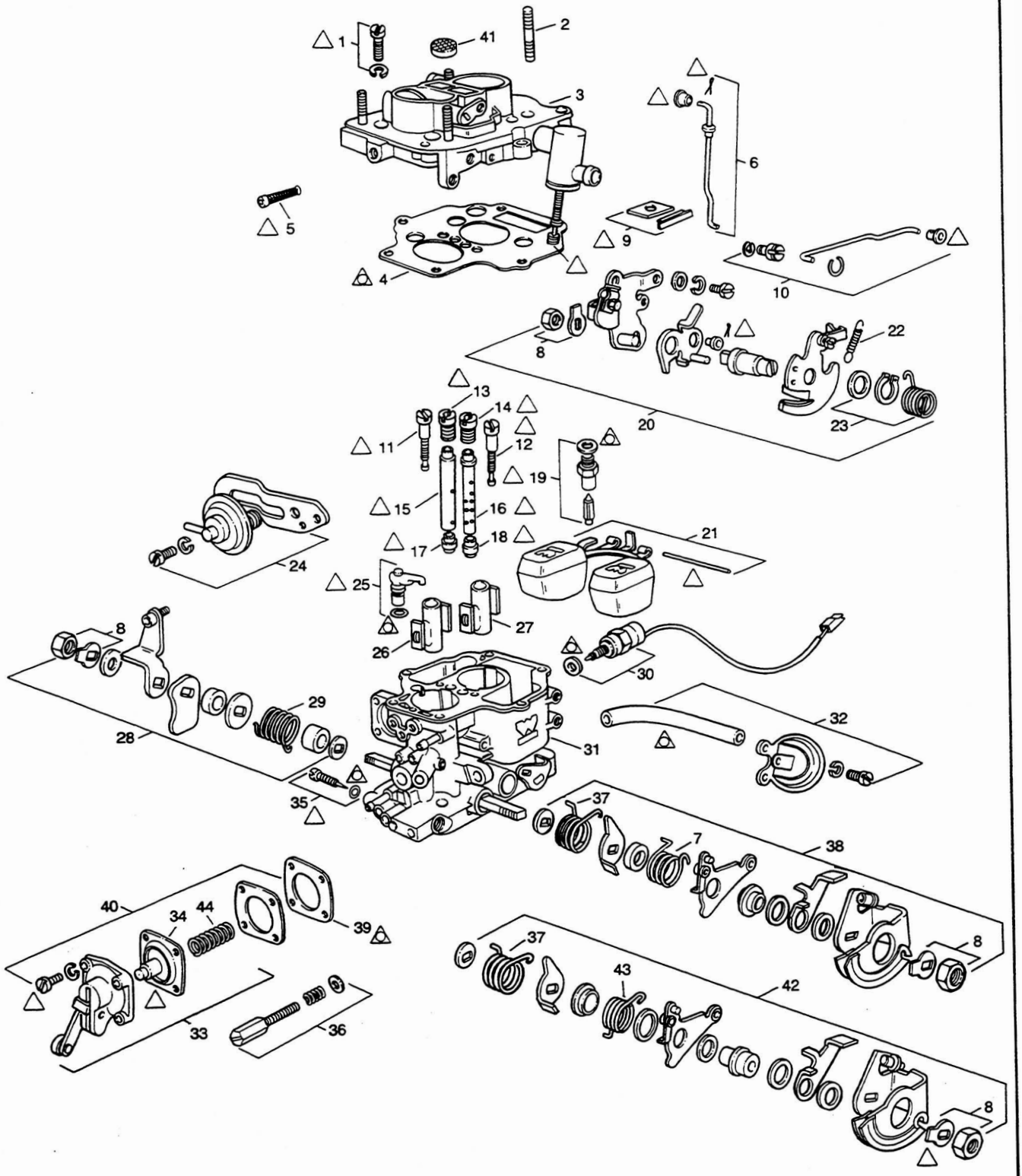
△+△ = Jogo de reparo

460252

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *460.252.02 MONTADORA 7510747	Código WEBER 460.254.02 MONTADORA 7513777	Código WEBER 460.255.02 MONTADORA 7513779			
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02			
02	PRISIONEIRO	202.918.02	202.918.02	202.918.02			
03	CONJ DA TAMPA	402.209.02	402.953.02	402.953.02			
04	CONJ DA GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02			
05	CJ DA HASTE COM. AFOGADOR	402.071.02	402.071.02	402.071.02			
06	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02			
07	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02			
08	CJ FILTRO DE ENTRADA DE COMBUST.E TAMPÃO	401.836.02	401.836.02	401.836.02			
09	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02	488.320.02	488.320.02			
10	MOLA ACIONAMENTO DO SISTEMA AFOGADOR	202.516.02	202.516.02	202.516.02			
11	CJ DA HASTE INTERMEDIÁRIA DO AFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02			
12	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.020.52	323.020.52	323.020.52			
13	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.015.52	323.015.52	323.015.52			
14	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.204.72	467.204.72	467.204.72			
15	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.204.02	467.204.02	467.204.02			
16	CONJ MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02	401.855.02			
17	CONJ GARGULANTE E ACELERAÇÃO	467.005.02	467.005.02	467.005.02			
18	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	325.100.02	325.100.02	325.100.02			
19	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	324.900.02	324.900.02	324.900.02			
20	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.110.22	323.110.22	323.110.22			
21	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.113.02	323.113.02	323.113.02			
22	CJ SISTEMA AFOGAD.COM DESAFOG.PNEUMÁTICO	402.205.02	402.205.02	402.205.02			
23	CONJ DA BÓIA	402.842.02	402.842.02	402.842.02			
24	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	467.335.02	467.335.02	467.335.02			
25	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	467.350.02	467.350.02	467.350.02			
26	CONJ DO CORPO	402.497.02	402.497.02	402.787.02			
27	CONJ DA TAMPA DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.654.02	403.654.02	403.654.02			
28	CONJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.613.02	403.613.02	403.613.02			
29	CJ CÁPSULA ACIONAMENTO 2o CORPO	402.121.02	402.121.02	402.121.02			
30	CONJ SUPORTE DA CÁPSULA	402.371.02	402.371.02	402.371.02			
31	CONJ CAME DE INJEÇÃO	402.366.02	402.366.02	-			
32	CJ TAMPA DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.638.02	403.638.02	401.725.02			
33	CJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02	403.619.02			
34	CONJ ALAVANCAS 2o CORPO	402.375.02	402.375.02	402.375.02			
35	CJ SOLENÓIDE E ANEL DE VEDAÇÃO	-	-	-			
36	CONJ ROLDANA E ANEL ELÁSTICO	402.101.02	402.101.02	402.101.02			
37	CONJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	401.645.02			
38	CJ PARAFUSO E MOLA REGULAGEM ACELERAÇÃO E TERMINAL CUT OFF	-	-	-			
39	CJ AGULHA REG. MARCHA LENTA	402.373.02	402.373.02	402.373.02			
40	MOLA RETORNO 1o CORPO	202.574.02	202.574.02	202.574.02			
41	MOLA RETORNO 2o CORPO	202.575.02	202.575.02	202.575.02			
42	CJ ALAVANCAS 1o CORPO	402.372.02	402.372.02	402.372.02			
43	CJ FLANGE DE AQUECIMENTO	402.495.02	402.495.02	402.495.02			
44	CJ PARAFUSO E MOLA REGULAGEM ACELERAÇÃO	402.510.02	402.510.02	402.510.02			
45	CJ TAMPÃO E ARRUELA DE VEDAÇÃO	402.057.02	402.057.02	402.057.02			
46	CONJ CÁPSULA AR CONDICIONADO	-	-	401.749.02			
47	CONJ ALAVANCAS SISTEMA AR CONDICIONADO	-	-	401.746.02			
48	CONJ CAME DE INJEÇÃO	-	-	402.810.02			
49	JUNTA FLANGE AQUECIMENTO	203.072.02	203.072.02	203.072.02			
50	MOLA SUPLEMENTAR	202.878.02	202.878.02	202.878.02			
51	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02			
	JG. DE JUNTAS	460.250.22	460.250.22	460.250.22			
	JG. DE REPARO	460.250.12	460.250.12	460.250.12			

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



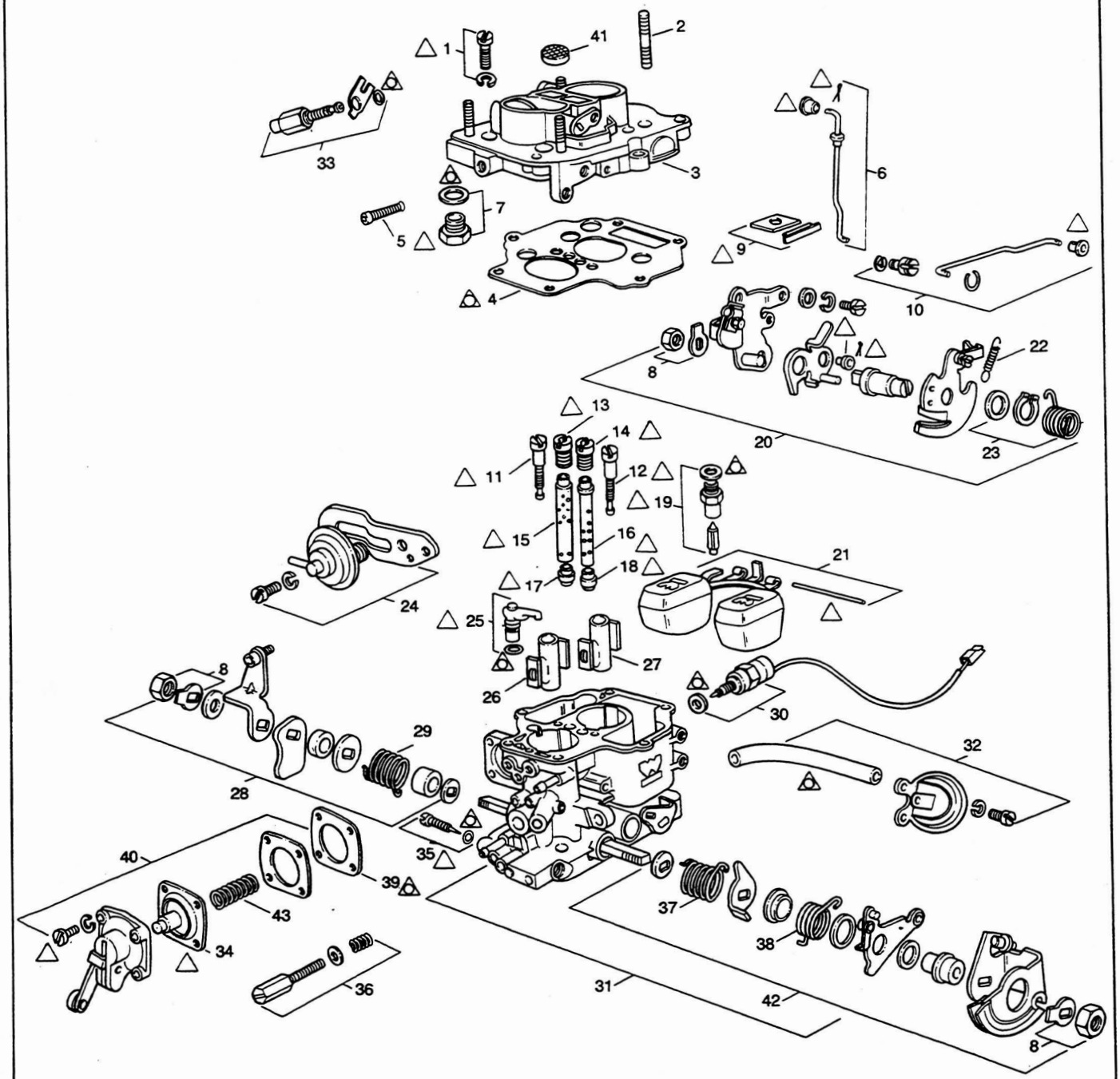
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460306

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.306.02 MONTADORA 76578410	Código WEBER 460.310.02 MONTADORA 7533573				
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02				
02	PRISIONEIRO	202.918.02	202.918.02				
03	CONJ DA TAMPA	403.022.02	403.036.02				
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	204.409.02				
05	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02				
06	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	402.195.02	402.195.02				
07	MOLA DE TORÇÃO	202.575.02	202.575.02				
08	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02				
09	CONJ GUARDA PO	401.221.02	401.221.02				
10	CONJ HASTE DESAFOGADOR	402.143.02	402.143.02				
11	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.205.52	467.205.02				
12	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.206.02	467.209.02				
13	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.020.52	323.018.02				
14	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.019.52	323.022.02				
15	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	338.700.02	324.900.02				
16	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	338.600.02	338.600.02				
17	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.110.72	323.110.52				
18	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.112.52	323.112.52				
19	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.520.02	488.320.02				
20	CONJ SISTEMA AFOGADOR	403.090.02	403.090.02				
21	CONJ DA BÓIA	402.842.02	401.644.02				
22	MOLA ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	203.197.02	203.197.02				
23	CJ MOLA,ARRUELA E ANEL ELÁSTICO	401.855.02	401.855.02				
24	CJ CÁPSULA MARCHA LENTA ACELERADA	402.601.02	402.601.02				
25	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	467.007.02	467.804.52				
26	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	467.335.02	467.135.02				
27	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	466.740.02	467.145.02				
28	CJ CAME DE INJEÇÃO	403.122.02	403.122.02				
29	MOLA DE TORÇÃO	204.361.02	204.361.02				
30	CJ SOLENÓIDE ALÍVIO DE INJEÇÃO	403.026.02	402.611.02				
31	CONJ DO CORPO	402.802.02	403.039.02				
32	CONJ DESAFOGADOR	402.848.02	403.169.02				
33	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	-	401.725.02				
34	CONJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02				
35	CJ AGULHA REG. MISTURA MARCHA LENTA	402.852.02	401.837.02				
36	CJ PARAFUSO E MOLA REGUL. ACELERAÇÃO	403.573.02	403.573.02				
37	MOLA DE TORÇÃO	202.574.02	202.574.02				
38	CJ ALAVANCAS 1o CORPO	-	-				
39	JUNTA ESPAÇADORA	204.276.02	204.276.02				
40	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.132.02	403.132.02				
41	CJ FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	402.834.02	402.834.02				
42	CONJ ALAVANCAS 1o CORPO	403.415.02	403.415.02				
43	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02	204.000.02				
44	MOLA INJEÇÃO	204.274.02	201.997.02				
	JG. DE JUNTAS	460.306.22	460.306.22				
	JG. DE REPARO	460.306.12	460.310.12				

MAGNETI MARELLI



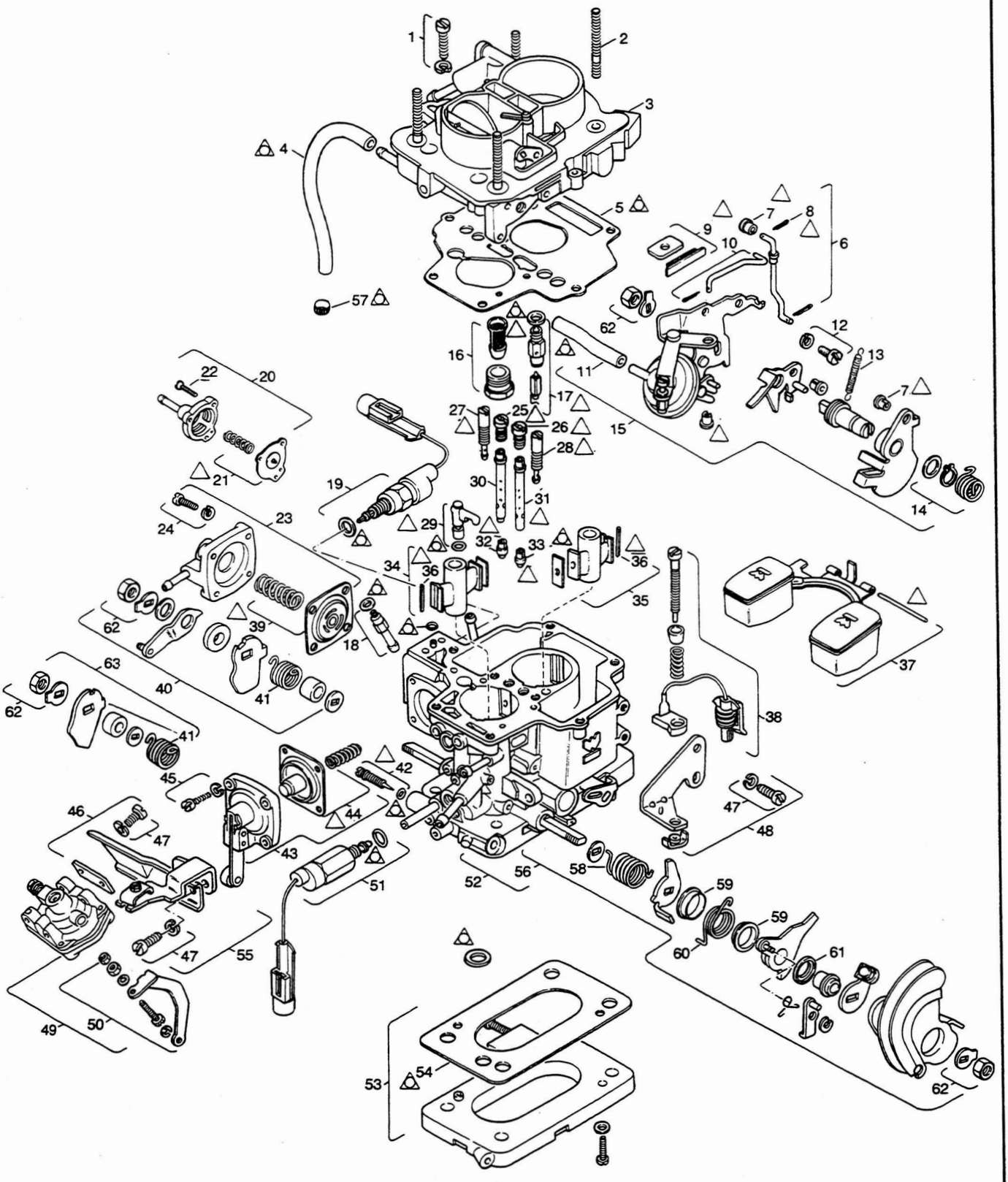
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460318

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.318.02 MONTADORA 7667955					
01	CJ PARAFUSO, TAMPA E CORPO	401.481.02					
02	PRISIONEIRO	202.918.02					
03	CONJ DA TAMPA	403.524.02					
04	JUNTA TAMPA E CORPO	204.678.02					
05	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02					
06	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	402.195.02					
07	CONJ TAMPÃO	403.571.02					
08	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
09	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02					
10	CONJ HASTE DESAFOGADOR	402.143.02					
11	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.205.02					
12	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.209.02					
13	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.018.02					
14	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.022.02					
15	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	324.900.02					
16	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	338.600.02					
17	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.110.52					
18	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.112.52					
19	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02					
20	CONJ SISTEMA AFOGADOR	403.090.02					
21	CONJ DA BÓIA	401.644.02					
22	MOLA ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	203.197.02					
23	CJ MOLA,ARRUELA E ANEL ELÁSTICO	401.855.02					
24	CJ CÁPSULA MARCHA LENTA ACELERADA	402.601.02					
25	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	467.804.52					
26	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	467.135.02					
27	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	467.145.02					
28	CONJ CAME DE INJEÇÃO	403.572.02					
29	MOLA DE TORÇÃO	204.361.02					
30	CJ SOLENÓIDE ALÍVIO INJEÇÃO	402.611.02					
31	CONJ DO CORPO	403.523.02					
32	CONJ DESAFOGADOR	403.169.02					
33	CONJ SOLENÓIDE ENTRADA DE COMBUSTÍVEL	403.488.02					
34	CONJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.619.02					
35	CJ AGULHA REGULAGEM MISTURA MARCHA LENTA	401.837.02					
36	CJ PARAF. MOLA E ARRUELA REG. ACELERAÇÃO	403.573.02					
37	MOLA DE TORÇÃO	202.574.02					
38	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02					
39	JUNTA ESPACADORA	204.276.02					
40	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.132.02					
41	CONJ FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	402.834.02					
42	CONJ ALAVANCAS 1o CORPO	403.574.02					
43	MOLA INJEÇÃO	204.274.02					
	JG. DE JUNTAS	460.318.22					
	JG. DE REPARO	460.318.12					

MAGNETI MARELLI



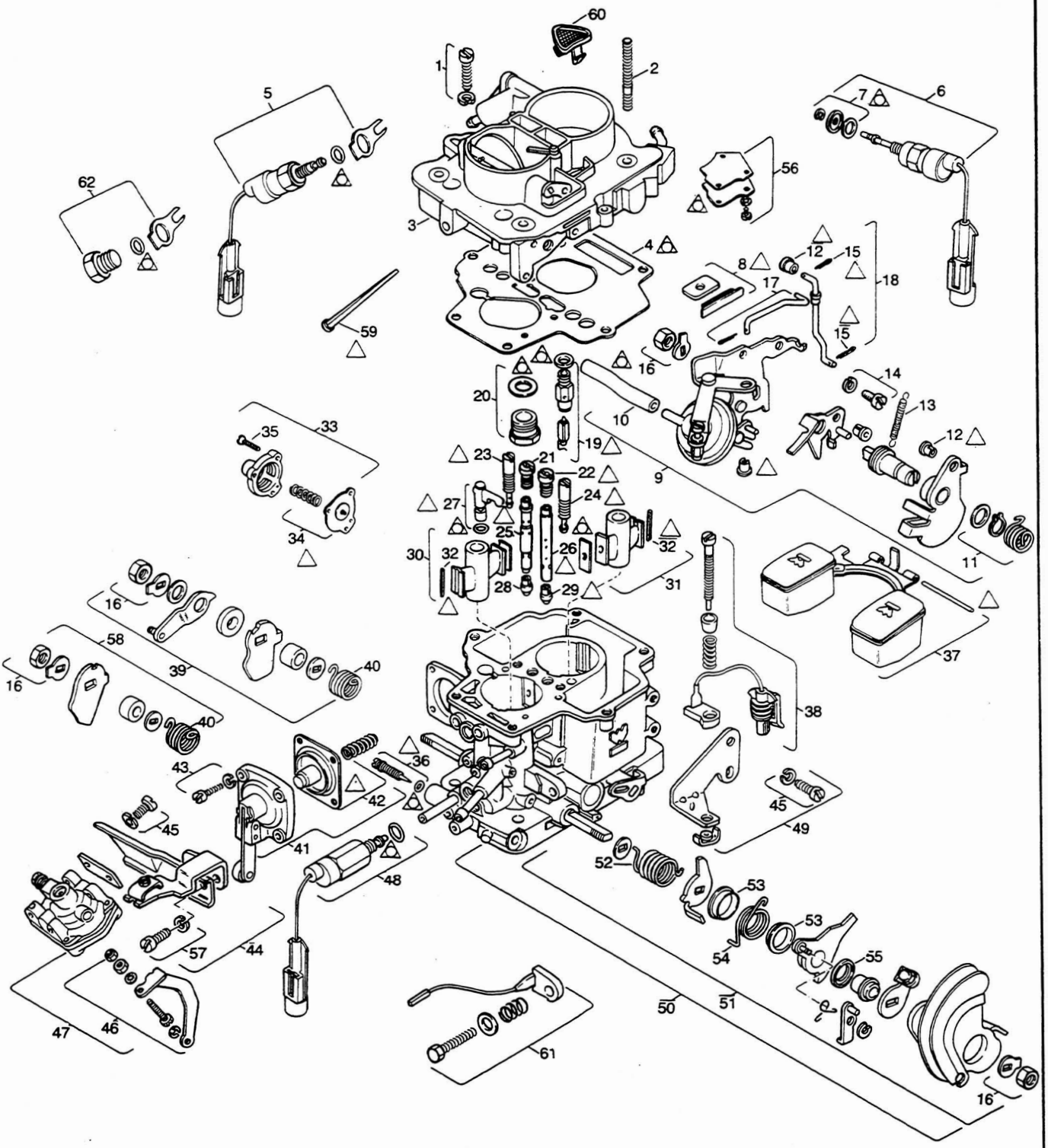
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460345

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.345.02 MONTADORA 76258969	Código WEBER 460.349.02 MONTADORA 75264159				
01	CJ. PARAFUSO	401.481.02	401.481.02				
02	PRISIONEIRO	203.058.02	203.058.02				
03	CJ. DA TAMPA	403.700.02	403.700.02				
04	MANGUEIRA	204.726.02	204.726.02				
05	JUNTA TAMPA E CORPO	204.719.02	204.719.02				
06	CJ. HASTE AFOGADORA	402.071.02	402.071.02				
07	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02				
08	CUPILHA	201.020.02	201.020.02				
09	CJ. GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02				
10	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	402.072.02	402.072.02				
11	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	202.646.02	202.646.02				
12	CJ. PARAFUSO	401.102.02	401.102.02				
13	MOLA DE TORÇÃO	202.516.02	202.516.02				
14	CJ. MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02				
15	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.702.02	403.702.02				
16	CJ. TAMPÃO E FILTRO COMB.	401.836.02	401.836.02				
17	CJ. VALVULA DA BÓIA	488.522.52	488.522.52				
18	CJ. TUBO PARTIDA À FRIO	403.707.02	403.707.02				
19	CJ. SOLENÓIDE PARTIDA À FRIO	403.713.02	403.910.02				
20	CJ. TAMPA E DIAFRAG. SUPLEMENTAR	403.705.02	403.705.02				
21	CJ. DIAFRAGMA SUPLEMENTAR E MOLA	403.704.02	403.704.02				
22	PARAFUSO FIX. TAMPA SUPLEMENTAR	202.085.02	202.085.02				
23	CJ. TAMPA E DIAFRAG. PARTIDA À FRIO	403.715.02	403.715.02				
24	CJ. PARAFUSO	401.090.02	401.090.02				
25	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	323.018.02	323.018.02				
26	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	323.018.02	323.018.02				
27	CJ. GARGULANTE M..LENTA 1o. CORPO	467.205.71	467.205.71				
28	CJ. GARGULANTE M. LENTA 2o. CORPO	467.206.02	467.206.02				
29	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	488.805.02	488.805.02				
30	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	325.100.02	325.100.02				
31	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	324.120.02	341.200.02				
32	GARGULANTE PRINCIPAL 1o. CORPO	323.114.02	323.114.02				
33	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	323.116.02	323.116.02				
34	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	489.045.02	489.045.02				
35	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	489.045.02	489.045.02				
36	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02				
37	CJ. BÓIA E EIXO	403.673.02	403.673.02				
38	CJ. PARAFUSO	403.712.02	403.712.02				
39	CJ. DIAFRAG. PARTIDA À FRIO	403.714.02	403.714.02				
40	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.709.02	403.709.02				
41	MOLA DE TORÇÃO	204.725.02	204.725.02				
42	CJ. AGULHA M. LENTA	403.674.02	403.674.02				
43	CJ. TAMPA E DIFRAG. INJEÇÃO	403.708.02	403.708.02				
44	CJ. DIAFRAGMA DE INJEÇÃO E MOLA	403.706.02	403.706.02				
45	CJ. PARAFUSO	401.090.02	401.090.02				
46	CJ. SUPORTE CAPS. AR CONDICION.	403.719.02	403.719.02				
47	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02				
47	CJ. SUPORTE PARAFUSO REG. ACELER.	401.525.02	401.525.02				
48	CJ. CÁPSULA AR CONDICIONADO	403.711.02	403.711.02				
49	CJ. ALAVANCA AR CONDICIONADO	403.717.02	403.717.02				
50	CJ. SOLENÓIDE M. LENTA	403.718.02	403.718.02				
51	CJ. CORPO	403.710.02	403.912.02				
52	CJ. FLANGE DE AQUECIMENTO	403.703.02	403.703.02				
53	JUNTA FLANGE DE AQUECIMENTO	403.720.02	403.720.02				
54	CJ. SUPORTE CABO AFOGADOR	204.728.02	204.728.02				
55	CJ. SUPORTE CABO AFOGADOR	403.716.02	403.716.02				
56	CJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.701.02	403.701.02				
57	ABRAÇADEIRA	204.727.02	204.727.02				
58	MOLA DE TORÇÃO	203.034.02	203.034.02				
59	ANEL DE ENCOSTO	204.003.02	204.003.02				
60	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02	204.000.02				
61	ANEL DE ENCOSTO	204.002.02	204.002.02				
62	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02				
63	CJ. CAME DE INJEÇÃO	-	-				
	JG. REPAROS	460.345.12	460.345.12				
	JG. JUNTAS	460.345.22	460.345.22				

MAGNETI MARELLI



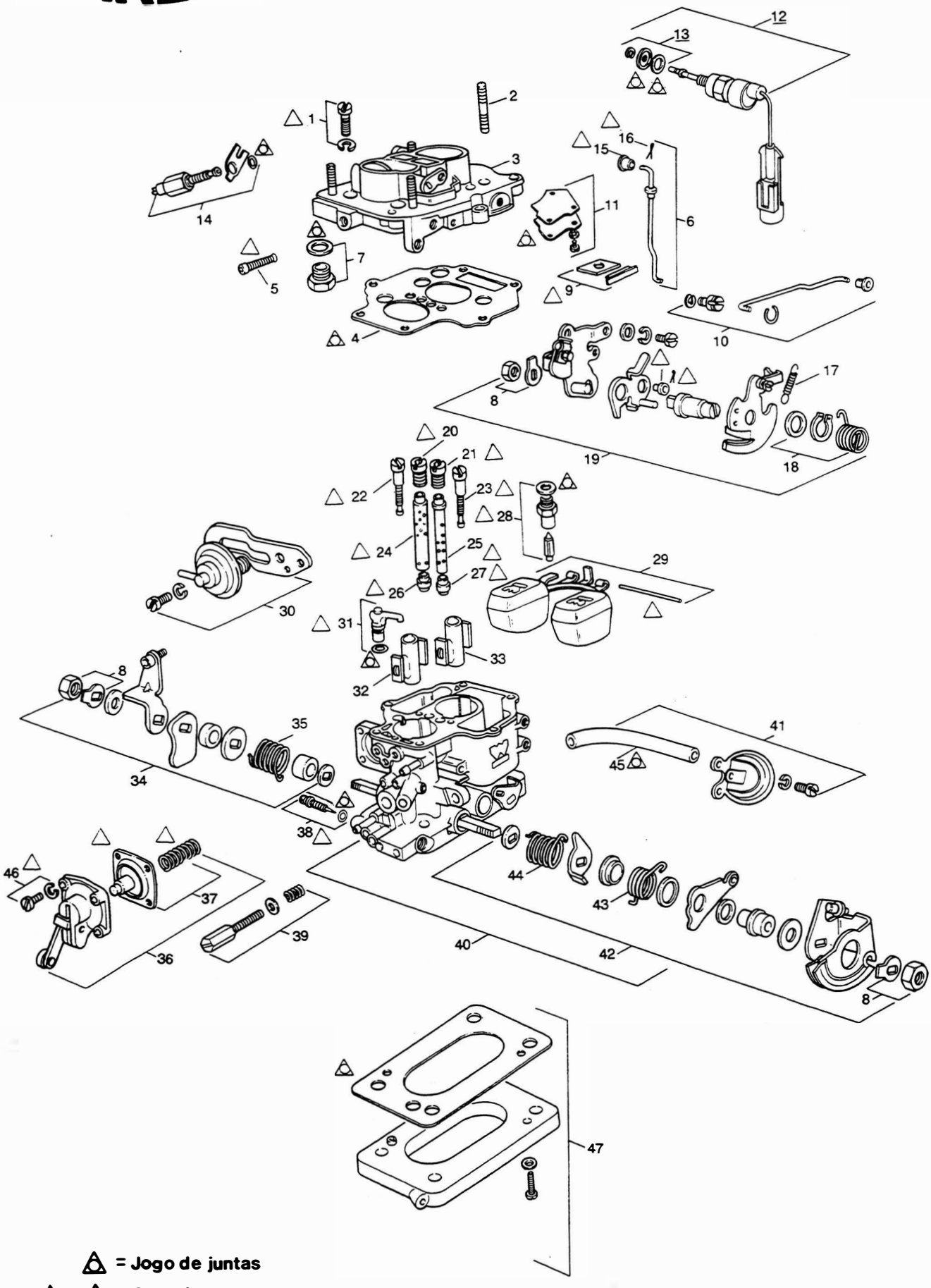
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460346

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.346.02 MONTADORA 76136940	Código WEBER 460.350.02 MONTADORA 7749058	Código WEBER 460.356.02 MONTADORA 7755882	Código WEBER 460.360.A2 MONTADORA 7524564	Código WEBER 460.362.A2 MONTADORA 7526414	
01	CJ. PARAFUSO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	
02	PRISIONEIRO	204.729.02	-	-	-	-	
03	CJ. TAMPA	403.724.02	403.733.02	403.733.02	403.863.02	403.863.02	
04	JUNTA TAMPA E CORPO	204.719.02	204.719.02	204.719.02	204.719.02	204.719.02	
05	CJ. SOLENOIDE ENTR. COMBUSTÍVEL	403.725.02	403.725.02	-	-	-	
06	CJ. SOLENOIDE AERAÇÃO DA CUBA	403.726.02	403.726.02	403.726.02	403.726.02	403.909.02	
07	CJ. ANÉIS DE VEDAÇÃO	403.676.02	403.676.02	403.676.02	403.676.02	403.676.02	
08	CJ. GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	
09	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.702.02	403.702.02	403.702.02	403.702.02	403.702.02	
10	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	202.646.02	202.646.02	202.646.02	202.646.02	202.646.02	
11	CJ. MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	
12	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	
13	MOLA DE TRAÇÃO	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02	
14	CJ. DE PARAFUSO	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02	
15	CUPILHA	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02	
16	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	
17	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	
18	CJ. HASTE AFOGADORA	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	
19	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	488.520.02	488.520.02	488.520.02	488.520.02	488.520.02	
20	CJ. TAMPÃO	403.571.02	403.571.02	202.601.02	202.601.02	202.601.02	
21	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	323.016.02	323.017.02	323.017.02	323.017.02	323.017.02	
22	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	323.017.52	323.017.52	323.017.52	323.018.52	323.018.52	
23	CJ. GARGULANTE M. LENTA 1o. CORPO	467.204.72	467.204.72	467.204.72	467.205.02	467.205.02	
24	CJ. GARGULANTE M. LENTA 2o. CORPO	467.204.52	467.204.52	467.204.52	467.204.52	467.204.52	
25	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	324.900.02	324.900.02	324.900.02	324.900.02	324.900.02	
26	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	341.100.02	341.100.02	341.100.02	341.100.02	341.100.02	
27	CJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	489.205.02	489.205.02	489.205.02	489.205.02	489.205.02	
28	GARGULANTE PRINCIPAL 1o. CORPO	323.110.52	323.110.72	323.110.72	323.110.72	323.110.72	
29	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	323.110.52	323.110.52	323.110.52	323.110.22	323.110.22	
30	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	489.145.02	489.145.02	489.145.02	489.145.02	471.145.02	
31	CJ. DIFUSOR SEGUNDÁRIO 2o. CORPO	489.150.02	489.150.02	489.150.02	489.250.02	471.250.02	
32	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	
33	CJ. TAMPA E DIAFR. SUPLEMENTAR	403.652.02	403.652.02	403.652.02	403.652.02	403.652.02	
34	CJ. DIAFRAG. SUPLEMENTAR E MOLA	403.612.02	403.612.02	403.612.02	403.612.02	403.612.02	
35	PARAFUSO FIX. TAMPA SUPLEMENTAR	202.085.02	202.085.02	202.085.02	202.085.02	202.085.02	
36	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	403.728.02	403.728.02	403.728.02	403.728.02	403.728.02	
37	CJ. BOIA E EIXO	403.673.02	403.673.02	403.673.02	403.673.02	403.673.02	
38	CJ. PARAFUSO	403.712.02	403.735.02	-	-	-	
39	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.729.02	403.729.02	403.729.02	403.729.02	403.729.02	
40	MOLA DE TORÇÃO	204.725.02	204.725.02	204.725.02	204.725.02	204.725.02	
41	CJ. TAMPA E DIAFRAG. DE INJEÇÃO	403.708.02	403.708.02	403.708.02	403.708.02	403.708.02	
42	CJ. DIAFRAGMA INJEÇÃO E MOLA	403.706.02	403.706.02	403.706.02	403.706.02	403.706.02	
43	CJ. PARAFUSO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	
44	CJ. SUPORTE CAPS. AR CONDICION.	403.867.02	403.867.02	403.867.02	403.867.02	403.867.02	
45	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	
46	CJ. ALAVANCA AR CONDICIONADO	403.718.02	403.718.02	403.718.02	403.718.02	403.718.02	
47	CJ. CAPS. AR CONDICIONADO	403.730.02	403.730.02	403.730.02	403.730.02	403.730.02	
48	CJ. SOLENÓIDE M. LENTA	403.710.02	403.710.02	403.710.02	403.710.02	403.919.02	
49	CJ. SUPORTE PARAFUSO REG. ACELER.	403.711.02	-	-	-	-	
50	CJ. CORPO	403.727.02	403.734.02	403.734.02	403.864.02	403.864.02	
51	CJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.701.02	403.701.02	403.701.02	403.701.02	403.701.02	
52	MOLA DE TORÇÃO	203.034.02	203.034.02	203.034.02	203.034.02	203.034.02	
53	ANEL DE ENCOSTO	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	
54	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02	204.000.02	204.000.02	204.000.02	204.000.02	
55	ANEL DE ENCOSTO	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02	
56	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.668.02	403.668.02	403.668.02	403.668.02	403.668.02	
57	CJ. PARAFUSO	403.866.02	403.866.02	403.866.02	403.866.02	403.866.02	
58	CJ. CAME DE INJEÇÃO	-	-	-	-	-	
59	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	-	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	
60	FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	403.762.02	403.762.02	403.762.02	403.762.02	403.762.02	
61	CJ. PARAFUSO REG. ACELERAÇÃO	-	-	403.865.02	403.865.02	403.865.02	
62	CJ. TAMPÃO	-	403.868.02	403.868.02	403.868.02	-	
	JG. JUNTAS	460.346.22	460.346.22	460.346.22	460.346.22	460.346.22	
	JG. REPARO	460.346.12	460.350.12	460.356.12	460.360.12	460.360.12	

MAGNETI MARELLI



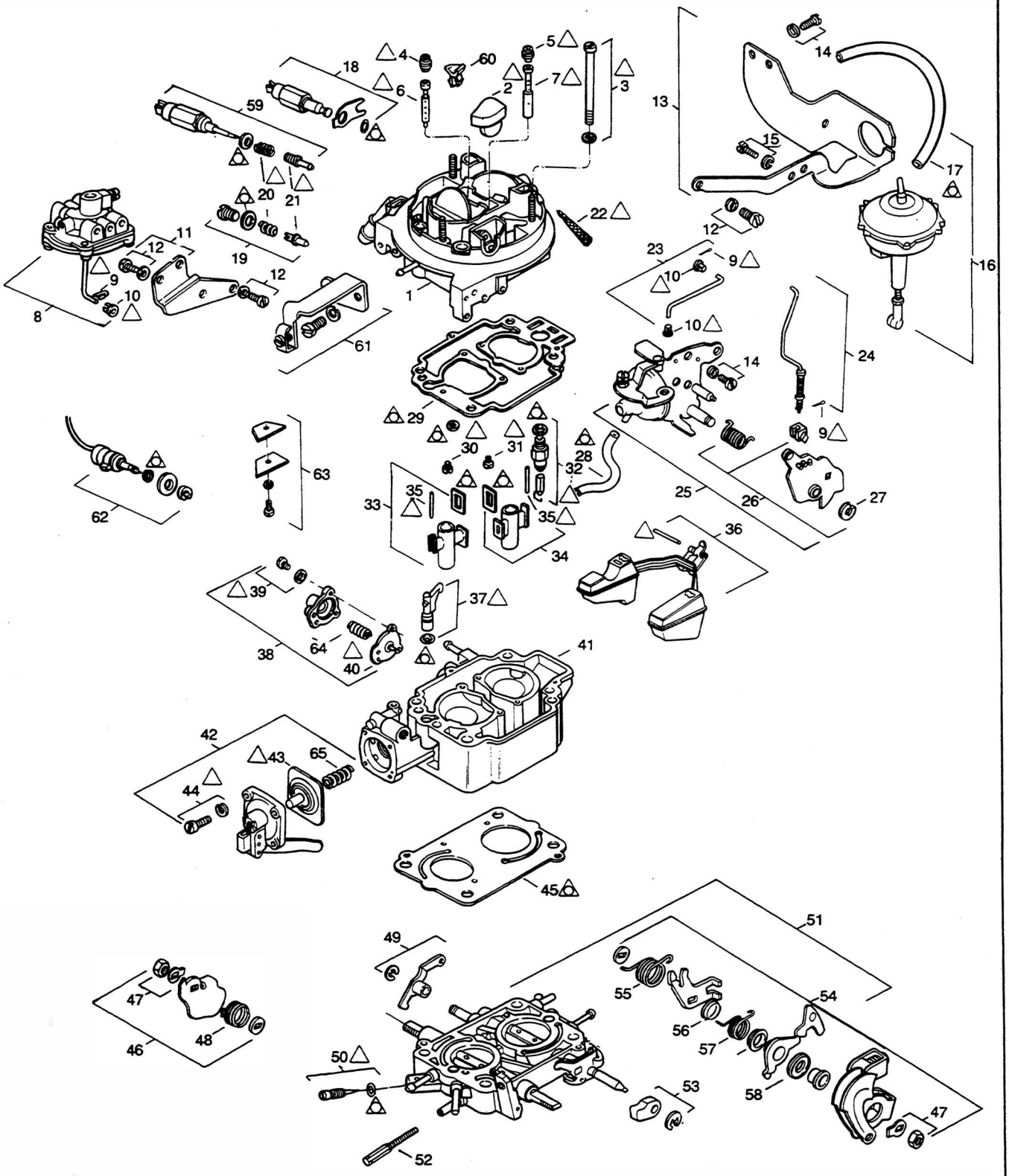
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460352

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.352.02 MONTADORA 7520649					
01	CJ. PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02					
02	PRISIONEIRO	202.918.02					
03	CJ. TAMPA	403.670.02					
04	JUNTA TAMPA E CORPO	204.719.02					
05	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02					
06	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	402.195.02					
07	CJ. TAMPÃO	403.571.02					
08	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
09	CJ. GUARDA-PÓ	402.221.02					
10	CJ. HASTE DESAFOGADOR	402.143.02					
11	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.668.02					
12	CJ. SOLENOIDE AERAÇÃO DA CUBA	403.519.02					
13	CJ. ANÉIS DE VEDAÇÃO	403.676.02					
14	CJ. SOLENÓIDE ENTR. COMBUSTÍVEL	403.488.02					
15	BUCHA TRAVA	202.403.02					
16	CUPILHA	201.020.02					
17	MOLA ACION. SISTEMA AFOGADOR	203.197.02					
18	CJ. MOLA ARRUELA ANEL ELÁSTICO	401.855.02					
19	CJ SISTEMA AFOGADOR	403.090.02					
20	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	323.021.02					
21	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	323.020.52					
22	CJ. GARGULANTE M.LENTA. 1o. CORPO	467.205.22					
23	CJ. GARGULANTE M.LENTA 2o. CORPO	467.207.02					
24	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	341.200.02					
25	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	341.100.02					
26	GARGULANTE PRINCIPAL 1o. CORPO	323.109.02					
27	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	323.110.22					
28	CJ. VÁLVULA DA BOIA	488.315.02					
29	CJ. BÓIA E EIXO	402.842.02					
30	CJ. CÁPSULA DASH-POT	403.665.02					
31	CJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	467.804.02					
32	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	403.135.02					
33	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	467.540.02					
34	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.671.02					
35	MOLA DE TORÇÃO	204.361.02					
36	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.637.02					
37	CJ. DIAFRAGMA DE INJEÇÃO E MOLA	403.619.02					
38	CJ. AGULHA DA MARCHA LENTA	403.674.02					
39	CJ. PARAFUSO REG. ACELERAÇÃO	403.573.02					
40	CJ. CORPO	403.672.02					
41	CJ. DESAFOGADOR	402.598.02					
42	CJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.675.02					
43	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02					
44	MOLA DE TORÇÃO	204.663.02					
45	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	203.069.02					
46	CJ. PARAFUSO FIX. TAMPA INJEÇÃO	401.090.02					
47	CJ. FLANGE ESPACADORA	403.669.02					
	JG. JUNTAS	460.352.22					
	JG. REPAROS	460.352.12					

MAGNETI MARELLI



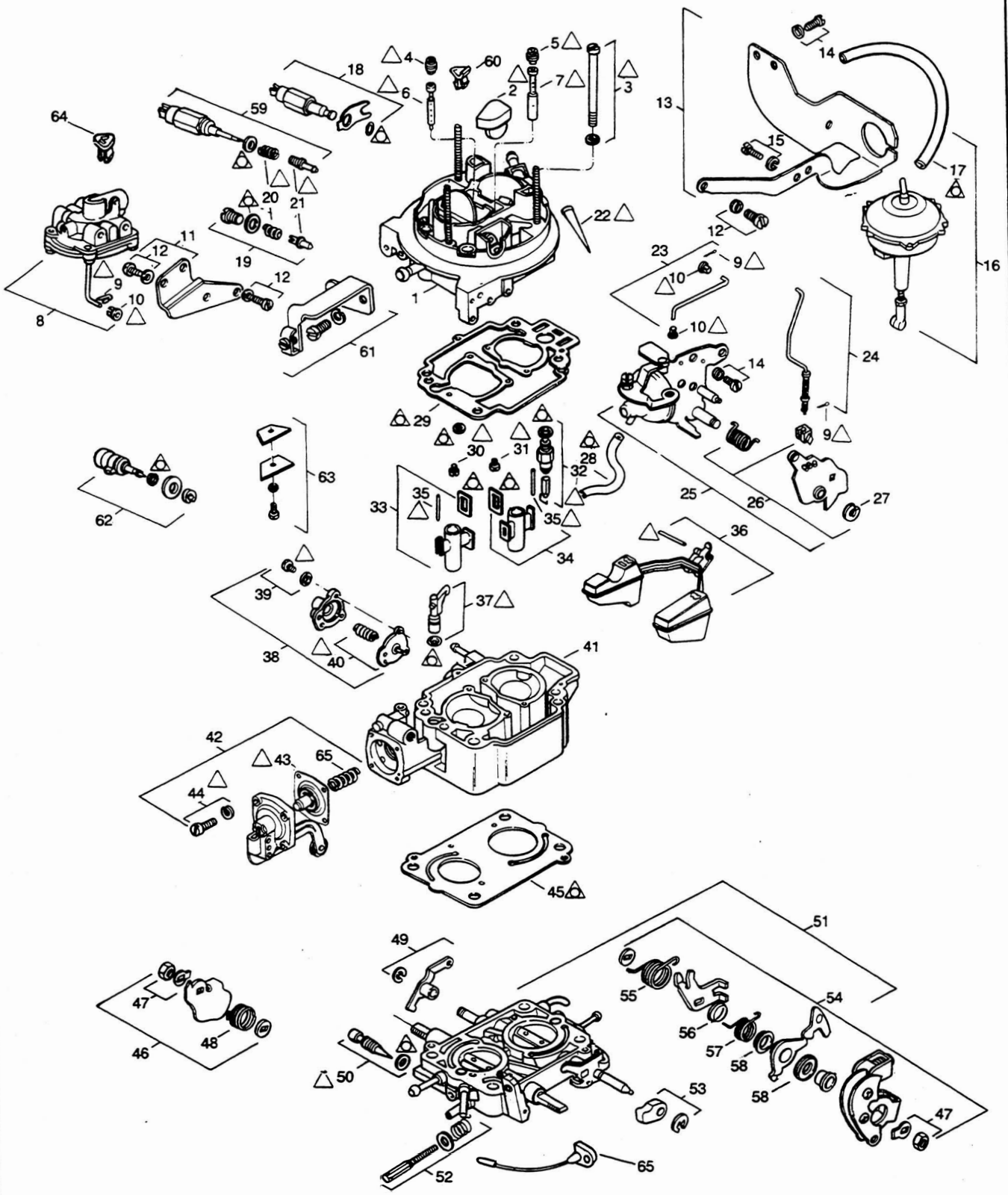
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495201

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.201.02 MONTADORA 7675330	Código WEBER 495.202.02 MONTADORA 7676109	Código WEBER 495.203.02 MONTADORA 7654113	Código WEBER 495.204.02 MONTADORA 7654172	Código WEBER 495.205.02 MONTADORA 7517449	Código WEBER 495.206.02 MONTADORA 7709299
01	CJ DA TAMPA	403.353.02	403.354.02	403.353.02	403.354.02	403.495.02	403.607.02
02	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02
03	CJ PARAFUSO TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02
04	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.916.52	314.918.02	314.916.52	314.918.02	314.916.52	314.918.02
05	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.916.02	314.917.02	314.916.02	314.917.02	314.916.02	314.917.02
06	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	340.200.02	340.200.02	340.200.02	340.200.02	340.200.02	340.200.02
07	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	340.700.02	339.900.02	340.700.02	339.900.02	340.700.02	339.900.02
08	CJ CAPSULA A/C	403.279.02	403.007.02	-	-	-	-
09	CUPILHA	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02
10	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02
11	CJ SUPORTE CÁPSULA A/C	403.545.02	403.545.02	-	-	-	-
12	CONJ PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02
13	CONJ SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.546.02	403.546.02	403.546.02	403.546.02	403.546.02	403.546.02
14	CJ PARAFUSO	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02
15	CJ PARAFUSO	401.129.02	401.129.02	401.129.02	401.129.02	401.129.02	401.129.02
16	CJ CAPSULA ACIONAMENTO 2o CORPO	403.339.02	403.339.02	403.339.02	403.339.02	403.339.02	403.339.02
17	MANGUEIRA	204.584.02	204.584.02	204.584.02	204.584.02	204.584.02	204.584.02
18	CJ VÁLVULA ELETROMAGNETICA	-	403.488.02	-	403.488.02	-	403.488.02
19	CONJ GARGULANTE MARCHA LENTA	487.106.02	-	487.106.02	-	487.106.02	-
20	MOLA GARGULANTE MARCHA LENTA	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02
21	GARGULANTE MARCHA LENTA	340.406.02	340.404.72	340.406.02	340.404.72	340.406.02	340.404.72
22	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02
23	CJ HASTE DESAFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02
24	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	403.416.02	403.416.02	403.416.02	403.416.02	403.416.02	403.416.02
25	CJ SISTEMA AFOGADOR	403.493.02	403.494.02	403.493.02	403.494.02	403.493.02	403.494.02
26	CONJ CAME AFOGADOR	403.417.02	403.417.02	403.417.02	403.417.02	403.417.02	403.417.02
27	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02
28	MANGUEIRA	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02
29	JUNTA TAMPA / CORPO	204.625.02	204.625.02	204.625.02	204.625.02	204.625.02	204.625.02
30	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.413.22	319.411.52	319.413.22	319.411.52	319.413.22	319.411.52
31	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.416.52	319.411.72	319.416.52	319.411.72	319.416.52	319.411.72
32	CJ VÁLVULA DA BÓIA	488.325.02	488.320.02	488.325.02	488.320.02	488.325.02	488.320.02
33	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	487.940.02	487.735.02	487.940.02	487.735.02	487.940.02	487.735.02
34	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	487.945.02	487.745.02	487.945.02	487.745.02	487.945.02	487.745.02
35	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02
36	CJ BÓIA E EIXO	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02
37	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	486.704.52	486.804.52	486.704.52	486.804.52	486.704.52	486.804.52
38	CJ TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.663.02	403.663.02	403.663.02	403.663.02	403.663.02	403.663.02
39	CJ PARAFUSO TAMPA SUPLEMENTAR	403.542.02	403.542.02	403.542.02	403.542.02	403.542.02	403.542.02
40	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR S/ MOLA	403.616.02	403.616.02	403.616.02	403.616.02	403.616.02	403.616.02
41	CJ DO CORPO	403.350.02	403.349.02	403.350.02	403.349.02	403.350.02	403.608.02
42	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.648.02	403.649.02	403.648.02	403.649.02	403.648.02	403.649.02
43	CJ DIAFRAGMA INJEÇÃO S/MOLA	403.619.02	403.623.02	403.619.02	403.623.02	403.619.02	403.623.02
44	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02
45	JUNTA CORPO BASE	204.505.02	204.506.02	204.505.02	204.506.02	204.505.02	204.506.02
46	CJ CAME DE INJEÇÃO	403.544.02	403.544.02	403.544.02	403.544.02	403.544.02	403.544.02
47	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02
48	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02
49	CJ ALAVANCA AR CONDICIONADO	403.341.02	403.341.02	-	-	-	-
50	CJ AGULHA MARCHA LENTA	403.497.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02
51	CJ DA BASE	403.411.02	403.413.02	403.412.02	403.414.02	403.412.02	403.414.02
52	PARAFUSO REGULAGEM AVANÇO ACELERAÇÃO	204.491.02	204.491.02	204.491.02	204.491.02	204.491.02	204.491.02
53	CJ BATENTE E ANEL ELÁSTICO	403.547.02	403.547.02	403.547.02	403.547.02	403.547.02	403.547.02
54	CJ ALAVANCA 1o CORPO	403.543.02	403.543.02	403.543.02	403.543.02	403.543.02	403.543.02
55	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02
56	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02
57	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02
58	ANEL PLÁSTICO	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02
59	CJ VÁLVULA ELETROM. MARCHA LENTA	-	487.504.72	-	487.504.72	-	487.504.72
60	CJ FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	403.346.02	403.346.02	403.346.02	403.346.02	403.346.02	403.346.02
61	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02
62	CJ VÁLVULA ELETROM.AERACAO CUBA	-	-	-	-	-	403.519.02
63	CJ TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	-	-	-	-	-	403.552.02
64	MOLA SUPLEMENTAR	203.596.02	203.596.02	203.596.02	203.596.02	203.596.02	203.596.02
65	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02
-	JG. DE JUNTAS	495.201.22	495.202.22	495.201.22	495.202.22	495.201.22	495.202.22
	JG. DE REPARO	495.201.12	495.202.12	495.201.12	495.202.12	495.201.12	495.202.12
-	MINI JG. DE REPARO	495.201.62	495.202.62	495.201.62	495.202.62	495.201.62	495.202.62

MAGNETI MARELLI

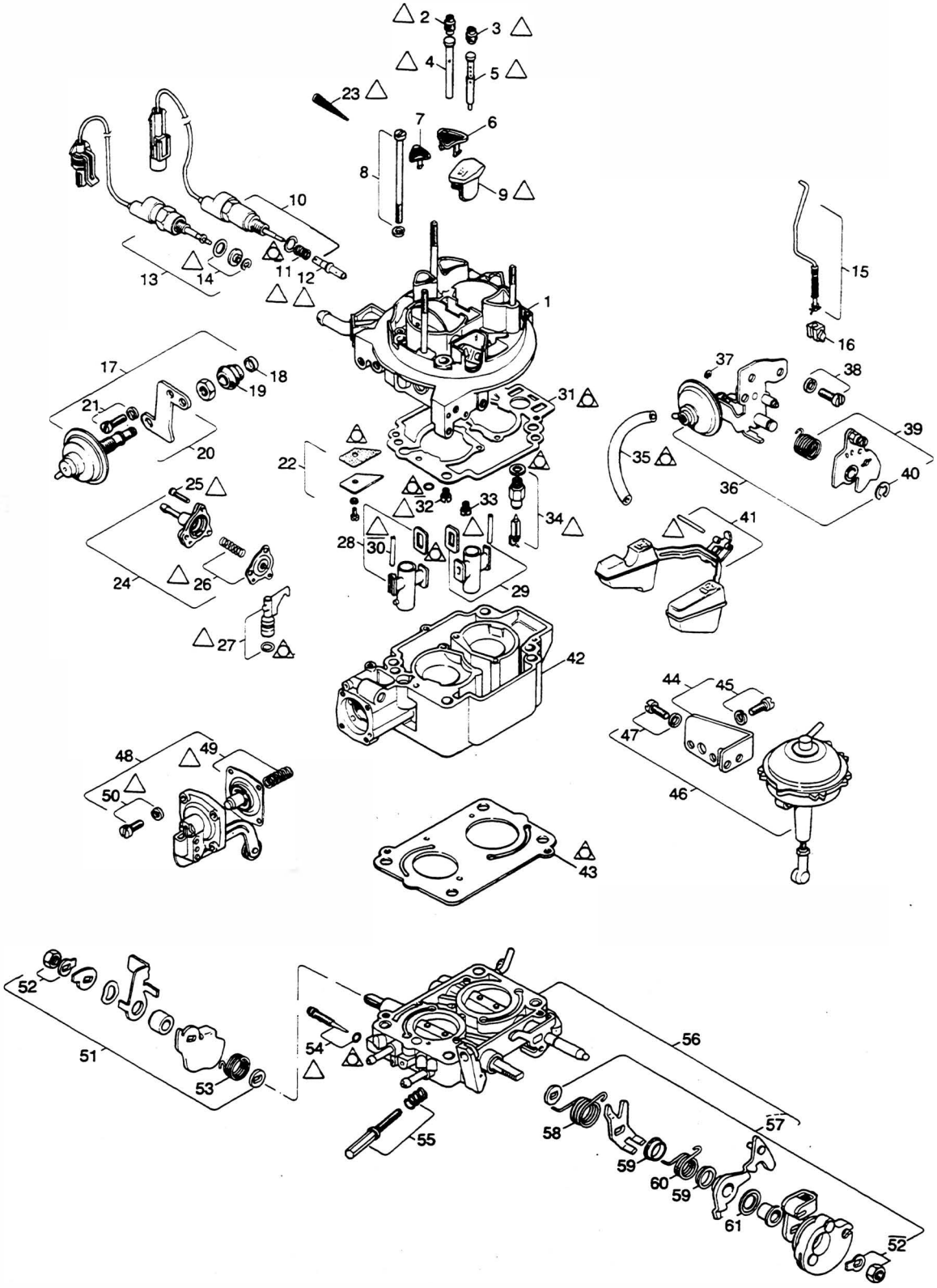


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.207.02 MONTADORA 7517566	Código WEBER 495.208.02 MONTADORA 7709301	Código WEBER 495.213.02 MONTADORA 7522428	Código WEBER 495.215.02 MONTADORA 7522390	Código WEBER 495.217.02 MONTADORA 75264120	Código WEBER 495.219.02 MONTADORA 75263920
01	CJ DA TAMPA	403.495.02	403.607.02	403.353.02	403.353.02	403.353.02	403.353.02
02	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02
03	CJ PARAFUSO TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02
04	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.916.52	314.918.02	314.916.52	314.916.52	314.916.52	314.916.52
05	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.916.02	314.917.02	314.916.02	314.916.02	314.916.02	314.916.02
06	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	340.200.02	340.200.02	340.200.02	340.200.02	340.200.02	340.200.02
07	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	340.700.02	339.900.02	340.700.02	340.700.02	340.700.02	340.700.02
08	CJ CÁPSULA A/C	403.279.02	403.007.02	403.007.02	-	403.007.02	-
09	CUPILHA	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02
10	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02
11	CJ SUPORTE CÁPSULA A/C	403.545.02	403.545.02	403.545.02	-	403.545.02	-
12	CONJ PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02
13	CONJ SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.546.02	403.546.02	403.546.02	403.546.02	403.546.02	403.546.02
14	CJ PARAFUSO	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02
15	CJ PARAFUSO	401.129.02	401.129.02	401.129.02	401.129.02	401.129.02	401.129.02
16	CJ CÁPSULA ACIONAMENTO 2o CORPO	403.339.02	403.339.02	403.339.02	403.339.02	403.339.02	403.339.02
17	MANGUEIRA	204.584.02	204.584.02	204.584.02	204.584.02	204.584.02	204.584.02
18	CJ VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA	-	403.488.02	-	-	-	-
19	CONJ GARGULANTE MARCHA LENTA	487.106.02	-	-	-	-	-
20	MOLA GARGULANTE MARCHA LENTA	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02
21	GARGULANTE MARCHA LENTA	340.406.02	340.404.72	341.706.22	341.706.22	341.706.22	341.706.22
22	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02
23	CJ HASTE DESAFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02
24	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	403.416.02	403.416.02	403.416.02	403.416.02	403.416.02	403.416.02
25	CJ SISTEMA AFOGADOR	403.493.02	403.494.02	403.493.02	403.493.02	403.493.02	403.493.02
26	CONJ CAME AFOGADOR	403.417.02	403.417.02	403.417.02	403.417.02	403.417.02	403.417.02
27	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02
28	MANGUEIRA	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02
29	JUNTA TAMPA / CORPO	204.625.02	204.625.02	204.625.02	204.625.02	204.625.02	204.625.02
30	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.413.22	319.411.52	319.413.22	319.413.22	319.413.22	319.413.22
31	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.416.52	319.411.72	319.416.52	319.416.52	319.416.52	319.416.52
32	CJ VÁLVULA DA BÓIA	488.325.02	488.320.02	488.325.02	488.325.02	488.325.02	488.325.02
33	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	487.940.02	487.735.02	489.940.02	489.940.02	487.940.02	487.940.02
34	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	487.945.02	487.745.02	487.945.02	487.945.02	487.945.02	487.945.02
35	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02
36	CJ BÓIA E EIXO	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02
37	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	486.704.52	486.804.52	486.704.52	486.704.52	486.704.52	486.704.52
38	CJ TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.663.02	403.663.02	403.765.02	403.765.02	403.765.02	403.765.02
39	CJ PARAFUSO TAMPA SUPLEMENTAR	403.542.02	403.542.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02
40	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR S/ MOLA	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02
41	CJ DO CORPO	403.350.02	403.608.02	403.350.02	403.350.02	403.350.02	403.350.02
42	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.648.02	403.649.02	403.764.02	403.764.02	403.764.02	403.764.02
43	CJ DIAFRAGMA INJEÇÃO S/MOLA	403.619.02	403.623.02	403.763.02	403.763.02	403.763.02	403.763.02
44	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02
45	JUNTA CORPO BASE	204.505.02	204.506.02	204.505.02	204.505.02	204.505.02	204.505.02
46	CJ CAME DE INJEÇÃO	403.544.02	403.544.02	403.544.02	403.544.02	403.544.02	403.544.02
47	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02
48	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02
49	CJ ALAVANCA AR CONDICIONADO	403.341.02	403.341.02	403.341.02	-	403.341.02	-
50	CJ AGULHA MARCHA LENTA	403.497.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02
51	CJ DA BASE	403.411.02	403.413.02	403.766.02	403.775.02	403.766.02	403.775.02
52	PARAFUSO REGULAGEM AVANÇO ACELERAÇÃO	204.491.02	204.491.02	403.768.02	403.768.02	403.768.02	403.768.02
53	CJ BATENTE E ANEL ELÁSTICO	403.547.02	403.547.02	403.547.02	403.547.02	403.547.02	403.547.02
54	CJ ALAVANCA 1o CORPO	403.543.02	403.543.02	403.543.02	403.543.02	403.543.02	403.543.02
55	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02
56	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02
57	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02
58	ANEL PLÁSTICO	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02
59	CJ VÁLVULA ELETROM. MARCHA LENTA	-	487.504.72	489.606.22	489.606.22	471.706.22	471.706.22
60	CJ FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	403.346.02	403.346.02	403.762.02	403.762.02	403.762.02	403.762.02
61	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	403.761.02	403.761.02	403.761.02	403.761.02
62	CJ VÁLVULA ELETROM.AERAÇÃO CUBA	-	403.519.02	-	-	-	-
63	CJ TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	-	403.552.02	-	-	-	-
64	CJ. FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	-	-	403.346.02	403.346.02	403.346.02	403.346.02
65	CJ. TERMINAL CUT-OFF	-	-	403.767.02	403.767.02	403.767.02	403.767.02
66	CJ. ANÉIS	-	403.676.02	-	-	-	-
	JG. DE JUNTAS	495.201.22	495.202.22	495.209.22	495.209.22	495.209.22	495.209.22
	JG. DE REPARO	495.201.12	495.202.12	495.209.12	495.209.12	495.209.12	495.209.12

MAGNETI MARELLI



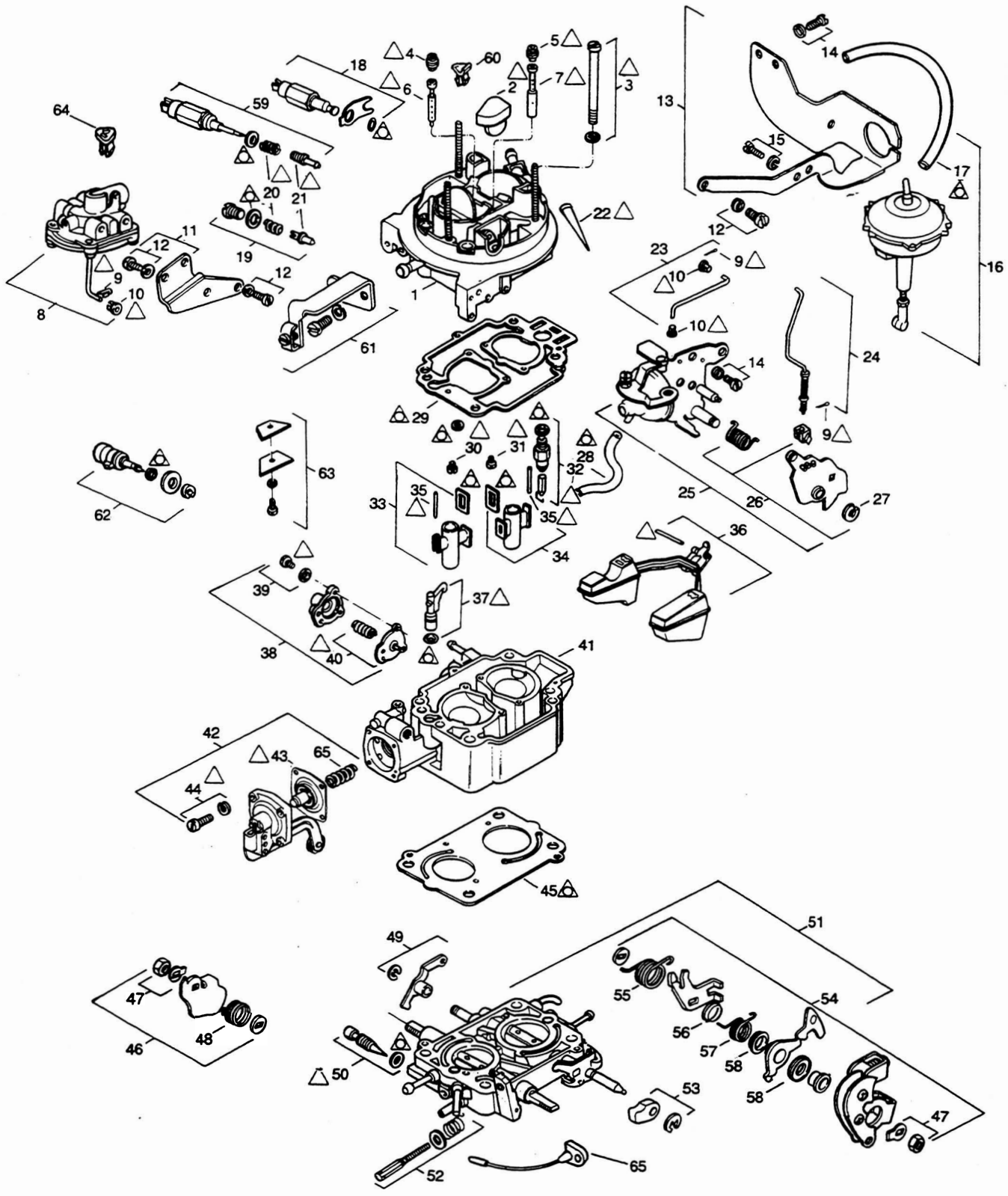
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495214

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.214.A2 MONTADORA 7521443	Código WEBER 495.232.02 MONTADORA 75263910				
01	CJ. TAMPA	403.890.02	403.890.02				
02	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	314.920.02	314.920.02				
03	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	314.918.02	314.918.02				
04	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	342.500.02	342.500.02				
05	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	339.900.02	339.900.02				
06	CJ. FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	403.762.02	403.762.02				
07	CJ. FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	403.346.02	403.346.02				
08	CJ. PARAFUSO TAMPA CORPO E BASE	403.002.02	403.002.02				
09	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02				
10	CJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	471.405.02	471.605.02				
11	MOLA GARGULANTE MARCHA LENTA	204.441.02	204.441.02				
12	GARGULANTE MARCHA LENTA	342.405.02	342.405.02				
13	CJ. SOLENÓIDE AERAÇÃO DA CUBA	403.769.02	403.909.02				
14	JG. ANÉIS ENTRADA DE COMBUSTÍVEL	403.676.02	403.676.02				
15	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	403.416.02	403.416.02				
16	CUBO ARTICULAÇÃO NYLON	204.175.02	204.175.02				
17	CJ. DASH-POT	403.898.02	403.898.02				
18	PONTA DO DASH-POT	203.109.02	203.109.02				
19	CAPA PROTETORA DO DASH-POT	204.717.02	204.717.02				
20	CJ. SUPORTE DASH-POT	403.498.02	403.498.02				
21	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02				
22	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.552.02	403.552.02				
23	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02				
24	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.893.02	403.893.02				
25	PARAFUSO TAMPA SUPLEMENTAR	204.492.02	204.492.02				
26	CJ. DIAFRAG. SUPLEMENTAR E MOLA	403.783.02	403.783.02				
27	CJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	471.504.22	471.504.22				
28	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	471.330.02	471.330.02				
29	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	488.040.02	488.040.02				
30	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02				
31	JUNTA TAMPA E CORPO	204.625.02	204.625.02				
32	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.410.52	319.410.52				
33	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	319.411.52	319.411.52				
34	CJ. VALVULA DA BÓIA	488.315.02	488.315.02				
35	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	202.646.02	202.646.02				
36	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.891.02	403.891.02				
37	ANEL ELÁSTICO	201.406.02	201.406.02				
38	CJ. PARAFUSO	401.102.02	401.102.02				
39	CJ. CAME AFOGADOR	403.908.02	403.908.02				
40	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02				
41	CJ. BÓIA E EIXO	403.859.02	403.859.02				
42	CJ. CORPO	403.892.02	403.892.02				
43	JUNTA CORPO E BASE	204.109.02	204.109.02				
44	CJ. SUPORTE CAPSULA 2o. CORPO	403.896.02	403.896.02				
45	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02				
46	CJ. CÁPSULA ACIONAMENTO 2o. CORPO	403.897.02	403.897.02				
47	CJ. PARAFUSO	401.129.02	401.129.02				
48	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.764.02	403.764.02				
49	CJ. DIAFRAGMA DE INJEÇÃO E MOLA	403.763.02	403.763.02				
50	CJ. PARAFUSO FIX. TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02				
51	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.555.02	403.555.02				
52	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02				
53	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02				
54	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	403.497.02	403.497.02				
55	CJ. PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	403.907.02	403.907.02				
56	CJ. DA BASE	403.894.02	403.894.02				
57	CJ. ALAVANCA 1o. CORPO	403.895.02	403.895.02				
58	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02				
59	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02				
60	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02				
61	ANEL PLÁSTICO	204.002.02	204.002.02				
	JOGO DE JUNTAS	495.214.22	495.214.22				
	JOGO DE REPAROS	495.214.12	495.214.12				

MAGNETI MARELLI



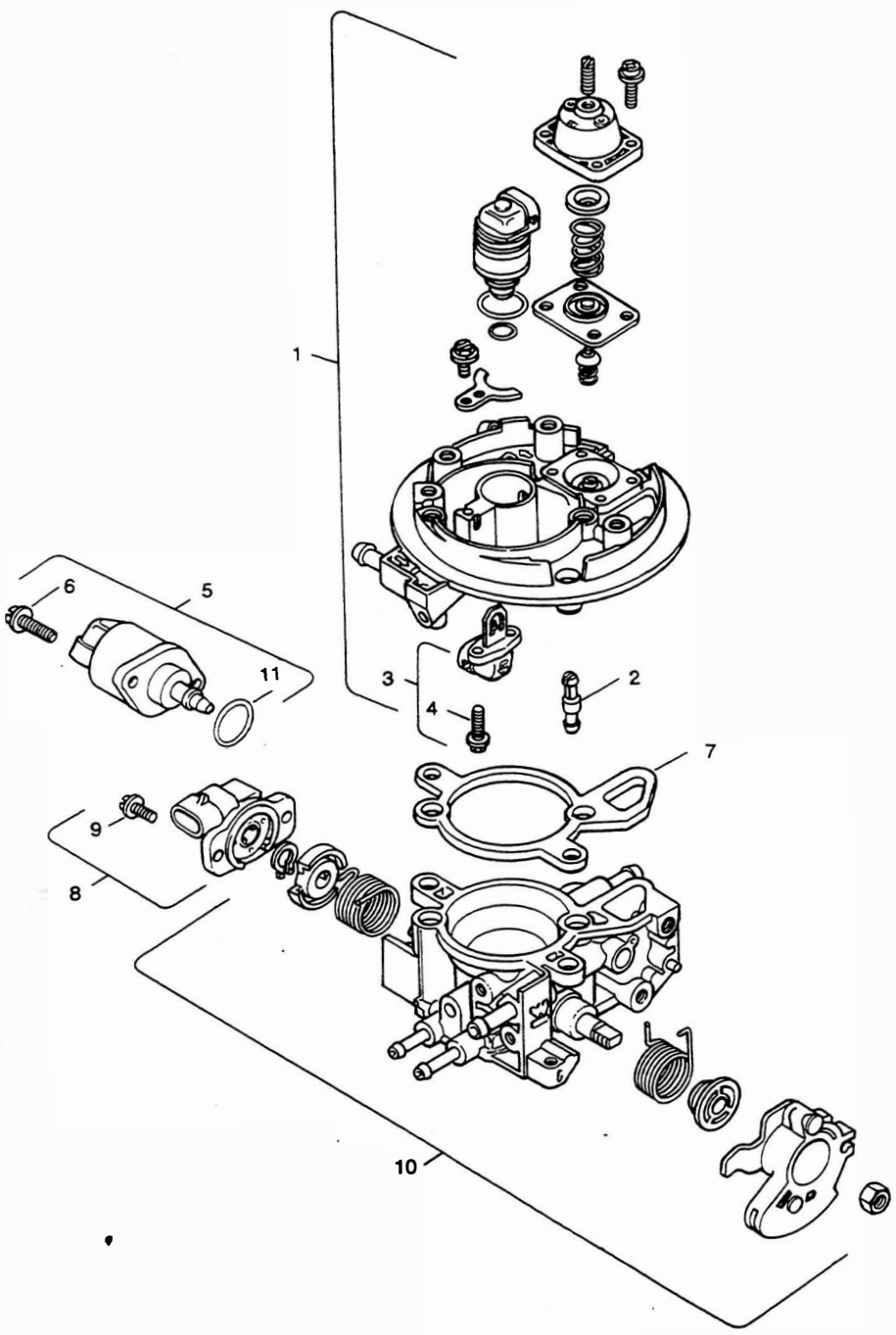
△ = Jogo de juntas

△ + △ = Jogo de reparo

495209

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.222.A2 MONTADORA 7521687	Código WEBER 495.224.A2 MONTADORA 7521538	Código WEBER 495.228.02 MONTADORA 75264110	Código WEBER 495.230.02 MONTADORA 75264100		
01	CJ DA TAMPA	403.607.02	403.607.02	403.607.02	403.607.02		
02	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02		
03	CJ PARAFUSO TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02		
04	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.917.52	314.917.52	314.917.52.	314.917.52		
05	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.917.02	314.917.02	314.917.02	314.917.02		
06	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	340.200.02	340.200.02	340.200.02	340.200.02		
07	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	339.900.02	339.900.02	339.900.02	339.900.02		
08	CJ CÁPSULA A/C	403.007.02	-	403.007.02	-		
09	CUPILHA	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02		
10	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02		
11	CJ SUPORTE CÁPSULA A/C	403.545.02	-	403.545.02	-		
12	CONJ PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02		
13	CONJ SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.546.02	403.546.02	403.546.02	403.546.02		
14	CJ PARAFUSO	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02		
15	CJ PARAFUSO	401.129.02	401.129.02	401.129.02	401.129.02		
16	CJ CÁPSULA ACIONAMENTO 2o CORPO	403.339.02	403.339.02	403.339.02	403.339.02		
17	MANGUEIRA	204.584.02	204.584.02	204.584.02	204.584.02		
18	CJ TAMPÃO	403.913.02	403.913.02	-	-		
19	CONJ GARGULANTE MARCHA LENTA	-	-	-	-		
20	MOLA GARGULANTE MARCHA LENTA	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02		
21	GARGULANTE MARCHA LENTA	341.705.22	341.705.22	341.705.22	341.705.22		
22	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02		
23	CJ HASTE DESAFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02		
24	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	403.416.02	403.416.02	403.416.02	403.416.02		
25	CJ SISTEMA AFOGADOR	403.494.02	403.494.02	403.494.02	403.494.02		
26	CONJ CAME AFOGADOR	403.417.02	403.417.02	403.417.02	403.417.02		
27	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02		
28	MANGUEIRA	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02		
29	JUNTA TAMPA / CORPO	204.625.02	204.625.02	204.625.02	204.625.02		
30	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.411.72	319.411.72	319.411.72	319.411.71		
31	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.411.72	319.411.72	319.411.72	319.411.72		
32	CJ VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02	488.320.02	488.320.02	488.320.02		
33	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	487.735.02	487.735.02	487.735.02	487.735.02		
34	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	487.745.02	487.745.02	487.745.02	487.745.02		
35	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02		
36	CJ BÓIA E EIXO	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02		
37	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	486.804.52	486.804.52	486.804.52	486.804.52		
38	CJ TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.773.02	403.773.02	403.773.02	403.773.02		
39	CJ PARAFUSO TAMPA SUPLEMENTAR	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02		
40	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR S/ MOLA	403.616.02	403.616.02	403.616.02	403.616.02		
41	CJ DO CORPO	403.608.02	403.608.02	403.608.02	403.608.02		
42	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.772.02	403.772.02	403.772.02	403.772.02		
43	CJ DIAFRAGMA INJEÇÃO S/MOLA	403.771.02	403.771.02	403.771.02	403.771.02		
44	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02		
45	JUNTA CORPO BASE	204.506.02	204.506.02	204.506.02	204.505.02		
46	CJ CAME DE INJEÇÃO	403.544.02	403.544.02	403.544.02	403.544.02		
47	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02		
48	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02		
49	CJ ALAVANCA AR CONDICIONADO	403.341.02	-	403.341.02	-		
50	CJ AGULHA MARCHA LENTA	403.497.02	403.497.02	403.497.02	403.497.02		
51	CJ DA BASE	403.774.02	403.776.02	403.774.02	403.776.02		
52	PARAFUSO REGULAGEM AVANÇO ACELERAÇÃO	403.768.02	403.768.02	403.768.02	403.768.02		
53	CJ BATENTE E ANEL ELÁSTICO	403.547.02	403.547.02	403.547.02	403.547.02		
54	CJ ALAVANCA 1o CORPO	403.543.02	403.543.02	403.543.02	403.543.02		
55	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02		
56	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02		
57	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02		
58	ANEL PLÁSTICO	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02		
59	CJ VÁLVULA ELETROM. MARCHA LENTA	489.605.22	489.605.22	471.705.22	471.705.22		
60	CJ FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	403.762.02	403.762.02	403.762.02	403.762.02		
61	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	403.761.02	403.761.02	403.761.02	403.761.02		
62	CJ VÁLVULA ELETROM.AERAÇÃO CUBA	403.769.02	403.769.02	403.909.02	403.909.02		
63	CJ TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.552.02	403.552.02	403.552.02	403.552.02		
64	CJ. FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	403.346.02	403.346.02	403.346.02	403.346.02		
65	CJ. TERMINAL CUT-OFF	403.767.02	403.767.02	403.767.02	403.767.02		
66	JG. DE ANÉIS	403.676.02	403.676.02	403.676.02	403.676.02		
	JG. DE JUNTAS	495.210.22	495.210.22	495.210.22	495.210.22		
	JG. DE REPARO	495.210.12	495.210.12	495.210.12	495.210.12		

MAGNETI MARELLI

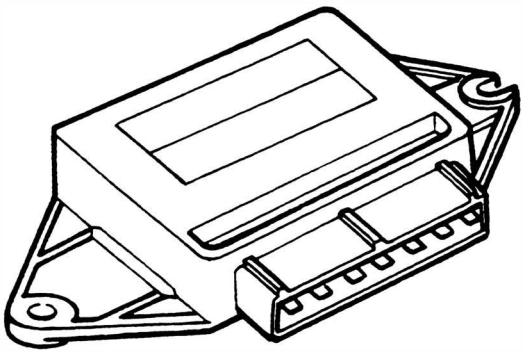


△ = Jogo de juntas

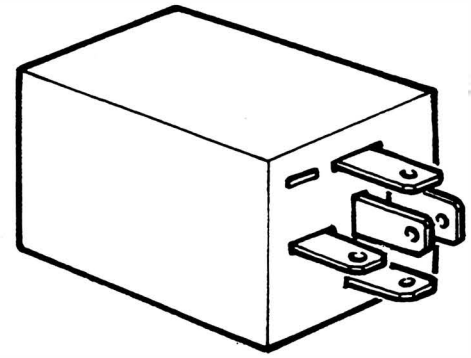
△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER MBF00302 MONTADORA 77323230	Código WEBER MBF00602 MONTADORA 75260520				
01	CJ. DA TAMPA	403.794.02	403.970.02				
02	PINO DE FIXAÇÃO	204.735.02	204.735.02				
03	CJ. SENSOR TEMPERATURA DO AR	403.800.02	403.800.02				
04	PARAFUSO FIX. SENSOR TEMPERATURA DO AR	204.740.02	204.740.02				
05	CJ. ATUADOR BY-PASS	403.802.02	403.971.02				
06	PARAFUSO FIX. ATUADOR BY-PASS	204.741.02	204.741.02				
07	CJ. FLANGE ISOLANTE	403.801.02	403.801.02				
08	CJ. SENSOR DE POSIÇÃO	403.803.02	403.803.02				
09	PARAFUSO FIX. SENSOR DE POSIÇÃO	204.736.02	204.736.02				
10	CJ. DO CORPO	403.793.02	403.792.02				
11	O'RING	204.747.02	204.747.02				
	JG. DE JUNTAS	MBF.003.22	-				

MAGNETI MARELLI



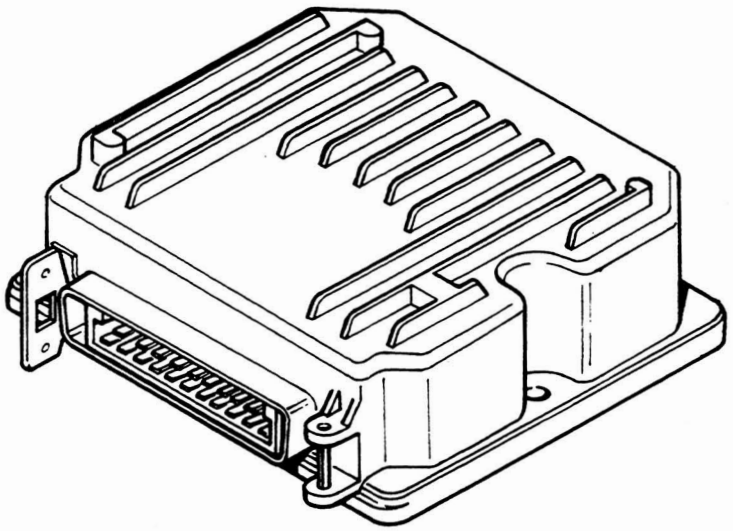
500012



500004

Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
500.012.02	75214170	CENTRALINA P/ CUT-OFF UNO/PRÊMIO/ELBA 1500 GASOLINA
500.004.02	75269540	CENTRALINA P/ CUT-OFF TEMPRA 2.0 GASOLINA (1600RPM)
500.004.B2	75261630	CENTRALINA P/ CUT-OFF TEMPRA 2.0 GASOLINA (1800-2400RPM)

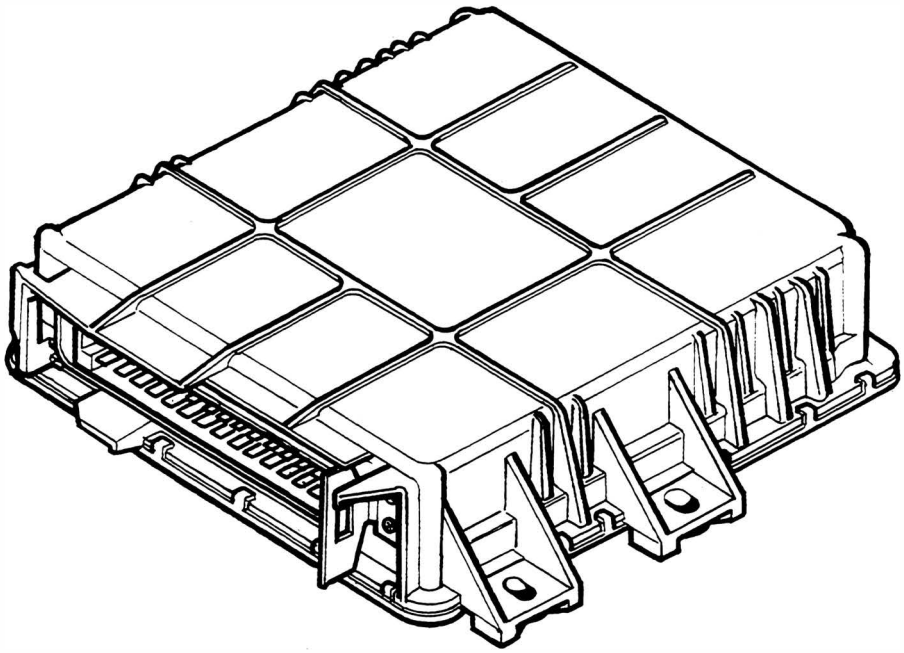
MAGNETI MARELLI



MBF 001

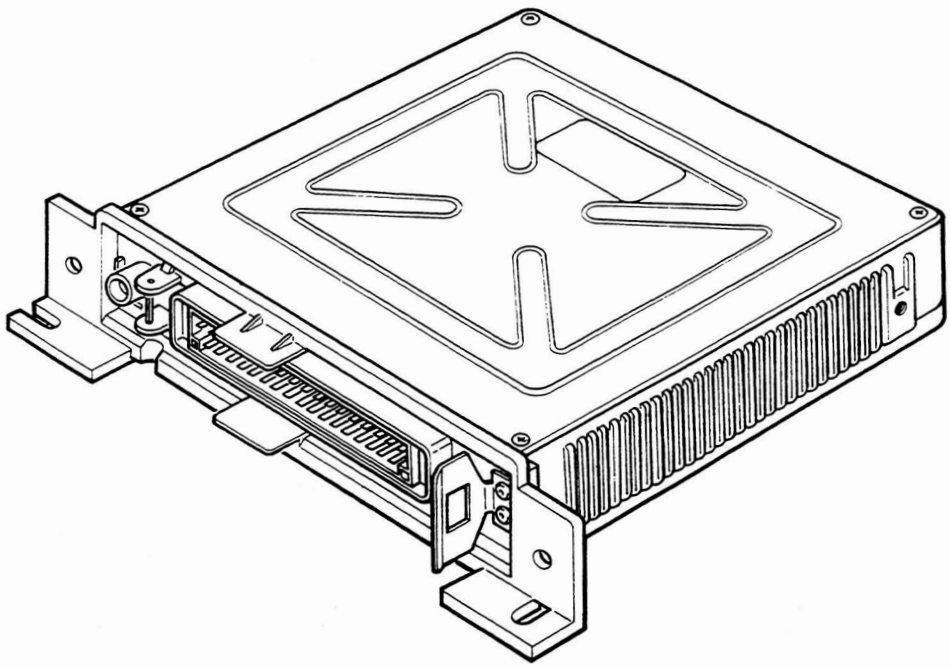
Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
MBF.001.02	75268310	UNIDADE DE COMANDO ELETRÔNICO MICROPLEX. PARA UNO MILLE ELETRÔNIC GASOLINA

MAGNETI MARELLI



Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
G71.0A0.02	75211210	UNIDADE COMANDO ELETRÔNICO P/ UNO/PRÊMIO/ELBA 1.5 I.E. GASOLINA À PARTIR DE FEVEREIRO/93
G73.0A0.02	75276060	UNIDADE COMANDO ELETRONICO P/ UNO/PRÊMIO/ELBA 1.5 I.E. ÁLCOOL À PARTIR DE AGOSTO/93

MAGNETI MARELLI



IAW.P8

Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
500.021.02	75231570	UNIDADE DE COMANDO ELETRÔNICO P/ TEMPRA GASOLINA 2.0 16 VÁLVULAS MPFI À PARTIR DE MARÇO/93

MAGNETI MARELLI

ÍNDICE FORD

Ford

CARBURADORES

Código WEBER		Nº Montador	APLICAÇÃO	Carb.P/Rep	Pag
228.101.02	-	D1MU9510 - A	CORCEL 1.3 GASOLINA - DE /68 À /71	228.101.02	61
228.103.02	-	73MU9510 - B	CORCEL 1.4 GASOLINA - DE /72 À /73.	228.103.02	61
228.104.02	-	73MU9510 - C	CORCEL E BELINA 1.4 GASOLINA - DE /74 À /77	228.104.02	63
		BD3M9510 - C			
228.107.02	-	78MU9510 - B	CORCEL II E BELINA II, 1.4 GASOLINA - DE JUL/77 À /79.	228.107.02	61
228.109.02	-	80NU9510 - B	CORCEL II E BELINA II 1.4 GASOLINA - DE /80 À JUN/83.	228.109.02	65
		BE2M9510 - B			
228.113.02	-	80NU9510 - F	CORCEL II E BELINA II 1.6 ÁLCOOL - DE /80 À AGO/82.	228.113.02	65
		BE2M9510 - A			
228.114.02		82EU9510 - D	CORCEL II, BELINA II E DEL REY C/AC 1.6 ÁLCOOL - DE /81 À /82	228.115.02	65
		82EU9510 - DP			
228.115.02	-	82NU9510 - G	CORCEL II,BELINA II E DEL REY C/AC 1.6 ÁLCOOL - DE JAN/83 À JUN/83	228.115.02	65
		BE3M9510 - G			
228.116.02	-	82NU9510 - F	CORCEL II,BELINA II E DEL REY 1.6 ÁLCOOL - DE SET/82 À JUN/83	228 116 02	65
		BE3M9510 - F			
228.213.02	-	73BU9510 - B	AERO WILLYS,PERUA,JEEP E PICK-UP 6c GASOLINA - DE /58 À /75	228.213.02	63
		BD3B9510 - B			
460.001.02	-	84AU-9510L	CORCEL II,BELINA II E ESCORT 1.3 ÁLCOOL - DE JUL/83 A /84.	460.001.02	67
460.003.02	-	84AU-9510N	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 ALC.- DE JUL/83 À AGO/84	460.043.02	67
460.004.02	-	84AU-9510P	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 ÁLCOOL C/AC - DE JUL/83 A AGO/84	460.044.02	67
460.013.02	-	84AU-9510AM	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 GAS.- DE JUL/83 À AGO/84	460.034.02	67
460.014.02	-	84AU-9510AN	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 GASOLINA C/AC - DE JUL/83 À AGO/84	460.040.02	67
460.015.02	-	84AU-9510AR	ESCORT XR3 HIGH PERFORMANCE 1.6 ÁLCOOL - DE JUL/83 À DEZ/85	460.029.02	67
460.016.02	-	84AU-9510AS	ESCORT XR3 HIGH PERFORMANCE 1.6 ALCOOL C/AC - DE JUL/83 A DEZ/85	460.028.02	69
460.021.02	-	84PU-9510A	PAMPA 4x4 1.6 ALCOOL - À PARTIR DE /84	460.021.02	69
460.026.02	32 DMTB 26	85AU-9510F	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 ALC - DE SET/84 a SET/85	460.043.02	69
460.027.02	32 DMTB 27	85AU-9510G	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 ALCOOL C/AC - DE SET/84 À SET/85	460.044.02	69
460.028.02	32 DMTB 28	86AU-9510A	ESCORT XR3 HIGH PERFORMANCE 1.6 ÁLCOOL C/AC - A PARTIR DE /86	460.028.02	71
460.029.02	32 DMTB 29	86AU-9510B	ESCORT XR3 HIGH PERFORMANCE 1.6 ALCOOL - À PARTIR DE /86	460.029.02	71
460.034.02	32 DMTB 34	86AU-9510H	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 GAS - DE SET/84 A DEZ/89	460.034.02	71
460.040.02	32 DMTB 40	86AU-9510R	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 GAS C/AC- DE SET/84 A DEZ/89	460.040.02	71
460.043.02	32 DMTB 43	86AU-9510KA	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 ALCOOL - DE OUT/85 EM DIANTE	460.043.02	71
460.044.02	32 DMTB 44	86AU-9510JA	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 ALCOOL C/AC - DE OUT/85 A DEZ/89	460.044.02	71
460.045.02	32 DMTB 45	86AU-9510LA	CORCEL II,BELINA II,DEL REY,SCALA,ESCORT E PAMPA 1.6 GASOLINA C/AC - DE OUT/85 A DEZ/89	460.045.02	73
460.054.02	32 DMTB 54	02912901527	ESCORT 1.6 GASOLINA CHT - DE DEZ/89 À SET/91	460.054.02	75
460.055.02	32 DMTB 55/251	02912901539	ESCORT E VERONA 1.6 ALCOOL - À PARTIR DE SET/91	460.055.02	75
460.062.02	32 DMTB 62/251	02912901535	ESCORT E VERONA 1.6 GASOLINA À PARTIR DE SET/91	460.062.02	75
460.262.02	28/32DMPV 12/250	02912901516	ESCORT 1.6 GASOLINA - À PARTIR DE JAN/93	460.262.02	77
460.263.02	28/32DMPV 13/250	02912901517	ESCORT 1.6 ÁLCOOL - À PARTIR DE JAN/93	460.263.02	77
495.009.02	28/32 TLDZ 03/250	02612901631	DEL REY 1.8 ÁLCOOL - À PARTIR DE DEZ/89	495.009.02	79
495.010.02	28/32 TLDZ 06/250	02612901715	DEL REY 1.8 GASOLINA - DE DEZ/89 À MAR/91	495.010.02	79
495.011.02	28/32 TLDZ 03/150	02612901632	DEL REY 1.8 ALCOOL C/AC - À PARTIR DE MAR/91.	495.011.02	79
495.012.02	28/32 TLDZ 06/150	02612901716	DEL REY 1.8 GASOLINA C/AC - DE DEZ/89 À JAN/91.	495.012.02	79
495.013.02	28/32 TLDZ 05/250	02612901629	VERSAILLES E ROYALE 1.8 ÁLCOOL - À PARTIR DE DEZ/89.	495.013.02	83
495.014.02	28/32 TLDZ 08/250	02612901713	VERSAILLES E ROYALE 1.8 GASOLINA - DE SET/89 À JAN/91	495.014.02	83
495.015.02	28/32 TLDZ 05/150	02612901630	VERSAILLES E ROYALE 1.8 ÁLCOOL C/AC - À PARTIR DE DEZ/89.	495.015.02	83
495.016.02	28/32 TLDZ 08/150	02612901714	VERSAILLES E ROYALE 1.8 GASOLINA C/AC - DE SET/89 À JAN/91	495.016.02	83
495.032.02	28/32 TLDZ 06/251	02612901737	BELINA,DEL REY E PAMPA 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) - À PARTIR DE FEV/91.	495.032.02	79
495.034.02	28/32 TLDZ 06/151	02612901738	BELINA,DEL REY E PAMPA 1.8 GAS. (LONGITUDINAL) C/AC - À PARTIR DE FEV/91.	495.034.02	79
495.036.02	28/32 TLDZ 08/252	02612901739	VERSAILLES E ROYALE 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) - À PARTIR DE FEV/91.	495.036.02	87
495.038.02	28/32 TLDZ 08/152	02612901740	VERSAILLES E ROYALE 1.8 GASOLINA (LONGITUDINAL) C/AC - À PARTIR DE FEV/91.	495.038.02	87
495.402.A2	30/32TLDE04/150	02712901549	ESCORT 1.8 GASOLINA À PARTIR DE JAN/93	495.402.02	91

CORPOS DE BORBOLETA

MBA.007.B2	38MB7/02	F4FF9C973BB	VERSAILLES E ROYALLE 1.8 GASOLINA À PARTIR DE OUT/92	MBA.007.B2	95
CBA.003.02	35/52 CBA03	F4FF9E926	VERSAILLES E ROYALE 2.0 GASOLINA À PARTIR DE OUT/92	CBA.003.02	97
CBA.004.02	35/52 CBA04	F4FF9E926	VERSAILLES E ROYALE 2.0 GAS. TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA À PARTIR DE OUT/92	CBA.004.02	97

CENTRALINAS

-	-	-	UNIDADE DE COMANDO ELETRÔNICO (CML) P/ CARBURADORES	-	99

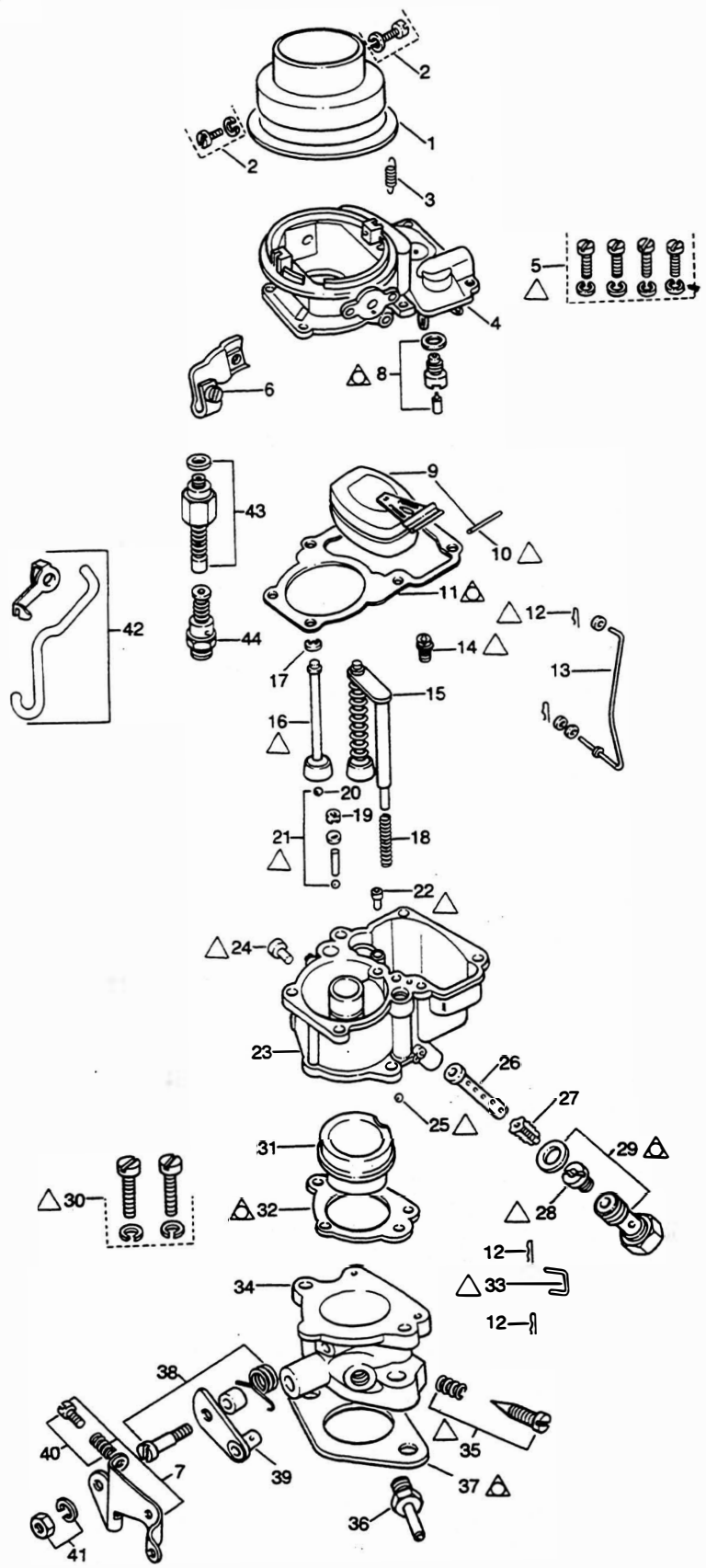
SENDING UNIT

SNA.001.02	-	3259190515	SENDING UNIT VERSAILLES E ROYALE 1.8 GASOLINA	SNA.001.02	101
SNA.002.02	-	3259190516	SENDING UNIT VERSAILLES E ROYALE 1.8 ÁLCOOL	SNA.002.02	101
SNA.003.02	-	3259190518	SENDING UNIT VERSAILLES E ROYALE 2.0 GASOLINA	SNA.003.02	101

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FI 1.000.02	-	-	FILTRO DE COMBUSTÍVEL PARA TODOS OS MODELOS C/ INJEÇÃO ELETRÔNICA ÁLCOOL E GASOLINA	FI 1.000.02	103

MAGNETI MARELLI



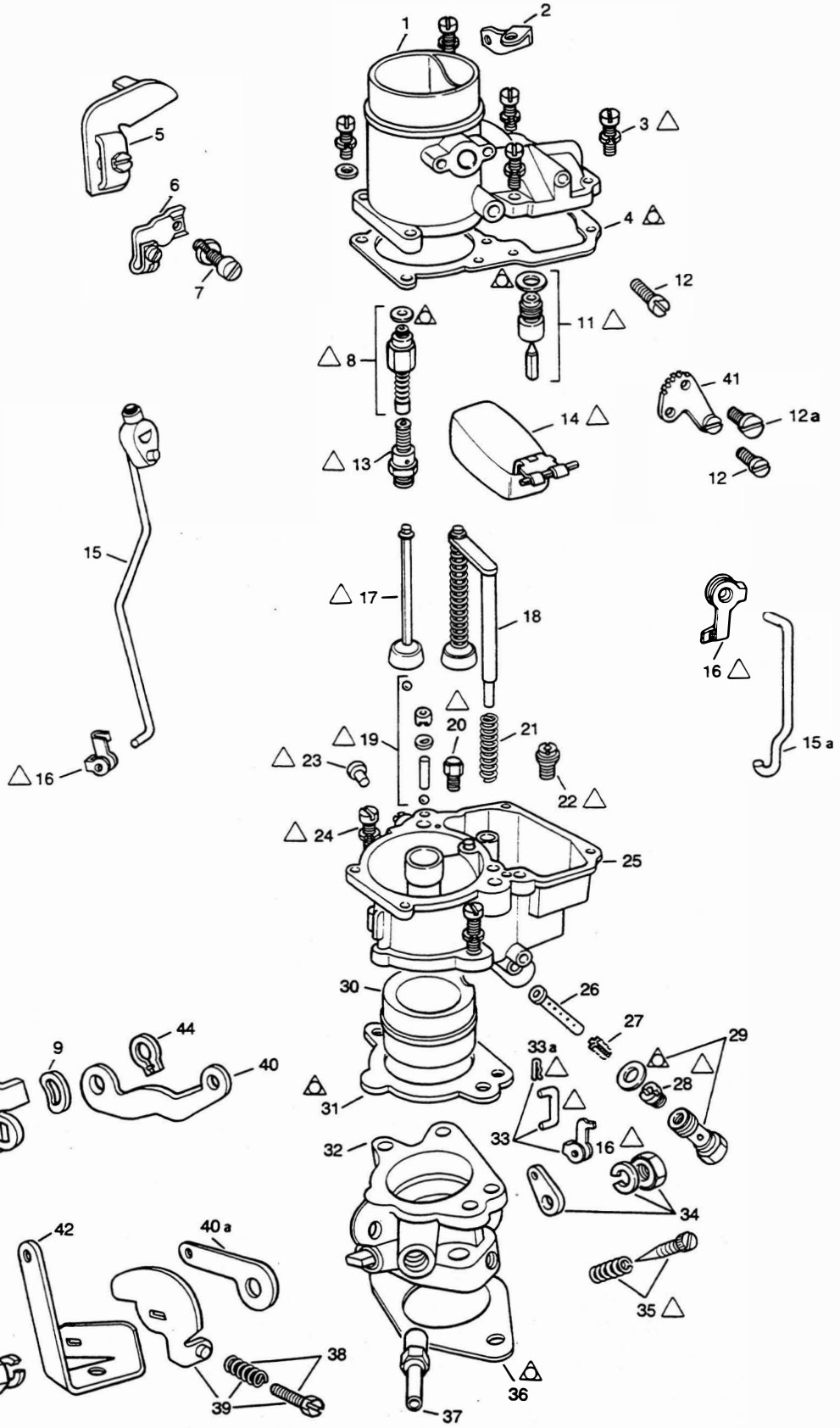
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

228101

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 228.101.02 MONTADORA D1MU9510A	Código WEBER 228.103.02 MONTADORA 73MU9510B	Código WEBER 228.107.02 MONTADORA 78MU9510B			
01	CONJ ADAPTADOR PARA FILTRO DE AR	400.505.02	400.502.02	-			
02	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.025.02	400.025.02	-			
03	MOLA DA BORBOLETA AFOGADORA	200.004.02	200.004.02	-			
04	CONJ DA TAMPA	400.816.02	400.816.02	401.196.02			
05	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.015.02	400.015.02	400.015.02			
06	CONJ BRAÇADEIRA DO CABO AFOGADOR	400.111.02	400.111.02	401.123.02			
07	CONJ ALAVANCA PRINCIPAL	400.410.02	400.410.02	401.128.02			
08	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	463.020.02	463.020.02	463.120.02			
09	CONJ BÓIA COM EIXO	400.647.02	400.647.02	400.647.02			
10	EIXO DA BÓIA	200.147.02	200.147.02	200.147.02			
11	JUNTA TAMPA E CORPO	200.195.02	200.195.02	200.195.02			
12	GRAMPO RETENTOR	200.503.02	200.503.02	200.503.02			
13	CJ HASTE COMANDO DO AVANÇO DA ACELERAÇÃO	400.463.02	400.463.02	-			
14	GARGULANTE DA MARCHA LENTA	301.712.32	301.712.32	301.712.32			
15	CONJ PISTÃO INJETOR	400.716.02	400.716.02	400.888.02			
16	CONJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	400.717.02	400.717.02	400.887.02			
17	ANEL ELÁSTICO	201.406.02	201.406.02	201.406.02			
18	MOLA DE RETORNO DO PISTÃO INJETOR	201.343.02	201.343.02	201.343.02			
19	CONJ VÁLVULA DE ADMISSÃO E RETENÇÃO	400.006.02	400.006.02	400.815.02			
20	ESFERA 4.76 mm	200.525.02	200.525.02	200.525.02			
21	CONJ SISTEMA DE INJEÇÃO	401.028.02	401.028.02	400.815.02			
22	RESPIRO PRINCIPAL	301.518.32	301.518.32	301.523.32			
23	CONJ DO CORPO	400.817.02	400.817.02	401.197.02			
24	CONJ TAMPÃO DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	401.542.02	401.542.02	401.542.02			
25	TAMPÃO DE CHUMBO	200.059.02	200.059.02	200.059.02			
26	TUBO MISTURADOR	310.300.02	310.300.02	310.300.02			
27	TRAVA DO TUBO MISTURADOR	201.227.02	201.227.02	201.227.02			
28	GARGULANTE PRINCIPAL	300.125.12	300.128.12	300.126.32			
29	CONJ CORPO DO GARGULANTE PRINCIPAL	402.150.02	402.150.02	402.150.02			
30	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.016.02	400.016.02	401.175.02			
31	DIFUSOR PRIMÁRIO	309.426.02	311.428.02	311.427.02			
32	JUNTA CORPO E BASE	200.426.02	200.426.02	200.426.02			
33	ACOPLAMENTO DO PISTÃO INJETOR	200.958.02	200.958.02	-			
34	CONJ DA BASE	400.598.02	400.679.02	401.198.02			
35	CONJ AGULHA E MOLA DA MARCHA LENTA	401.056.02	401.056.02	401.056.02			
36	TOMADA DE VÁCUO	200.641.02	200.641.02	200.641.02			
37	JUNTA DA BASE	200.600.02	201.455.02	201.455.02			
38	CONJ PARAFUSO E ALAVANCA DE ACELERAÇÃO	400.503.02	400.503.02	401.109.02			
39	CONJ ALAVANCA DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	400.356.02	400.356.02	201.887.02			
40	CONJ PARAF.E MOLA DE REG. DA ACELERAÇÃO	401.150.02	401.150.02	401.150.02			
41	CONJ PORCA E ARRUELA	400.454.02	400.454.02	400.454.02			
42	CONJ HASTE MARCHA LENTA ACELERADA	-	-	402.112.02			
43	CONJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	-	-	470.115.32			
44	CONJ CILINDRO E PISTÃO DE VÁCUO	-	-	401.030.02			
	JG. DE JUNTAS	228.100.22	228.102.22	228.102.22			
	JG. DE REPARO	228.101.12	228.103.12	228.107.12			

MAGNETI MARELLI



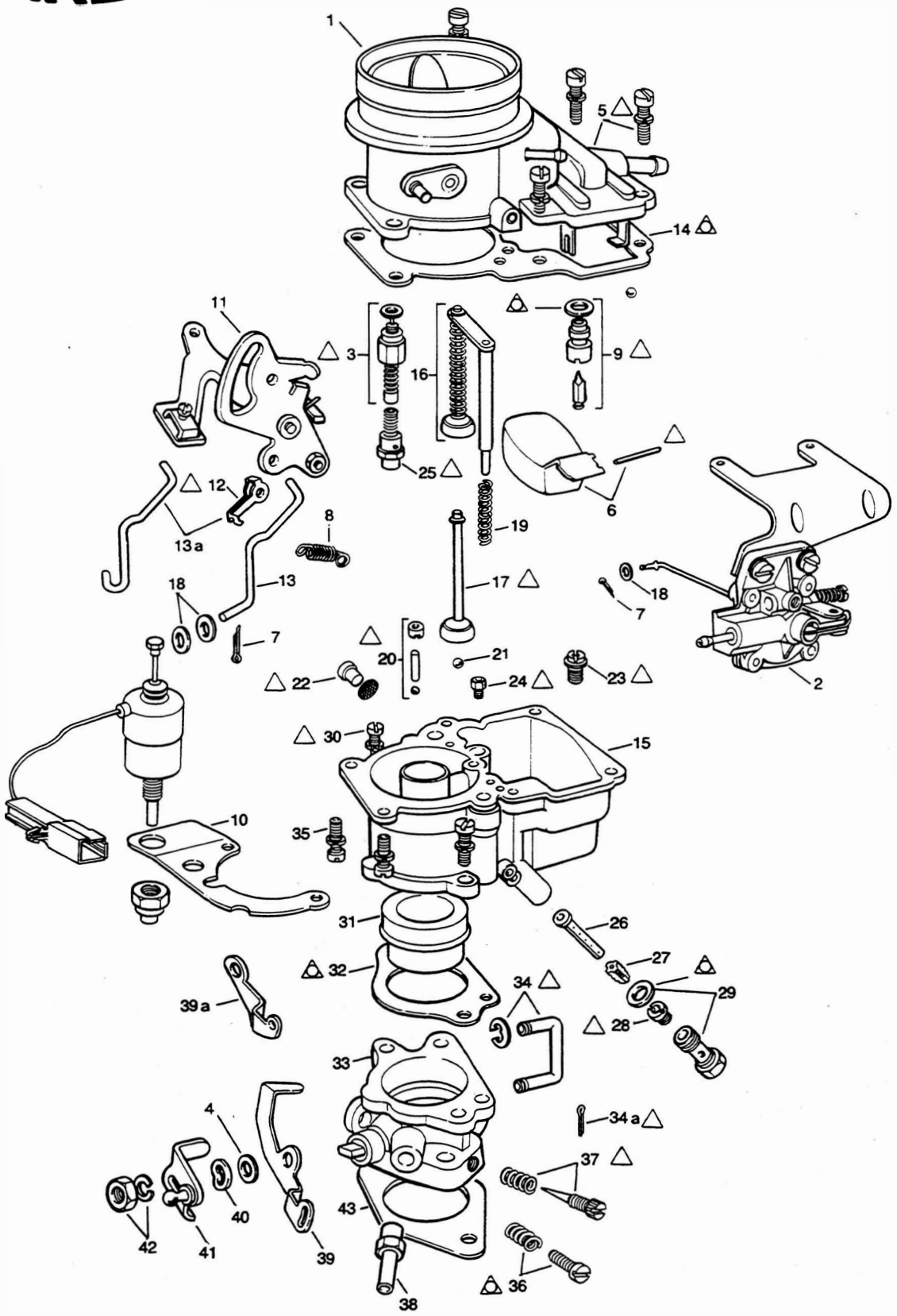
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

228104

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 228.104.02 MONTADORA 73MU9510-C BD3M9510-C	Código WEBER 228.213.02 MONTADORA 73BU9510-B BD3B9510-B				
01	CONJ DA TAMPA	400.885.02	400.857.02				
02	SUPORTE DA MOLA DO ACELERADOR	-	200.418.02				
03	CJ PARAFUSO E ARRUELA (TAMPA E CORPO)	400.015.02	400.015.02				
04	JUNTA TAMPA E CORPO	200.195.02	200.195.02				
05	CJ BRAÇADEIRA DO CABO AFOGADOR	400.869.02	-				
06	CJ BRAÇADEIRA DO CABO AFOGADOR	-	400.111.02				
07	CJ PARAFUSO E ARRUELA (BRAÇADEIRA)	-	400.025.02				
08	CJ CILINDRO E PISTÃO DE VÁCUO	-	400.020.02				
09	ARRUELA ONDULADA	201.405.02	-				
11	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	463.120.02	463.020.02				
12	PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO	200.016.02	200.016.02				
12a	PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO	201.210.02	-				
13	CJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	-	470.115.32				
14	CJ BÓIA COM EIXO	400.647.02	400.647.02				
15	CJ HASTE AVANÇO DE ACELERAÇÃO	201.521.02	400.045.02				
15a	HASTE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	201.521.02	-				
16	GRAMPO RETENTOR ESQUERDO	200.873.02	200.873.02				
17	CJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	400.887.02	400.381.02				
18	CONJ PISTÃO INJETOR	400.888.02	400.380.02				
19	CONJ SISTEMA DE INJEÇÃO	401.028.02	401.028.02				
20	RESPIRO PRINCIPAL	301.516.32	301.517.32				
21	MOLA DE RETORNO DO PISTÃO INJETOR	201.911.02	201.911.02				
22	GARGULANTE MARCHA LENTA	301.713.32	301.714.32				
23	CJ TAMPÃO DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	401.542.02	401.542.02				
24	CJ PARAFUSO E ARRUELA (CORPO E BASE)	400.016.02	400.016.02				
25	CONJ DO CORPO	400.889.02	400.856.02				
26	TUBO MISTURADOR	310.300.02	302.375.32				
27	TRAVA DO TUBO MISTURADOR	201.227.02	-				
28	GARGULANTE PRINCIPAL	300.127.32	300.125.32				
29	CJ CORPO DO GARGULANTE	402.150.02	402.150.02				
30	DIFUSOR PRIMÁRIO	311.428.02	302.027.02				
31	JUNTA (CORPO E BASE)	200.426.02	200.196.02				
32	CONJ DA BASE	400.848.02	400.209.02				
33	CJ ACOPLAMENTO PISTÃO INJETOR	-	402.024.02				
33a	GRAMPO RETENTOR	200.503.02	200.503.02				
34	CJ PORCA ARRUELA E ALAVANCA DO INJETOR	-	402.025.02				
35	CJ AGULHA E MOLA DE REGULAGEM DA M.LENTA	401.056.02	401.056.02				
36	JUNTA DA BASE	201.455.02	200.198.02				
37	TOMADA DE VÁCUO	200.641.02	-				
38	CJ PARAF. E MOLA DE REGULAGEM DO AVANÇO	401.109.02	401.149.02				
39	CJ ALAVANCA LIMITADORA DA ACELERAÇÃO	-	400.137.02				
40	ALAVANCA DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	-	200.226.02				
40a	ALAVANCA DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	201.522.02	-				
41	CJ ALAVANCA INTERM. DO AVANÇO ACELARAÇÃO	400.757.02	-				
42	ALAVANCA PRINCIPAL	-	200.605.02				
42a	ALAVANCA PRINCIPAL	201.505.02	-				
43	CJ PORCA E ARRUELA (ALAVANCA PRINCIPAL)	400.454.02	400.454.02				
44	ANEL ELÁSTICO (EIXO PRINCIPAL)	201.407.02	-				
	JG. DE JUNTAS	228.102.22	228.075.22				
	JG. DE REPARO	228.104.12	228.202.12				

MAGNETI MARELLI



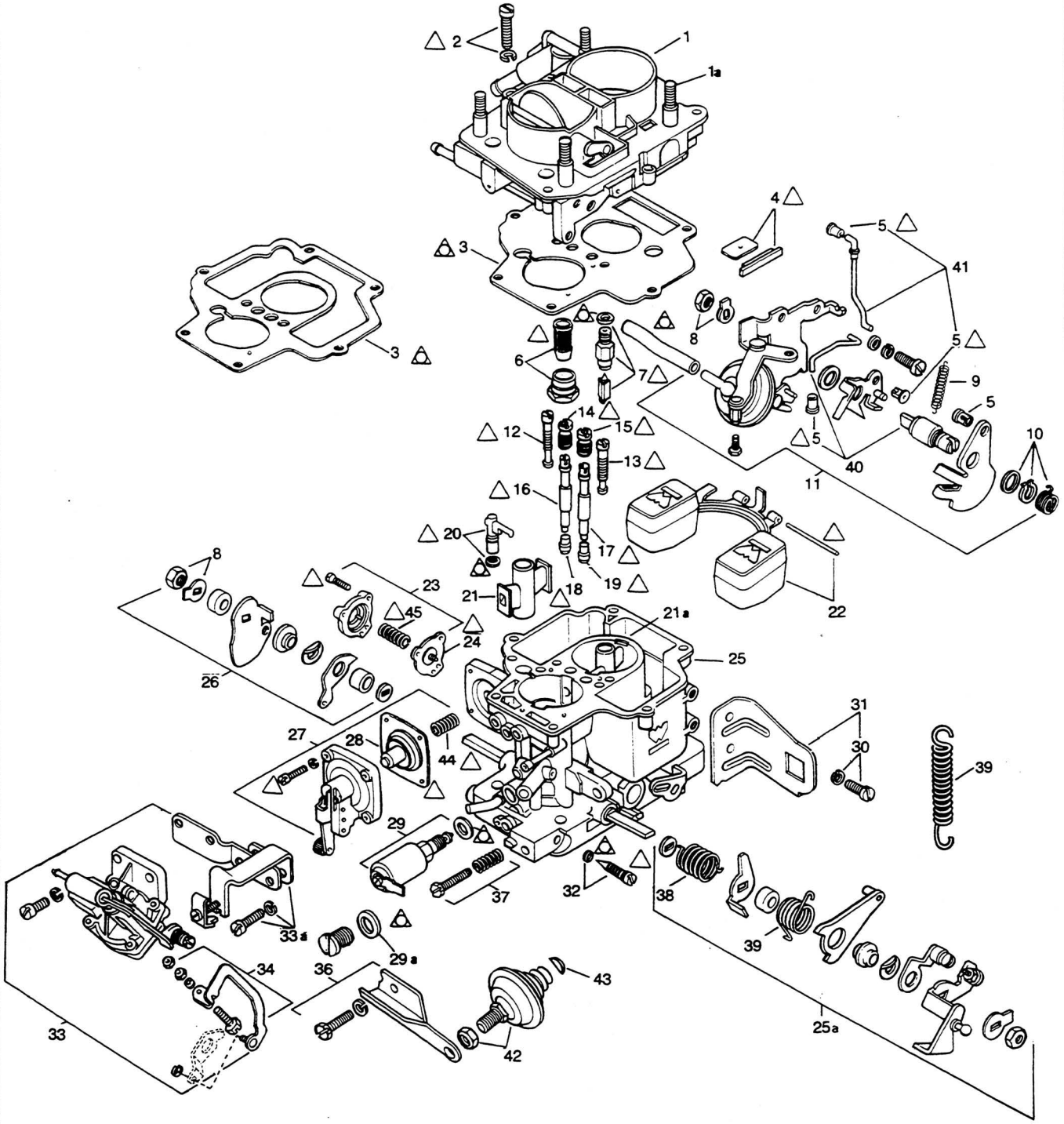
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

228109

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 228.109.02 MONTADORA 80NU9510-B BE2M9510-B	Código WEBER 228.113.02 MONTADORA 80NU9510-F BE2M9510-A	Código WEBER 228.114.02 MONTADORA 82EU9510-D 82EU9510-DP	Código WEBER 228.115.02 MONTADORA 80NU9510-F BE3M9510-G	Código WEBER 228.116.02 MONTADORA 82NU9510-F BE3M9510-F	
01	CONJ DA TAMPA	401.339.02	401.559.02	401.562.02	401.621.02	401.621.02	
02	CJ DA CÁPSULA SISTEMA AR CONDICIONADO	-	-	-	401.626.02	-	
03	CJ CILINDRO E PISTÃO DE VÁCUO	401.030.02	401.250.02	401.250.02	401.250.02	401.250.02	
04	ARRUELA DE ENCOSTO	201.721.02	201.721.02	201.721.02	201.721.02	201.721.02	
05	CJ PARAFUSO E ARRUELA	400.015.02	400.015.02	400.015.02	400.015.02	400.015.02	
06	CJ BÓIA COM EIXO	400.647.02	400.647.02	400.647.02	400.647.02	400.647.02	
07	CUPILHA	-	-	201.020.02	201.020.02	-	
08	MOLA DE ACIONAMENTO DO AFOGADOR	201.830.02	201.830.02	201.830.02	201.830.02	201.830.02	
09	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	463.120.02	449.220.02	449.220.02	449.220.02	449.220.02	
10	SUPORTE DO SOLENÓIDE	-	-	202.244.02	-	-	
11	CJ SUPORTE CABO DO AFOGADOR	401.443.02	401.443.02	401.443.02	401.443.02	401.443.02	
12	GRAMPO RETENTOR ESQUERDO	200.873.02	200.873.02	200.873.02	200.873.02	200.873.02	
13	HASTE DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	-	-	202.243.02	-	-	
13a	CJ DA HASTE DE AVANÇO DA ACELER.E GRAMPO	402.112.02	402.112.02	-	402.112.02	402.112.02	
14	JUNTA (TAMPA E CORPO)	200.195.02	200.195.02	200.195.02	200.195.02	200.195.02	
15	CONJ DO CORPO	401.340.02	401.560.02	401.560.02	401.560.02	401.560.02	
16	CJ DO PISTÃO INJETOR	400.888.02	401.419.02	401.419.02	401.419.02	401.419.02	
17	CJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	400.887.02	401.409.02	401.409.02	401.409.02	401.409.02	
18	ARRUELA	-	-	201.019.02	201.019.02	-	
19	MOLA DE RETORNO DO PISTÃO INJETOR	201.911.02	201.911.02	201.911.02	201.911.02	201.911.02	
20	CONJ SISTEMA DE INJEÇÃO	400.815.02	400.815.02	400.815.02	400.815.02	400.815.02	
21	ESFERA 4,76mm	200.525.02	200.525.02	200.525.02	200.525.02	200.525.02	
22	CJ TAMPÃO E FILTRO DO PULVERIZ.DA ACELERAÇÃO	401.542.02	401.542.02	401.542.02	401.542.02	401.542.02	
23	GARGULANTE MARCHA LENTA	301.706.52	301.707.02	301.707.02	301.707.02	301.707.02	
24	RESPIRO PRINCIPAL	301.511.52	301.510.02	301.510.02	301.510.02	301.510.02	
25	CJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	470.107.52	470.109.02	470.109.02	470.109.02	470.109.02	
26	TUBO MISTURADOR	310.300.02	310.300.02	310.300.02	310.300.02	310.300.02	
27	TRAVA DO TUBO MISTURADOR	201.227.02	201.227.02	201.227.02	201.227.02	201.227.02	
28	GARGULANTE PRINCIPAL	300.113.52	300.116.52	300.116.52	300.116.52	300.116.52	
29	CJ CORPO DO GARGULANTE PRINCIPAL	402.150.02	402.150.02	402.150.02	402.150.02	402.150.02	
30	CJ PARAFUSO E ARRUELA (CORPO E BASE)	400.016.02	401.456.02	400.016.02	400.016.02	400.016.02	
31	DIFUSOR PRIMÁRIO	311.427.02	318.325.02	318.325.02	318.325.02	318.325.02	
32	JUNTA CORPO E BASE	201.864.02	200.426.02	200.426.02	200.426.02	200.426.02	
33	CONJ DA BASE	401.341.02	401.286.02	401.286.02	401.623.02	401.286.02	
34	ACOPLAMENTO E ANEL ELÁSTICO	-	401.986.02	401.986.02	401.986.02	401.986.02	
34a	GRAMPO RETENTOR	200.503.02	-	-	-	-	
35	CJ PARAFUSO E ARRUELA (TAMPA E CORPO)	401.175.02	401.175.02	401.175.02	401.175.02	401.175.02	
36	CJ PARAFUSO E MOLA REGULAGEM DE AVANÇO	401.109.02	401.109.02	401.109.02	401.109.02	401.109.02	
37	CONJ AGULHA E MOLA REGULAGEM DA MARCHA LENTA	401.056.02	402.251.02	402.251.02	402.251.02	402.251.02	
38	TOMADA DE VÁCUO	200.641.02	200.641.02	200.641.02	200.641.02	200.641.02	
39	ALAVANCA DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	201.887.02	201.887.02	-	201.887.02	201.887.02	
39a	ALAVANCA DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	-	-	202.245.02	-	-	
40	ARRUELA ONDULADA	201.405.02	201.405.02	201.405.02	201.405.02	201.405.02	
41	CJ DA ALAVANCA PRINCIPAL	401.128.02	401.128.02	401.128.02	401.625.02	401.625.02	
42	CONJ PORCA E ARRUELA (ALAVANCA PRINCIPAL)	400.454.02	400.454.02	400.454.02	400.454.02	400.454.02	
43	JUNTA DA BASE	201.865.02	201.455.02	201.455.02	201.455.02	201.455.02	
	JG. DE JUNTAS	228.102.22	228.102.22	228.102.22	228.102.22	228.102.22	
	JG. DE REPARO	228.108.12	228.113.12	228.113.12	228.113.12	228.113.12	

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

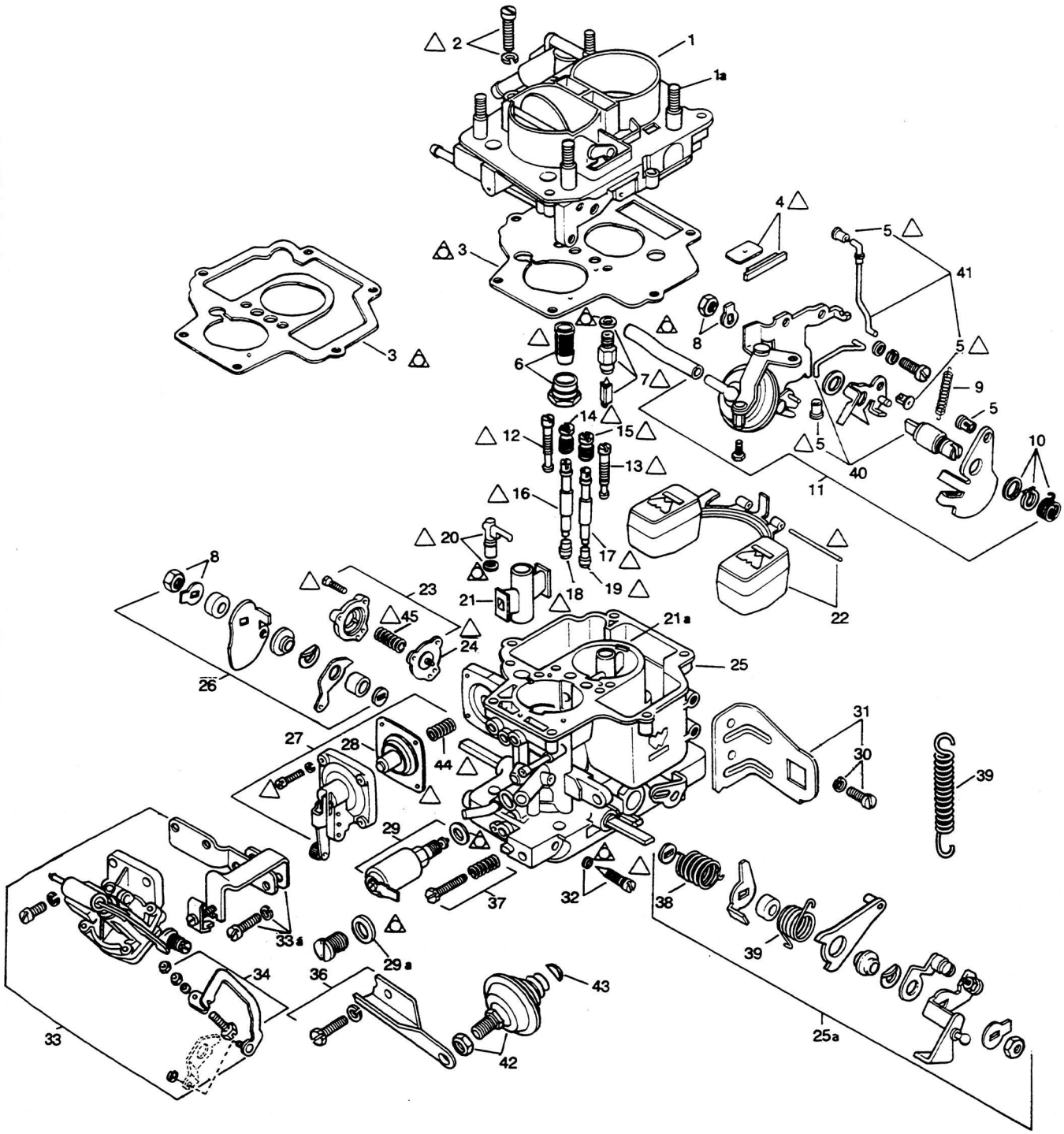
△+△ = Jogo de reparo

460001

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.001.02 MONTADORA 84AU-9510L	Código WEBER *460.003.02 MONTADORA 84AU-9510N	Código WEBER *460.004.02 MONTADORA 84AU-9510P	Código WEBER *460.013.02 MONTADORA 84AU-9510AM	Código WEBER *460.014.02 MONTADORA 84AU-9510AN	Código WEBER *460.015.02 MONTADORA 84AU-9510AR
01	CONJ DA TAMPA	401.672.02	401.676.02	401.676.02	401.760.02	401.760.02	401.943.02
01a	PRISIONEIRO	201.955.02	201.955.02	201.955.02	201.955.02	201.955.02	201.955.02
02	CJ PARAFUSO TAMPA / CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02
03	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02
04	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02
05	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02
06	CJ FILTRO DE COMBUSTÍVEL	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02
07	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02	488.320.02	488.320.02	488.322.52	488.322.52	488.322.52
08	CONJ PORCA E ARRUELA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02
09	MOLA ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02
10	CJ MOLA, ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02
11	CONJ SISTEMA AFOGADOR MANUAL	401.994.02	401.994.02	401.994.02	401.994.02	401.994.02	401.994.02
12	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.207.02	467.207.52	467.207.52	467.206.22	467.206.22	467.208.02
13	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.205.52	467.206.52	467.206.52	467.205.02	467.205.02	467.206.02
14	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.017.52	323.017.52	323.017.52	323.019.52	323.019.52	323.017.52
15	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.015.02	323.012.02	323.012.02	323.008.52	323.008.52	323.016.02
16	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	325.000.02	324.900.02	324.900.02	325.000.02	325.000.02	324.900.02
17	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	324.900.02	325.100.02	325.100.02	327.000.02	327.000.02	327.000.02
18	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.112.72	323.115.22	323.115.22	323.112.52	323.112.52	323.115.52
19	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.112.02	323.116.02	323.116.02	323.109.02	323.109.02	323.119.02
20	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	467.004.02	467.005.02	467.005.02	467.804.02	467.804.02	467.005.02
21	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	466.640.02	467.345.02	467.345.02	467.145.02	467.145.02	466.640.02
21a	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	466.740.02	467.345.02	467.345.02	467.145.02	467.145.02	467.345.02
22	CONJ DA BÓIA	401.644.02	401.644.02	401.644.02	401.644.02	401.644.02	401.644.02
23	CJ TAMPA DO DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	401.979.02	401.979.02	401.979.02	401.745.02	401.745.02	401.979.02
24	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02
25	CONJ DO CORPO	401.674.02	401.678.02	401.678.02	401.843.02	401.843.02	401.922.02
25a	CJ DAS ALAVANCAS DO SISTEMA PRINCIPAL	402.073.02	402.073.02	402.073.02	402.073.02	402.073.02	402.073.02
26	CONJ CAME DE INJEÇÃO	401.835.02	401.835.02	401.834.02	401.835.02	401.834.02	401.835.02
27	CJ DA TAMPA DO DIAFRAGMA INJETOR	401.725.02	401.725.02	401.725.02	401.725.02	401.725.02	401.725.02
28	CONJ DIAFRAGMA INJETOR	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02
29	CONJ SOLENÓIDE	-	-	-	401.666.02	401.666.02	-
29a	CONJ TAMPÃO	402.057.02	402.057.02	402.057.02	-	-	402.057.02
30	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO DO SUPORTE	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02
31	CJ SUPORTE DO CABO ACELERADOR	402.075.02	402.075.02	402.075.02	402.075.02	402.075.02	402.075.02
32	CJ DA AGULHA DE REGUL. DA MARCHA LENTA	402.511.02	402.511.02	402.511.02	401.837.02	401.837.02	402.511.02
33	CJ CÁPSULA AR CONDICIONADO SUPORTE						
33a	PARAFUSO,HASTE E BUCHA	-	-	401.749.02	-	401.749.02	-
34	CJ ALAVANCAS SISTEMA A/C	-	-	401.746.02	-	401.746.02	-
35	CJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02
36	CJ SUPORTE DO DASH-POT	-	-	-	-	-	-
37	CJ PARAFUSO E MOLA AVANÇO DE ACELERAÇÃO	401.853.02	401.853.02	401.853.02	401.853.02	401.853.02	401.853.02
38	MOLA DE RETORNO 1o CORPO	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02
39	MOLA DE RETORNO 2o CORPO	202.575.02	202.575.02	202.575.02	202.575.02	202.575.02	202.575.02
40	CONJ DA HASTE INTERMEDIÁRIA DO AFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02
41	CJ DA HASTE DE COMANDO AFOGADOR	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02
42	CJ CÁPSULA DO DASH-POT	-	-	-	-	-	-
43	PONTA DASH-POT	-	-	-	-	-	-
44	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02
45	MOLA SUPLEMENTAR	202.891.02	202.891.02	202.891.02	202.702.02	202.702.02	202.891.02
	JG. DE JUNTAS	460.001.22	460.001.22	460.001.22	460.001.22	460.001.22	460.001.22
	JG. DE REPARO	460.001.12	460.003.12	460.003.12	460.013.12	460.013.12	460.015.12

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

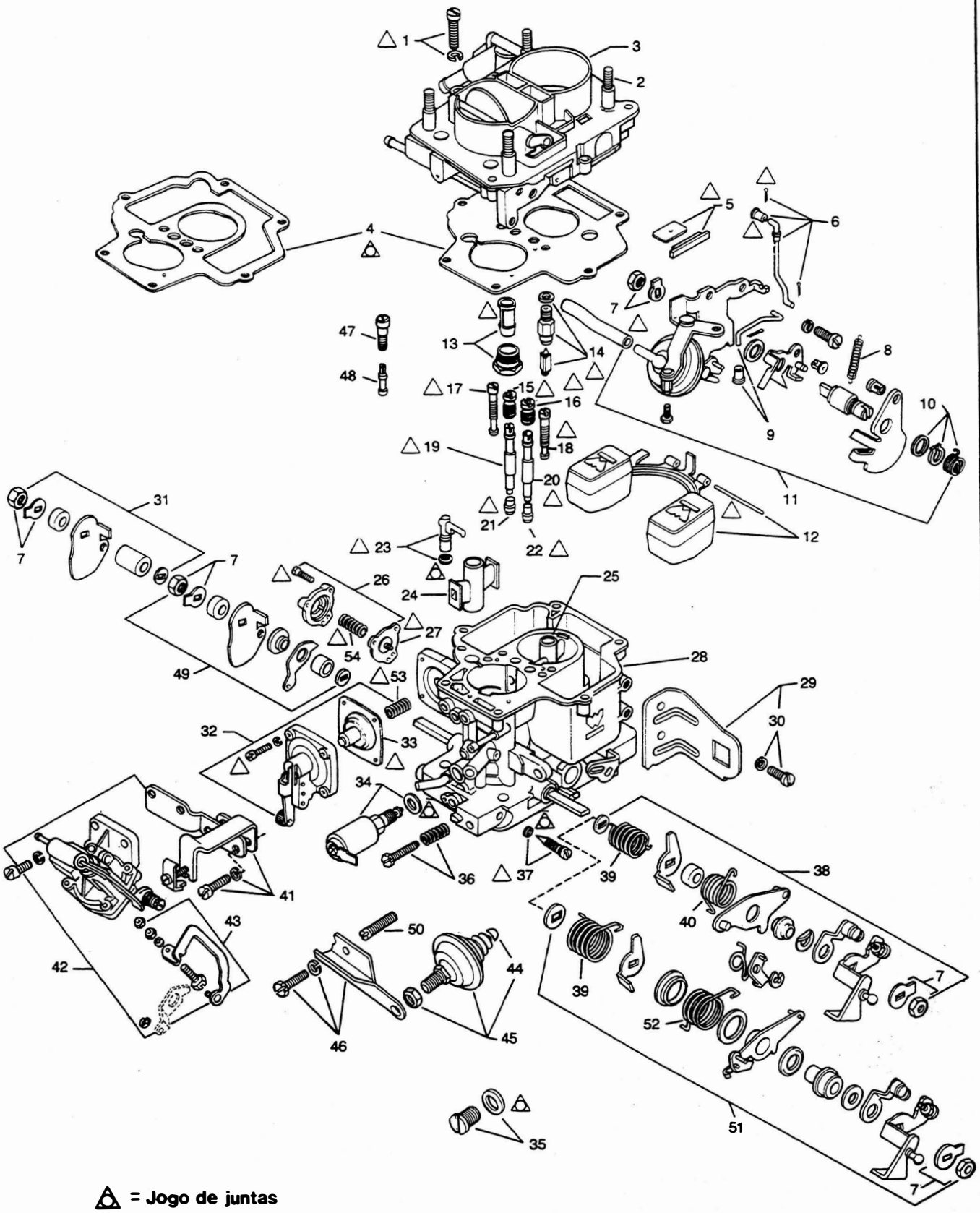
△+△ = Jogo de reparo

460001

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *460.016.02 MONTADORA 84AU-9510L	Código WEBER 460.021.02 MONTADORA 84AU-9510N	Código WEBER *460.026.02 MONTADORA 84AU-9510P	Código WEBER *460.027.02 MONTADORA 84AU-9510AM		
01	CONJ DA TAMPA	401.943.02	401.943.02	401.672.02	401.672.02		
01a	PRISIONEIRO	201.955.02	201.955.02	201.955.02	201.955.02		
02	CJ PARAFUSO TAMPA / CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02		
03	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02		
04	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02		
05	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02		
06	CJ FILTRO DE COMBUSTÍVEL	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02		
07	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52	488.322.52	488.322.52	488.322.52		
08	CONJ PORCA E ARRUELA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02		
09	MOLA ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02		
10	CJ MOLA, ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02		
11	CONJ SISTEMA AFOGADOR MANUAL	401.994.02	401.994.02	401.994.02	401.994.02		
12	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.208.02	467.207.52	467.207.52	467.207.52		
13	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.206.02	467.206.52	467.205.52	467.205.52		
14	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.017.52	323.017.02	323.015.52	323.015.52		
15	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.016.02	323.013.02	323.015.02	323.015.02		
16	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	324.900.02	324.900.02	325.100.02	325.100.02		
17	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	327.000.02	327.000.02	327.000.02	327.000.02		
18	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.115.52	323.115.72	323.112.22	323.112.22		
19	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.119.02	323.116.52	323.112.72	323.112.72		
20	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	467.005.02	467.005.02	467.004.02	467.004.02		
21	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	466.640.02	467.345.02	466.640.02	466.640.02		
21a	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	467.345.02	467.345.02	466.740.02	466.740.02		
22	CONJ DA BÓIA	401.644.02	401.644.02	401.644.02	401.644.02		
23	CJ TAMPA DO DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	401.979.02	401.979.02	401.979.02	401.979.02		
24	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02		
25	CONJ DO CORPO	401.922.02	401.678.02	402.240.02	402.240.02		
25a	CJ DAS ALAVANCAS DO SISTEMA PRINCIPAL	402.073.02	402.073.02	402.073.02	402.073.02		
26	CONJ CAME DE INJEÇÃO	401.834.02	401.835.02	401.835.02	401.834.02		
27	CJ DA TAMPA DO DIAFRAGMA INJETOR	401.725.02	401.725.02	401.725.02	401.725.02		
28	CONJ DIAFRAGMA INJETOR	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02		
29	CONJ SOLENÓIDE	-	-	-	-		
29a	CONJ TAMPÃO	402.057.02	402.057.02	402.057.02	402.057.02		
30	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO DO SUPORTE	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02		
31	CJ SUPORTE DO CABO ACELERADOR	402.075.02	402.075.02	402.075.02	402.075.02		
32	CJ DA AGULHA DE REGUL. DA MARCHA LENTA	402.511.02	402.511.02	402.511.02	402.511.02		
33	CJ CÁPSULA AR CONDICIONADO SUPORTE						
33a	PARAFUSO,HASTE E BUCHA	401.749.02	-	-	401.749.02		
34	CJ ALAVANCAS SISTEMA A/C	401.746.02	-	-	401.746.02		
35	CJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02		
36	CJ SUPORTE DO DASH-POT	-	-	-	-		
37	CJ PARAFUSO E MOLA AVANÇO DE ACELERAÇÃO	401.853.02	401.853.02	401.853.02	401.853.02		
38	MOLA DE RETORNO 1o CORPO	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02		
39	MOLA DE RETORNO 2o CORPO	202.575.02	202.575.02	202.575.02	202.575.02		
40	CONJ DA HASTE INTERMEDIÁRIA DO AFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02		
41	CJ DA HASTE DE COMANDO AFOGADOR	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02		
42	CJ CÁPSULA DO DASH-POT	-	-	-	-		
43	PONTA DASH-POT	-	-	-	-		
44	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02		
45	MOLA SUPLEMENTAR	202.891.02	202.891.02	202.891.02	202.891.02		
	JG. DE JUNTAS	460.001.22	460.001.22	460.001.22	460.001.22		
	JG. DE REPARO	460.015.12	460.021.12	460.026.12	460.026.12		

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



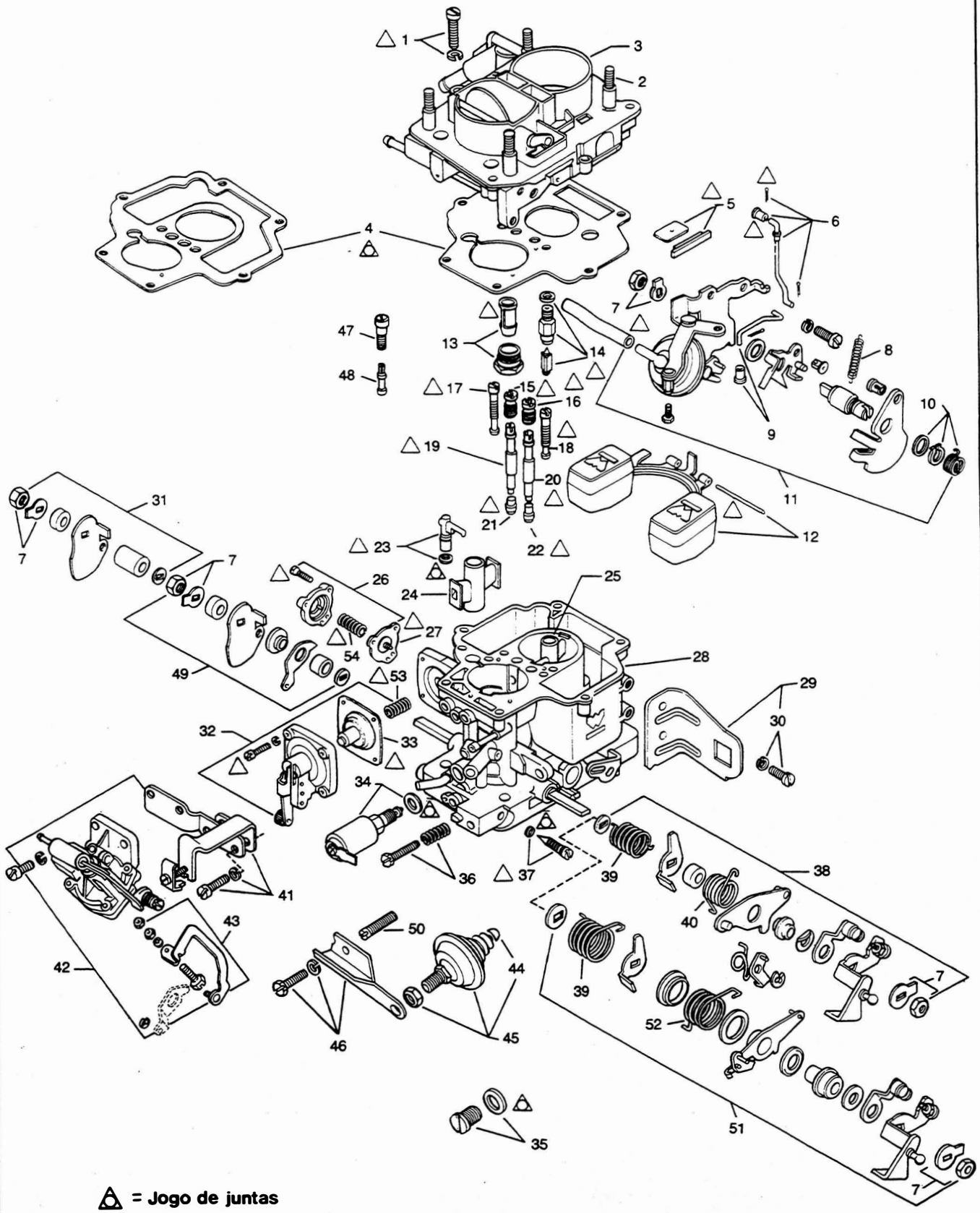
△ = Jogo de juntas

△ + △ = Jogo de reparo

460028

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.028.02 MONTADORA 86AU9510A	Código WEBER 460.029.02 MONTADORA 86AU9510B	Código WEBER 460.034.02 MONTADORA 86AU9510H	Código WEBER 460.040.02 MONTADORA 86AU9510R	Código WEBER 460.043.02 MONTADORA 86AU9510KA	Código WEBER 460.044.02 MONTADORA 86AU9510JA
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02
02	PRISIONEIRO	201.955.02	201.955.02	201.955.02	201.955.02	201.955.02	201.955.02
03	CONJ TAMPA	402.488.02	402.488.02	402.482.02	401.760.02	402.464.02	402.464.02
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.975.02	202.479.02	202.479.02
05	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02
06	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02
07	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02
08	MOLA ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02	202.516.02
09	CJ HASTE INTERMEDIÁRIA AFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02
10	CJ MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02
11	CJ SISTEMA AFOGADOR C/DESAFOG.PNEUMÁTICO	401.994.02	401.994.02	401.994.02	401.994.02	401.994.02	401.994.02
12	CONJ DA BÓIA	402.842.02	402.842.02	401.644.02	401.644.02	402.842.02	402.842.02
13	CJ FILTRO ENTRADA DE COMBUSTÍVEL E TAMPÃO	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02	401.836.02
14	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52	488.322.52	488.322.52	488.322.52	488.322.52	488.320.02
15	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.017.52	323.017.52	323.019.02	323.019.02	323.013.52	323.013.52
16	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.014.02	323.014.02	323.015.02	323.020.02	323.015.52	323.015.52
17	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.208.02	467.208.02	467.206.52	467.206.52	-	-
18	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.206.02	467.206.02	467.207.02	467.207.02	467.206.02	467.206.02
19	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	327.000.02	327.000.02	325.200.02	325.200.02	327.000.02	327.000.02
20	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	327.000.02	327.000.02	327.000.02	327.000.02	331.000.02	331.000.02
21	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.115.52	323.115.52	323.110.72	323.110.52	323.111.52	323.111.52
22	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.119.52	323.119.52	323.109.52	323.109.52	323.112.22	323.112.22
23	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	467.005.02	467.005.02	469.504.02	469.504.02	467.004.02	467.004.02
24	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	466.640.02	466.640.02	467.440.02	467.440.02	466.640.02	466.640.02
25	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	467.345.02	467.345.02	467.540.02	467.540.02	466.740.02	466.740.02
26	CJ TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	401.979.02	401.979.02	401.977.02	401.977.02	401.979.02	401.979.02
27	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02
28	CONJ CORPO	402.458.02	402.458.02	403.164.02	402.455.02	402.706.02	402.706.02
29	CJ SUPORTE CABO ACELARADOR	402.075.02	402.075.02	402.075.02	402.075.02	402.075.02	402.075.02
30	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO SUPORTE	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02
31	CONJ CAME DE INJEÇÃO	-	402.135.02	402.135.02	-	402.135.02	-
32	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	401.725.02	401.725.02	401.725.02	401.725.02	401.725.02	401.725.02
33	CJ DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02
34	CONJ SOLENÓIDE	-	-	401.666.02	401.666.02	-	-
35	CJ TAMPÃO E ARRUELA VEDAÇÃO	402.057.02	402.057.02	-	-	-	-
36	CJ PARAFUSO REG. ACELERAÇÃO	-	-	401.853.02	401.853.02	-	-
37	CJ AGULHA REG. MIST. MARCHA LENTA	402.852.02	402.852.02	401.837.02	401.837.02	402.852.02	402.852.02
38	CJ ALAVANCAS 1o CORPO	-	-	-	-	-	-
39	MOLA RETORNO 1o CORPO	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02	202.574.02
40	MOLA RETORNO 2o CORPO	-	-	-	-	-	-
41	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02
42	CJ CÁPSULA AR CONDICIONADO	401.749.02	-	-	401.749.02	-	401.749.02
43	CJ ALAVANCA SISTEMA AR CONDICIONADO	401.746.02	-	-	401.746.02	-	401.746.02
44	PONTA CÁPSULA DASH-POT	-	-	-	-	-	-
45	CJ CÁPSULA DASH-POT	-	-	-	-	-	-
46	CJ SUPORTE DASH-POT	-	-	-	-	-	-
47	RESPIRO MARCHA LENTA 1o CORPO	-	-	-	-	332.511.02	332.511.02
48	GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	-	-	-	-	332.406.02	332.406.02
49	CONJ CAME INJEÇÃO	403.199.02	-	-	403.199.02	-	403.199.02
50	PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	202.963.02	202.963.02	-	-	202.963.02	202.963.02
51	CJ ALAVANCAS 1o CORPO	403.195.02	403.195.02	403.195.02	403.195.02	403.195.02	403.195.02
52	MOLA RETORNO 2o CORPO	204.000.02	204.000.02	204.000.02	204.000.02	204.000.02	204.000.02
53	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02
54	MOLA SUPLEMENTAR	202.891.02	202.891.02	202.878.02	202.878.02	202.891.02	202.891.02
	JG. DE JUNTAS	460.001.22	460.001.22	460.017.22	460.039.22	460.043.22	460.043.22
	JG. DE REPARO	460.029.12	460.029.12	460.034.12	460.035.12	460.043.12	460.043.12

MAGNETI MARELLI



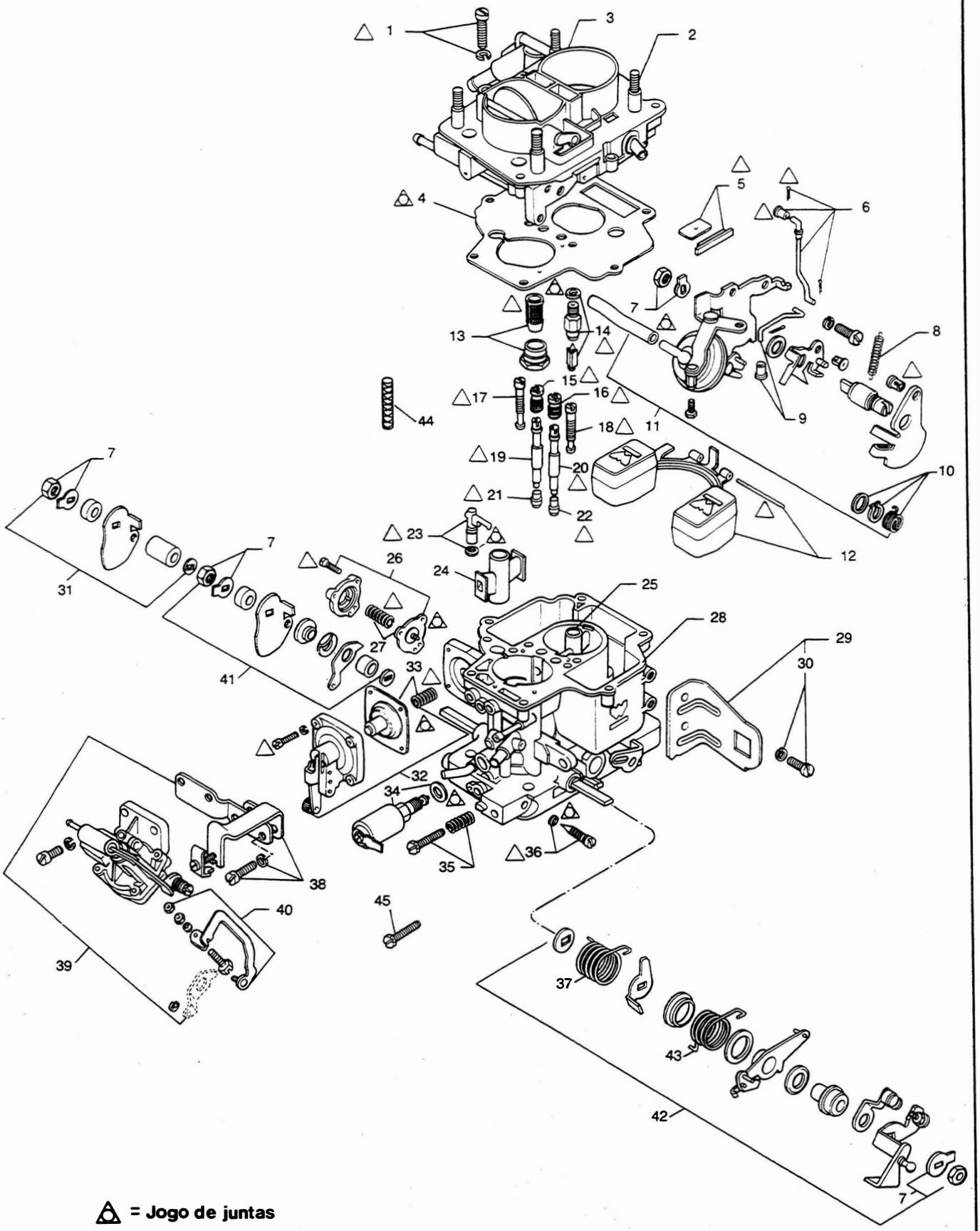
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460028

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.045.02 MONTADORA 86AU9510LA					
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02					
02	PRISIONEIRO	201.955.02					
03	CONJ TAMPA	402.482.02					
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02					
05	CONJ GUARDA PO	401.221.02					
06	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	402.071.02					
07	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
08	MOLA ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	202.516.02					
09	CJ HASTE INTERMEDIÁRIA AFOGADOR	402.072.02					
10	CJ MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02					
11	CJ SISTEMA AFOGADOR C/DESAFOG.PNEUMÁTICO	401.994.02					
12	CONJ DA BÓIA	401.644.02					
13	CJ FILTRO ENTRADA DE COMBUSTÍVEL E TAMPÃO	401.836.02					
14	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	467.922.52					
15	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.019.02					
16	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.015.02					
17	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.206.52					
18	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.207.02					
19	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	325.200.02					
20	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	327.000.02					
21	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.110.72					
22	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.109.52					
23	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	469.504.02					
24	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	467.440.02					
25	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	467.540.02					
26	CJ TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	401.977.02					
27	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.889.02					
28	CONJ CORPO	403.164.02					
29	CJ SUPORTE CABO ACELARADOR	402.075.02					
30	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO SUPORTE	401.525.02					
31	CONJ CAME DE INJEÇÃO	-					
32	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	401.725.02					
33	CJ DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.619.02					
34	CONJ SOLENÓIDE	-					
35	CJ TAMPÃO E ARRUELA VEDAÇÃO	-					
36	CJ PARAFUSO REG. ACELERAÇÃO	401.853.02					
37	CJ AGULHA REG. MIST. MARCHA LENTA	401.837.02					
38	CJ ALAVANCAS 1o CORPO	-					
39	MOLA RETORNO 1o CORPO	202.574.02					
40	MOLA RETORNO 2o CORPO	-					
41	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02					
42	CJ CÁPSULA AR CONDICIONADO	401.749.02					
43	CJ ALAVANCA SISTEMA AR CONDICIONADO	401.746.02					
44	PONTA CÁPSULA DASH-POT	-					
45	CJ CÁPSULA DASH-POT	-					
46	CJ SUPORTE DASH-POT	-					
47	RESPIRO MARCHA LENTA 1o CORPO	-					
48	GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	-					
49	CONJ CAME INJEÇÃO	403.199.02					
50	PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	-					
51	CJ ALAVANCAS 1o CORPO	403.195.02					
52	MOLA RETORNO 2o CORPO	204.000.02					
53	MOLA INJEÇÃO	201.997.02					
54	MOLA SUPLEMENTAR	202.878.02					
	JG. DE JUNTAS	460.039.22					
	JG. DE REPARO	460.034.12					

MAGNETI MARELLI



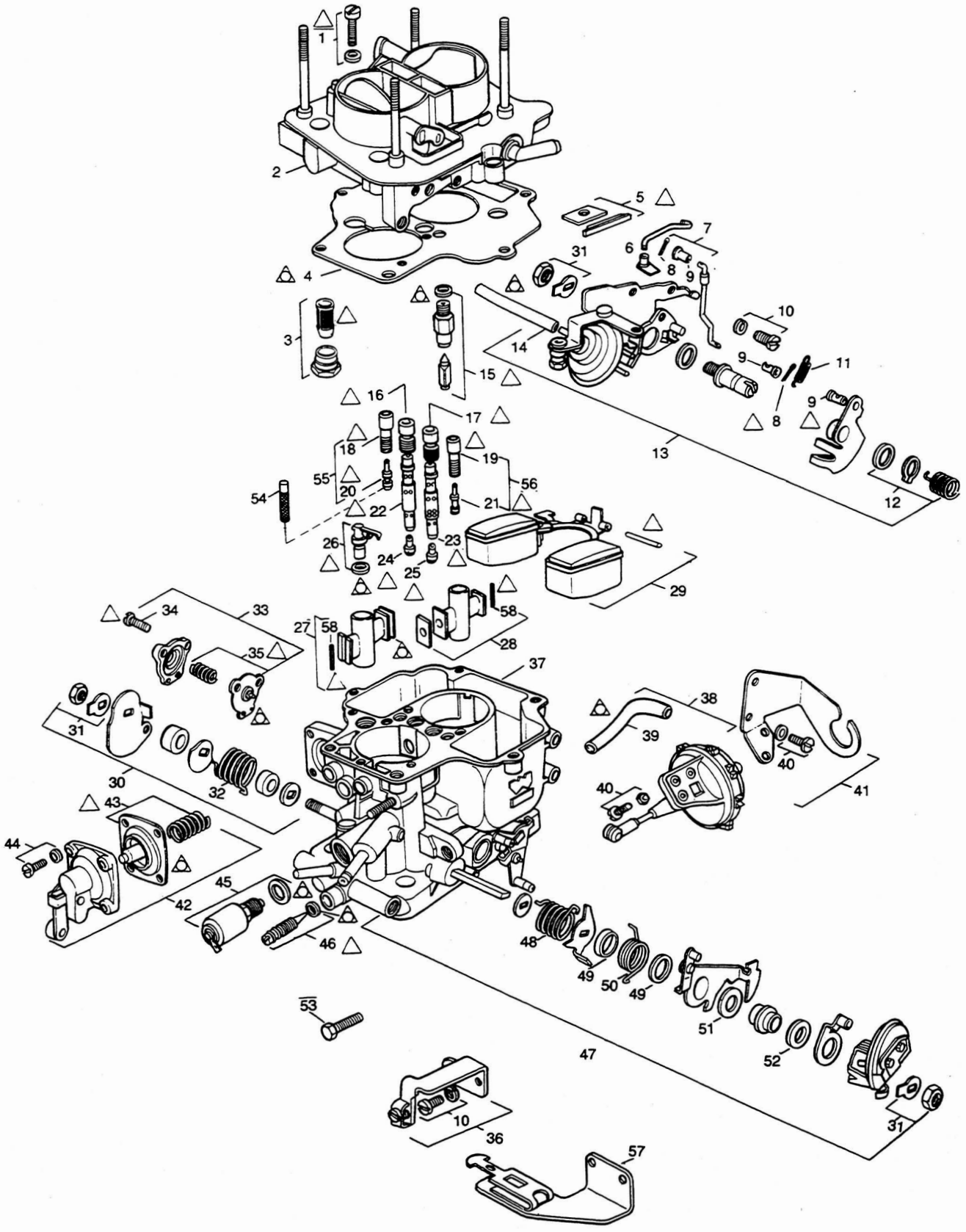
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460054

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.054.02 MONTADORA 02912901527	Código WEBER 460.055.02 MONTADORA 2912901539	Código WEBER 460.062.02 MONTADORA 2912901535			
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02			
02	PRISIONEIRO	201.955.02	201.955.02	201.955.02			
03	CONJ DA TAMPA	403.429.02	403.777.02	403.781.02			
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02			
05	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02			
06	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	402.071.02	402.071.02	402.071.02			
07	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02			
08	MOLA ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	202.516.02	201.739.02	202.516.02			
09	CJ HASTE INTERMEDIÁRIA AFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02			
10	CJ MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02	401.855.02			
11	CJ SISTEMA AFOGADOR C/DESAFOG.PNEUMÁTICO	401.994.02	403.778.02	401.994.02			
12	CONJ DA BÓIA	402.842.02	402.842.02	402.842.02			
13	CONJ FILTRO DE COMBUSTÍVEL E TAMPÃO	401.836.02	401.836.02	401.836.02			
14	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.317.52	488.320.02	488.317.52			
15	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.019.02	323.015.02	323.014.02			
16	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.015.02	323.015.02	323.010.02			
17	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.206.52	489.706.02	489.705.02			
18	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.207.02	489.706.22	489.705.22			
19	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	325.200.02	341.800.02	341.900.02			
20	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	327.000.02	328.700.02	324.900.02			
21	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.110.72	323.112.02	323.110.22			
22	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.109.52	323.113.22	323.110.22			
23	CONJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	469.504.02	484.705.02	484.804.02			
24	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	467.440.02	467.335.02	467.135.02			
25	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	467.540.02	467.340.02	467.140.02			
26	CJ TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.296.02	403.653.02	403.784.02			
27	CJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.612.02	403.614.02	403.783.02			
28	CONJ DO CORPO	403.432.02	403.779.02	403.782.02			
29	CONJ SUPORTE CABO ACELERADOR	402.075.02	402.075.02	402.075.02			
30	CJ PARAFUSO FIXACAO SUPORTE	401.525.02	401.525.02	401.525.02			
31	CONJ CAME DE INJEÇÃO	402.135.02	402.135.02	401.835.02			
32	CJ TAMPA E DIAFRAGMA INJEÇÃO	401.725.02	403.637.02	403.637.02			
33	CJ DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02	403.619.02			
34	CONJ SOLENÓIDE	401.666.02	-	403.785.02			
35	CJ PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	401.853.02	-	401.853.02			
36	CJ AGULHA REG.MISTURA MARCHA LENTA	401.837.02	402.825.02	401.837.02			
37	MOLA RETORNO 1o CORPO	202.574.02	202.574.02	202.574.02			
38	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	401.645.02			
39	CJ CÁPSULA AR CONDICIONADO	401.749.02	-	-			
40	CJ ALAVANCA SISTEMA AR CONDICIONADO	401.746.02	-	-			
41	CONJ CAME DE INJEÇÃO	-	-	-			
42	CONJ ALAVANCAS 1o CORPO	403.195.02	403.195.02	403.195.02			
43	MOLA RETORNO 2o CORPO	204.000.02	204.000.02	204.000.02			
44	FILTRO MARCHA LENTA	-	403.687.02	403.687.02			
45	PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	-	202.963.02	-			
	JG. DE JUNTAS	460.039.22	460.028.22	460.062.22			
	JG. DE REPARO	460.054.12	460.055.12	460.062.12			

MAGNETI MARELLI



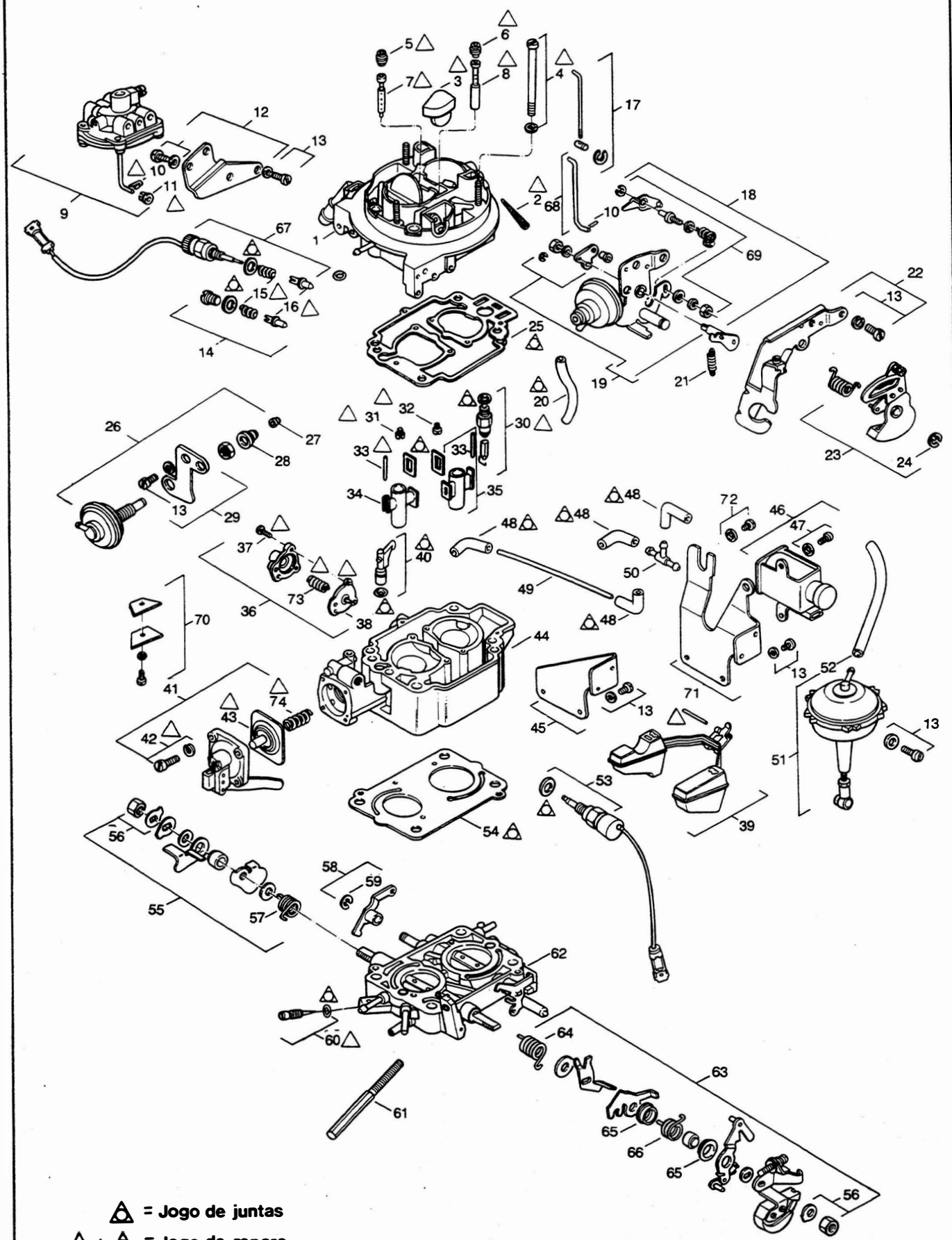
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460262

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.262.02 MONTADORA 02912901516	Código WEBER 460.263.02 MONTADORA 02912901517				
01	CJ. PARAFUSO TAMPA E CORPO	403.850.02	403.850.02				
02	CJ. TAMPA	403.781.02	402.464.02				
03	CJ. FILTRO DE COMBUSTÍVEL	401.836.02	401.836.02				
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02				
05	CJ. GUARDA PÓ	403.845.02	403.845.02				
06	CJ. HASTE INTERM. AFOGADOR	402.072.02	402.072.02				
07	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	402.071.02	402.071.02				
08	CUPILHA	201.020.02	201.020.02				
09	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02				
10	CJ. PARAFUSO	401.102.02	401.102.02				
11	MOLA ACIONAM. SISTEMA AFOGADOR	202.516.02	201.739.02				
12	CJ. MOLA ANEL ELÁSTICO E ARRUELA	401.855.02	401.855.02				
13	CJ. SIST. AFOGADOR C/ DESAF. PNEUM.	403.846.02	403.861.02				
14	MANGUEIRA DO DESAF. PNEUMÁTICO	202.646.02	202.646.02				
15	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	467.917.52	467.920.02				
16	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	323.017.02	323.016.02				
17	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	323.010.02	323.015.02				
18	RESPIRO M. LENTA 1o. CORPO	-	-				
19	RESPIRO M. LENTA 2o. CORPO	-	-				
20	GARGULANTE M. LENTA 1o. CORPO	-	-				
21	GARGULANTE M. LENTA 2o. CORPO	-	-				
22	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	342.300.02	341.900.02				
23	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	324.900.02	328.700.02				
24	GARGULANTE PRINCIPAL 1o. CORPO	323.110.22	323.113.52				
25	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	323.110.22	323.113.52				
26	CJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	484.804.02	484.704.02				
27	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	489.935.02	471.035.02				
28	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	489.940.02	471.040.02				
29	CJ. BOIA E EIXO	403.847.02	403.847.02				
30	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.788.02	403.532.02				
31	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02				
32	MOLA DE TORÇÃO	203.989.02	203.989.02				
33	CJ. TAMPA E DIAFRAG. SUPLEMENTAR	403.657.02	403.792.02				
34	PARAFUSO FIX. TAMPA SUPLEMENTAR	202.085.02	202.085.02				
35	CJ. DIAFRAG. SUPLEMENTAR E MOLA	403.615.02	403.615.02				
36	CJ. SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02				
37	CJ. CORPO	403.854.02	403.862.02				
38	CJ. CÁPSULA ACION. 2o. CORPO	403.856.02	403.856.02				
39	MANGUEIRA CAPSULA 2o. CORPO	204.530.02	204.530.02				
40	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02				
41	CJ. SUPORTE CAPSULA 2o. CORPO	403.534.02	403.534.02				
42	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.637.02	403.637.02				
43	CJ. DIAFRAGMA INJEÇÃO E MOLA	403.619.02	403.619.02				
44	CJ. PARAFUSO	401.090.02	401.090.02				
45	CJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	403.855.02	-				
46	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	401.837.02	402.852.02				
47	CJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.799.02	403.799.02				
48	MOLA DE TORÇÃO	203.034.02	203.034.02				
49	ANEL DE NYLON	204.003.02	204.003.02				
50	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02	204.000.02				
51	ANEL DE ENCOSTO	204.002.02	204.002.02				
52	ARRUELA ABAULADA	202.595.02	202.595.02				
53	PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	202.963.02	202.963.02				
54	FILTRO MARCHA LENTA	403.687.02	403.687.02				
55	CJ. GARGULANTE M. LENTA 1o. CORPO	489.705.22	489.706.02				
56	CJ. GARGULANTE M. LENTA 2o. CORPO	489.705.22	489.706.22				
57	CJ. SUPORTE CONECTOR	403.857.02	-				
58	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02				
	JOGO DE JUNTAS	460.260.22	460.260.22				
	JOGO DE REPAROS	460.262.12	460.263.12				

MAGNETI MARELLI



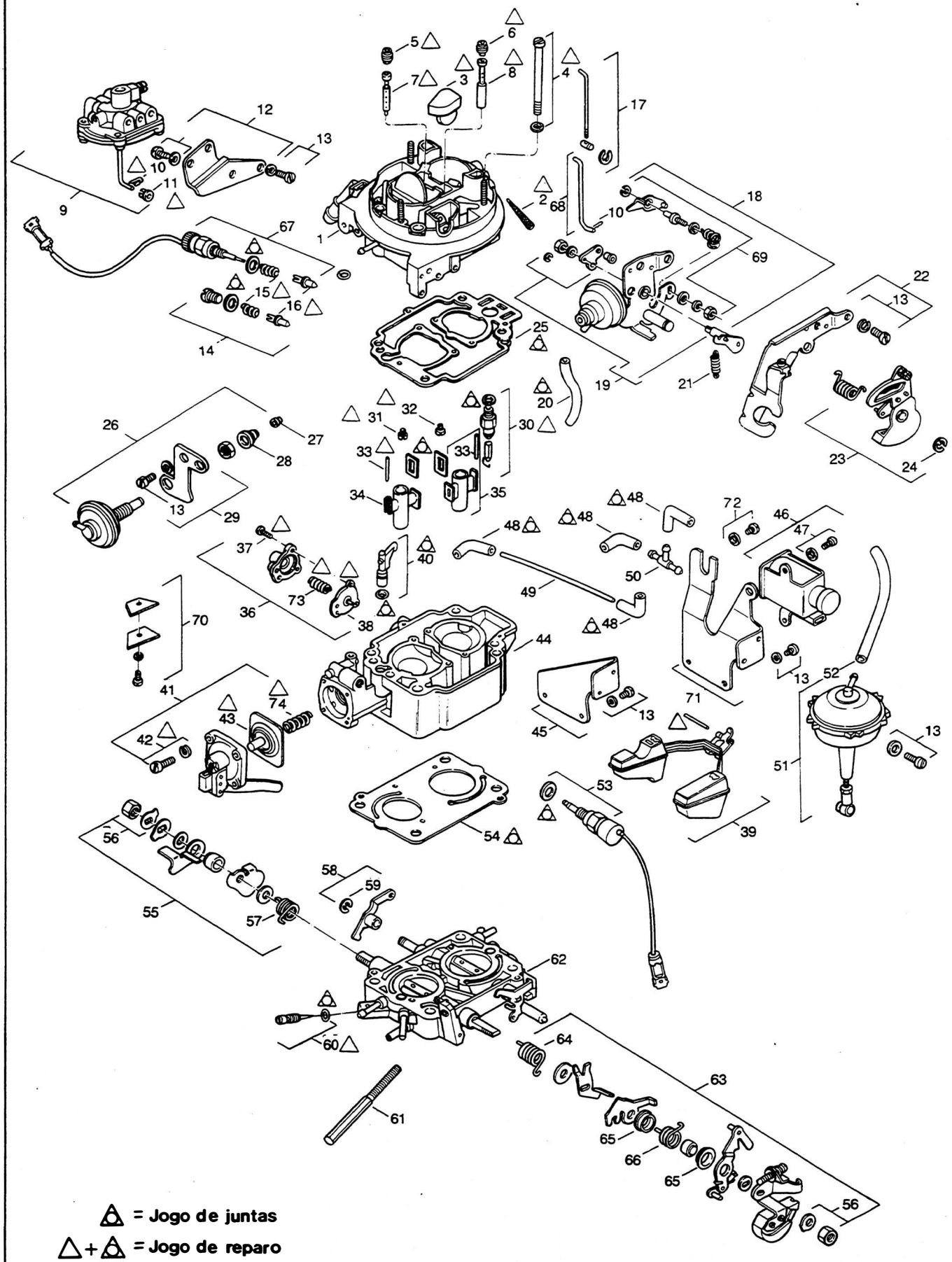
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495009

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.009.02 MONTADORA 02612901631	Código WEBER 495.010.02 MONTADORA 02612901715	Código WEBER 495.011.02 MONTADORA 02612901632	Código WEBER 495.012.02 MONTADORA 02612901716	Código WEBER 495.032.02 MONTADORA 02612901737	Código WEBER 495.034.02 MONTADORA 026129014738
01	CJ. DA TAMPA	403.371.02	403.372.02	403.371.02	403.372.02	403.633.02	403.633.02
02	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02
03	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02
04	CJ. PARAF. TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02
05	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.912.52	314.916.02	314.912.52	314.916.02	314.916.02	314.916.02
06	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.911.02	314.915.52	314.911.02	314.915.52	314.915.52	314.915.52
07	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	318.100.02	320.800.02	318.100.02	320.800.02	320.800.02	320.800.02
08	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	318.100.02	314.800.02	318.100.02	314.800.02	314.800.02	314.800.02
09	CJ. CÁPSULA AR CONDICIONADO	-	-	403.478.02	403.479.02	-	403.479.02
10	GRAMPO	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02
11	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02
12	CJ. SUP. CÁPSULA AR COND.	-	-	403.499.02	403.499.02	-	403.499.02
13	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02
14	CJ. GARGULANTE MARCHA LENTA	486.605.52	486.605.22	486.605.52	486.605.22	486.605.22	486.605.22
15	MOLA GARGULANTE M. LENTA	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02
16	GARGULANTE MARCHA LENTA	339.505.52	339.505.22	339.505.52	339.505.22	339.505.22	339.505.22
17	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	-	403.553.02	-	403.553.02	403.553.02	403.553.02
18	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.565.02	403.391.02	403.565.02	403.391.02	403.391.02	403.391.02
19	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	403.506.02	403.144.02	403.506.02	403.144.02	403.144.02	403.144.02
20	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02
21	MOLA ACION. SIST. AFOGADOR	204.689.02	201.739.02	204.689.02	201.739.02	201.739.02	201.739.02
22	CJ. SUP. CABO ACELERADOR	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02
23	CJ. CAME AFOGADOR	403.508.02	403.390.02	403.508.02	403.390.02	403.390.02	403.390.02
24	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02
25	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02
26	CJ. CÁPSULA DASH POT	403.272.02	403.272.02	403.272.02	403.272.02	403.272.02	403.272.02
27	PONTA CÁPSULA DASH POT	203.109.02	203.109.02	203.109.02	203.109.02	203.109.02	203.109.02
28	CAPA DE PROTEÇÃO	203.689.02	203.689.02	203.689.02	203.689.02	203.689.02	203.689.02
29	CJ. SUP. CÁPSULA DASH POT	403.498.02	403.498.02	403.498.02	403.498.02	403.498.02	403.498.02
30	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52	488.320.02	488.322.52	488.320.02	488.320.02	488.320.02
31	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.414.22	319.412.52	319.414.22	319.412.52	319.412.52	319.412.52
32	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.416.02	319.413.52	319.416.02	319.413.52	319.413.52	319.413.52
33	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02
34	CJ. DIFUSOR SEC. 1o CORPO	488.130.02	487.730.02	488.130.02	487.730.02	487.730.02	487.730.02
35	CJ. DIFUSOR SEC. 2o CORPO	487.930.02	487.740.02	487.930.02	487.740.02	487.740.02	487.740.02
36	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEM.	403.549.02	403.554.02	403.549.02	403.554.02	403.554.02	403.554.02
37	PARAF. FIX. TAMPA SUPLEM.	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02
38	CJ. DIAFRAGMA SUPL. S/ MOLA	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02
39	CJ. DA BÓIA E EIXO	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02
40	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	486.305.52	486.404.02	486.305.52	486.404.02	486.404.02	486.404.02
41	CJ. TAMPA E DIAFRAG. INJEÇÃO	403.484.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02
42	CJ. PARAF. FIX. TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02
43	CJ. DIAFRAGMA INJ. S/ MOLA	403.624.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02
44	CJ. DO CORPO	403.385.02	403.386.02	403.385.02	403.386.02	403.386.02	403.386.02
45	CJ. SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.551.02	403.551.02	-	-	403.551.02	-
46	CJ. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	-	-	-	-
47	CJ. PARAF. FIX. VALV. 3 VIAS	-	-	403.475.02	403.475.02	-	403.475.02
48	COTOVELO	-	-	204.649.02	204.649.02	-	204.649.02
49	TUBO PLÁSTICO	-	-	204.651.02	204.651.02	-	204.651.02
50	CONEXÃO T	-	-	204.648.02	204.648.02	-	204.648.02
51	CJ. CÁPSULA 2o CORPO	403.454.02	403.439.02	403.454.02	403.439.02	403.439.02	403.439.02
52	MANGUEIRA DE LIGAÇÃO	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02
53	CJ. VALV. ELETROM. ALIV. INJ.	402.995.02	-	402.995.02	-	-	-
54	JUNTA CORPO E BASE	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02
55	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.538.02	403.555.02	403.538.02	403.555.02	403.555.02	403.555.02
56	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02
57	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02
58	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	-	-	403.001.02	403.001.02	-	403.001.02
59	ANEL ELÁSTICO	-	-	201.388.02	201.388.02	-	201.388.02
60	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	402.373.02	403.632.02	402.373.02	403.632.02	403.632.02	403.632.02
61	PARAF. REG. AVANÇO ACELERAÇÃO	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02
62	CJ. DA BASE	403.380.02	403.378.02	403.379.02	403.377.02	403.378.02	403.377.02
63	CJ. ALAVANCA 1o CORPO	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02
64	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02
65	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02
66	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02
67	CJ. VALV. ELETROM. M. LENTA	-	-	-	-	-	-
68	CJ. HASTE COM. AFOGADOR	403.230.02	-	403.230.02	-	-	-
69	CJ. ALAVANCA DESAFOGADORA	403.566.02	-	403.566.02	-	-	-
70	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	-	403.552.02	-	403.552.02	403.552.02	403.552.02

MAGNETI MARELLI

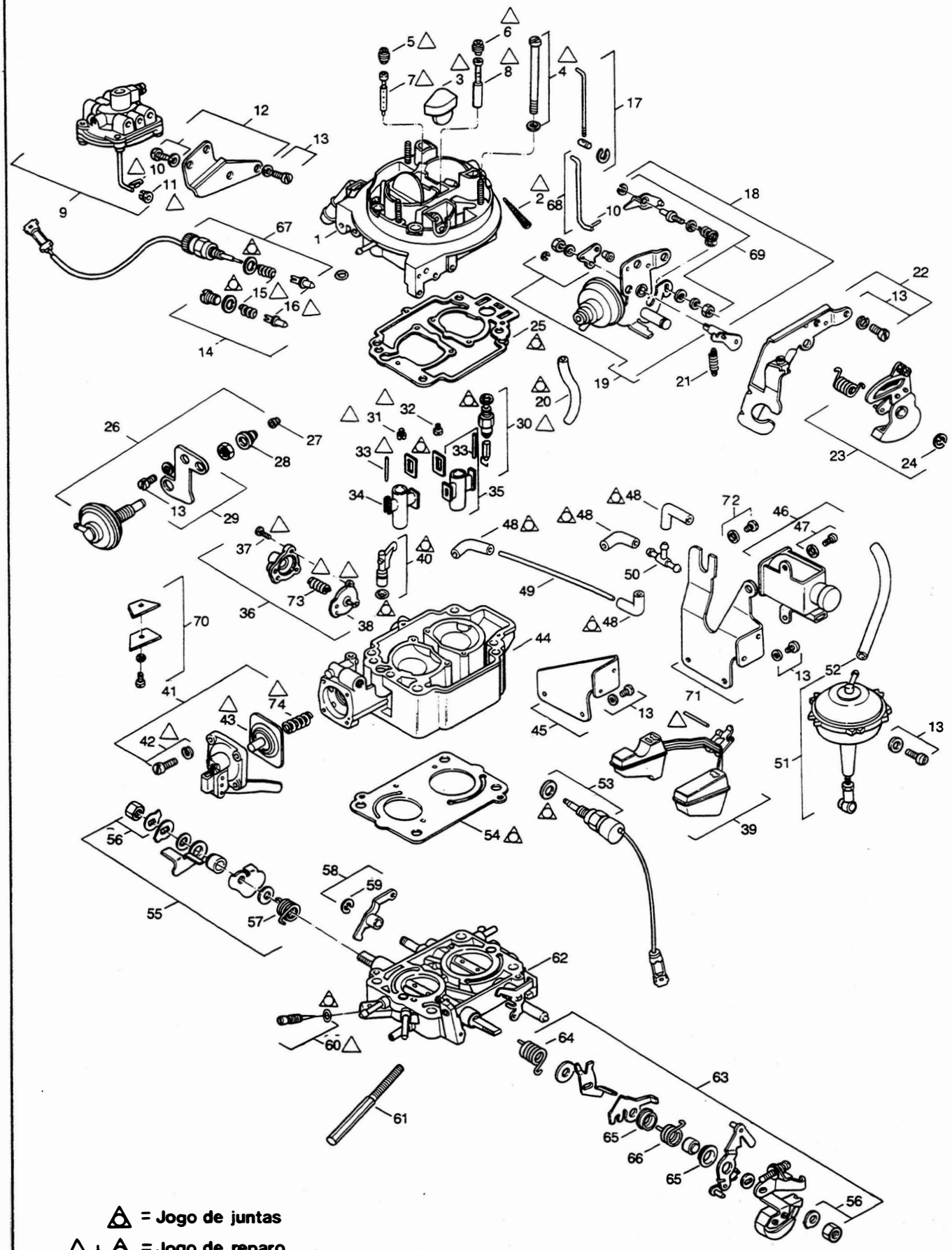


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.009.02 MONTADORA 02612901631	Código WEBER 495.010.02 MONTADORA 02612901715	Código WEBER 495.011.02 MONTADORA 02612901632	Código WEBER 495.012.02 MONTADORA 02612901716	Código WEBER 495.032.02 MONTADORA 02612901737	Código WEBER 495.034.02 MONTADORA 026129014738
71	CJ. SUP. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	403.557.02	403.557.02	-	403.557.02
72	CJ. PARAF. MOLA PRATO	-	-	403.556.02	403.556.02	-	403.556.02
73	MOLA SUPLEMENTAR	204.657.02	202.878.02	204.657.02	202.878.02	202.878.02	202.878.02
74	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02
	JG. DE JUNTAS	495.009.22	495.009.22	495.011.22	495.011.22	495.009.22	495.011.22
	JG. DE REPARO	495.009.12	495.010.12	495.011.12	495.012.12	495.010.12	495.012.12
	MINI JG. DE REPARO	495.009.62	495.010.62	495.011.62	495.012.62	495.010.62	495.012.62

MAGNETI MARELLI

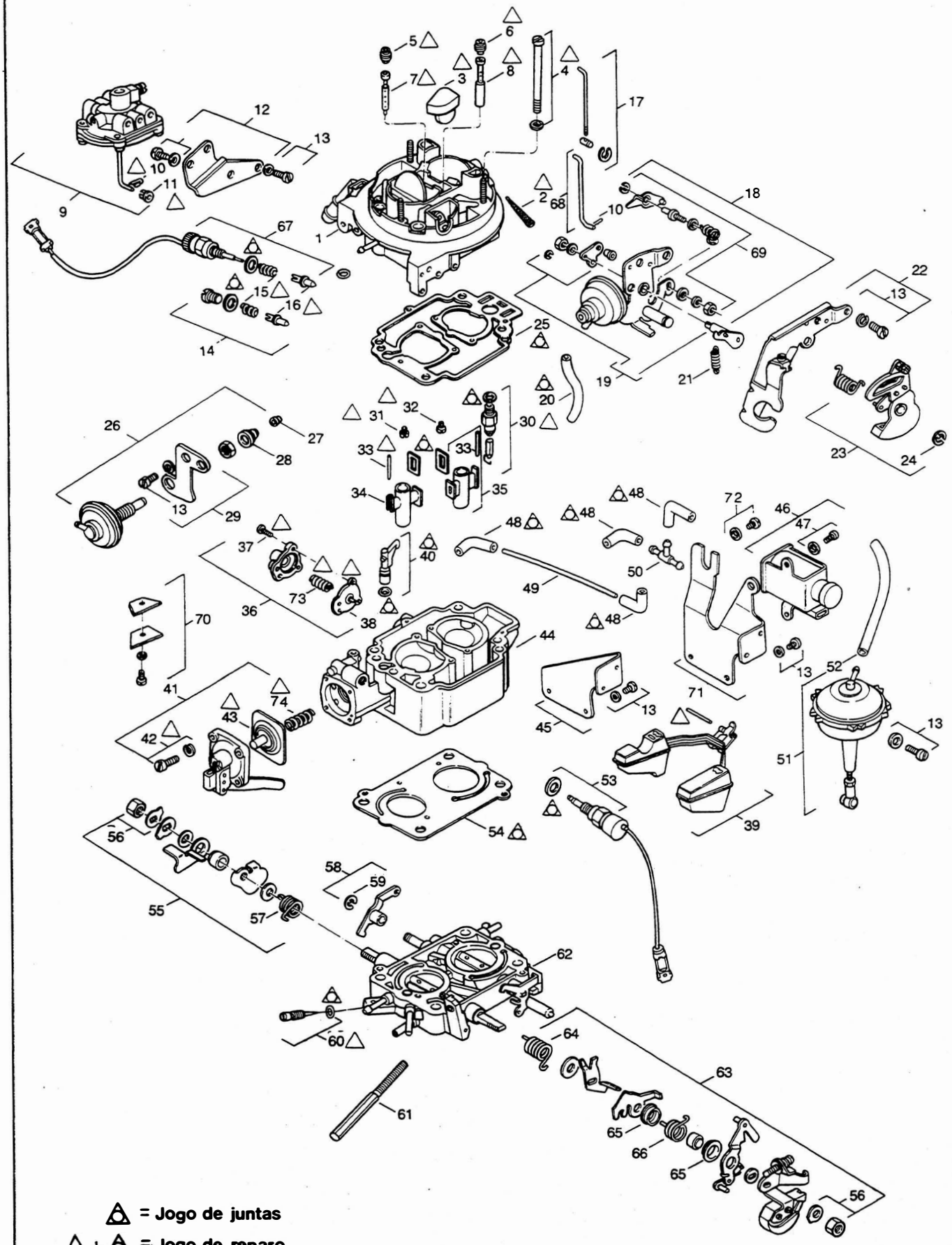


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.013.02 MONTADORA 2612901629	Código WEBER 495.014.02 MONTADORA 2612901713	Código WEBER 495.015.02 MONTADORA 2612901630	Código WEBER 495.016.02 MONTADORA 2612901714		
01	CJ. DA TAMPA	403.450.02	403.459.02	403.450.02	403.459.02		
02	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02		
03	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02		
04	CJ. PARAF. TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02		
05	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.912.52	314.913.02	314.912.52	314.913.02		
06	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.911.02	314.913.02	314.911.02	314.913.02		
07	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	318.100.02	318.100.02	318.100.02	318.100.02		
08	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	318.100.02	320.800.02	318.100.02	320.800.02		
09	CJ. CÁPSULA AR CONDICIONADO	-	-	403.478.02	403.479.02		
10	GRAMPO	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02		
11	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02		
12	CJ. SUP. CÁPSULA AR COND.	-	-	403.499.02	403.499.02		
13	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02		
14	CJ. GARGULANTE MARCHA LENTA	486.605.52	486.605.22	486.605.52	486.605.22		
15	MOLA GARGULANTE M. LENTA	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02		
16	GARGULANTE MARCHA LENTA	339.505.52	339.505.22	339.505.52	339.505.22		
17	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	-	403.553.02	-	403.553.02		
18	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.565.02	403.391.02	403.565.02	403.391.02		
19	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	403.506.02	403.144.02	403.506.02	403.144.02		
20	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02		
21	MOLA ACION. SIST. AFOGADOR	204.689.02	201.739.02	204.689.02	201.739.02		
22	CJ. SUP. CABO ACELERADOR	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02		
23	CJ. CAME AFOGADOR	403.508.02	403.390.02	403.508.02	403.390.02		
24	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02		
25	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02		
26	CJ. CÁPSULA DASH POT	403.272.02	403.272.02	403.272.02	403.272.02		
27	PONTA CÁPSULA DASH POT	203.109.02	203.109.02	203.109.02	203.109.02		
28	CAPA DE PROTEÇÃO	203.689.02	203.689.02	203.689.02	203.689.02		
29	CJ. SUP. CÁPSULA DASH POT	403.498.02	403.498.02	403.498.02	403.498.02		
30	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52	488.320.02	488.322.52	488.320.02		
31	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.414.22	319.411.72	319.414.22	319.411.72		
32	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.416.02	319.413.02	319.416.02	319.413.02		
33	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02		
34	CJ. DIFUSOR SEC. 1o CORPO	488.130.02	487.730.02	488.130.02	487.730.02		
35	CJ. DIFUSOR SEC. 2o CORPO	487.930.02	487.730.02	487.930.02	487.730.02		
36	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEM.	403.549.02	403.554.02	403.549.02	403.554.02		
37	PARAF. FIX. TAMPA SUPLEM.	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02		
38	CJ. DIAFRAGMA SUPL. S/ MOLA	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02		
39	CJ. DA BÓIA E EIXO	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02		
40	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	486.305.52	486.404.02	486.305.52	486.404.02		
41	CJ. TAMPA E DIAFRAG. INJEÇÃO	403.484.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02		
42	CJ. PARAF. FIX. TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02		
43	CJ. DIAFRAGMA INJ. S/ MOLA	403.624.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02		
44	CJ. DO CORPO	403.385.02	403.461.02	403.385.02	403.461.02		
45	CJ. SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.551.02	403.551.02	-	403.551.02		
46	CJ. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	-	-		
47	CJ. PARAF. FIX. VALV. 3 VIAS	-	-	403.475.02	403.475.02		
48	COTOVELO	-	-	204.649.02	204.649.02		
49	TUBO PLÁSTICO	-	-	204.651.02	204.651.02		
50	CONEXÃO T	-	-	204.648.02	204.648.02		
51	CJ. CÁPSULA 2o CORPO	403.454.02	403.439.02	403.454.02	403.439.02		
52	MANGUEIRA DE LIGAÇÃO	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02		
53	CJ. VALV. ELETROM. ALIV. INJ.	402.995.02	-	402.995.02	-		
54	JUNTA CORPO E BASE	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02		
55	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.538.02	403.555.02	403.538.02	403.555.02		
56	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02		
57	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02		
58	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	-	-	403.001.02	403.001.02		
59	ANEL ELÁSTICO	-	-	201.388.02	201.388.02		
60	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	402.373.02	403.632.02	402.373.02	403.632.02		
61	PARAF. REG. AVANÇO ACELERAÇÃO	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02		
62	CJ. DA BASE	403.380.02	403.455.02	403.379.02	403.456.02		
63	CJ. ALAVANCA 1o CORPO	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02		
64	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02		
65	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02		
66	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02		
67	CJ. VALV. ELETROM. M. LENTA	-	-	-	-		
68	CJ. HASTE COM. AFOGADOR	403.230.02	-	403.230.02	-		
69	CJ. ALAVANCA DESAFOGADORA	403.566.02	-	403.566.02	-		
70	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	-	403.552.02	-	403.552.02		

MAGNETI MARELLI



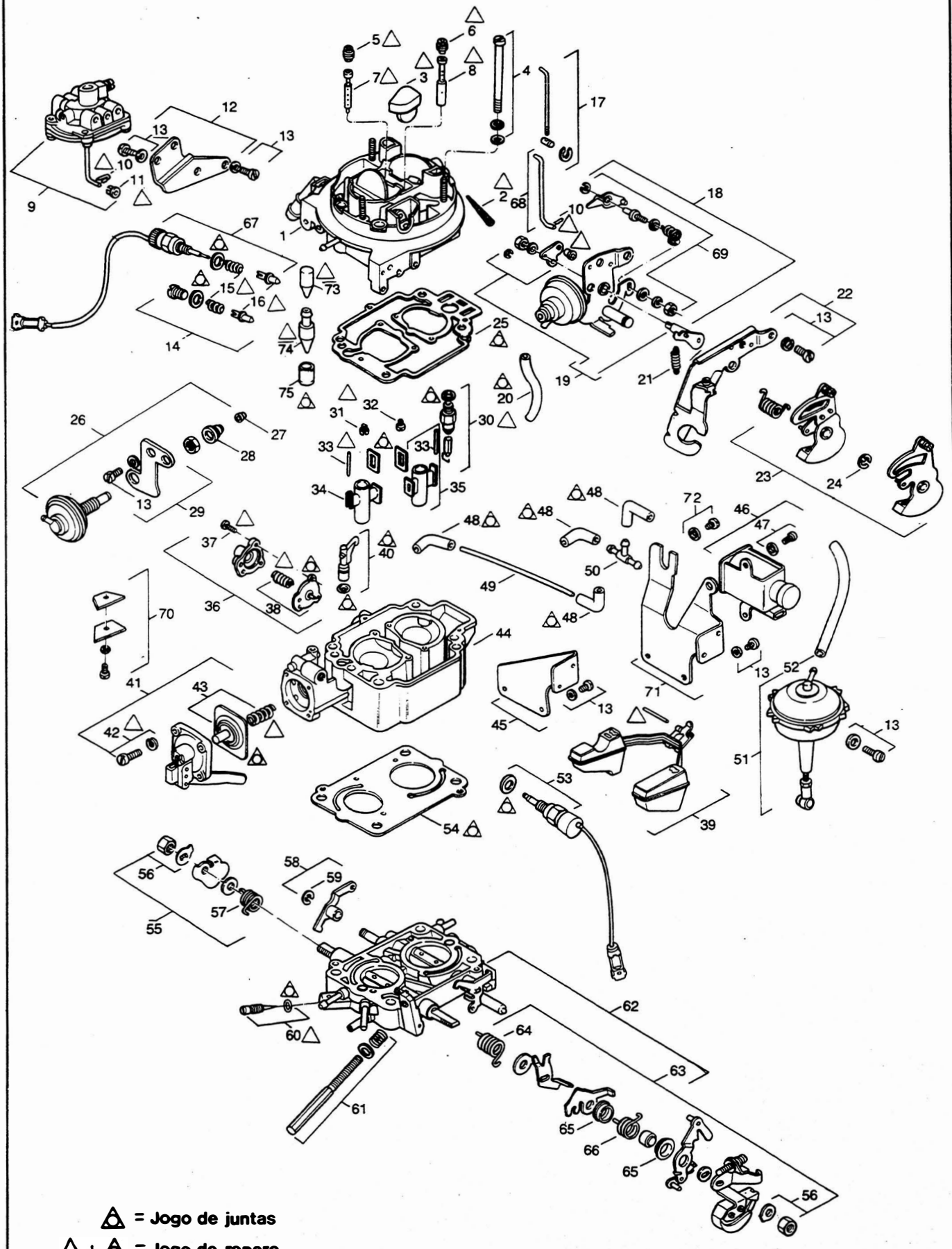
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.013.02 MONTADORA 2612901629	Código WEBER 495.014.02 MONTADORA 2612901713	Código WEBER 495.015.02 MONTADORA 2612901630	Código WEBER 495.016.02 MONTADORA 2612901714		
71	CJ. SUP. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	403.557.02	403.557.02		
72	CJ. PARAF. MOLA PRATO	-	-	403.556.02	403.556.02		
73	MOLA SUPLEMENTAR	204.657.02	202.878.02	204.657.02	202.878.02		
74	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02		
	JG. DE JUNTAS	495.009.22	495.009.22	495.011.22	495.011.22		
	JG. DE REPARO	495.009.12	495.014.12	495.011.12	495.016.12		
	MINI JG. DE REPARO	495.009.62	495.010.62	495.011.62	495.012.62		

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI

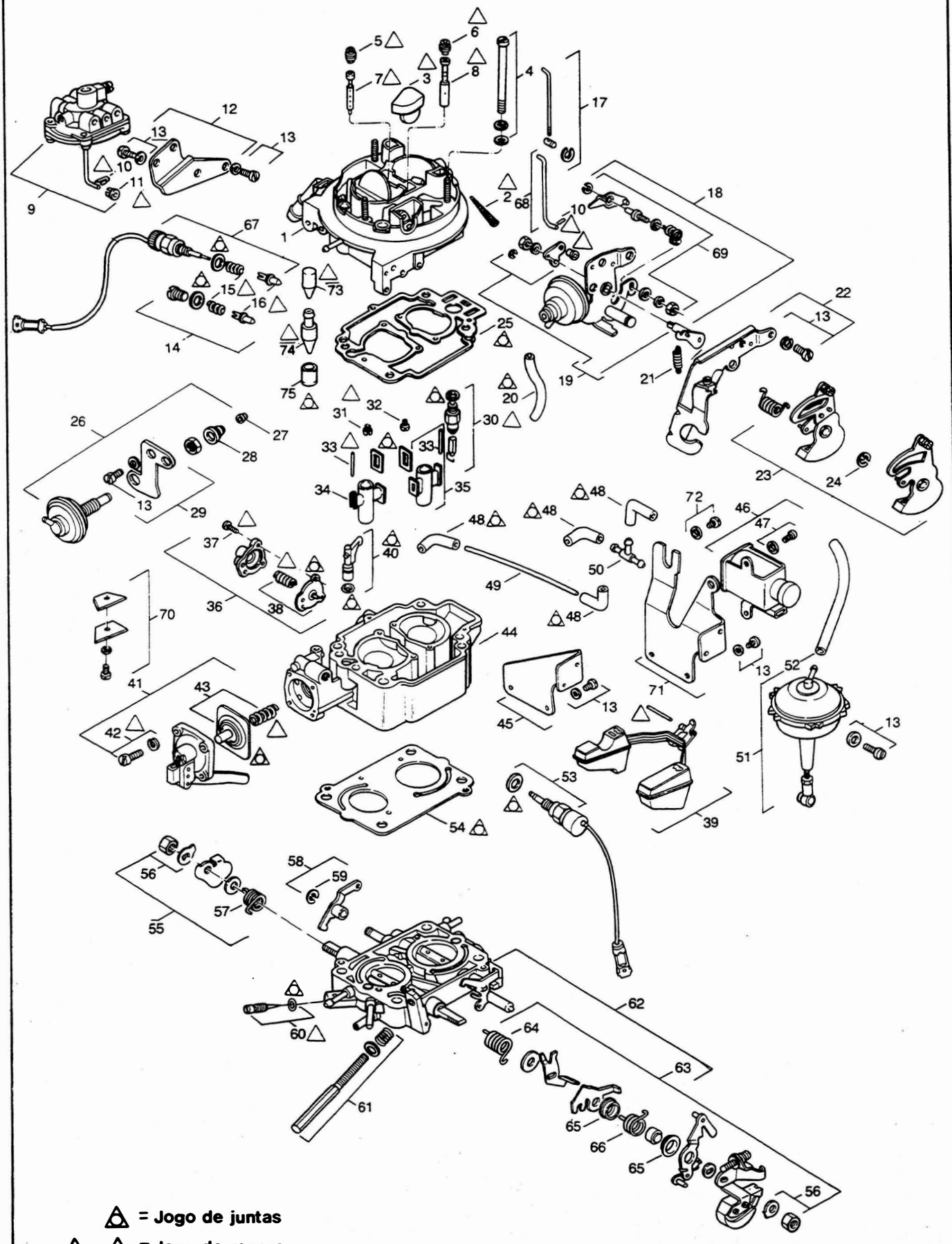


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.036.02 MONTADORA 2612901739	Código WEBER 495.038.02 MONTADORA 2612901740				
01	CJ. DA TAMPA	403.634.02	403.634.02				
02	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02				
03	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02				
04	CJ. PARAF. TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02				
05	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.913.02	314.913.02				
06	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.913.02	314.913.02				
07	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	318.100.02	318.100.02				
08	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	320.800.02	320.800.02				
09	CJ. CÁPSULA AR CONDICIONADO	-	403.479.02				
10	GRAMPO	200.503.02	200.503.02				
11	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02				
12	CJ. SUP. CÁPSULA AR COND.	-	403.499.02				
13	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02				
14	CJ. GARGULANTE MARCHA LENTA	486.605.22	486.605.22				
15	MOLA GARGULANTE M. LENTA	204.441.02	204.441.02				
16	GARGULANTE MARCHA LENTA	339.505.22	339.505.22				
17	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	403.553.02	403.553.02				
18	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.391.02	403.391.02				
19	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	403.144.02	403.144.02				
20	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	203.069.02	203.069.02				
21	MOLA ACION. SIST. AFOGADOR	201.739.02	201.739.02				
22	CJ. SUP. CABO ACELERADOR	403.081.02	403.081.02				
23	CJ. CAME AFOGADOR	403.390.02	403.390.02				
24	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02				
25	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02	204.108.02				
26	CJ. CÁPSULA DASH POT	403.272.02	403.272.02				
27	PONTA CÁPSULA DASH POT	203.109.02	203.109.02				
28	CAPA DE PROTEÇÃO	203.689.02	203.689.02				
29	CJ. SUP. CÁPSULA DASH POT	403.498.02	403.498.02				
30	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02	488.320.02				
31	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.411.72	319.411.72				
32	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.413.02	319.413.02				
33	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02				
34	CJ. DIFUSOR SEC. 1o CORPO	487.730.02	487.730.02				
35	CJ. DIFUSOR SEC. 2o CORPO	487.730.02	487.730.02				
36	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEM.	403.554.02	403.554.02				
37	PARAF. FIX. TAMPA SUPLEM.	204.492.02	204.492.02				
38	CJ. DIAFRAGMA SUPL. S/ MOLA	403.889.02	403.889.02				
39	CJ. DA BÓIA E EIXO	402.997.02	402.997.02				
40	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	486.404.02	486.404.02				
41	CJ. TAMPA E DIAFRAG. INJEÇÃO	403.484.02	403.484.02				
42	CJ. PARAF. FIX. TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02				
43	CJ. DIAFRAGMA INJ. S/ MOLA	403.624.02	403.624.02				
44	CJ. DO CORPO	403.461.02	403.461.02				
45	CJ. SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.551.02	403.551.02				
46	CJ. VÁLVULA 3 VIAS	-	-				
47	CJ. PARAF. FIX. VALV. 3 VIAS	-	403.475.02				
48	COTOVELO	-	204.649.02				
49	TUBO PLÁSTICO	-	204.651.02				
50	CONEXÃO T	-	204.648.02				
51	CJ. CÁPSULA 2o CORPO	403.439.02	403.439.02				
52	MANGUEIRA DE LIGAÇÃO	204.379.02	204.379.02				
53	CJ. VALV. ELETROM. ALIV. INJ.	-	-				
54	JUNTA CORPO E BASE	204.109.02	204.109.02				
55	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.555.02	403.555.02				
56	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02				
57	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02				
58	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	-	403.001.02				
59	ANEL ELÁSTICO	-	201.388.02				
60	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	403.632.02	403.632.02				
61	PARAF. REG. AVANÇO ACELERAÇÃO	204.271.02	204.271.02				
62	CJ. DA BASE	403.455.02	403.456.02				
63	CJ. ALAVANCA 1o CORPO	403.268.02	403.268.02				
64	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02				
65	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02				
66	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02				
67	CJ. VALV. ELETROM. M. LENTA	-	-				
68	CJ. HASTE COM. AFOGADOR	-	-				
69	CJ. ALAVANCA DESAFOGADORA	-	-				
70	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.552.02	403.552.02				

MAGNETI MARELLI



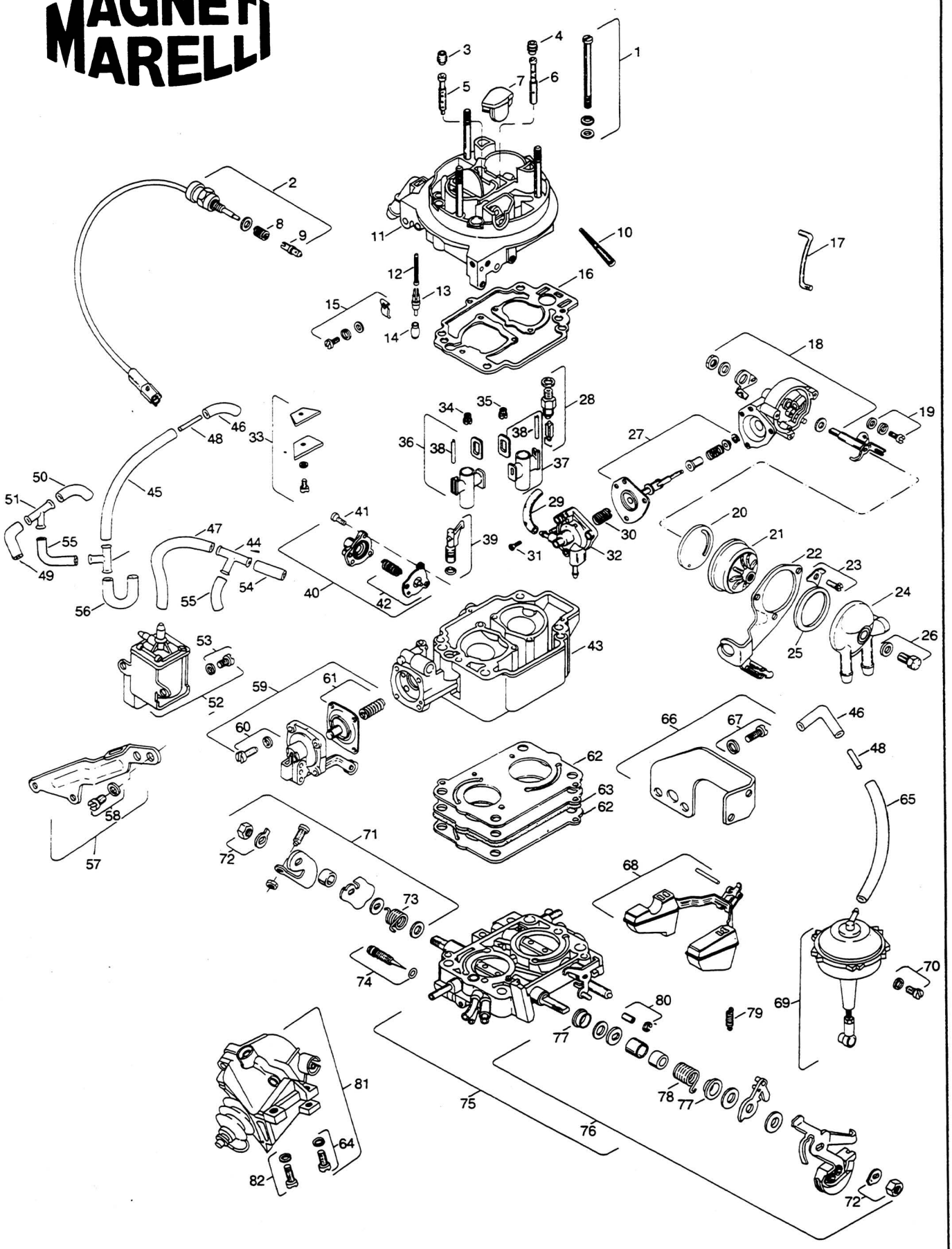
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.036.02 MONTADORA 2612901739	Código WEBER 495.038.02 MONTADORA 2612901740				
71	CJ. SUP. VÁLVULA 3 VIAS	-	403.557.02				
72	CJ. PARAF. MOLA PRATO	-	403.556.02				
73	FILTRO M. LENTA	-	-				
74	GUARNIÇÃO SUPLEMENTAR	-	-				
	JG. DE JUNTAS	495.009.22	495.011.22				
	JG. DE REPARO	495.014.12	495.016.12				
	MINI JG. DE REPARO	495.010.62	495.012.62				

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.402.A2 MONTADORA 02712901549					
01	CJ. PARAFUSO	403.871.02					
02	CONJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	489.805.22					
03	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	314.918.52					
04	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	314.912.52					
05	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	341.300.02					
06	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	341.600.02					
07	CAPA DE PROTEÇÃO	204.177.02					
08	MOLA DE COMPRESSÃO	204.441.02					
09	GARGULANTE MARCHA LENTA	342.205.22					
10	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	202.897.02					
11	CONJ. DA TAMPA	403.830.02					
12	CONJ. FILTRO MARCHA LENTA	403.687.02					
13	GARGULANTE SUPLEMENTAR	342.105.02					
14	TAMPÃO	204.722.02					
15	CONJ. ABRAÇADEIRA	403.815.02					
16	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02					
17	HASTE DO DESAFOGADOR	204.748.02					
18	CONJ. CORPO DESAFOGADOR	403.811.02					
19	CONJ. PARAFUSO	403.814.02					
19	CON. PARAFUSO	401.095.02					
20	GUARNIÇÃO	203.173.02					
21	TAMPA E MOLA BIMETÁLICA	403.829.02					
22	CONJ. SUPORTE CABO ACELERADOR	403.875.02					
23	CONJ. PARAFUSO	403.827.02					
24	TAMPA DE CIRC. DE ÁGUA	204.758.02					
25	JUNTA DE VEDAÇÃO	203.177.02					
26	CONJ. PARAFUSO	403.828.02					
27	CONJ. DIAFRAGMA DO DESAFOGADOR	403.874.02					
28	CONJ. VALVULA DA BÓIA	487.620.02					
29	MANGUEIRA	203.069.02					
30	MOLA DE COMPRESSÃO	204.749.02					
31	PARAFUSO TAMPA DIAFRAG. DESAFOGADOR	204.750.02					
32	TAMPA DIAFRAGMA DESAFOGADOR	403.832.02					
33	CONJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.552.02					
34	GARGULANTE PRINCIPAL 1o. CORPO	319.412.02					
35	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	319.413.52					
36	CONJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	487.730.02					
37	CONJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	487.740.02					
38	PINO ELÁSTICO	204.107.02					
39	CONJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	486.403.52					
40	CONJ. TAMPA DO DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.690.02					
41	PARAFUSO TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	204.492.02					
42	CONJ. DIAFRAGMA SUPLEMENTAR E MOLA	403.617.02					
43	CONJ. DO CORPO	403.816.02					
44	CONJ. UNIÃO "T"	403.873.02					
45	MANGUEIRA	204.753.02					
46	COTOVELO	204.763.02					
47	MANGUEIRA	203.194.02					
48	TUBO PLASTICO	204.754.02					
49	MANGUEIRA	202.269.02					
50	MANGUEIRA	204.530.02					
51	CONJ. UNIÃO "T"	403.797.02					
52	CONJ. VALVULA 3 VIAS	403.821.02					
53	CONJ. PARAFUSO	403.475.02					
54	MANGUEIRA	204.769.02					
55	COTOVELO	204.744.02					
56	COTOVELO	204.755.02					
57	CONJ. SUPORTE VALVULA 3 VIAS	403.839.02					
58	CJ. PARAFUSO	401.525.02					
59	CONJ. TAMPA DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.870.02					
60	CONJ. PARAFUSO	401.090.02					
61	CONJ. DIAFRAGMA DE INJEÇÃO E MOLA	403.624.02					
62	JUNTA CORPO E BASE	204.505.02					
63	FLANGE ISOLANTE	204.743.02					
64	CONJ. PARAFUSO	403.824.02					
65	MANGUEIRA	202.820.02					
66	CONJ. SUPORTE CAPSULA 2o. CORPO	403.838.02					
67	CONJ. PARAFUSO	401.525.02					
68	CONJ. BÓIA E EIXO	402.997.02					
69	CONJ. CÁPSULA 2o. CORPO	403.872.02					

MAGNETI MARELLI

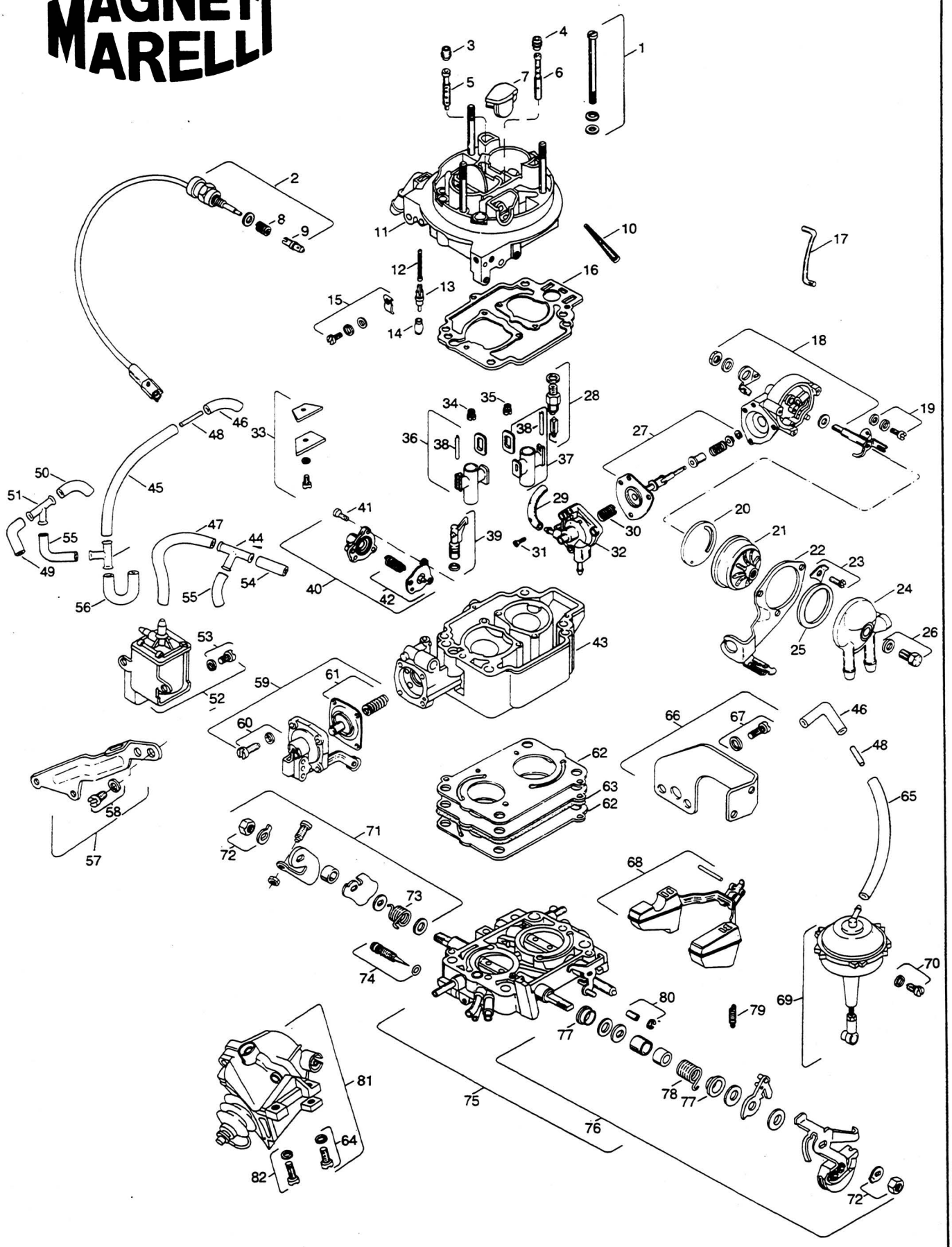


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495402

MAGNETI MARELLI



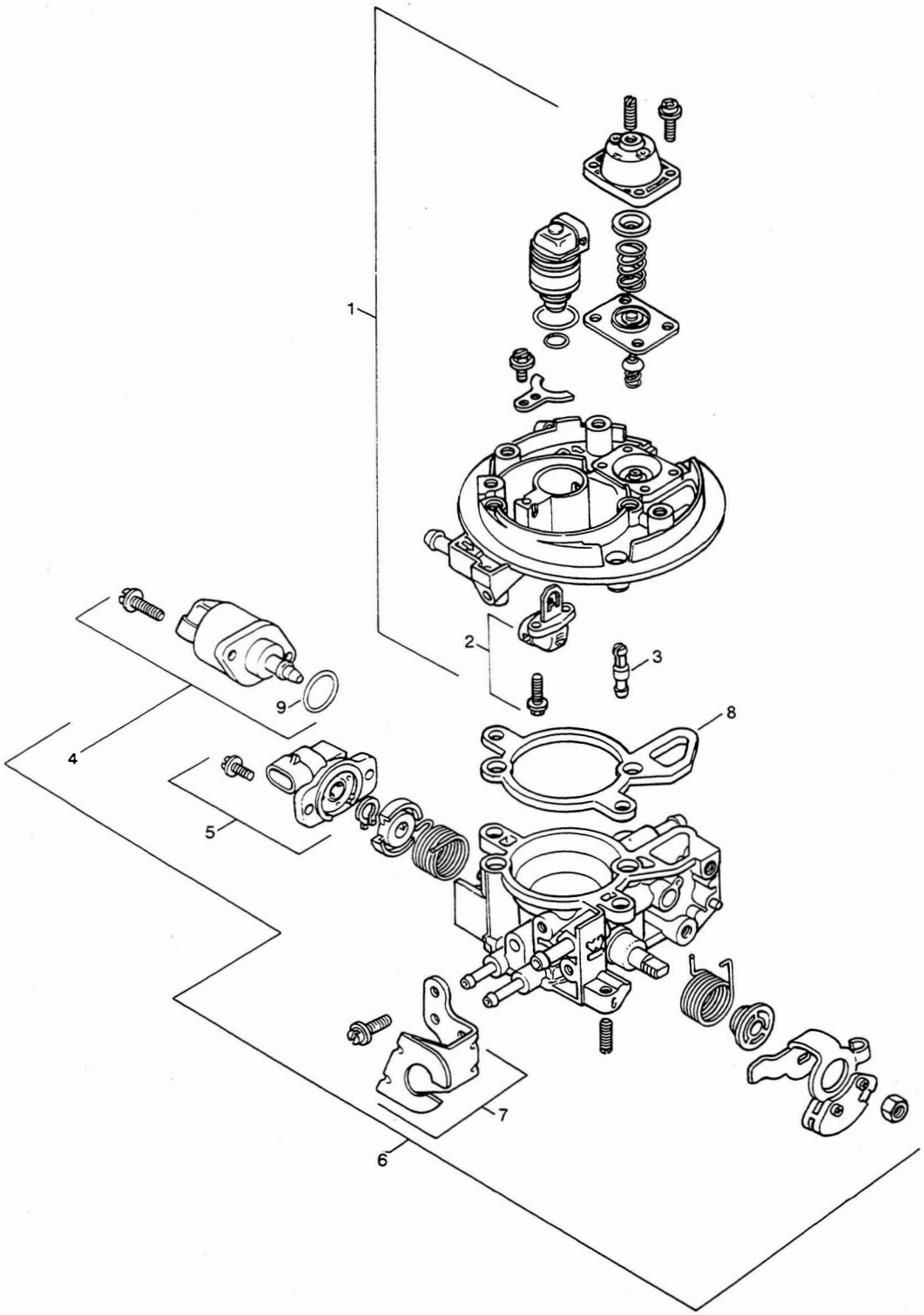
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495402

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.402.A2 MONTADORA 02712901549					
70	CONJ. PARAFUSO	401.525.02					
71	CONJ. CAME DE INJEÇÃO	403.837.02					
72	CONJ. PORCA E ARRUALE TRAVA	401.744.02					
73	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02					
74	CONJ. AGULHA REG. M. LENTA	403.632.02					
75	CONJ. DA BASE	403.835.02					
76	CONJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.836.02					
77	ANEL GUIA	204.751.02					
78	MOLA DE TORÇÃO	204.752.02					
79	MOLA DE TRAÇÃO	204.742.02					
80	CONJ. ROLDANA	402.101.02					
81	CONJ. ATUADOR PNEUMÁTICO	403.841.02					
82	CONJ. PARAFUSO	403.823.02					
	JOGO DE JUNTAS	495.402.22					
	JOGO DE REPAROS	495.402.12					

MAGNETI MARELLI

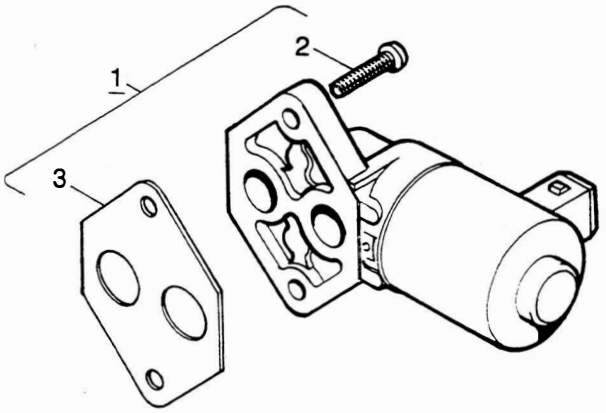


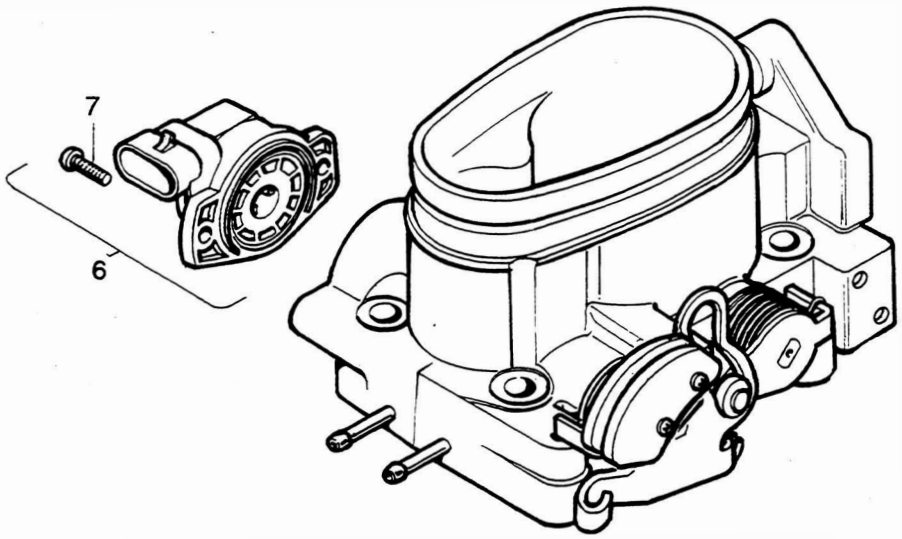
△ = Jogo de juntas

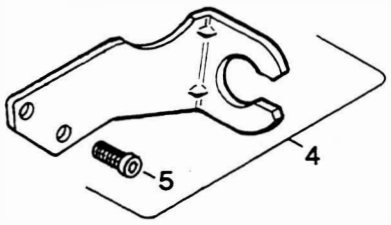
△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER MBA007B2 MONTADORA F4FF9C973BB					
01	CJ. DA TAMPA	403.806.02					
02	CJ. SENSOR DE TEMPERATURA	403.800.02					
03	PARAFUSO DE FIXAÇÃO	204.735.02					
04	CJ. MOTOR BY-PASS	403.802.02					
05	CJ. SENSOR DE POSIÇÃO	403.803.02					
06	CJ. CORPO	403.808.02					
07	CJ. SUPORTE	403.805.02					
08	FLANGE	403.801.02					
09	O'RING	204.747.02					
	JOGO DE JUNTAS	MBA.007.22					

MAGNETI MARELLI

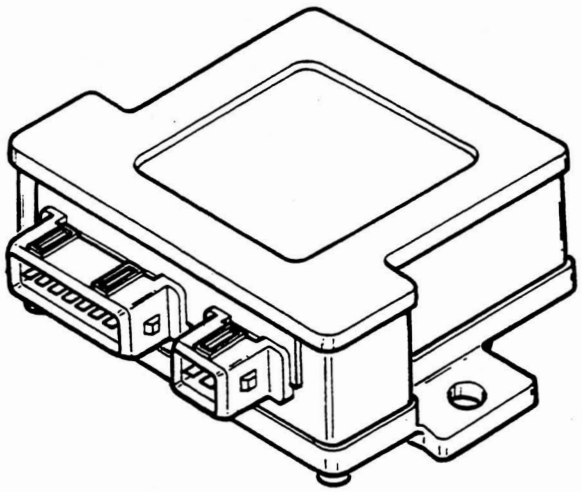






ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER CBA00302 MONTADORA F4FF9E926	Código WEBER CBA00402 MONTADORA F4FF9E926				
01	CJ. SOLENÓIDE LINEAR M. LENTA	403.973.02	403.973.02				
02	PARAFUSO DE FIXAÇÃO	204.787.02	204.787.02				
03	JUNTA DE VEDAÇÃO	204.786.02	204.786.02				
04	CJ. SUPORTE CABO ACELERADOR	403.975.02	403.975.02				
05	PARAFUSO DE FIXAÇÃO	204.788.02	204.788.02				
06	CJ. SENSOR DE POSIÇÃO	403.803.02	403.803.02				
07	CJ. PARAFUSO E ARRUELA	403.974.02	403.974.02				

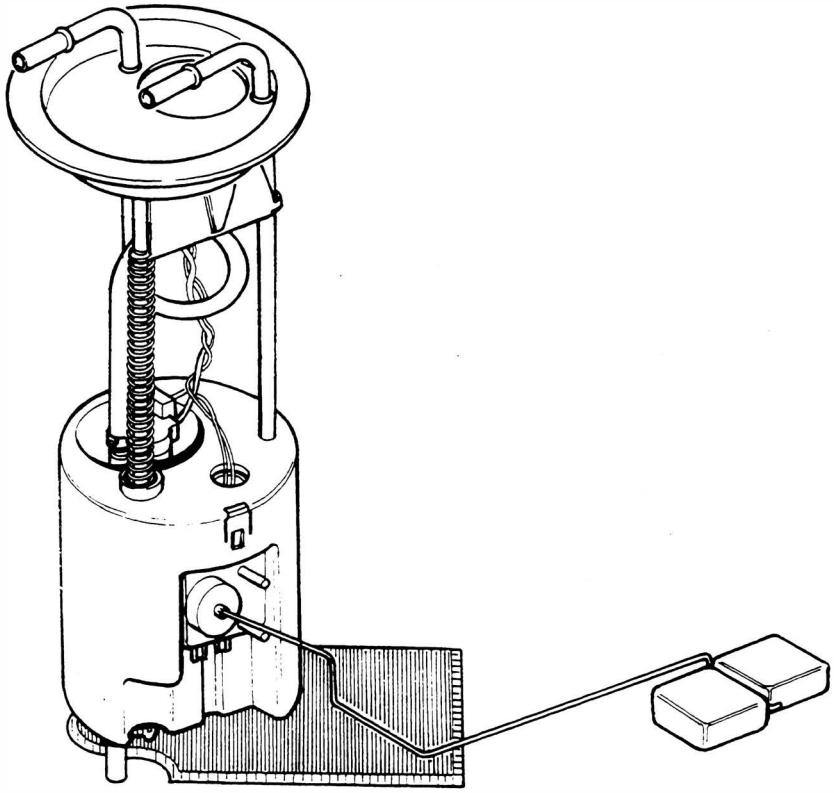
MAGNETI MARELLI



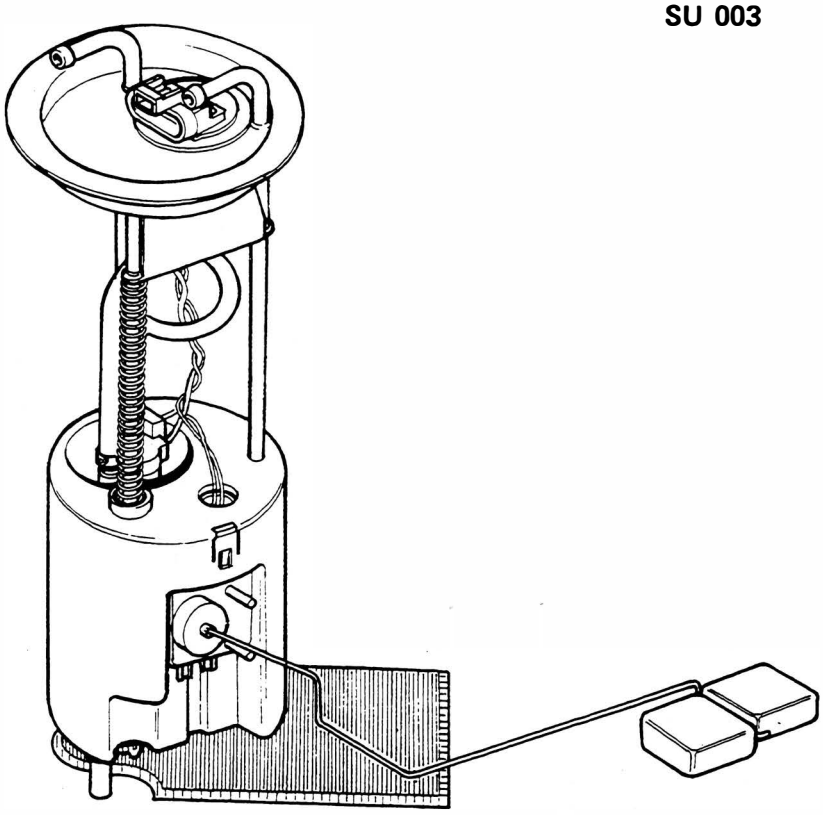
CML

Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
CML.117.02	325.906.083.9	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ SANTANA E QUANTUM 2.0 TRANSM. AUT. ÁLCOOL C/ CARB. 3-E BROSOL
CML.118.02	325.906.083.10	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ SANTANA E QUANTUM 2.0 TRANSM. AUT. GASOLINA C/ CARB. 3-E BROSOL
CML.103.02	547..906.083	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ ESCORT E VERONA 1.8 ÁLCOOL C/ CARB. TLDE WEBER
CML.104.02	547.906.083 A	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ ESCORT E VERONA 1.8 GASOLINA C/ CARB. TLDE WEBER
CML.107.02	547.906.083.B	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ ESCORT E VERONA 1.8 ÁLCOOL C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.108.02	547.906.083.C	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ ESCORT E VERONA 1.8 GASOLINA C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.109.02	547.906.083.D	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ ESCORT E VERONA 2.0 ÁLCOOL C/ CARB. 3-E BROSOL
CML.110.02	547.906.083.E	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ ESCORT E VERONA 2.0 GASOLINA C/ CARB. 3-E BROSOL
CML.111.02	325.906.083.5	UNDADE CONTOLE ELETRÔNICO P/ VERSAILLES E ROYALE 1.8 ÁLCOOL C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.112.02	325.906.083.6	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ VERSAILLES E ROYALE 1.8 GASOLINA C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.113.02	325.906.083.7	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ VERSAILLES E ROYALE 2.0 ÁLCOOL C/ CARB.3-E BROSOL
CML.114.02	325.906.083.8	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ VERSAILLES E ROYALE 2.0 GASOLINA C/ CARB. 3-E BROSOL
CML.115.02	554.906.083	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ PAMPA 1.8 ÁLCOOL C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.116.02	554.906.083.A	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ PAMPA 1.8 GASOLINA C/ CARB. 2-E BROSOL

MAGNETI MARELLI



SU 003



SU 001 / 002

Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
SNA.001.02	3259190515	SENDING UNIT 1,0 BAR P/ VERSAILLES E ROYALE 1.8 GASOLINA
SNA.002.02	3259190516	SENDING UNIT 1,5 BAR P/ VERSAILLES E ROYALE 1.8 ÁLCOOL
SNA.003.02	3259190518	SENDING UNIT 3,0 BAR P/ VERSAILLES E ROYALE 2000 GASOLINA

MAGNETI MARELLI

ÍNDICE GENERAL MOTORS

GM

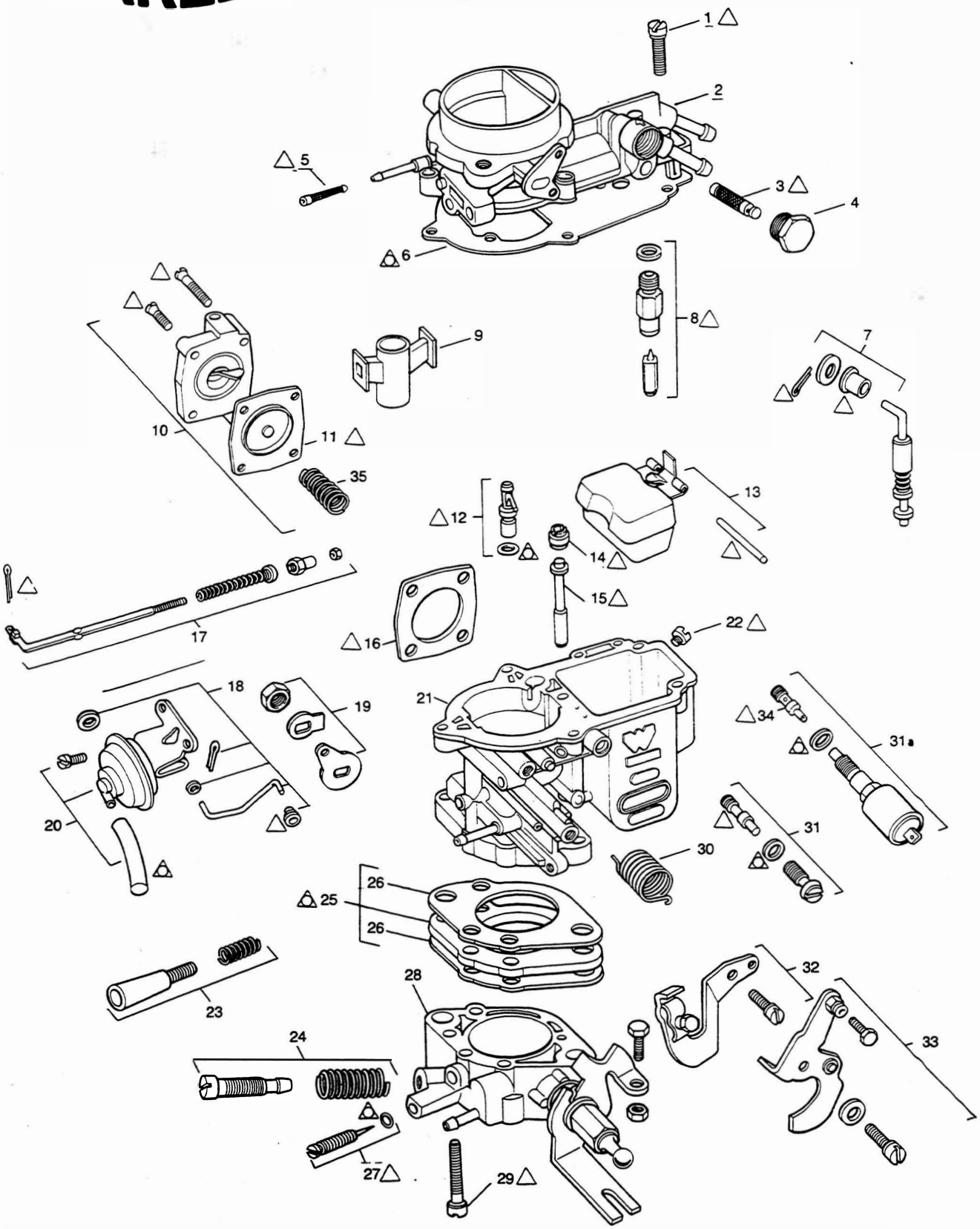
CARBURADORES

Código WEBER		Nº Montador	APLICAÇÃO	Carb.P/Rep	Pag
190.001.02	-	94617292	MONZA 1.6 GASOLINA - À PARTIR DE /82.	190.001.02	107
190.003.02	-	94617297	MONZA 1.6 ÁLCOOL - À PARTIR DE /82.	190.003.02	107
190.005.02	-	94656489	MONZA 1.8 ÁLCOOL (TODOS) - ATÉ AGO/85.	190.005.02	107
228.022.02	-	9298659	PICK-UP VERANEIO 6 CIL. S/DIR.HIDRÁULICA GASOLINA - À PARTIR DE /57.	228.022.02	109
228.023.02	-	9298553	PICK-UP VERANEIO 6 CIL. C/DIR.HIDRÁULICA GASOLINA - À PARTIR DE /57.	228.023.02	109
228.027.02	-	9298552	OPALA 6 CIL. GASOLINA - DE /72 À /79.	228.027.02	109
228.028.02	-	9298551	OPALA 4 CIL. GASOLINA - DE /72 À /74.	228.028.02	109
228.032.02	-	9298037	OPALA 4 CIL. GASOLINA - DE /75 À DEZ/83.	228.032.02	109
228.037.02	-	52251324	CAMINHÃO 4800cc GASOLINA - À PARTIR /84.	228.037.02	111
228.041.02	-	7333297/9300795	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - DE /73 À /74.	228.041.02	113
228.043.02	-	9302676	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - DE /75 À /76.	228.043.02	113
228.047.02	-	94600914	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - DE /77 À /81.	228.047.02	113
228.053.02	-	94638920	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - DE /82 À /85.	228.053.02	115
228.054.02	-	94658162	CHEVETTE 1.4 E 1.6 GASOLINA - À PARTIR DE /86.	228.054.02	115
446.051.02	-	9302646	OPALA SS 4c GASOLINA - À PARTIR DE JAN/83.	446.051.02	117
446.052.02	-	9302971	OPALA SS 6c GASOLINA - DE /80 À /83.	446.052.02	117
446.054.02	-	9299738	OPALA SS E CARAVAN 6 CIL. GASOLINA C/AFOGADOR AUTOMATICO - DE /74 À /79	228.054.02	119
446.065.02	-	94636792	CARAVAN,OPALA,PICK-UP E CAMINHÃO 4c E 6c ÁLCOOL - DE /80 À /81	446.065.02	117
446.070.02	-	52289707	OPALA 6c GASOLINA - DE /84 À /90.	446.070.02	117
450.001.02	-	94602265	CHEVETTE 1.4 GASOLINA - À PARTIR DE /80.	450.001.02	121
450.002.02	-	94621664	CHEVETTE 1.6 GASOLINA - À PARTIR DE /80.	450.002.02	121
450.004.02	-	94622690	CHEVETTE 1.4 ÁLCOOL - À PARTIR DE /80.	450.004.02	121
460.400.02	30/34 DMPG 400	52271252	CHEVETTE 1.6 S ÁLCOOL S/TRANS.AUTOMÁTICA - DE SET/87 À /88	460.412.02	123
460.401.02	30/34 DMPG 401	52271253	CHEVETTE 1.6 S ÁLCOOL C/TRANS.AUTOMÁTICA - DE SET/87 À /88.	460.412.02	123
460.402.02	30/34 DMPG 402	52271251	CHEVETTE 1.6 S GASOLINA S/TRANS.AUTOMÁTICA - DE SET/87 À /88	460.413.02	125
460.403.02	30/34 DMPG 403	52271250	CHEVETTE 1.6 S GASOLINA C/TRANS.AUTOMÁTICA - DE SET/87 À /88	460.413.02	125
460.410.02	30/34 DMPG 410	52252216	CHEVETTE 1.6 S ÁLCOOL S/TRANS.AUTOMÁTICA - DE /88 À NOV/89	460.412.02	123
460.411.02	30/34 DMPG 411	52252215	CHEVETTE E MARAJO 1.6 S GASOLINA C/TRANS.AUTOMÁTICA - DE /88 À NOV/89	460.413.02	125
460.412.02	30/34 DMPG 412	52252312	CHEVETTE 1.6 S ÁLCOOL - À PARTIR DE DEZ/89	460.412.02	123
460.413.02	30/34 DMPG 413	52252310	CHEVETTE 1.6 S GASOLINA - À PARTIR DE DEZ/89.	460.413.02	127

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FI 1.000.02			FILTRO DE COMBUSTÍVEL PARA TODOS OS MODELOS C/ INJEÇÃO ELETRÔNICA ÁLCOOL	FI 1.000.02	129

MAGNETI MARELLI



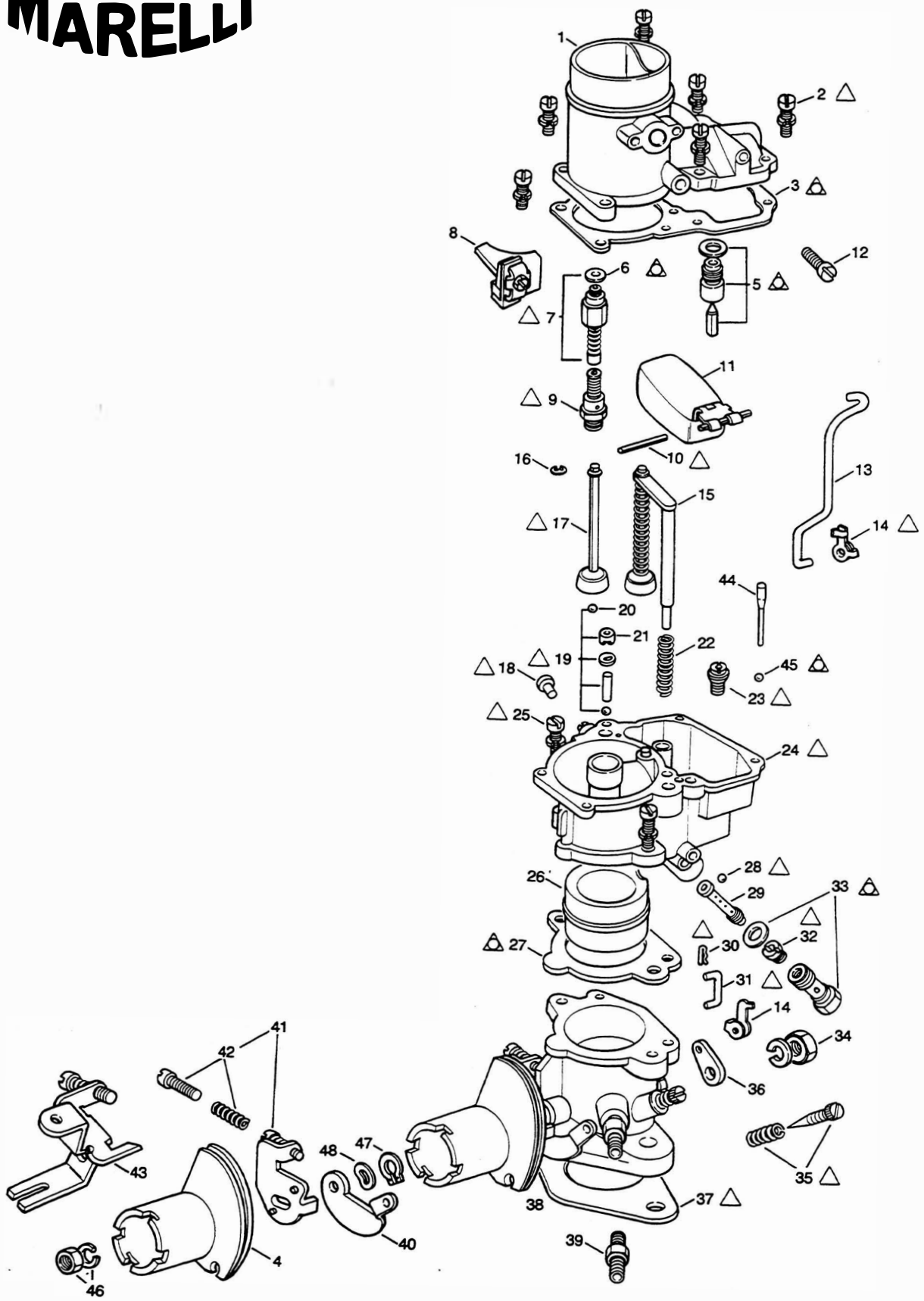
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

190001

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 190.001.02 MONTADORA 94617292	Código WEBER 190.003.02 MONTADORA 94617297	Código WEBER 190.005.02 MONTADORA 94656489			
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02			
02	CONJ DA TAMPA	401.460.02	401.505.02	402.350.02			
03	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	202.425.02	-	202.425.02			
04	TAMPÃO	202.071.02	202.071.02	202.071.02			
05	FILTRO ENTRADA DE GASOLINA PARTIDA FRIO	-	-	202.897.02			
06	JUNTA TAMPA E CORPO	202.074.02	202.074.02	202.074.02			
07	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR C/ BUCHA TRAVA	402.558.02	402.559.02	402.560.02			
08	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02	488.320.02	488.320.02			
09	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO	465.240.02	466.040.02	482.640.02			
10	CJ TAMPA E DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.666.02	403.666.02	403.666.02			
11	CONJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.658.02	403.658.02	403.658.02			
12	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	463.604.52	465.905.52	467.005.02			
13	CONJ DA BÓIA	401.482.02	401.482.02	401.482.02			
14	RESPIRO PRINCIPAL	314.918.52	314.914.52	314.912.52			
15	TUBO MISTURADOR	322.400.02	322.600.02	318.800.02			
16	JUNTA ESPACADORA	-	-	202.186.02			
17	CJ HASTE COMANDO INJEÇÃO	401.485.02	401.797.02	401.797.02			
18	CJ HASTE ACION. DESAFOG. COM BUCHA TRAVA	401.967.02	401.967.02	402.562.02			
19	CONJ ALAVANCA COMANDO DE INJEÇÃO	401.577.02	401.577.02	401.577.02			
20	CONJ DO DESAFOGADOR	401.467.02	401.467.02	402.358.02			
21	CONJ DO CORPO	401.462.02	401.507.02	402.352.02			
22	GARGULANTE PRINCIPAL	319.414.22	319.417.52	319.418.02			
23	CONJ PARAFUSO MOLA DA ACELERAÇÃO	401.490.02	401.490.02	402.470.02			
24	CJ AGULHA E MOLA MARCHA LENTA DERIV.	401.578.02	401.578.02	401.578.02			
25	JUNTAS E FLANGE CORPO E BASE	401.487.02	401.487.02	402.374.02			
26	JUNTA DO CORPO E BASE	202.088.02	202.088.02	203.361.02			
27	CJ AGULHA DA MARCHA LENTA	401.483.02	401.483.02	401.483.02			
28	CONJ DA BASE	401.464.02	402.213.02	402.354.02			
29	CONJ PARAFUSO CORPO E BASE	401.484.02	401.484.02	401.484.02			
30	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02	201.727.02	201.727.02			
31	CONJ GARGULANTE DE MARCHA LENTA	-	461.106.02	468.605.02			
31a	CONJ SOLENÓIDE E GARGULANTE MARCHA LENTA	465.805.02	-	-			
32	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.466.02	401.466.02	401.466.02			
33	CJ ALAVANCA COMANDO AFOGADOR	401.488.02	401.488.02	402.355.02			
34	GARGULANTE MARCHA LENTA	321.005.02	-	-			
35	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02			
	JG. DE JUNTAS	190.064.22	190.064.22	190.005.22			
	JG. DE REPARO	190.001.12	190.003.12	190.005.12			

MAGNETI MARELLI



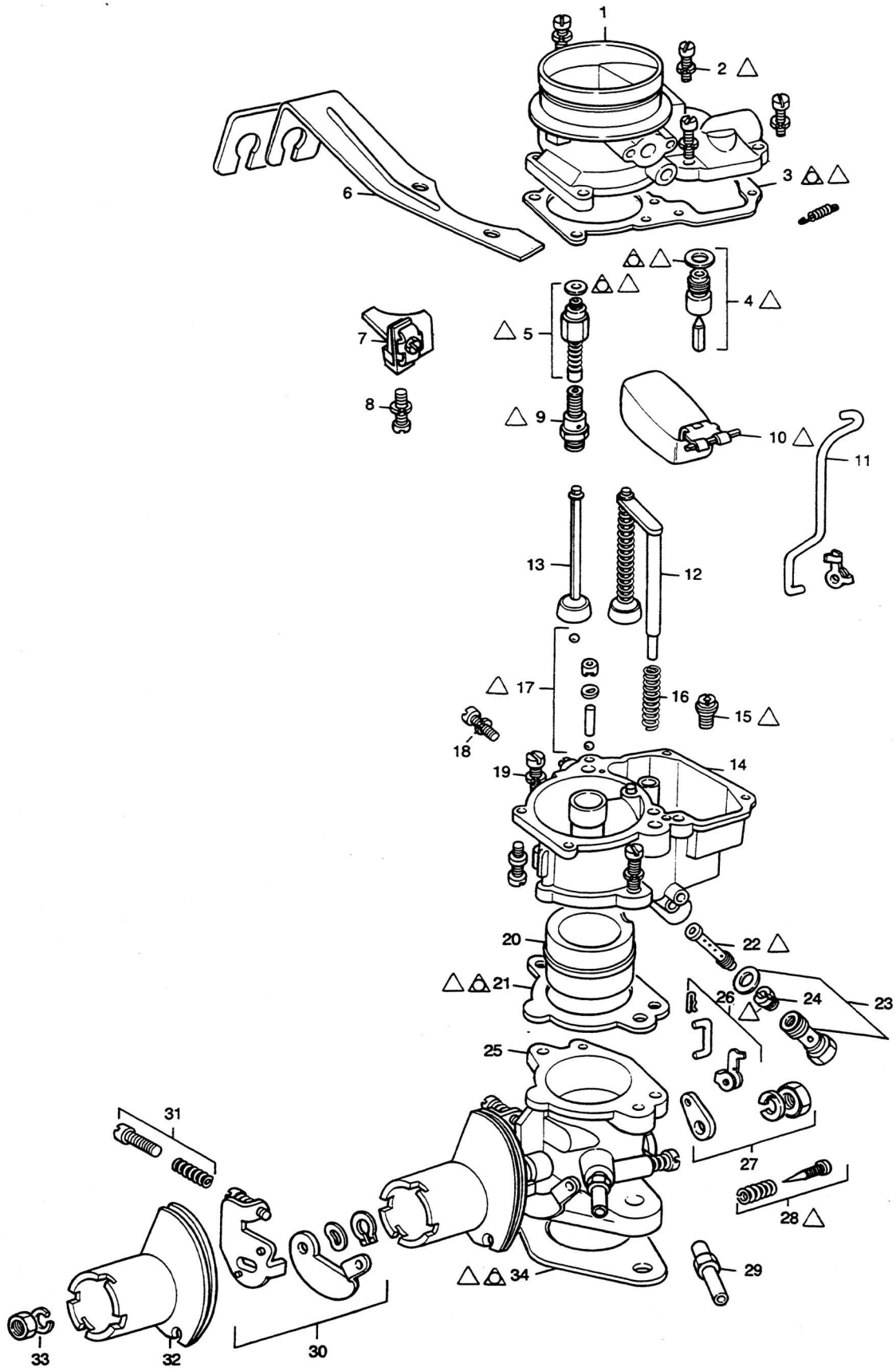
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

228022

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 228.022.02 MONTADORA 9298659	Código WEBER 228.023.02 MONTADORA 9298553	Código WEBER 228.027.02 MONTADORA 9298552	Código WEBER 228.028:02 MONTADORA 9298551	Código WEBER 228.032.02 MONTADORA 9298037	
01	CONJ DA TAMPA	400.818.02	400.820.02	400.825.02	400.827.02	401.162.02	
02	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.015.02	400.015.02	400.015.02	400.015.02	400.015.02	
03	JUNTA TAMPA E CORPO	200.195.02	200.195.02	200.195.02	200.195.02	200.195.02	
04	CAME DE ACELERAÇÃO	-	-	-	-	201.478.02	
05	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	463.020.02	463.020.02	463.020.02	463.020.02	463.020.02	
06	ARRUELA DE FIBRA	200.139.02	200.139.02	200.139.02	-	-	
07	CONJ CIL. E PISTÃO DE VÁCUO	400.020.02	400.020.02	400.020.02	-	-	
08	CONJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR	400.685.02	400.893.02	400.893.02	400.893.02	400.893.02	
09	CONJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	470.130.32	470.130.32	470.125.32	-	-	
10	EIXO DA BÓIA	200.147.02	200.147.02	200.147.02	200.147.02	200.147.02	
11	CONJ BÓIA COM EIXO	400.647.02	400.647.02	400.647.02	400.647.02	400.647.02	
12	PARAFUSO DA ALAVANCA BORBOLETA AFOGADORA	200.016.02	200.016.02	200.016.02	200.016.02	-	
13	HASTE DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	201.336.02	201.305.02	201.305.02	201.305.02	201.336.02	
14	GRAMPO RETENTOR ESQUERDO	200.873.02	200.873.02	200.873.02	200.873.02	200.873.02	
15	CONJ PISTÃO INJETOR	400.359.02	400.359.02	400.645.02	400.469.02	400.469.02	
16	ANEL ELÁSTICO	201.406.02	201.406.02	201.406.02	201.406.02	201.406.02	
17	CONJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	400.360.02	400.360.02	400.470.02	400.802.02	400.802.02	
18	TAMPÃO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	401.542.02	401.542.02	401.542.02	401.542.02	401.542.02	
19	CONJ SISTEMA DE INJEÇÃO	401.028.02	401.028.02	401.028.02	401.028.02	401.028.02	
20	ESFERA 4.76 mm	200.525.02	200.525.02	200.525.02	200.525.02	200.525.02	
21	CONJ VÁLVULA ADMISSÃO E RETENÇÃO	400.006.02	400.006.02	400.006.02	400.006.02	400.006.02	
22	MOLA DE RETORNO DO PISTÃO INJETOR	201.343.02	201.343.02	201.343.02	201.343.02	201.343.02	
23	GARGULANTE DA MARCHA LENTA	301.712.32	301.712.32	301.713.32	301.714.32	301.712.32	
24	CONJ DO CORPO	400.819.02	400.766.02	400.826.02	400.828.02	401.163.02	
25	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.016.02	400.016.02	400.016.02	400.016.02	400.016.02	
26	DIFUSOR PRIMÁRIO	312.035.02	312.035.02	302.032.02	302.030.02	302.030.02	
27	JUNTA CORPO E BASE	201.308.02	201.308.02	200.426.02	200.426.02	200.426.02	
28	TAMPÃO DE CHUMBO	200.059.02	200.059.02	200.059.02	200.059.02	200.059.02	
29	TUBO MISTURADOR	303.400.02	303.400.02	309.800.02	310.300.02	310.300.02	
30	GRAMPO RETENTOR	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02	
31	ACOPLAMENTO DO PISTÃO INJETOR	200.176.02	200.176.02	200.176.02	200.176.02	200.176.02	
32	GARGULANTE PRINCIPAL	300.130.12	300.130.12	300.129.32	300.131.12	300.129.32	
33	CONJ CORPO GARGULANTE PRINCIPAL	402.150.02	402.150.02	402.150.02	402.150.02	402.150.02	
34	CONJ PORCA E ARRUELA	400.453.02	400.453.02	400.453.02	400.453.02	400.453.02	
35	CONJ AGULHA E MOLA DA MARCHA LENTA	401.056.02	401.056.02	401.057.02	401.057.02	401.057.02	
36	ALAVANCA DO PISTÃO INJETOR	200.174.02	200.174.02	200.174.02	200.174.02	200.174.02	
37	JUNTA DA BASE	200.199.02	200.199.02	200.199.02	200.199.02	200.199.02	
38	CONJ DA BASE	400.687.02	400.687.02	400.787.02	400.790.02	400.823.02	
39	TOMADA DE VÁCUO	200.379.02	200.379.02	200.641.02	200.641.02	200.641.02	
40	ALAVANCA DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	201.304.02	201.304.02	201.304.02	201.304.02	201.304.02	
41	CONJ ALAVANCA LIMITADORA DA ACELERAÇÃO	400.137.02	400.137.02	-	-	400.824.02	
42	CJ PARAF. E MOLA LIMITADOR DA ACELERAÇÃO	401.149.02	401.149.02	401.149.02	401.149.02	401.149.02	
43	CONJ ALAVANCA PRINCIPAL	400.167.02	400.167.02	400.793.02	400.793.02	-	
44	TAMPÃO DO CANAL DA MARCHA LENTA	-	-	201.051.02	201.051.02	201.051.02	
45	ESFERA DO CANAL DA MARCHA LENTA	-	-	200.155.02	-	-	
46	CONJ PORCA E ARRUELA	400.454.02	400.454.02	400.454.02	400.454.02	400.454.02	
47	ANEL ELÁSTICO	-	-	201.407.02	201.407.02	201.407.02	
48	ARRUELA ONDULADA	-	-	201.405.02	201.405.02	201.405.02	
	JOGO DE JUNTAS	228.022.22	228.022.22	228.027.22	228.027.22	228.027.22	
	JOGO DE REPARO	228.022.12	228.022.12	228.027.12	228.028.12	228.032.12	

MAGNETI MARELLI



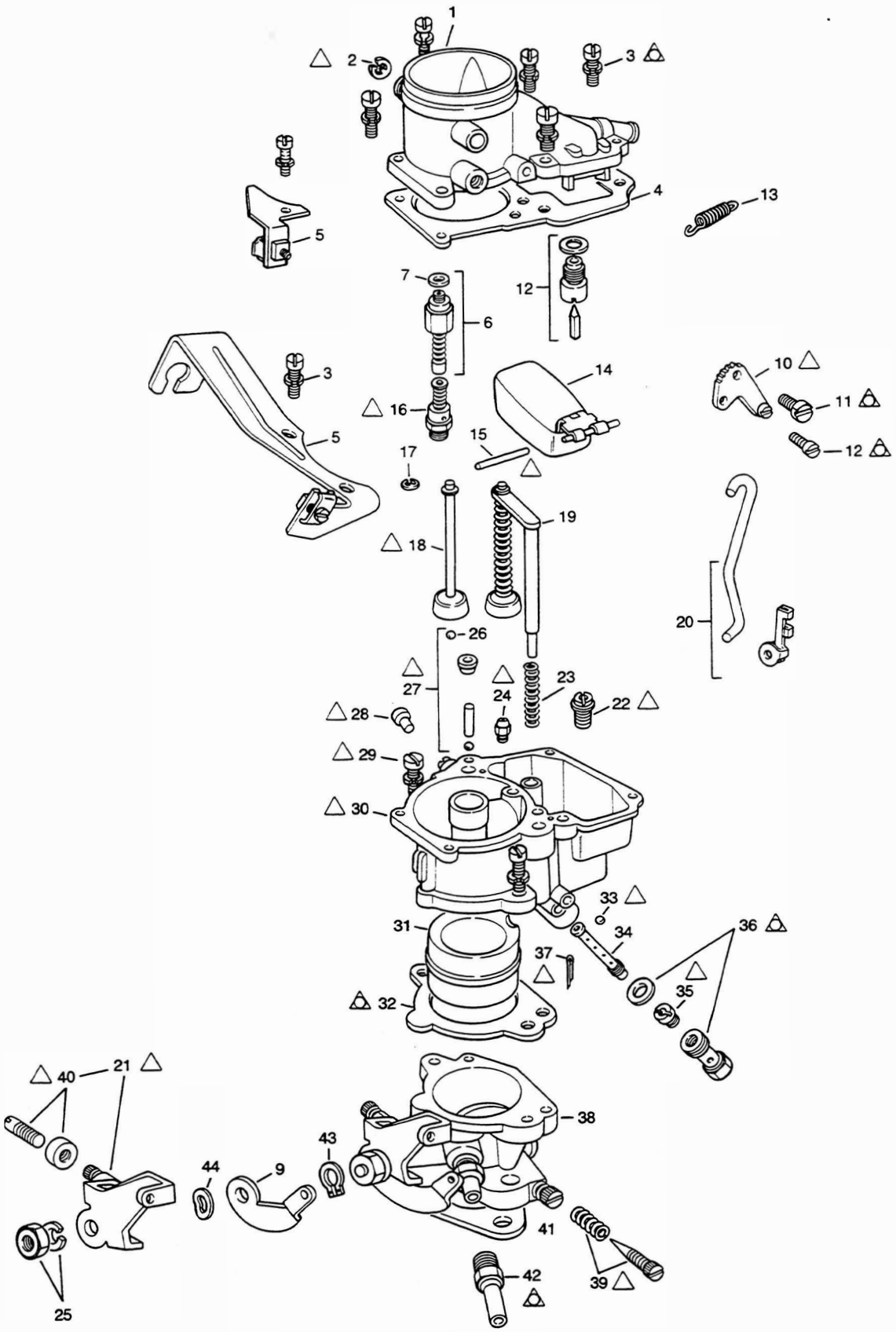
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

228037

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 228.037.02 MONTADORA 52251324					
01	CONJ DA TAMPA	401.433.02					
02	CONJ PARAFUSO E ARRUELA DA TAMPA E CORPO	400.015.02					
03	JUNTA TAMPA E CORPO	200.195.02					
04	CONJ DA VÁLVULA DA BÓIA	463.020.02					
05	CONJ PISTÃO DE VÁCUO COMPLETO	400.374.02					
06	CONJ SUPORTE DO CABO DE ACELERAÇÃO	-					
07	CONJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR	400.893.02					
08	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO TAMPA CORPO SUPORTE	401.175.02					
09	CONJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	470.107.02					
10	CONJ BÓIA E EIXO DA BÓIA	400.647.02					
11	HASTE DE AVANÇO DE ACELERAÇÃO	201.336.02					
12	CONJ PISTÃO INJETOR COMPLETO	400.645.02					
13	CONJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	400.470.02					
14	CONJ DO CORPO	401.435.02					
15	GARGULANTE DA MARCHA LENTA	301.706.52					
16	MOLA DE RETORNO DO CJ DO PISTÃO INJETOR	201.343.02					
17	CONJ SISTEMA INJETOR	401.028.02					
18	CONJ TAMPÃO DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	401.542.02					
19	CONJ PARAFUSO E ARRUELA CORPO E BASE	400.016.02					
20	DIFUSOR PRIMÁRIO	302.032.02					
21	JUNTA CORPO E BASE	200.426.02					
22	TUBO MISTURADOR	309.800.02					
23	CONJ CORPO E ARRUELA DO GARGULANTE PRINCIPAL	402.150.02					
24	GARGULANTE PRINCIPAL	300.111.52					
25	CONJ DA BASE	401.436.02					
26	CONJ ACOPLAMENTO DO PISTÃO INJETOR	402.024.02					
27	CONJ PORCA ARRUELA E ALAVANCA DO INJETOR	402.025.02					
28	CONJ AGULHA E MOLA DE REGULAGEM M. LENTA	403.109.02					
29	TOMADA DE VÁCUO	200.641.02					
30	CONJ DE ALAVANCAS DO SISTEMA ACEL. E AVANÇO DE ACELERAÇÃO	402.220.02					
31	CJ PARAF.E MOLA DE REG.DE AVANÇO ACELER.	401.149.02					
32	CAME DE ACELERAÇÃO	201.478.02					
33	CJ PORCA E ARRUELA DO CAME DE ACELERAÇÃO	400.454.02					
34	JUNTA DA BASE	200.199.02					
	JG. DE JUNTAS	228.027.22					
	JG. DE REPARO	228.031.12					

MAGNETI MARELLI



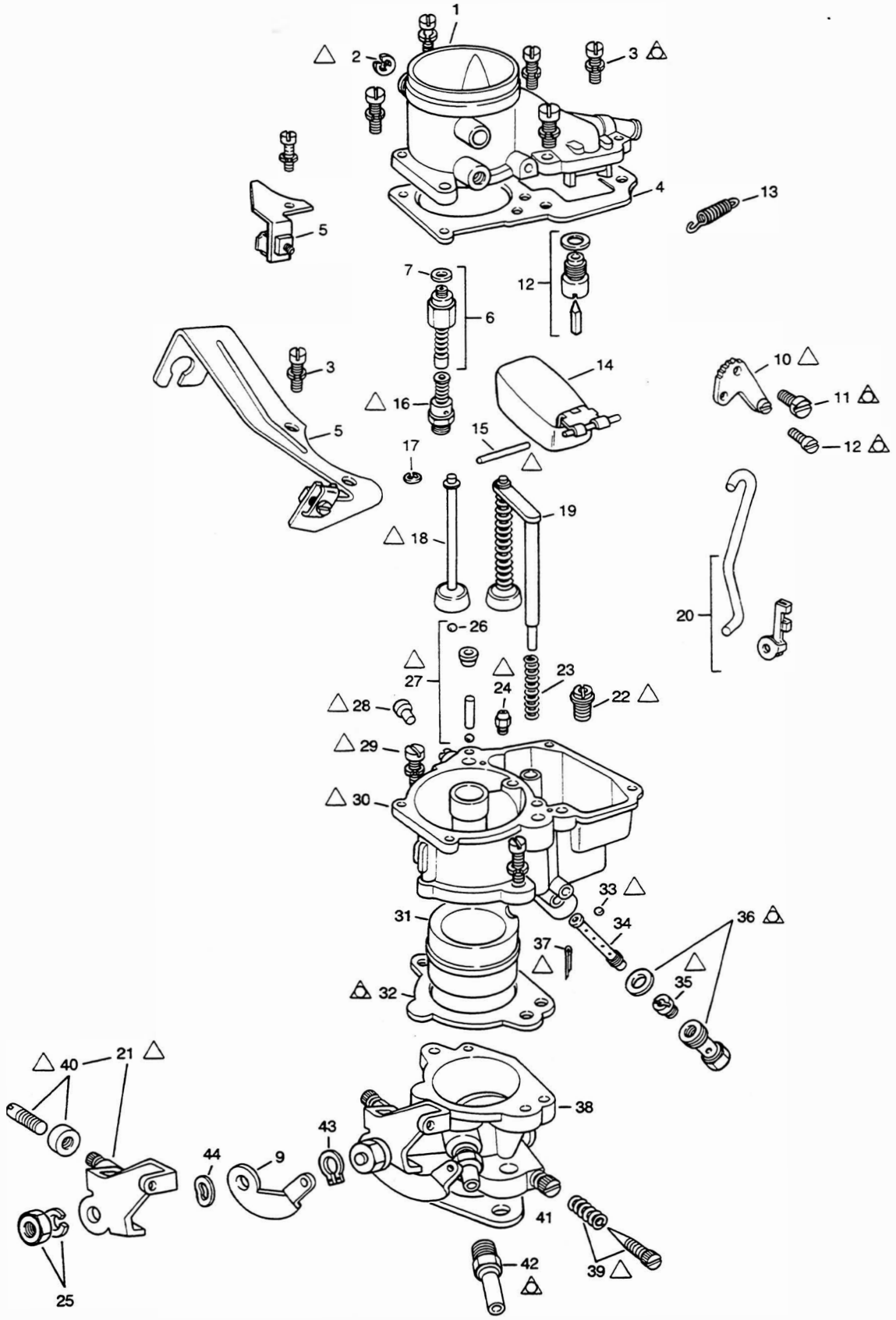
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

228041

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 228.037.02 MONTADORA 52251324					
01	CONJ DA TAMPA	401.433.02					
02	CONJ PARAFUSO E ARRUELA DA TAMPA E CORPO	400.015.02					
03	JUNTA TAMPA E CORPO	200.195.02					
04	CONJ DA VÁLVULA DA BÓIA	463.020.02					
05	CONJ PISTÃO DE VÁCUO COMPLETO	400.374.02					
06	CONJ SUPORTE DO CABO DE ACELERAÇÃO	-					
07	CONJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR	400.893.02					
08	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO TAMPA CORPO SUPORTE	401.175.02					
09	CONJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	470.107.02					
10	CONJ BÓIA E EIXO DA BÓIA	400.647.02					
11	HASTE DE AVANÇO DE ACELERAÇÃO	201.336.02					
12	CONJ PISTÃO INJETOR COMPLETO	400.645.02					
13	CONJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	400.470.02					
14	CONJ DO CORPO	401.435.02					
15	GARGULANTE DA MARCHA LENTA	301.706.52					
16	MOLA DE RETORNO DO CJ DO PISTÃO INJETOR	201.343.02					
17	CONJ SISTEMA INJETOR	401.028.02					
18	CONJ TAMPÃO DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	401.542.02					
19	CONJ PARAFUSO E ARRUELA CORPO E BASE	400.016.02					
20	DIFUSOR PRIMÁRIO	302.032.02					
21	JUNTA CORPO E BASE	200.426.02					
22	TUBO MISTURADOR	309.800.02					
23	CONJ CORPO E ARRUELA DO GARGULANTE PRINCIPAL	402.150.02					
24	GARGULANTE PRINCIPAL	300.111.52					
25	CONJ DA BASE	401.436.02					
26	CONJ ACOPLAMENTO DO PISTÃO INJETOR	402.024.02					
27	CONJ PORCA ARRUELA E ALAVANCA DO INJETOR	402.025.02					
28	CONJ AGULHA E MOLA DE REGULAGEM M. LENTA	403.109.02					
29	TOMADA DE VÁCUO	200.641.02					
30	CONJ DE ALAVANCAS DO SISTEMA ACEL. E AVANÇO DE ACELERAÇÃO	402.220.02					
31	CJ PARAF.E MOLA DE REG.DE AVANÇO ACELER.	401.149.02					
32	CAME DE ACELERAÇÃO	201.478.02					
33	CJ PORCA E ARRUELA DO CAME DE ACELERAÇÃO	400.454.02					
34	JUNTA DA BASE	200.199.02					
	JG. DE JUNTAS	228.027.22					
	JG. DE REPARO	228.031.12					

MAGNETI MARELLI



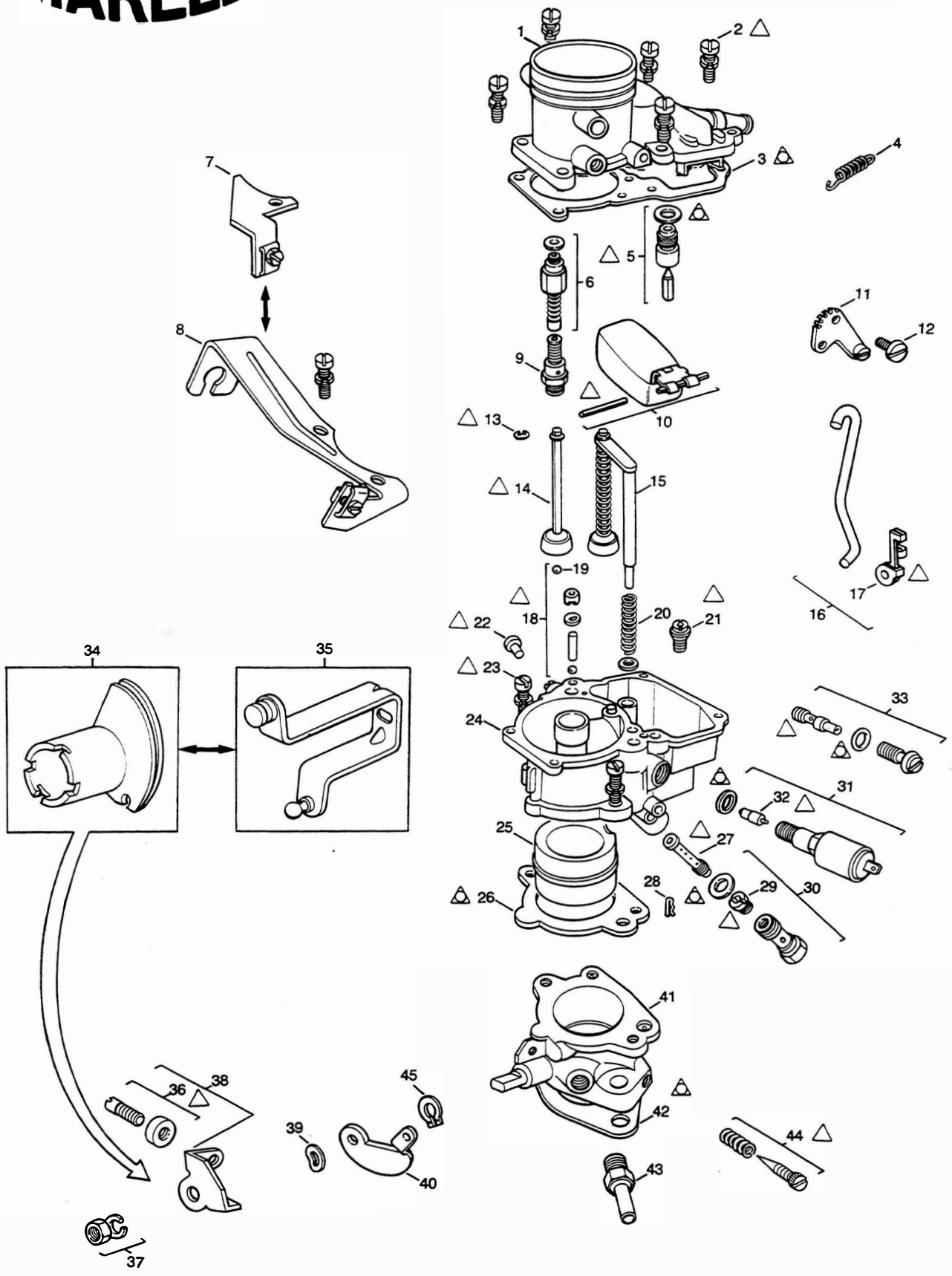
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

228041

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 228.041.02 MONTADORA 7333297 9300795	Código WEBER 228.043.02 MONTADORA 9302676	Código WEBER 228.047.02 MONTADORA 94600914			
01	CONJ DA TAMPA	400.772.02	400.868.02	401.160.02			
02	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02			
03	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.015.02	400.015.02	400.015.02			
04	JUNTA TAMPA E CORPO	200.195.02	200.195.02	200.195.02			
05	CONJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR	400.869.02	400.870.02	400.870.02			
06	CONJ CILINDRO E PISTÃO DE VÁCUO	401.030.02	401.030.02	401.030.02			
07	ARRUELA DE FIBRA	200.139.02	200.139.02	200.139.02			
08	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	463.120.02	463.120.02	463.120.02			
09	ALAVANCA DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	201.304.02	201.304.02	201.304.02			
10	CJ ALAV. INTERM. DO AVANÇO DA ACELERAÇÃO	400.757.02	400.757.02	400.757.02			
11	PARAFUSO E ARTICULAÇÃO	201.210.02	201.210.02	201.210.02			
12	PARAFUSO DA ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	200.016.02	200.016.02	200.016.02			
13	MOLA DA BORBOLETA AFOGADORA	201.296.02	201.296.02	201.296.02			
14	CONJ BÓIA COM EIXO	400.647.02	400.647.02	400.647.02			
15	EIXO DA BÓIA	200.147.02	200.147.02	200.147.02			
16	CONJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	470.112.32	470.112.32	470.110.32			
17	ANEL ELÁSTICO	201.406.02	201.406.02	201.406.02			
18	CONJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	400.770.02	400.770.02	400.770.02			
19	CONJ PISTÃO INJETOR	400.769.02	400.769.02	400.769.02			
20	CONJ HASTE DO AVANÇO DA ACELERAÇÃO	402.022.02	402.022.02	402.022.02			
21	CONJ ALAVANCA PRINCIPAL	400.727.02	401.023.02	401.023.02			
22	GARGULANTE DE MARCHA LENTA	301.713.32	301.713.32	301.712.32			
23	MOLA DE RETORNO NO PISTÃO INJETOR	201.343.02	201.343.02	201.343.02			
24	RESPIRO PRINCIPAL	301.520.32	301.520.32	301.523.32			
25	CONJ PORCA E ARRUELA	400.454.02	400.454.02	400.454.02			
26	ESFERA 4.76 mm	200.525.02	200.525.02	200.525.02			
27	CONJ SISTEMA DE INJEÇÃO	400.815.02	400.815.02	400.815.02			
28	CONJ TAMPÃO DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	401.542.02	401.542.02	401.542.02			
29	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.016.02	400.016.02	400.016.02			
30	CONJ DO CORPO	400.775.02	400.775.02	400 775 02			
31	DIFUSOR PRIMÁRIO	311.427.02	311.427.02	311.427.02			
32	JUNTA CORPO E BASE	200.426.02	200.426.02	200.426.02			
33	TAMPÃO DE CHUMBO	200.059.02	200.059.02	200.059.02			
34	TUBO MISTURADOR	306.300.02	306.300.02	306.300.02			
35	GARGULANTE PRINCIPAL	300.125.32	300.125.32	300.125.32			
36	CORPO DO GARGULANTE PRINCIPAL	402.150.02	402.150.02	402.150.02			
37	GRAMPO RETENTOR	200.503.02	200.503.02	200.503.02			
38	CONJ DA BASE	400.726.02	401.199.02	401.199.02			
39	CONJ AGULHA E MOLA DE REG. MARCHA LENTA	401.056.02	401.056.02	401.056.02			
40	CJ PARAF. E PORCA DE REG. DA ACELERAÇÃO	401.040.02	401.040.02	401.040.02			
41	JUNTA DA BASE	201.455.02	201.455.02	201.455.02			
42	TOMADA DE VÁCUO	200.641.02	200.641.02	200.641.02			
43	ANEL ELÁSTICO	201.407.02	201.407.02	201.407.02			
44	ARRUELA ONDULADA	201.405.02	201.405.02	201.405.02			
	JOGO DE JUNTAS	228.040.22	228.040.22	228.040.22			
	JOGO DE REPARO	228.041.12	228.041.12	228.047.12			

MAGNETI MARELLI



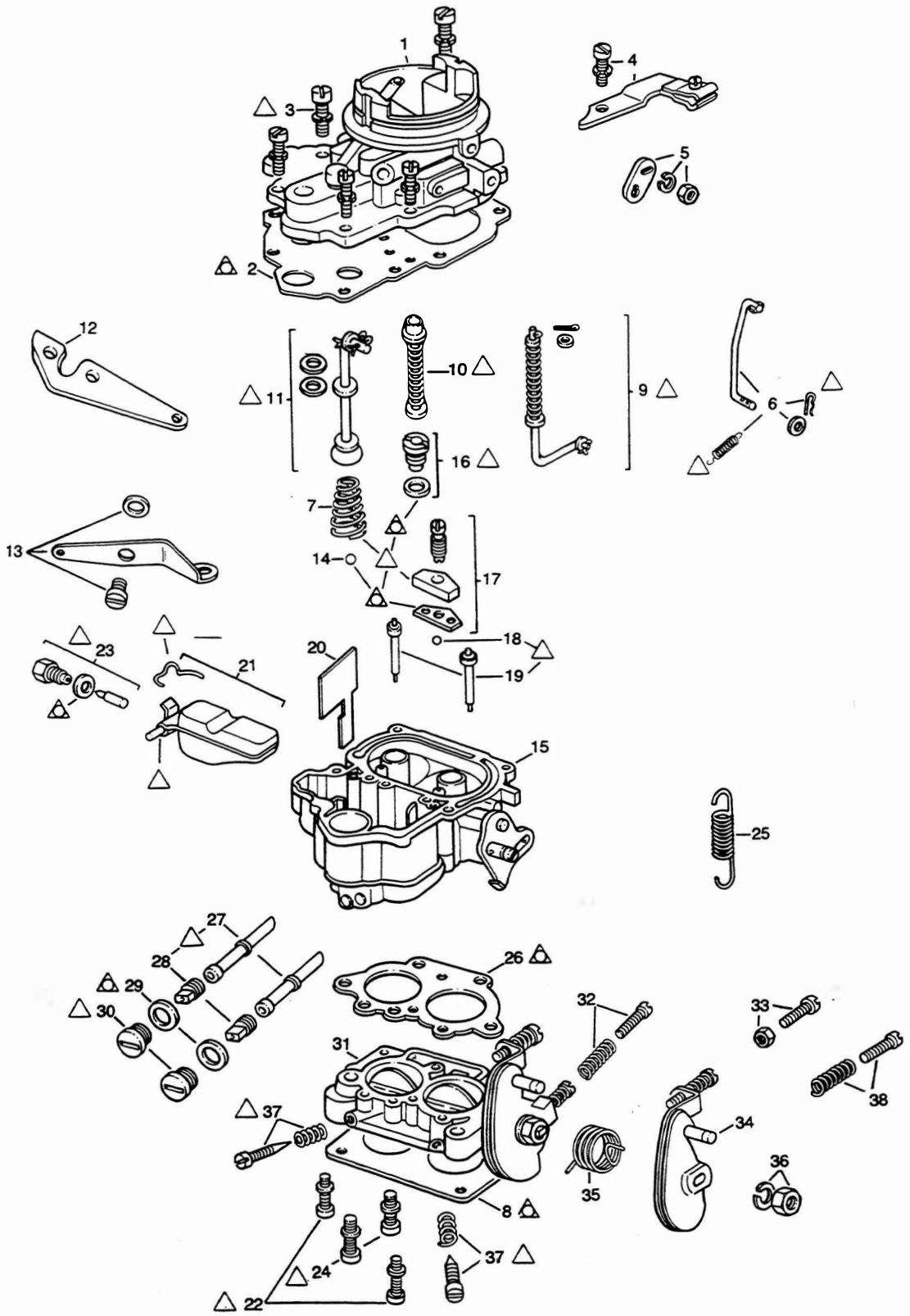
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

228053

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 228.053.02 MONTADORA 94638920	Código WEBER 228.054.02 MONTADORA 946558162				
01	CONJ DA TAMPA	401.530.02	401.530.02				
02	CONJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	400.015.02	400.015.02				
03	JUNTA TAMPA E CORPO	200.195.02	200.195.02				
04	MOLA DE RETORNO DA BORBOLETA AFOGADORA	202.516.02	202.516.02				
05	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	463.120.02	463.120.02				
06	CONJ CILINDRO E PISTÃO VÁCUO	-	-				
07	CONJ SUPORTE CABO AFOGADOR	-	402.489.02				
08	CONJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.535.02	-				
09	CONJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	-	-				
10	CONJ BÓIA E EIXO	400.647.02	400.647.02				
11	CONJ ALAVANCA INTERMEDIÁRIA AFOGADOR	401.680.02	401.680.02				
12	PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO	201.210.02	201.210.02				
13	ANEL ELÁSTICO	201.406.02	201.406.02				
14	CONJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	401.767.02	401.767.02				
15	CONJ PISTÃO INJETOR PARCIAL COMPLETO	401.768.02	401.768.02				
16	CONJ HASTE DA MARCHA LENTA ACELERADA	402.022.02	402.022.02				
17	GRAMPO RETENTOR	200.044.02	200.044.02				
18	CONJ SISTEMA INJEÇÃO	401.028.02	401.028.02				
19	ESFERA 4,76mm	200.525.02	200.525.02				
20	MOLA DE RETORNO DO PISTÃO INJETOR	201.911.02	201.911.02				
21	RESPIRO PRINCIPAL	301.512.02	301.512.02				
22	CONJ TAMPÃO E FILTRO INJEÇÃO	401.542.02	401.542.02				
23	CONJ PARAFUSO CORPO E BASE	400.016.02	400.016.02				
24	CONJ DO CORPO	401.532.02	401.532.02				
25	DIFUSOR PRIMÁRIO	311.427.02	311.427.02				
26	JUNTA CORPO E BASE	200.426.02	200.426.02				
27	TUBO MISTURADOR	325.900.02	325.900.02				
28	GRAMPO	200.503.02	200.503.02				
29	GARGULANTE PRINCIPAL	300.114.02	300.114.02				
30	CONJ CORPO GARGULANTE PRINCIPAL	402.023.02	402.023.02				
31	CONJ SOLENÓIDE COM GARGULANTE M. LENTA	466.805.02	466.805.02				
32	GARGULANTE MARCHA LENTA	321.005.02	321.005.02				
33	CONJ GARGULANTE MARCHA LENTA	-	-				
34	CAME DE ACELERAÇÃO	201.478.02	-				
35	CONJ ALAVANCA PRINCIPAL	-	402.390.02				
36	CONJ PARAF. E PORCA REGULAGEM ACELERAÇÃO	401.040.02	401.040.02				
37	CONJ PORCA E ARRUELA	403.433.02	403.433.02				
38	CONJ ALAVANCA REGULAGEM ACELERAÇÃO	401.537.02	401.537.02				
39	ARRUELA ONDULADA	201.405.02	201.405.02				
40	ALAVANCA MARCHA LENTA ACELERADA	201.304.02	201.304.02				
41	CONJ DA BASE	401.775.02	401.775.02				
42	JUNTA DA BASE	201.865.02	201.865.02				
43	TOMADA DE VÁCUO	200.641.02	200.641.02				
44	CONJ AGULHA REGULAGEM MISTURA M. LENTA	402.142.02	402.142.02				
45	ANEL ELÁSTICO	201.407.02	201.407.02				
	JG. DE JUNTAS	228.053.22	228.053.22				
	JG. DE REPARO	228.053.12	228.053.12				

MAGNETI MARELLI

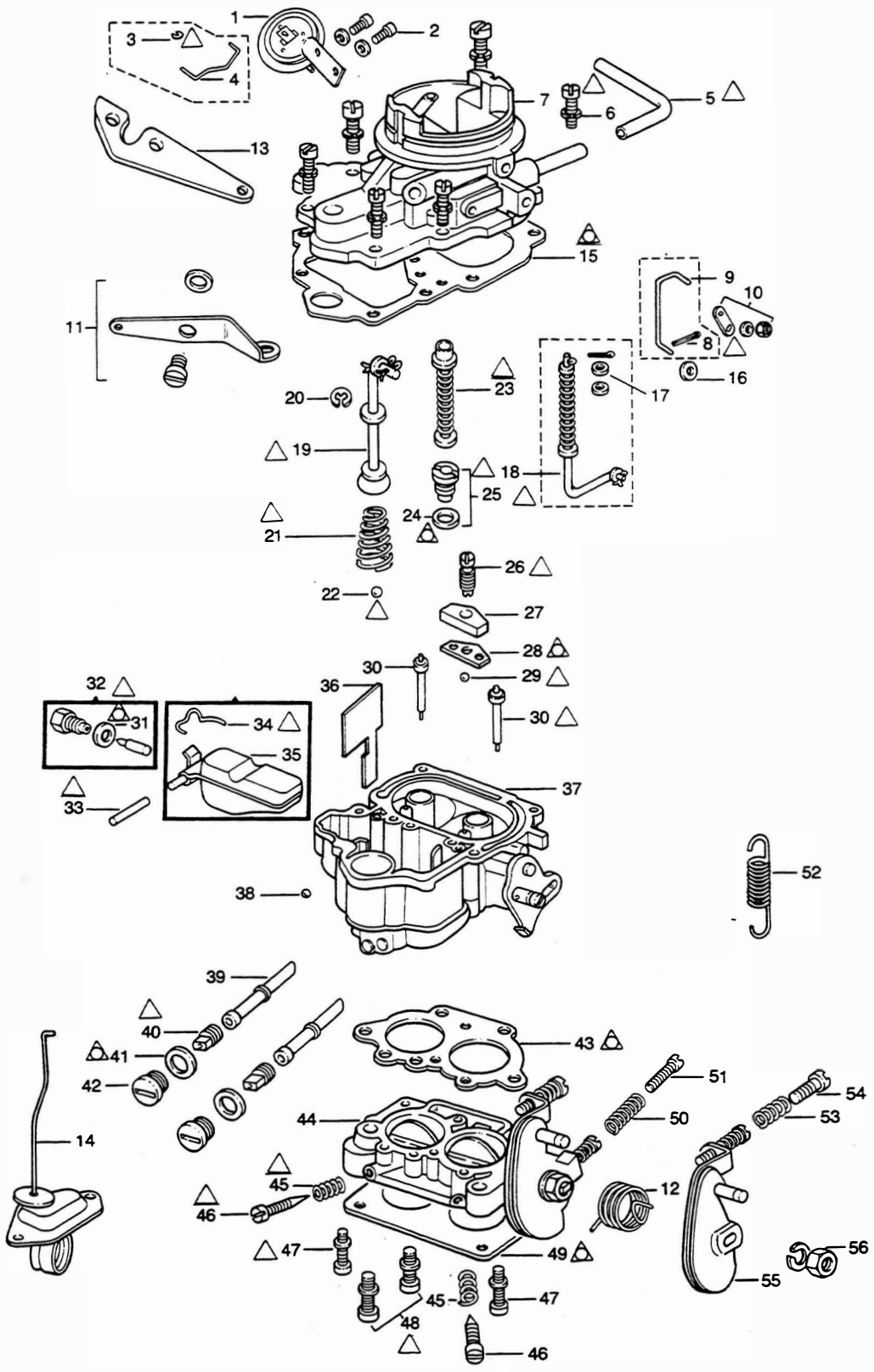


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 446.051.02 MONTADORA 9302646	Código WEBER 446.052.02 MONTADORA 9302971	Código WEBER 446.06502 MONTADORA 94636792	Código WEBER 446.070.02 MONTADORA 52289707		
01	CONJ DA TAMPA	400.851.02	400.851.02	401.643.02	402.959.02		
02	JUNTA TAMPA E CORPO	203.639.02	203.639.02	203.639.02	203.639.02		
03	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	400.015.02	400.015.02	400.015.02	400.015.02		
04	CJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR	400.782.02	400.782.02	400.782.02	400.782.02		
05	CONJ ALAVANCA AFOGADORA	402.138.02	402.138.02	402.138.02	402.138.02		
06	CJ HASTE DE COMANDO DO AFOGADOR	402.136.02	402.136.02	402.136.02	402.267.02		
07	MOLA CONICA PISTÃO INJETOR	201.486.02	201.486.02	201.988.02	201.486.02		
08	JUNTA DA BASE	201.110.02	201.110.02	201.110.02	201.110.02		
09	CJ DA HASTE DE COMANDO INJETOR	400.852.02	400.852.02	400.852.02	400.852.02		
10	CONJ PISTÃO DE VÁCUO	400.394.02	400.394.02	401.663.02	400.394.02		
11	CONJ DO PISTÃO INJETOR	400.854.02	400.854.02	401.546.02	403.114.02		
12	SUPORTE DA MOLA DE RETORNO DA ACELARACAO	201.548.02	201.548.02	201.548.02	201.548.02		
13	CONJ ALAVANCA DE COMANDO PISTÃO INJETOR	402.137.02	402.137.02	402.137.02	402.137.02		
14	ESFERA DO PISTÃO INJETOR	200.525.02	200.525.02	200.525.02	200.525.02		
15	CONJ DO CORPO	400.853.02	401.332.02	401.640.02	402.961.02		
16	CJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	449.428.32	449.430.32	449.412.02	449.412.02		
17	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	481.812.32	481.813.32	481.508.02	483.706.52		
18	ESFERA DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	200.155.02	200.155.02	200.155.02	200.155.02		
19	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA	445.013.12	445.013.12	465.606.52	485.504.72		
20	CHICANA	201.007.02	201.007.02	201.961.02	201.961.02		
21	CONJ DA BÓIA	400.759.02	400.759.02	400.759.02	400.759.02		
22	CJ PARAFUSO CORPO E BASE	400.401.02	400.401.02	400.401.02	400.401.02		
23	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	461.625.02	461.625.02	461.625.02	461.625.02		
24	CJ PARAFUSO CORPO E BASE	400.402.02	400.402.02	400.402.02	400.402.02		
25	MOLA DE RETORNO DE ACELERAÇÃO	201.206.02	201.206.02	201.206.02	201.206.02		
26	JUNTA CORPO E BASE	201.109.02	201.109.02	201.109.02	201.109.02		
27	TUBO MISTURADOR	312.900.02	312.900.02	316.200.02	331.600.02		
28	GARGULANTE PRINCIPAL	309.026.32	309.027.12	309.016.52	309.012.52		
29	ARRUELA DE VEDAÇÃO DO GARGUL. PRINCIPAL	200.904.02	200.904.02	200.904.02	200.904.02		
30	TAMPÃO DO GARGULANTE PRINCIPAL	200.905.02	200.905.02	201.968.02	200.905.02		
31	CONJ DA BASE	400.895.02	400.895.02	401.639.02	402.954.02		
32	CJ PARAFUSO E MOLA REGULAGEM ACELERAÇÃO	401.155.02	401.155.02	401.155.02	401.155.02		
33	CONJ PARAFUSO E PORCA	-	-	402.134.02	402.134.02		
34	CONJ ALAVANCA PRINCIPAL	400.897.02	400.897.02	400.897.02	400.897.02		
35	MOLA DE TORÇÃO	201.472.02	201.472.02	201.472.02	201.472.02		
36	CJ PORCA E ARRUELA	400.454.02	400.454.02	400.454.02	400.454.02		
37	CJ DA AGULHA DE REGULAGEM MARCHA LENTA	401.054.02	401.054.02	401.054.02	402.973.02		
38	CJ PARAFUSO E MOLA DE REG. DE ACELERAÇÃO	401.154.02	401.154.02	-	-		
	JG. DE JUNTAS	446.050.22	446.050.22	446.050.22	446.050.22		
	JG. DE REPARO	446.051.12	446.062.12	446.065.12	446.070.12		

MAGNETI MARELLI

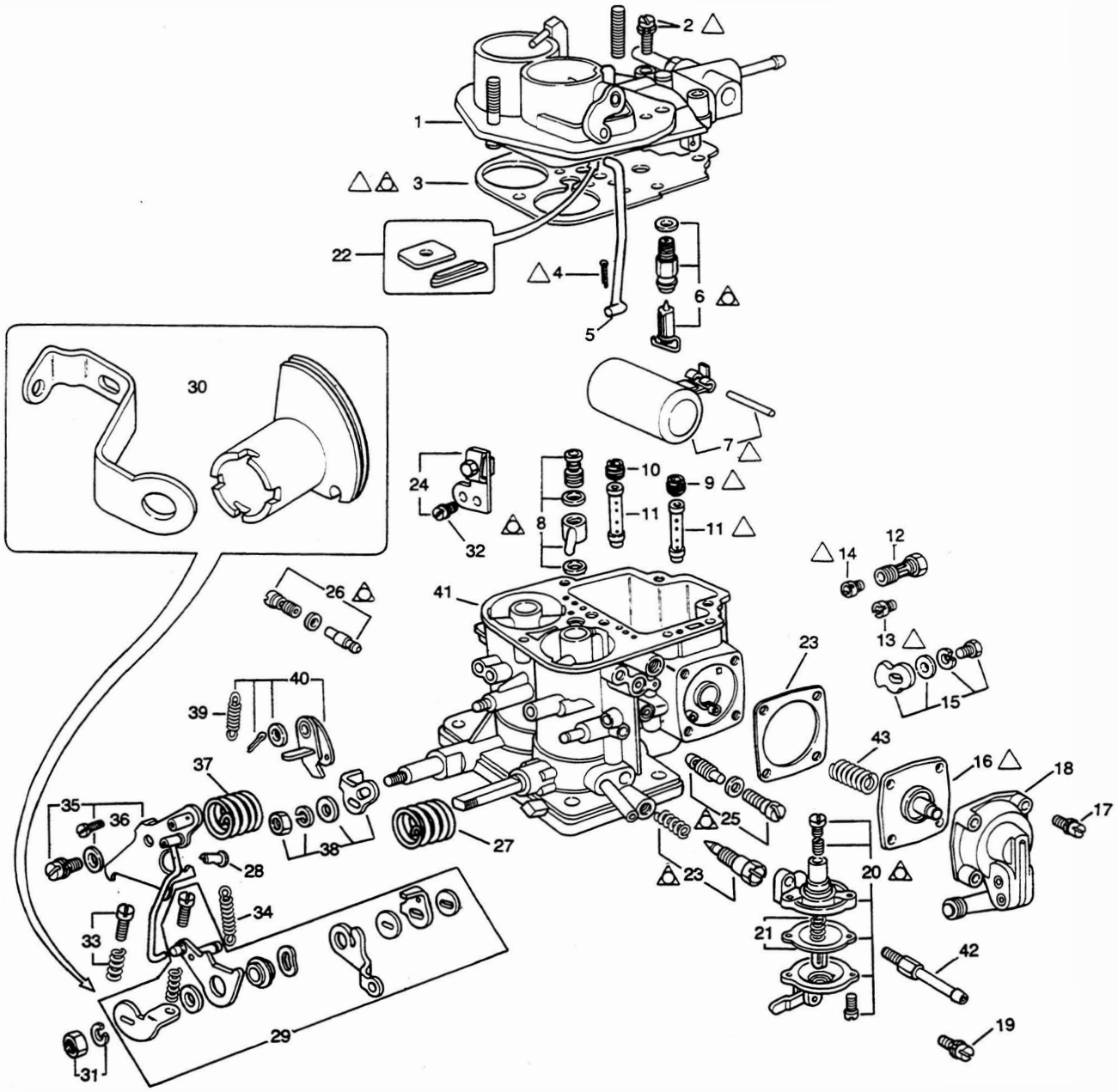


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 446.054.02 MONTADORA 9299738					
01	CONJ DIAFRAGMA	400.422.02					
02	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.025.02					
03	ANEL ELÁSTICO	201.003.02					
04	CONJ HASTE DO DIAFRAGMA	400.488.02					
05	TUBO CONECTOR	201.004.02					
06	CONJ PARAFUSO E ARRUELA	400.015.02					
07	CONJ DA TAMPA	400.891.02					
08	CONTRA PINO DAS HASTES DE COMANDO	200.644.02					
09	CONJ HASTE DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	400.487.02					
10	CONJ ALAVANCA DE AVANÇO DA ACELERAÇÃO	402.138.02					
11	CONJ ALAVANCA COMANDO PISTÃO INJETOR	402.137.02					
12	MOLA DE RET.DA ALAVANCA PRINCIPAL	201.472.02					
13	SUPORTE DA MOLA AUXILIAR DE RETORNO	201.548.02					
14	CONJ TERMOSTATO	400.875.02					
15	JUNTA TAMPA E CORPO	203.639.02					
16	ARRUELA DA HASTE DE AVANÇO	200.563.02					
17	ARRUELA HASTE DO PISTÃO	201.531.02					
18	CONJ HASTE DE COMANDO DO PISTÃO INJETOR	400.852.02					
19	CONJ PISTÃO INJETOR	400.854.02					
20	ANEL ELÁSTICO DO PISTÃO INJETOR	200.888.02					
21	MOLA DE RETORNO DO PISTÃO INJETOR	201.486.02					
22	ESFERA 4.76 mm.	200.525.02					
23	CONJ PISTÃO DE VÁCUO	400.394.02					
24	ARRUELA DE FIBRA	201.094.02					
25	CONJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	449.430.32					
26	PARAFUSO DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	200.906.02					
27	GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	313.013.32					
28	JUNTA DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	200.909.02					
29	ESFERA DO GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	200.155.02					
30	CONJ GARGULANTE DA MARCHA LENTA	445.013.12					
31	ARRUELA DE FIBRA	200.534.02					
32	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	461.625.02					
33	EIXO DA BÓIA	200.907.02					
34	MOLA DO EIXO DA BÓIA	200.908.02					
35	CONJ BÓIA COM EIXO E MOLA	400.759.02					
36	CHICANA	201.007.02					
37	CONJ DO CORPO	400.892.02					
38	TAMPÃO DE CHUMBO	200.059.02					
39	TUBO MISTURADOR	312.900.02					
40	GARGULANTE PRINCIPAL	309.027.12					
41	ANEL DE VEDAÇÃO	200.904.02					
42	TAMPÃO DO GARGULANTE PRINCIPAL	200.905.02					
43	JUNTA CORPO E BASE	201.109.02					
44	CONJ DA BASE	400.898.02					
45	MOLA DA AGULHA DA MARCHA LENTA	200.220.02					
46	AGULHA DE REG.DA MARCHA LENTA	201.023.02					
47	CONJ PARAFUSO E ARRUELA LATERAL	400.401.02					
48	CONJ PARAFUSO E ARRUELA CENTRAL	400.402.02					
49	JUNTA DA BASE	201.110.02					
50	MOLA DO PARAFUSO LIMITADOR	200.167.02					
51	PARAFUSO LIMITADOR DA ACELERAÇÃO	200.998.02					
52	MOLA DE RETORNO DA ALAVANCA PRINCIPAL	201.206.02					
53	MOLA DO PARAFUSO DE REG.DO AVANÇO	200.510.02					
54	PARAFUSO DE REG. DO AVANÇO	200.996.02					
55	CONJ ALAVANCA PRINCIPAL	400.899.02					
56	CONJ PORCA E ARRUELA	400.454.02					
	JOGO DE JUNTAS	446.050.22					
	JOGO DE REPARO	446.054.12					

MAGNETI MARELLI

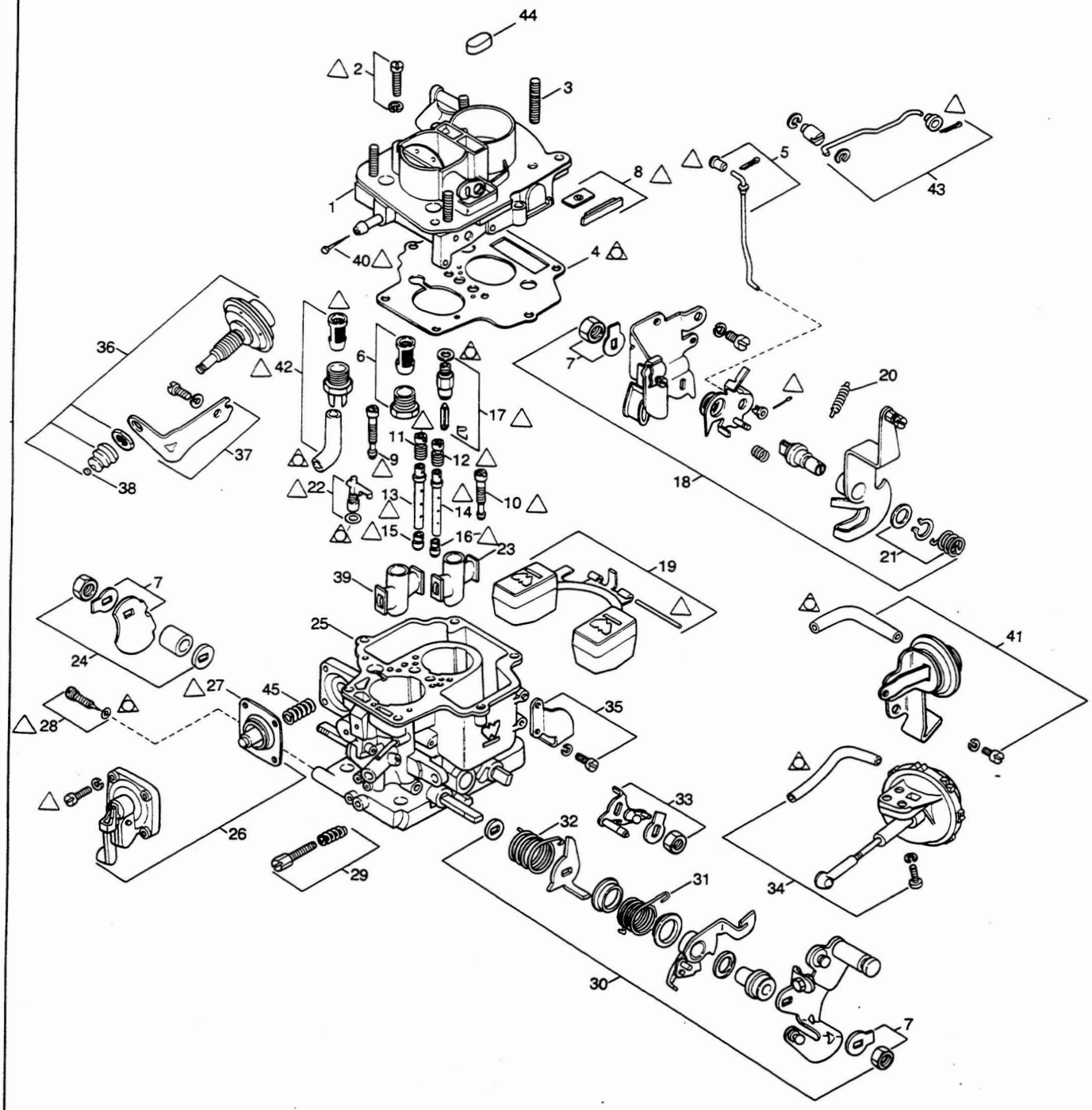


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 450.001.02 MONTADORA 94602265	Código WEBER 450.002.02 MONTADORA 94621664	Código WEBER 450.004.02 MONTADORA 94622690			
01	CONJ DA TAMPA	401.080.02	401.312.02	401.660.02			
02	PARAFUSO E ARRUELA	401.481.02	401.481.02	401.481.02			
03	JUNTA TAMPA E CORPO	201.655.02	201.655.02	201.655.02			
04	CONTRAPINO	201.020.02	201.020.02	201.020.02			
05	HASTE COMANDO AFOGADOR	201.742.02	201.742.02	202.475.02			
06	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	465.020.02	465.020.02	462.320.02			
07	CONJ DA BÓIA	401.208.02	401.208.02	401.208.02			
08	CONJ SISTEMA DE INJEÇÃO	464.204.52	464.204.52	464.204.52			
09	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.922.52	314.916.52	314.920.52			
10	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.915.52	314.914.52	314.916.52			
11	TUBO MISTURADOR	316.500.02	316.500.02	318.800.02			
12	CORPO DO GARGULANTE PRINCIPAL	201.669.02	201.669.02	201.669.02			
13	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	315.211.02	315.211.02	315.214.52			
14	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	315.212.22	315.212.02	315.214.72			
15	CAME DE INJEÇÃO	401.210.02	401.210.02	401.210.02			
16	DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.578.02	403.578.02	403.578.02			
17	PARAFUSO FIXAÇÃO DIAFRAGMA	401.090.02	401.090.02	401.090.02			
18	TAMPA DO DIAFRAGMA	401.565.02	401.565.02	401.565.02			
19	PARAFUSO FIXAÇÃO DO DESAFOGADOR	401.095.02	401.095.02	-			
20	CONJ DO DESAFOGADOR	401.972.02	401.972.02	401.972.02			
21	DIAFRAGMA COM MOLA DESAFOGADORA	401.214.02	401.214.02	401.214.02			
22	GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02			
23	AGULHA DA MARCHA LENTA	401.212.02	401.212.02	402.113.02			
24	CONJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.220.02	401.220.02	401.220.02			
25	CONJ GARGULANTE DA MARCHA LENTA 1o CORPO	461.104.72	461.104.72	461.105.02			
26	CONJ GARGULANTE DA MARCHA LENTA 2o CORPO	461.106.02	461.109.02	461.106.52			
27	MOLA DE RETORNO ALAVANCA PRINCIPAL	201.710.02	201.710.02	201.710.02			
28	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02			
29	CONJ DAS ALAVANCAS DE ACELERAÇÃO	401.769.02	401.769.02	401.769.02			
30	CAME DE ACELERAÇÃO	201.478.02	201.478.02	201.478.02			
31	CJ PORCA E ARRUELA ALAVANCA ACELERADORA	400.454.02	400.454.02	400.454.02			
32	CJ PARAFUSO E FIX.SUPORTE CABO AFOGADOR	401.102.02	401.102.02	401.102.02			
33	CJ PARAF. E MOLA DA ALAV. DE ACELERAÇÃO	402.178.02	402.178.02	402.178.02			
34	MOLA RET.ALAVANCA ACELERAÇÃO 2o CORPO	201.733.02	201.733.02	201.733.02			
35	CONJ ALAVANCA INTERMEDIÁRIA AFOGADOR	401.636.02	401.636.02	401.636.02			
36	PARAFUSO FIXAÇÃO CABO AFOGADOR	201.730.02	201.730.02	201.730.02			
37	MOLA ALAVANCA INTERMEDIÁRIA AFOGADOR	201.727.02	201.727.02	201.727.02			
38	CONJ ALAVANCA ACELERAÇÃO	401.216.02	401.216.02	401.216.02			
39	MOLA RETORNO DESAFOGADOR	201.739.02	201.739.02	201.739.02			
40	CONJ ALAVANCA INTERMEDIÁRIA DESAFOGADOR	401.218.02	401.218.02	401.218.02			
41	CONJ DO CORPO	401.219.02	401.300.02	401.662.02			
42	CONJ TUBO LIGAÇÃO PARTIDA A FRIO	-	-	401.399.02			
43	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02			
	JOGO DE JUNTAS	450.001.22	450.001.22	450.001.22			
	JOGO DE REPARO	450.001.12	450.002.12	450.003.12			

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

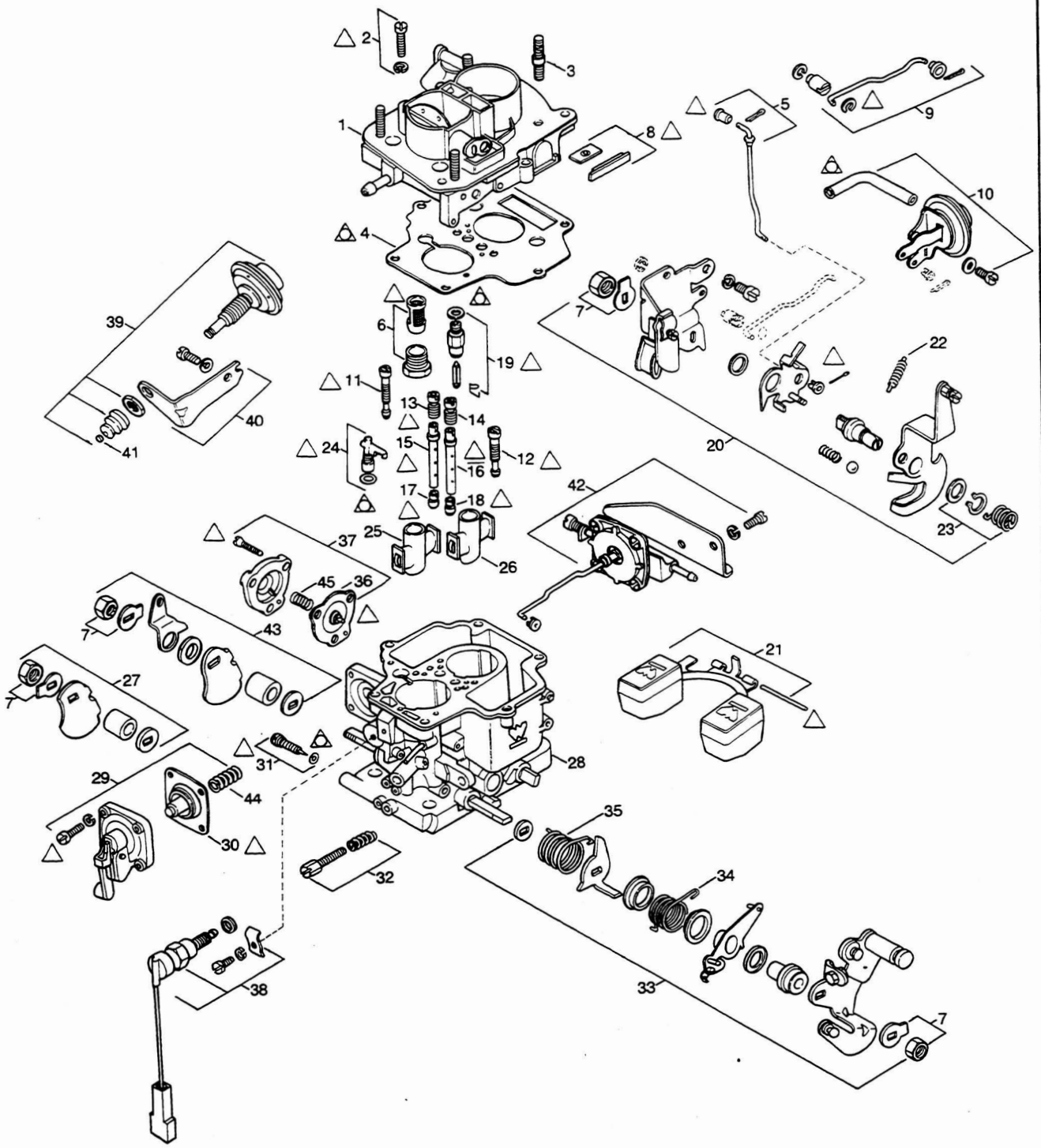
△+△ = Jogo de reparo

460400

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *460.400.02 MONTADORA 52271252	Código WEBER *460.401.02 MONTADORA 52271253	Código WEBER *460.410.02 MONTADORA 5225216	Código WEBER 460.412.02 MONTADORA 52252312		
01	CONJ DA TAMPA	402.664.02	402.664.02	402.664.02	403.327.02		
02	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02		
03	PRISIONEIRO	203.700.02	203.700.02	203.700.02	203.700.02		
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02		
05	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	402.195.02	402.195.02	402.195.02	402.195.02		
06	CJ FILTRO COMBUSTÍVEL TAMPÃO	401.836.02	401.836.02	-	-		
07	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02		
08	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02		
09	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.205.72	467.205.72	467.205.72	467.205.72		
10	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.206.22	467.206.22	467.206.22	467.206.22		
11	RESPIRO PRINCIPAL 1oCORPO	323.015.02	323.015.02	323.015.02	323.015.02		
12	RESPIRO PRINCIPAL 2oCORPO	323.015.52	323.015.52	323.015.52	323.015.52		
13	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	325.100.02	325.100.02	325.100.02	325.100.02		
14	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	328.700.02	328.700.02	328.700.02	328.700.02		
15	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.113.22	323.113.22	323.113.22	323.113.22		
16	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.116.22	323.116.22	323.116.22	323.116.22		
17	CJ DA VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52	488.322.52	488.322.52	488.322.52		
18	CJ SISTEMA AFOGADOR	402.861.02	402.861.02	403.222.02	403.222.02		
19	CONJ DA BÓIA	402.842.02	402.482.02	402.482.02	402.482.02		
20	MOLA ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	203.197.02	203.197.02	201.296.02	201.296.02		
21	CONJ MOLA ARRUELA E ANEL ELÁSTICO	401.855.02	401.885.02	401.885.02	401.885.02		
22	CJ GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	484.706.02	484.706.02	484.706.02	484.706.02		
23	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	484.440.02	484.440.02	484.440.02	484.440.02		
24	CJ CAME DE INJEÇÃO	402.934.02	402.934.02	402.934.02	402.934.02		
25	CONJ DO CORPO	402.675.02	402.747.02	403.226.02	403.329.02		
26	CONJ TAMPA E DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	401.725.02	401.725.02	401.725.02	401.725.02		
27	CONJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02		
28	CONJ AGULHA REGULAGEM MISTURA M. LENTA	402.852.02	402.852.02	402.852.02	402.852.02		
29	CJ PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	402.510.02	402.510.02	402.510.02	402.510.02		
30	CONJ ALAVANCAS 1o CORPO	402.935.02	402.945.02	403.266.02	403.331.02		
31	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02	204.000.02	204.000.02	204.000.02		
32	MOLA DE TORÇÃO	202.574.02	202.574.02	203.034.02	203.034.02		
33	CJ ALAVANCA COMANDO 2o CORPO	402.889.02	402.889.02	403.201.02	403.201.02		
34	CJ CÁPSULA ACIONAMENTO 2o CORPO	402.854.02	402.854.02	402.854.02	402.854.02		
35	CJ SUPORTE DA CÁPSULA	402.933.02	402.933.02	-	-		
36	CONJ DASH-POT	-	402.905.02	402.905.02	402.905.02		
37	CJ SUPORTE DASH-POT	-	402.947.02	402.947.02	402.947.02		
38	PONTA DA CÁPSULA DASH-POT	-	203.109.02	203.109.02	203.109.02		
39	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	466.635.02	466.635.02	466.635.02	466.635.02		
40	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02		
41	CONJ DESAFOGADOR	-	-	403.216.02	403.216.02		
42	CJ TERMO VÁLVULA E FILTRO	-	-	403.265.02	403.265.02		
43	CJ HASTE DO DESAFOGADOR	-	-	402.949.02	402.949.02		
44	CJ FILTRO AERAÇÃO DA CUBA	-	-	-	402.834.02		
45	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02		
	JG. DE JUNTAS	460.400.22	460.400.22	460.410.22	460.400.22		
	JG. DE REPARO	460.400.12	460.400.12	460.410.12	460.400.12		

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indíce o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

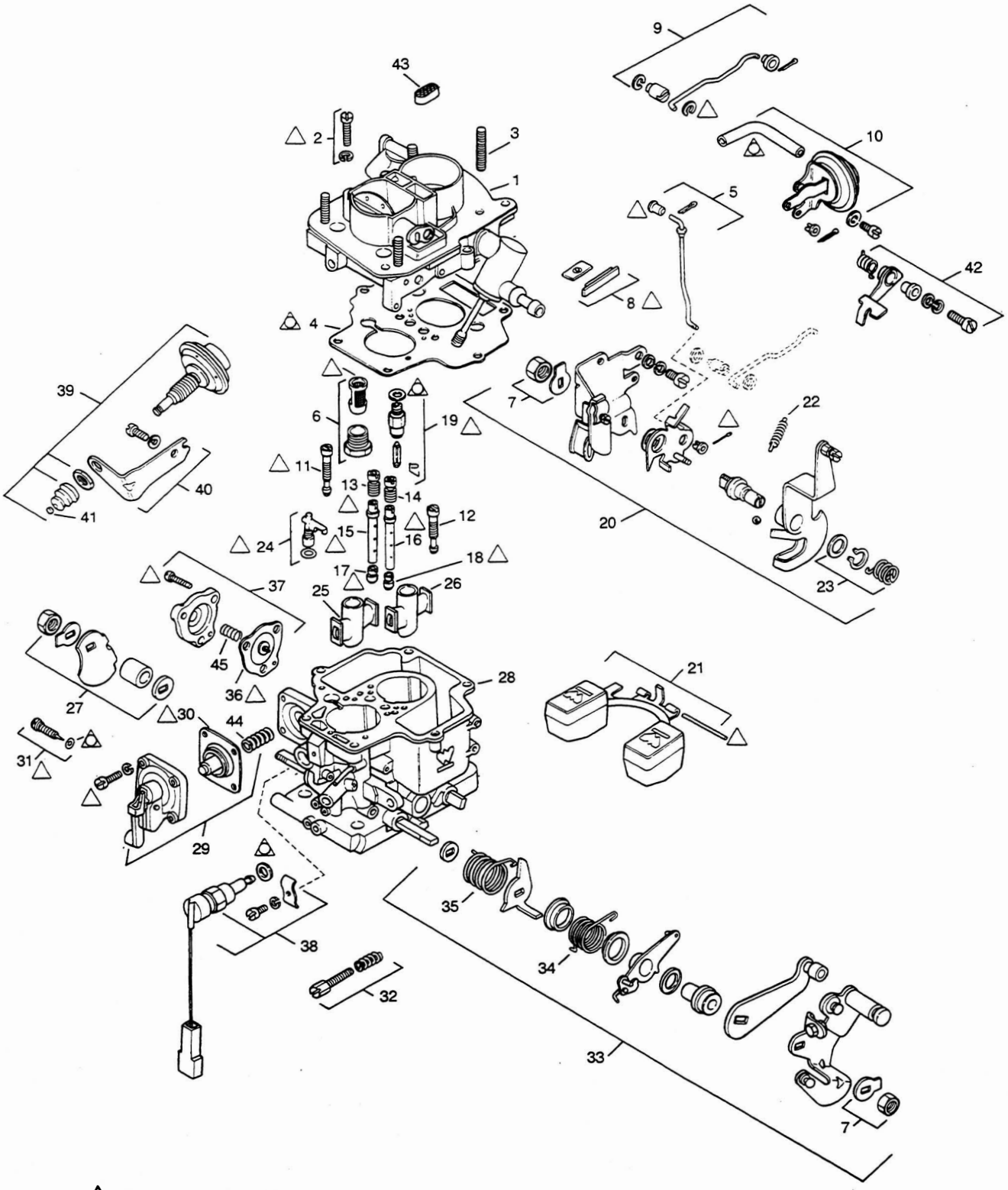
△+△ = Jogo de reparo

460402

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *460.402.02 MONTADORA 52271251	Código WEBER *460.403.02 MONTADORA 52271250	Código WEBER *460.411.02 MONTADORA 522252215			
01	CONJ DA TAMPA	402.648.02	402.648.02	402.648.02			
02	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02			
03	PRISIONEIRO	203.700.02	203.700.02	203.700.02			
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02			
05	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	402.195.02	402.195.02	402.195.02			
06	CJ FILTRO COMBUSTÍVEL E TAMPÃO	401.836.02	401.836.02	401.836.02			
07	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02			
08	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02			
09	CONJ HASTE DO DESAFOGADOR	402.949.02	402.949.02	402.949.02			
10	CONJ DESAFOGADOR	402.659.02	402.659.02	402.659.02			
11	CONJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	467.205.22	467.205.22	467.205.22			
12	CONJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	467.206.22	467.206.22	467.206.22			
13	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.019.02	323.019.02	323.019.02			
14	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.015.52	323.015.52	323.015.52			
15	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	332.200.02	332.200.02	332.200.02			
16	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	325.000.02	325.000.02	325.000.02			
17	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.111.52	323.111.52	323.111.52			
18	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.111.72	323.111.72	323.111.72			
19	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.320.02	488.320.02	488.320.02			
20	CONJ SISTEMA AFOGADOR	402.650.02	402.650.02	403.223.02			
21	CONJ DA BÓIA	401.644.02	401.644.02	401.644.02			
22	MOLA DE ACIONAMENTO SISTEMA AFOGADOR	203.197.02	203.197.02	203.197.02			
23	CONJ MOLA ARRUELA E ANEL ELÁSTICO	401.855.02	401.855.02	401.855.02			
24	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	484.804.02	484.804.02	484.804.02			
25	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	483.135.02	483.135.02	483.135.02			
26	CONJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	483.235.02	483.235.02	483.235.02			
27	CONJ CAME DE INJEÇÃO	402.944.02	402.944.02	402.944.02			
28	CONJ DO CORPO	402.655.02	402.746.02	402.746.02			
29	CONJ TAMPA E DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	401.725.02	401.725.02	401.725.02			
30	CONJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02	403.619.02			
31	CONJ AGULHA REGULAGEM MISTURA M. LENTA	402.852.02	402.852.02	402.852.02			
32	CONJ PARAFUSO REGULAGEM ACELERAÇÃO	402.510.02	402.510.02	402.510.02			
33	CONJ ALAVANCAS 1o CORPO	402.946.02	402.950.02	402.950.02			
34	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02	204.000.02	204.000.02			
35	MOLA DE TORÇÃO	202.574.02	203.034.02	203.034.02			
36	CONJ DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.889.02	403.889.02	403.889.02			
37	CONJ TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.296.02	403.296.02	403.296.02			
38	CONJ SOLENÓIDE	402.699.02	402.699.02	402.699.02			
39	CONJ DASH-POT	-	402.905.02	402.905.02			
40	CONJ SUPORTE DO DASH-POT	-	402.947.02	402.947.02			
41	PONTA DA CÁPSULA DASH-POT	-	203.109.02	203.109.02			
42	CONJ CÁPSULA DO A/C	-	-	-			
43	CONJ CAME DE INJEÇÃO	-	-	-			
44	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02			
45	MOLA SUPLEMENTAR	202.878.02	202.878.02	202.878.02			
	JG. DE JUNTAS	460.402.22	460.402.22	460.402.22			
	JG. DE REPARO	460.402.12	460.402.12	460.402.12			

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

460413

MAGNETI MARELLI

ÍNDICE VOLKSWAGEN

CARBURADORES

Código WEBER		Nº Montador	APLICAÇÃO	Carb.P/Rep	Pag
446.014.02	-	T-96129015	DODGE CAMINHÕES V8 E 318 D ÁLCOOL - À PARTIR DE /84.	446.014.02	133
446.016.02	-	T2D129015	CAMINHÃO 22.160 ÁLCOOL CANAVIEIRO - À PARTIR DE /85.	446.016.02	135
450.300.02	-	ZBA 129015 H	PASSAT TS 1.6 GASOLINA - DE /77 À /82.	450.309.02	137
450.302.02	-	ZBA 129015 G	PASSAT 1.6 ÁLCOOL S/AVANÇO A VÁCUO - DE /81 À /82.	450.310.02	137
450.309.02	-	ZBA 129015 AL	PASSAT, PARATI E VOYAGE 1.6 GASOLINA - /83.	450.309.02	137
450.310.02	-	ZBA 129015 AM	PASSAT, PARATI E VOYAGE 1.6 ÁLCOOL - /83.	450.310.02	137
450.350.02	-	ZBA 129015 AC	PASSAT,GOL,PARATI E VOYAGE 1.6 GAS. 2o.EST. A VÁCUO - DE JAN/84 À MAIO/84	450.400.02	139
450.351.02	-	ZBA 129015 AJ	PASSAT,GOL,PARATI E VOYAGE 1.6 ALC. 2o.ESTÁGIO A VÁCUO - DE JAN/84 À NOV/84	450.401.02	139
450.355.02	-	ZBA 129015 AQ	PASSAT,GOL,PARATI E VOYAGE 1.6 ALC. 2o.EST. A VÁCUO - DE DEZ/84 À JUN/85	450.401.02	139
450.400.02	-	0261290156	PASSAT,GOL,PARATI E VOYAGE 1.6 GAS. 2o.EST. A VÁCUO - DE JUL/85 À NOV/88	450.400.02	141
450.401.02	-	02612901511	PASSAT,GOL,PARATI E VOYAGE 1.6 ALC. 2o.EST. A VÁCUO - DE JUL/85 À NOV/88.	450.401.02	141
450.406.02	-	0491290152	PASSAT,GOL,PARATI E VOYAGE 1.6 GASOLINA - DE JUN/84 À JUN/85	450.400.02	141
450.407.02	-	0491290153	PASSAT,GOL,PARATI E VOYAGE 1.6 ÁLCOOL - DE DEZ/84 À JUN/85.	450.401.02	141
460.260.02	32 DMPV 10/250	02912901526	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.6 GAS. AE 600 DE DEZ/89 À AGO/91	460.260.02	143
460.261.02	30 DMPV 11/250	02912901525	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.6 ÁLCOOL AE 600 DE DEZ/89 À AGO/91	460.261.02	143
460.264.02	32DMPV14/250	02912901537	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.6 GASOLINA AE 600 - À PARTIR DE SET/91	460.264.02	143
460.265.02	32DMPV15/250	02912901541	GOL,PARATI,VOYAGE,SAVEIRO 1.6 ÁLCOOL AE 600 - À PARTIR DE SET/91	460.265.02	143
460.266.02	32 DMPV 16/251	02912901552	GOL 1000 GASOLINA AE 1000 À PARTIR DE SET/92.	460.266.02	143
495.001.02	28/32 TLDZ 01/250	02612901586	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.6 ÁLCOOL - À PARTIR DE NOV/88.	495.001.02	145
495.002.02	28/32 TLDZ 02/150	02612901585	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.6 GASOLINA C/AC - À PARTIR DE DEZ/89	495.004.02	145
495.003.02	28/32 TLDZ 01/150	02612901587	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.6 ÁLCOOL C/AC - À PARTIR DE OUT/89.	495.003.02	145
495.004.02	28/32 TLDZ 02/250	02612901584	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.6 GASOLINA - À PARTIR DE NOV/88	495.004.02	145
495.013.02	28/32 TLDZ 05/250	02612901629	SANTANA, QUANTUM E FAMILIA BX 1.8 ÁLCOOL - À PARTIR DE DEZ/89	495.013.02	147
495.014.02	28/32 TLDZ 08/250	02612901713	SANTANA E QUANTUM 1.8 GASOLINA - DE SET/89 À JAN/91	495.014.02	147
495.015.02	28/32 TLDZ 05/150	02612901630	SANTANA, QUANTUM E FAMILIA BX 1.8 ÁLCOOL C/AC - À PARTIR DE DEZ/89	495.015.02	147
495.016.02	28/32 TLDZ 08/150	02612901714	SANTANA E QUANTUM 1.8 GASOLINA C/AC - DE SET/89 À JAN/91	495.016.02	147
495.018.02	28/32 TLDZ 08/251	02612901717	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 GASOLINA - DE DEZ/89 À JAN/91	495.040.02	147
495.020.02	28/32 TLDZ 08/151	02612901718	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 GASOLINA C/AC - DE SET/89 À JAN/91	495.042.02	147
495.021.02	TLDZ 09/250	02612901723	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 ALCOOL - DE SET/91 À SET/92	495.021.02	151
495.025.02	TLDZ 11/250	02612901751	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 ÁLCOOL - À PARTIR DE OUT/92	495.025.02	155
495.028.02	TLDZ 12/250	02612901648	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 GASOLINA - DE SET/91 A SET/92	495.028.02	151
495.029.02	3032TLDZ13/150	02612901721	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 ÁLCOOL À PARTIR DE MAIO/93	495.029.02	155
495.036.02	28/32 TLDZ 08/252	02612901739	SANTANA E QUANTUM 1.8 GASOLINA - À PARTIR DE FEV/91	495.036.02	151
495.038.02	28/32 TLDZ 08/152	02612901740	SANTANA E QUANTUM 1.8 GASOLINA C/AC - À PARTIR DE FEV/91	495.038.02	151
495.040.02	28/32 TLDZ 08/253	02612901735	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 GASOLINA - DE FEV/91 À SET/91	495.040.02	151
495.042.02	28/32 TLDZ 08/153	02612901736	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 GASOLINA C/AC- DE FEV/91 À SET/91	495.042.02	151
495.048.02	28/32 TLDZ 18/250	2612901647	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.6 GASOLINA C/AC- À PARTIR DE MAIO/93	495.048.02	155
495.400.A2	30/32TLDE02/151	2612901637	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 GASOLINA C/ AFOGADOR AUT. À PARTIR DE	495.400.02	159
495.401.A2	30/32TLDE01/150	02612901636	GOL,PARATI,VOYAGE E SAVEIRO 1.8 ÁLCOOL C/ AFOGADOR AUT À PARTIR DE	495.401.02	163
495.403.A2	30/32TLDE03/150	02712901661	LOGUS 1.8 ÁLCOOL COM AFOGADOR AUTOMÁTICO	495.403.02	167

CORPOS DE BORBOLETA

MBA.007.B2	38MB7/02	F4FF9C973BB	SANTANA E QUANTUM 1.8 GASOLINA À PARTIR DE OUT/92	MBA.007.B2	171
CBA.003.02	35/52 CBA03	F4FF9E926	SANTANA E QUANTUM 2.0 GASOLINA À PARTIR DE OUT/92	CBA.003.02	173
CBA.004.02	35/52 CBA04	F4FF9E926	SANTANA E QUANTUM 2.0 GAS. TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA À PARTIR DE OUT/92	CBA.004.02	173

CENTRALINAS

-	-	-	UNIDADE DE COMANDO ELETRÔNICO (CML) P/ CARBURADORES	-	175

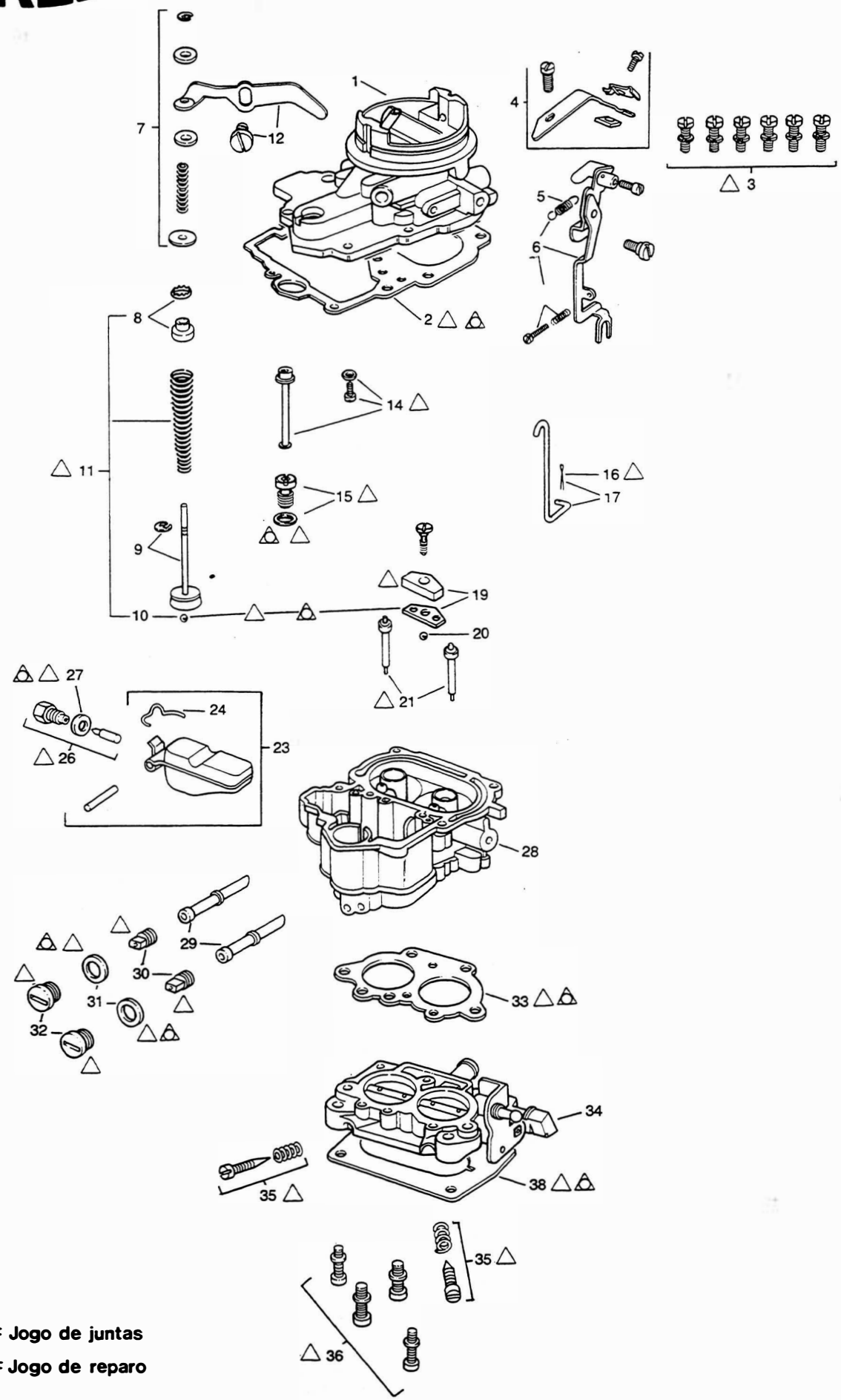
SENDING UNIT

SNA.001.02	-	3259190515	SENDING UNIT SANTANA E QUANTUM 1.8 GASOLINA	SNA.001.02	177
SNA.002.02	-	3259190516	SENDING UNIT SANTANA E QUANTUM 1.8 ÁLCOOL	SNA.002.02	177
SNA.003.02	-	3259190518	SENDING UNIT SANTANA E QUANTUM 2.0 GASOLINA	SNA.003.02	177

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

FI 1.000.02	-	-	FILTRO DE COMBUSTÍVEL PARA TODOS OS MODELOS C/ INJEÇÃO ELETRÔNICA ÁLCOOL	FI 1.000.02	179

MAGNETI MARELLI



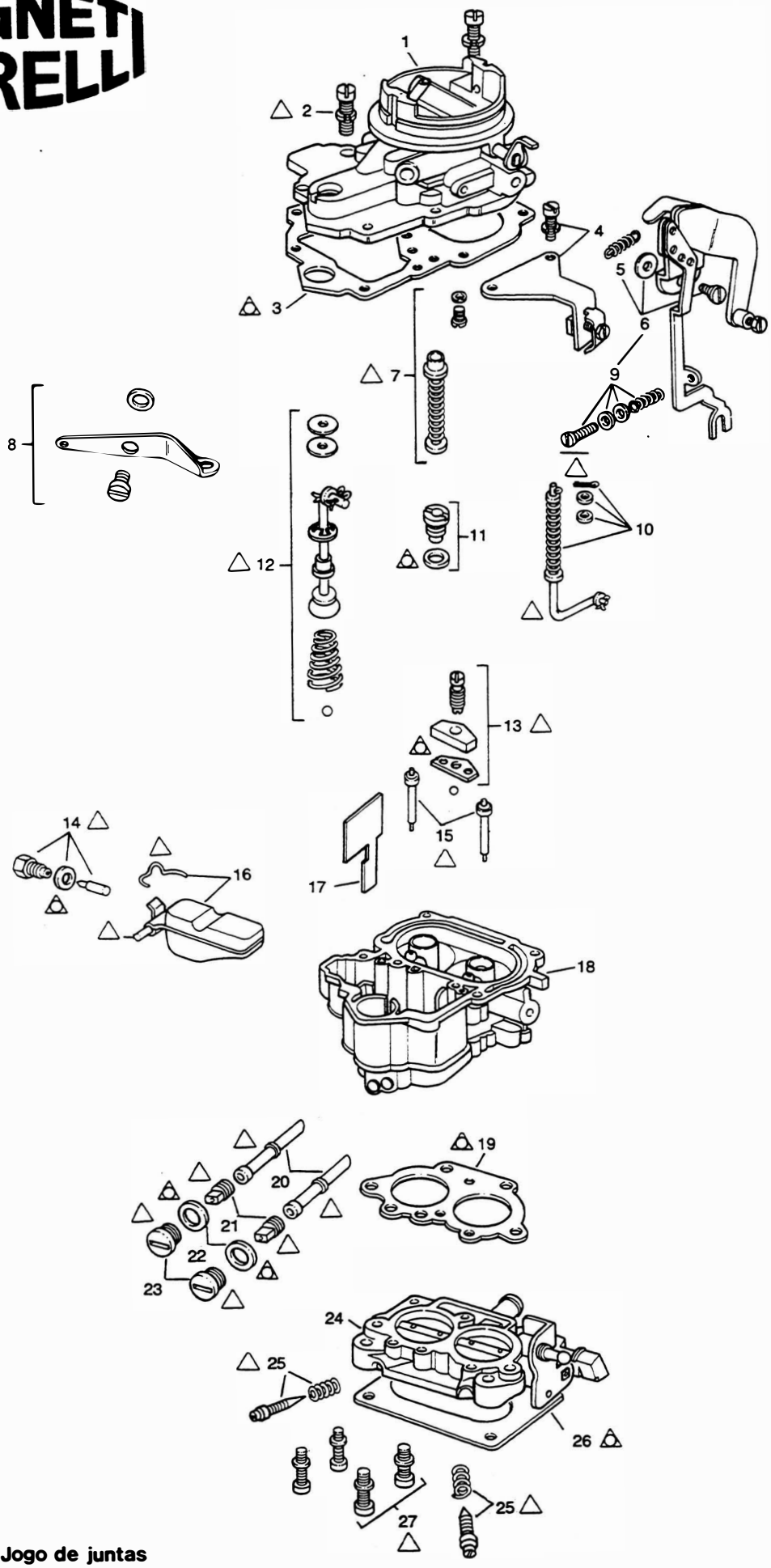
△ = Jogo de juntas

△ + △ = Jogo de reparo

446014

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 446.014.02 MONTADORA T-96129015					
01	CONJ DA TAMPA	402.015.02					
02	JUNTA TAMPA/CORPO	200.901.02					
03	CJ PARAF.E ARRUELA DA TAMPA	400.015.02					
04	CJ SUPORTE AFOGADOR E PARAF. FIXAÇÃO	400.400.02					
05	MOLA DE RETORNO	200.929.02					
06	CJ ALAV. COMANDO AFOG. MOLA E PARAFUSO	401.320.02					
07	CJ FIXAÇÃO PISTÃO INJETOR NA ALAVANCA	402.046.02					
08	CJ GUIA E TRAVA DO PISTÃO INJETOR	402.047.02					
09	CJ PISTÃO INJETOR PARCIAL	401.317.02					
10	ESFERA DO PISTÃO INJETOR	200.525.02					
11	CJ PISTÃO INJETOR COMPLETO	402.048.02					
12	CJ ALAV. E PARAF. DE FIX. DO PISTÃO INJ.	402.050.02					
14	CJ PISTÃO DE VÁCUO E PARAFUSO DE FIXAÇÃO	402.049.02					
15	CJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	449.413.52					
16	CUPILHA	200.644.02					
17	CJ HASTE COMANDO DO PISTÃO INJETOR	400.490.02					
19	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	469.412.02					
20	ESFERA DO GARGULANTE ACELERAÇÃO	200.155.02					
21	CJ GARGULANTE DE MARCHA LENTA	462.205.52					
23	CJ BÓIA EIXO E MOLA	400.759.02					
24	MOLA DO EIXO DA BÓIA	200.908.02					
26	CJ VÁLVULA DA BÓIA	461.630.02					
27	ARRUELA DE VEDAÇÃO	200.534.02					
28	CONJ CORPO	402.017.02					
29	TUBO MISTURADOR	309.500.02					
30	GARGULANTE PRINCIPAL	309.016.02					
31	ARRUELA DE VEDAÇÃO	202.318.02					
32	TAMPÃO DO GARGULANTE PRINCIPAL	201.968.02					
33	JUNTA CORPO/BASE	201.109.02					
34	CONJ BASE	402.019.02					
35	CJ AGULHA DA MARCHA LENTA	401.054.02					
36	CJ PARAFUSO BASE/CORPO	402.051.02					
38	JUNTA DA BASE	201.111.02					
	JG. DE JUNTAS	446.002.22					
	JG. DE REPARO	446.014.12					

MAGNETI MARELLI

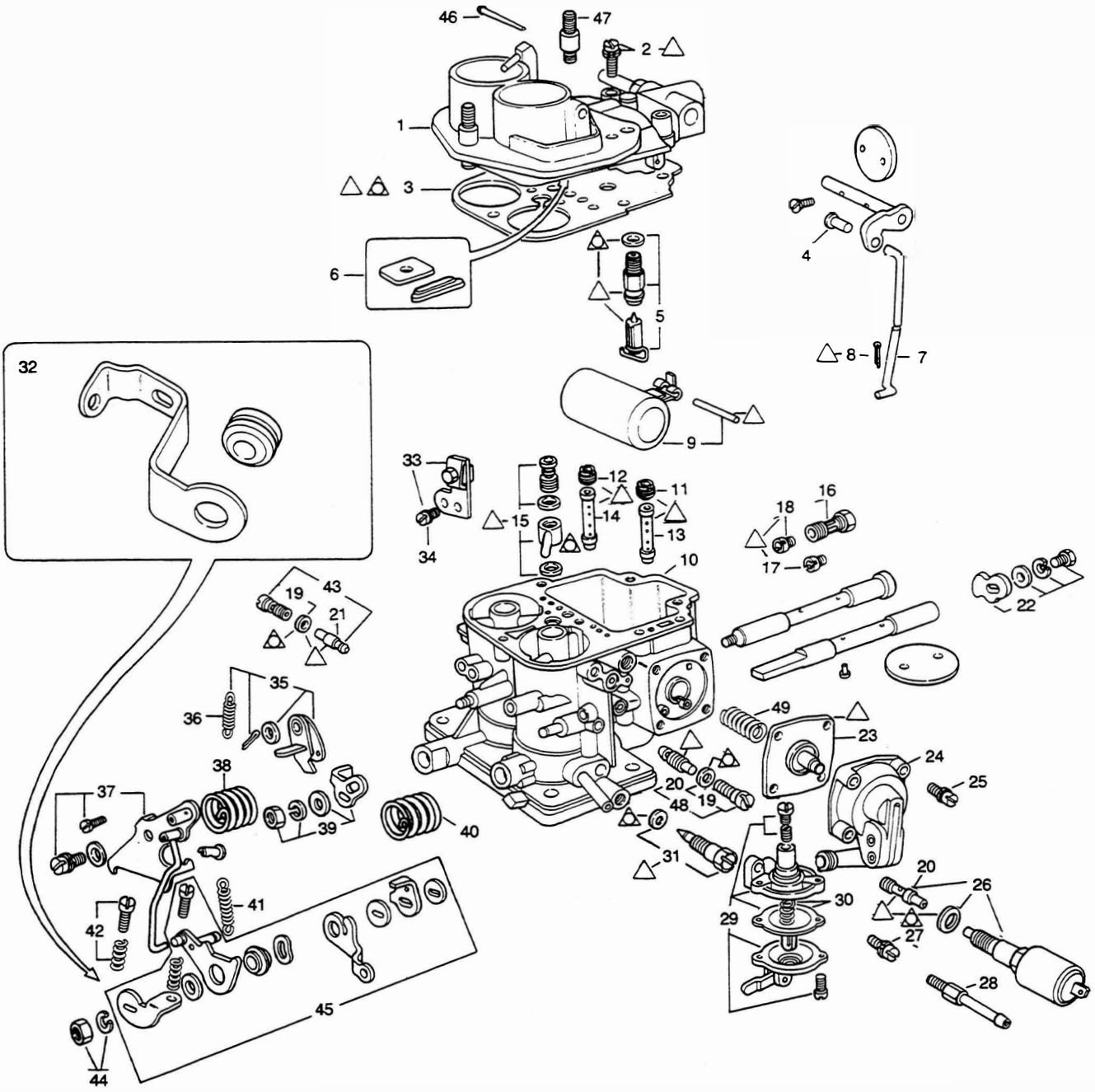


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 446.016.02 MONTADORA T2D129015					
01	CONJ DA TAMPA	402.226.02					
02	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	400.015.02					
03	JUNTA TAMPA E CORPO	200.901.02					
04	CJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR E PARAFUSOS	402.238.02					
05	MOLA RETORNO ALAVANCA ACELERAÇÃO	201.739.02					
06	CJ ALAVANCA AVANÇO ACELERAÇÃO	402.234.02					
07	CJ PISTÃO DE VÁCUO E PARAFUSO DE FIXAÇÃO	402.049.02					
08	CJ ALAVANCA COMANDO PISTÃO INJETOR	402.137.02					
09	CJ PARAF.MOLA E ARRUELA REGUL.ACELERAÇÃO	402.256.02					
10	CJ HASTE COMANDO INJEÇÃO	402.257.02					
11	CJ GARGULANTE SUPLEMENTAR	449.413.52					
12	CJ PISTÃO INJETOR	402.227.02					
13	CJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	481.810.02					
14	CJ VÁLVULA DA BÓIA	461.630.02					
15	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA	462.207.02					
16	CJ BÓIA EIXO E MOLA	400.759.02					
17	CHICANA	201.961.02					
18	CONJ DO CORPO	402.017.02					
19	JUNTA CORPO E BASE	201.109.02					
20	TUBO MISTURADOR	331.900.02					
21	GARGULANTE PRINCIPAL	309.016.02					
22	ARRUELA DE VEDAÇÃO	200.904.02					
23	TAMPÃO DO GARGULANTE PRINCIPAL	201.968.02					
24	CONJ DA BASE	402.230.02					
25	CJ AGULHA E MOLA DA MARCHA LENTA	402.973.02					
26	JUNTA DA BASE	201.111.02					
27	CJ PARAFUSO BASE E CORPO	402.051.02					
	JG. DE JUNTAS	446.002.22					
	JG. DE REPARO	446.016.12					

MAGNETI MARELLI



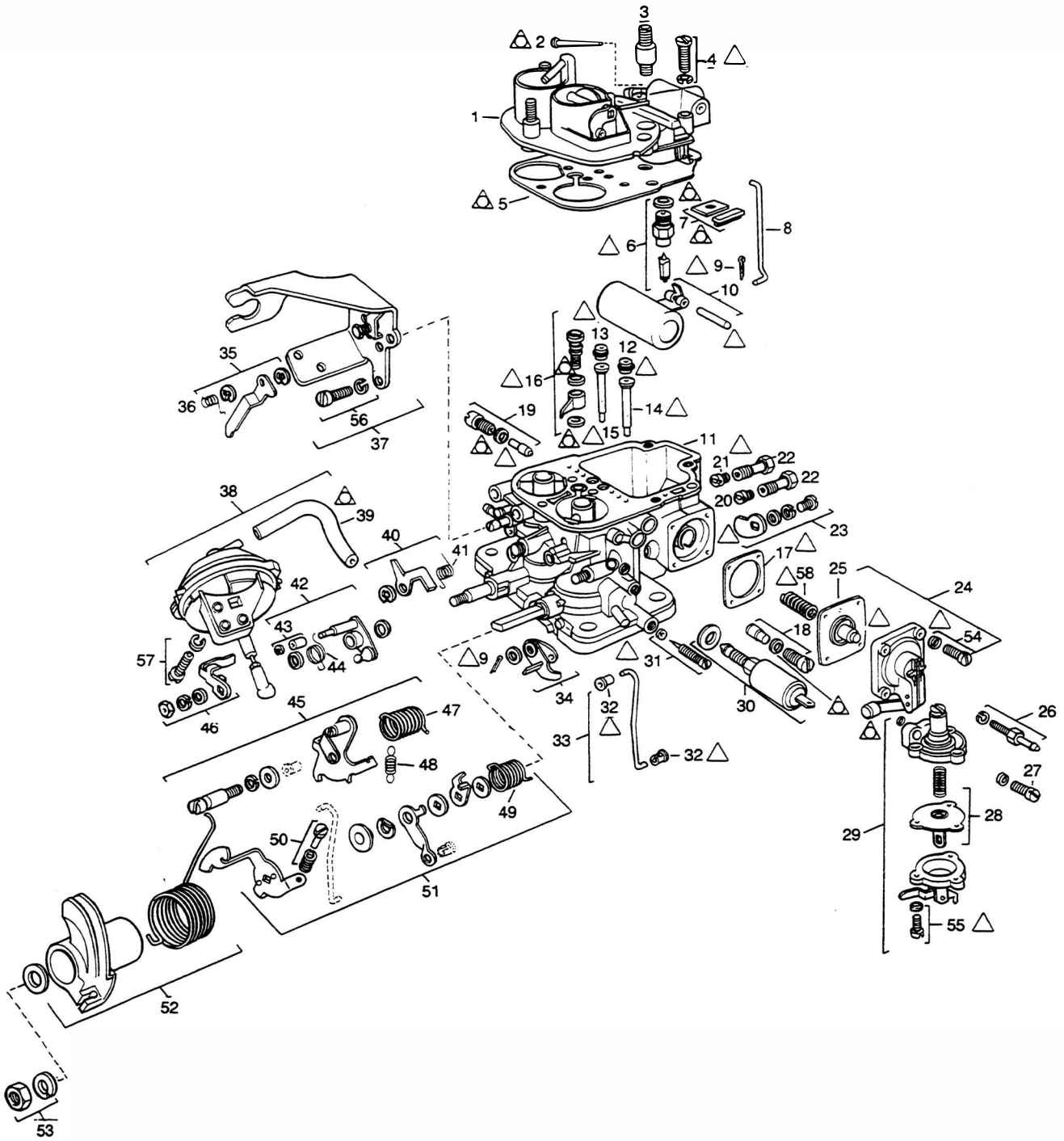
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *450.300.02 MONTADORA ZBA129015H	Código WEBER *450.302.02 MONTADORA ZBA129015G	Código WEBER 450.309.02 MONTADORA ZBA129015AL	Código WEBER 450.310.02 MONTADORA ZBA129015AM		
01	CONJ DA TAMPA	401.632.02	401.501.02	401.632.02	401.694.02		
02	CJ PARAF.TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02		
03	JUNTA DE TAMPA E CORPO	201.655.02	201.655.02	201.655.02	201.655.02		
04	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02		
05	CJ VÁLVULA DA BÓIA	465.020.02	465.020.02	465.020.02	465.022.02		
06	CONJ DO GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02		
07	HASTE DE COMANDO AFOGADOR	201.742.02	201.742.02	202.475.02	202.475.02		
08	CUPILHA	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02		
09	CJ DA BÓIA COM EIXO	401.208.02	401.208.02	401.208.02	401.208.02		
10	CONJ DO CORPO	401.391.02	401.503.02	401.883.02	401.886.02		
11	RESPIRO PRINCIPAL PRIMÁRIO	314.920.02	314.917.02	314.920.52	314.916.02		
12	RESPIRO PRINCIPAL SECUNDÁRIO	314.914.02	314.918.02	314.911.52	314.916.02		
13	TUBO MISTURADOR PRIMÁRIO	318.100.02	318.100.02	318.800.02	318.100.02		
14	TUBO MISTURADOR SECUNDÁRIO	320.800.02	321.900.02	318.800.02	318.800.02		
15	CONJ DE SISTEMA DE INJEÇÃO	464.204.52	482.007.02	464.204.52	467.707.02		
16	CORPO DO GARGULANTE PRINCIPAL	201.669.02	201.669.02	201.669.02	201.669.02		
17	GARGULANTE PRINCIPAL PRIMÁRIO	315.211.52	315.213.52	315.210.72	315.212.52		
18	GARG.PRINCIPAL SECUNDÁRIO	315.212.52	315.216.02	315.211.52	315.216.02		
19	CJ ALOJ.GARGULANTE M.LENTA	401.213.02	401.213.02	401.714.02	401.714.02		
20	GARGULANTE DA M.LENTA PRIMÁRIO	315.306.52	315.305.02	321.005.22	321.005.02		
21	GARG. DA M. LENTA SECUNDÁRIO	315.305.22	315.306.52	321.005.52	321.006.02		
22	CONJ CAME DE INJEÇÃO	401.210.02	401.602.02	401.716.02	401.715.02		
23	CJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.579.02	403.579.02	403.578.02	403.581.02		
24	CJ TAMPA DIAFRAGMA INJETOR	401.777.02	401.565.02	401.565.02	401.565.02		
25	CJ PARAF.P/FIXAR CONJ. TAMPA DO DIAFRAG.	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02		
26	CONJ SOLENÓIDE MARCHA LENTA	-	-	-	-		
27	CONJ PARAFUSO FIX.CONJ DESAFOG.	401.095.02	-	401.095.02	-		
28	CONJ TUBO DE PARTIDA FRIO	-	401.890.02	-	401.890.02		
29	CONJ DO DESAFOGADOR	401.972.02	401.972.02	401.972.02	401.975.02		
30	CJ DIAFRAGMA E MOLA DESAFOGADOR	401.214.02	401.214.02	401.214.02	401.093.02		
31	CONJ AGULHA DA MARCHA LENTA	403.131.02	403.131.02	403.131.02	403.131.02		
32	CONJ ALAVANCA PRINCIPAL	401.392.02	401.392.02	401.392.02	401.392.02		
33	CJ SUPORTE DO CABO AFOGADOR	401.220.02	401.220.02	401.220.02	401.220.02		
34	CJ PARAF.FIXAÇÃO DO CJ SUPORTE AFOGADOR	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02		
35	CJ ALAVANCA INTERM.DO DESAFOGADOR	401.218.02	401.713.02	401.218.02	401.713.02		
36	MOLA SISTEMA DESAFOGADOR	201.739.02	202.430.02	202.622.02	202.638.02		
37	CJ ALAVANCA COMANDO AFOG.+ HASTE AVANÇO ACELER. E BUCHA TRAVA	401.717.02	401.701.02	401.717.02	401.701.02		
38	MOLA RETORNO ALAVANCA AFOGADOR	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02		
39	CJ ALAVANCA DE ACEL.SECUNDÁRIO	401.216.02	401.216.02	401.216.02	401.216.02		
40	MOLA RETORNO ALAVANCA PRINCIPAL	201.710.02	201.710.02	201.710.02	201.710.02		
41	MOLA DE RETORNO ACELERAÇÃO SECUNDARIA	201.733.02	201.733.02	201.733.02	201.733.02		
42	CJ PARAFUSO REG. ACELERAÇÃO	402.178.02	402.178.02	402.178.02	402.178.02		
43	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	461.105.22	461.106.52	468.605.52	468.606.02		
44	CJ DA PORCA E ARRUELA FIX.ALAV.PRINCIPAL	400.454.02	400.454.02	400.454.02	400.454.02		
45	CJ ALAVANCA SISTEMA PRINCIPAL	401.769.02	401.769.02	401.769.02	401.769.02		
46	ELEMENTO FILTRANTE	-	-	-	-		
47	PRISIONEIRO FIX. FILTRO	202.157.02	202.157.02	202.157.02	202.157.02		
48	CJ BRAÇADEIRA DO SOLENÓIDE	-	-	-	-		
49	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	461.106.52	461.105.02	468.605.22	468.605.02		
50	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02		
	JG. DE JUNTAS	450.001.22	450.001.22	450.309.22	450.310.22		
	JG. DE REPARO	450.300.12	450.302.12	450.309.12	450.310.12		

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no índice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



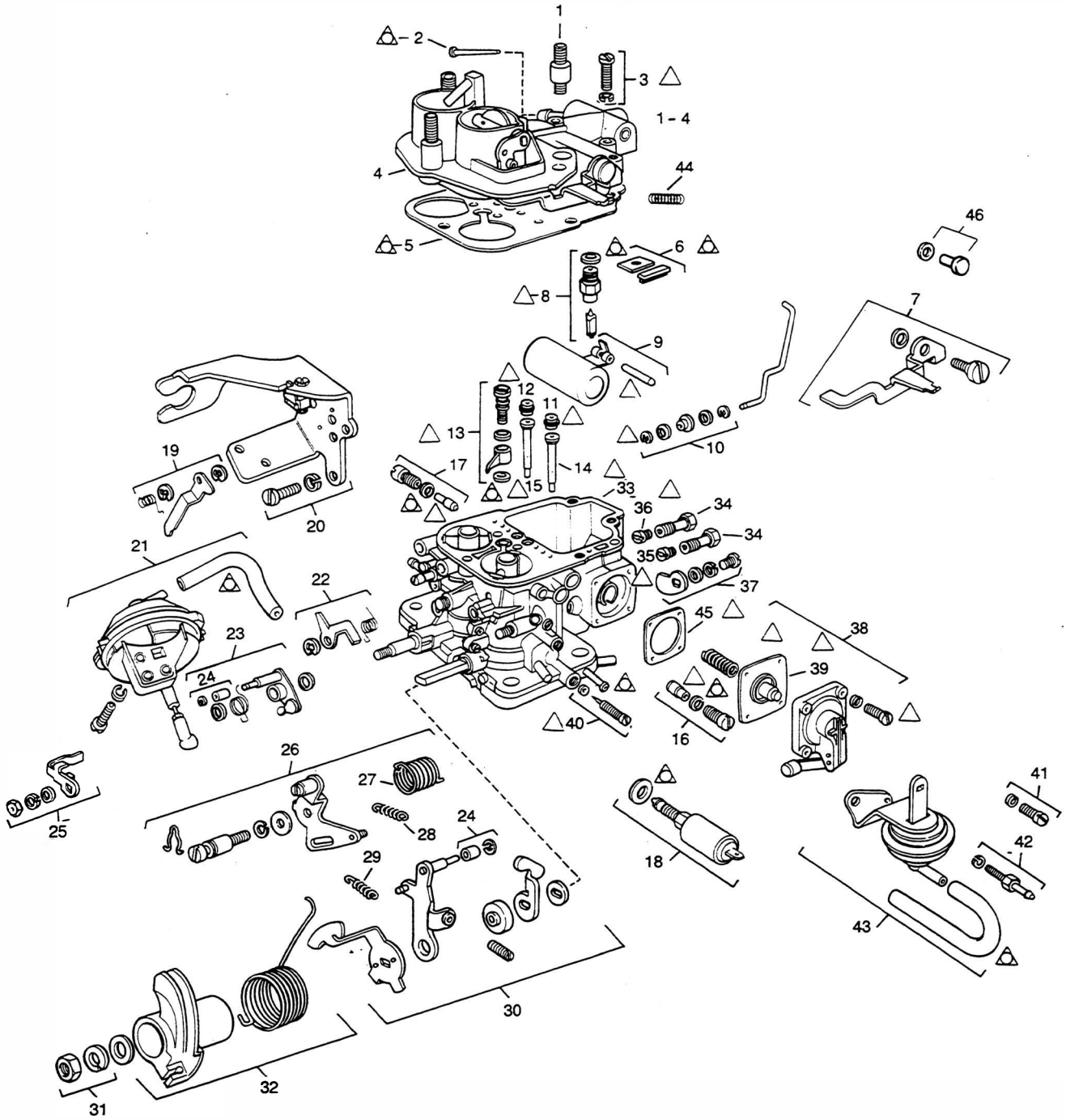
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER *450.350.02 MONTADORA ZBA129015AC	Código WEBER *450.351.02 MONTADORA ZBA129015AJ	Código WEBER *450.355.02 MONTADORA ZBA129015AQ			
01	CONJ DA TAMPA	402.003.02	402.001.02	402.166.02			
02	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02			
03	PRISIONEIRO	202.157.02	202.157.02	203.005.02			
04	CJ PARAFUSO TAMPA/CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02			
05	JUNTA DA TAMPA E CORPO	201.655.02	201.655.02	201.655.02			
06	CJ VÁLVULA DA BÓIA	465020.02	465.022.02	465.022.02			
07	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02			
08	HASTE DE COMANDO DO AFOGADOR	202.475.02	202.475.02	202.475.02			
09	CUPILHA	201.020.02	201.020.02	201.020.02			
10	CJ BÓIA E EIXO DA BÓIA	401.208.02	401.208.02	401.208.02			
11	CONJ CORPO COM ALAVANCAS	401.902.02	401.925.02	402.126.02			
12	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.919.52	314.916.02	314.917.02			
13	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.912.02	314.917.02	314.917.02			
14	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	327.700.02	318.100.02	318.100.02			
15	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	327.800.02	318.800.02	318.800.02			
16	CONJ SISTEMA INJETOR	464.204.52	467.706.52	467.706.52			
17	JUNTA ESPACADORA	-	-	202.186.02			
18	CJ GARG. DA M.LENTA 1o CORPO	468.605.22	468.605.72	468.605.52			
19	CJ GARG. DA M.LENTA 2o CORPO	468.605.72	468.607.02	468.606.22			
20	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	315.210.52	315.212.72	315.212.72			
21	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	315.211.22	315.215.02	315.215.52			
22	CORPO DO GARGULANTE PRINCIPAL	201.669.02	201.669.02	201.669.02			
23	CONJ CAME DE INJEÇÃO	402.061.02	402.061.02	402.367.02			
24	CJ TAMPA E DIAFRAG. DE INJEÇÃO	402.059.02	402.058.02	402.369.02			
25	CJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.577.02	403.581.02	403.579.02			
26	TUBO DE PARTIDA A FRIO	-	401.890.02	401.890.02			
27	CONJ PARAFUSO	401.095.02	-	-			
28	CJ DIAFRAGMA E MOLA DESAFOGADOR	401.214.02	401.214.02	401.214.02			
29	CONJ DESAFOGADOR	401.972.02	401.972.02	401.972.02			
30	CONJ SOLENÓIDE	-	-	-			
31	CJ AGULHA DE MARCHA LENTA	403.131.02	403.131.02	403.131.02			
32	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02			
33	CJ HASTE DE AVANÇO DE ACELERAÇÃO	402.064.02	402.064.02	402.064.02			
34	CJ ALAVANCA INTERM.DO DESAFOGADOR	401.103.02	401.103.02	401.103.02			
35	CJ DE BLOQUEIO DO 2o CORPO	402.065.02	402.065.02	402.065.02			
36	MOLA DA ALAVANCA DE BLOQUEIO	202.903.02	202.903.02	202.903.02			
37	CJ SUPORTE DO CABO AFOG.E PARAF.DE FIX.	401.908.02	401.908.02	401.908.02			
38	CJ CÁPSULA ACION.2o CORPO, PARAF.FIXAÇÃO	401.909.02	401.909.02	402.244.02			
39	TUBO DE LIGAÇÃO DA CÁPSULA	202.820.02	202.820.02	202.820.02			
40	CJ ALAVANCA INTERM.DO BLOQUEIO	402.102.02	402.102.02	402.102.02			
41	MOLA DA ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	202.904.02	202.904.02	202.904.02			
42	CJ ALAVANCA DE COMANDO DO 2o CORPO	402.060.02	402.060.02	402.060.02			
43	CJ ROLDANA E ANEL ELÁSTICO	402.101.02	402.101.02	402.101.02			
44	MOLA DE TORÇÃO	202.806.02	202.806.02	202.806.02			
45	CJ ALAVANCA DO AFOGADOR	402.005.02	402.005.02	402.005.02			
46	CJ DA ALAVANCA DE REG. 2o CORPO	402.104.02	402.104.02	402.104.02			
47	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02	201.727.02	201.727.02			
48	MOLA DE RETORNO	202.641.02	202.638.02	202.638.02			
49	MOLA DE TORÇÃO	201.710.02	201.710.02	201.710.02			
50	CJ PARAFUSO E MOLA REGUL.DA M.LENTA	402.100.02	402.100.02	402.100.02			
51	CJ DE ALAVANCAS DE COMANDO DO 1o CORPO	402.062.02	402.062.02	402.276.02			
52	CJ CAME E MOLA	402.063.02	402.063.02	402.063.02			
53	CJ PORCA E ARRUELA	400.454.02	400.454.02	400.454.02			
54	CJ PARAFUSO TAMPA DO INJETOR	401.090.02	401.090.02	401.090.02			
55	CJ PARAFUSO TAMPA DO DESAFOGADOR	401.090.02	401.090.02	401.090.02			
56	CJ PARAF.FIX.DO SUPORTE DO CABO ACELER.	401.102.02	401.102.02	401.102.02			
57	CJ PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA CÁPSULA DE ACIONAMENTO DO 2o CORPO	401.525.02	401.525.02	401.525.02			
58	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02			
	JG. DE JUNTAS	450.350.22	450.351.22	450.355.22			
	JG. DE REPARO	450.350.12	450.351.12	450.355.12			

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



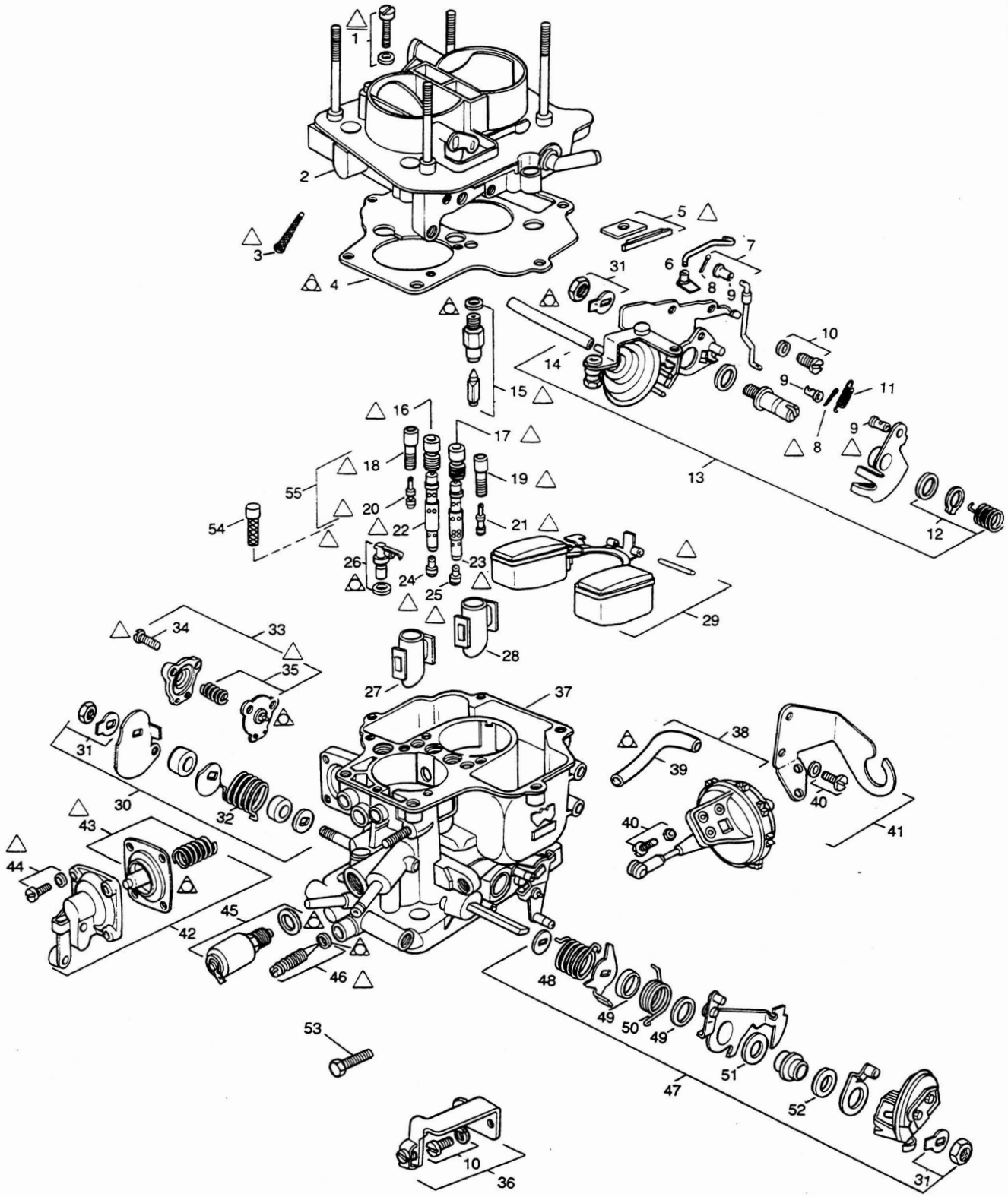
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 450.400.02 MONTADORA 0261290156	Código WEBER 450.401.02 MONTADORA 02612901511	Código WEBER *450.406.02 MONTADORA 0491290152	Código WEBER *450.407.02 MONTADORA 0491290153		
01	PRISIONEIRO	203.005.02	203.005.02	203.005.02	203.005.02		
02	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02		
03	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02		
04	CONJUNTO DA TAMPA	402.752.02	402.753.02	402.756.02	402.757.02		
05	JUNTA DA TAMPA E CORPO	201.655.02	201.655.02	201.655.02	201.655.02		
06	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02		
07	CONJ ALAVANCA DESAFOGADOR	402.439.02	402.439.02	402.439.02	402.439.02		
08	CJ VÁLVULA DA BÓIA	465.020.02	486.022.02	465.020.02	486.022.02		
09	CONJ BÓIA E EIXO	401.208.02	401.208.02	401.208.02	401.208.02		
10	CONJ HASTE DO AFOGADOR	402.440.02	402.440.02	402.440.02	402.440.02		
11	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.918.52	314.919.52	314.919.52	314.917.02		
12	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.912.02	314.919.02	314.912.02	314.917.02		
13	CONJ SISTEMA INJEÇÃO	467.705.02	467.706.52	464.204.52	467.706.52		
14	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	327.700.02*	321.900.02	327.700.02	318.100.02		
15	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	327.800.02	318.800.02	327.800.02	318.800.02		
16	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 1o CORPO	468.605.02	468.605.22	468.605.22	468.605.52		
17	CJ GARGULANTE MARCHA LENTA 2o CORPO	468.605.22	468.604.52	468.605.72	468.606.22		
18	CONJ SOLENÓIDE	-	-	-	-		
19	CONJ BLOQUEIO 2o CORPO	402.065.02	402.065.02	402.065.02	402.065.02		
20	CJ SUPORTE CABO AFOGADOR	402.325.02	402.325.02	402.325.02	402.325.02		
21	CJ CÁPSULA ACIONAMENTO 2o CORPO	402.342.02	402.360.02	401.909.02	402.244.02		
22	CJ ALAVANCA INTERM. DO BLOQUEIO	402.102.02	402.102.02	402.102.02	402.102.02		
23	CJ ALAVANCA COMANDO 2o CORPO	402.060.02	460.060.02	460.060.02	460.060.02		
24	CJ ROLDANA E ANEL ELÁSTICO	402.101.02	402.101.02	402.101.02	402.101.02		
25	CONJ ALAVANCA REGUL. 2o CORPO	402.104.02	402.104.02	402.104.02	402.104.02		
26	CONJ ALAVANCA AFOGADORA	402.319.02	402.319.02	402.319.02	402.319.02		
27	MOLA DE TORÇÃO	201.727.02	201.727.02	201.727.02	201.727.02		
28	MOLA DE TRAÇÃO	201.739.02	202.638.02	201.739.02	202.638.02		
29	MOLA DE TRAÇÃO	202.641.02	202.641.02	202.641.02	202.641.02		
30	CJ ALAVANCA COMANDO 1o CORPO	402.443.02	402.443.02	402.442.02	402.443.02		
31	CONJ PORCA E ARRUELA	400.454.02	400.454.02	400.454.02	400.454.02		
32	CONJ CAME E MOLA	402.063.02	402.063.02	402.063.02	402.063.02		
33	CJ DO CORPO COM ALAVANCAS	402.329.02	402.314.02	402.377.02	402.383.02		
34	CORPO DO GARGULANTE PRINCIPAL	201.669.02	201.669.02	201.669.02	201.669.02		
35	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	315.210.52	315.213.52	315.210.52	315.212.72		
36	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	315.211.22	315.213.22	315.211.22	315.215.52		
37	CONJ. CAME DE INJEÇÃO	402.061.02	402.335.02	402.061.02	402.367.02		
38	CJ TAMPA E DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.284.02	403.285.02	402.059.02	402.369.02		
39	CJ DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.621.02	403.622.02	403.577.02	403.579.02		
40	CONJ AGULHA MARCHA LENTA	403.131.02	403.131.02	403.131.02	403.131.02		
41	CJ PARAFUSO FIXAÇÃO DESAFOGADOR	401.102.02	-	401.102.02	-		
42	TUBO DE PARTIDA A FRIO	-	401.890.02	-	401.890.02		
43	CONJ DO DESAFOGADOR	402.321.02	402.321.02	402.321.02	402.321.02		
44	CONTRA MOLA DO AFOGADOR	-	202.641.02	-	202.641.02		
45	JUNTA ESPAÇADORA	-	-	-	202.186.02		
46	CJ PARAFUSO E ARRUELA (ROSQUEADO)	402.616.02	402.616.02	402.616.02	402.616.02		
46a	CJ PINO E ARRUELA (CRAVADO)	403.171.02	403.171.02	403.171.02	403.171.02		
47	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02		
	JG. DE JUNTAS	450.400.22	450.400.22	450.400.22	450.407.22		
	JG. DE REPARO	450.400.12	450.401.12	450.406.12	450.407.12		

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI

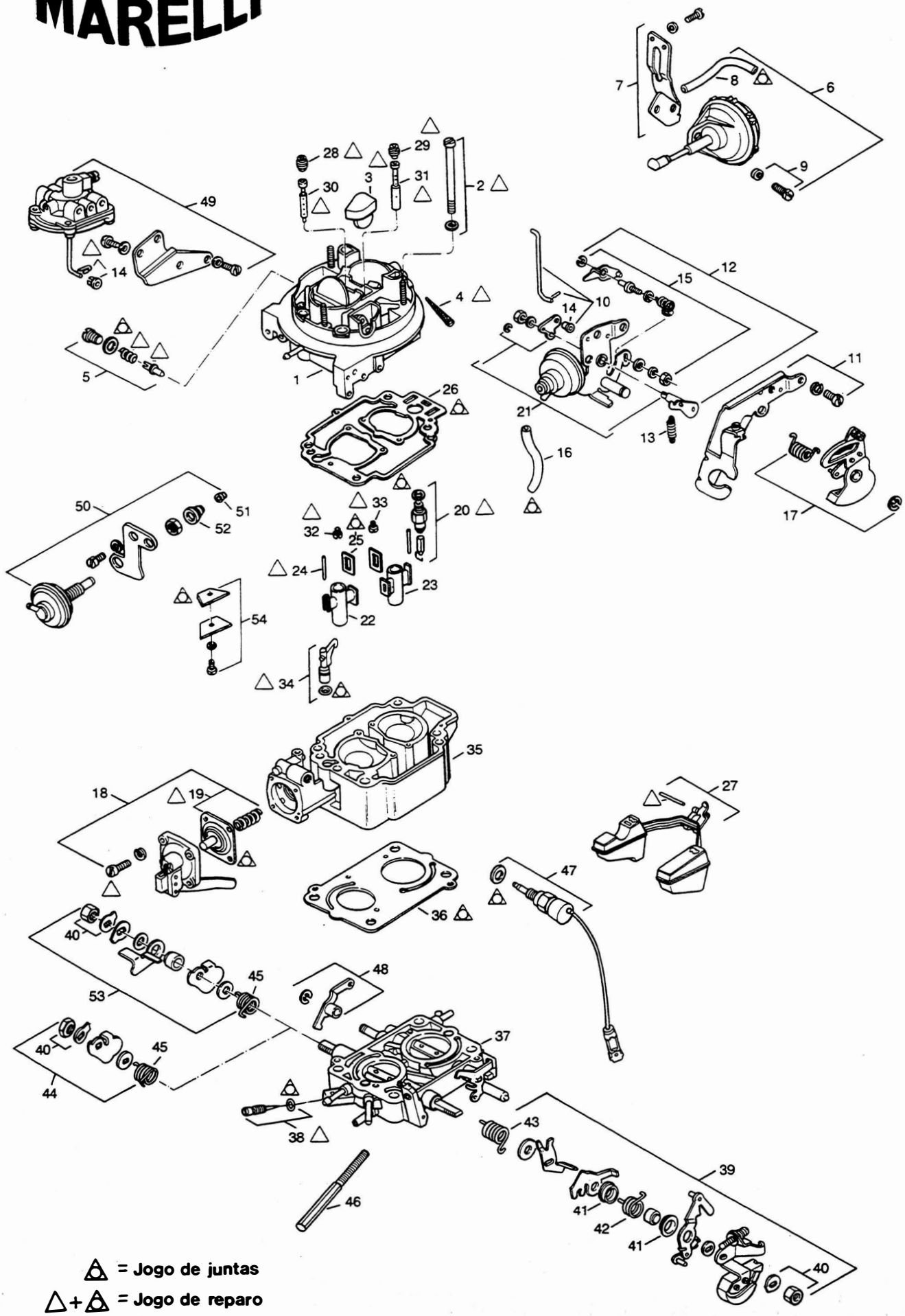


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 460.260.02 MONTADORA 02912901526	Código WEBER 460.261.02 MONTADORA 02912901525	Código WEBER 460.264.02 MONTADORA 02912901537	Código WEBER 460.265.02 MONTADORA 02912901541	Código WEBER 460.266.02 MONTADORA 02912901552	
01	CJ PARAFUSO TAMPA E CORPO	401.481.02	401.481.02	401.481.02	401.481.02	403.850.02	
02	CONJ DA TAMPA	403.427.02	403.396.02	403.786.02	403.789.02	403.844.02	
03	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	
04	JUNTA TAMPA E CORPO	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02	202.479.02	
05	CONJ GUARDA PÓ	401.221.02	401.221.02	401.221.02	401.221.02	403.485.02	
06	CJ HASTE INTERM. AFOGADOR	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	402.072.02	
07	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	402.071.02	
08	CUPILHA	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02	201.020.02	
09	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	
10	CONJ PARAFUSO	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02	401.102.02	
11	MOLA ACION.SIST.AFOGADOR	202.516.02	202.516.02	202.516.02	201.739.02	202.516.02	
12	CJ MOLA,ANEL,ELAST.E ARRUELA	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	401.855.02	
13	CJ SISTEMA AFOG.C/DESAF.PNEUM.	403.358.02	403.358.02	403.358.02	403.790.02	403.846.02	
14	MANGUEIRA DO DESAF.PNEUMÁTICO	202.646.02	202.646.02	202.646.02	202.646.02	202.646.02	
15	CONJ VÁLVULA DA BÓIA	488.317.52	488.320.02	488.317.52	488.320.02	488.317.52	
16	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	323.016.02	323.013.52	323.015.02	323.015.52	323.017.02	
17	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	323.015.52	323.015.52	323.010.02	323.016.02	323.010.02	
18	RESPIRO MARCHA LENTA 1o CORPO	332.515.02	340.112.02	-	-	-	
19	RESPIRO MARCHA LENTA 2o CORPO	332.507.02	340.107.02	-	-	-	
20	GARGULANTE M.LENTA 1o CORPO	332.405.22	340.006.02	-	-	-	
21	GARGULANTE M.LENTA 2o CORPO	332.407.02	340.006.02	-	-	-	
22	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	325.100.02	327.000.02	341.800.02	341.800.02	341.800.02	
23	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	327.000.02	331.000.02	324.900.02	328.700.02	324.900.02	
24	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	323.110.52	323.111.52	323.110.02	323 112.22	323.110.02	
25	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	323.110.22	323.110.22	323.110.02	323 111.72	323.109.52	
26	CONJ GARGULANTE ACELERAÇÃO	469.504.02	467.004.02	484.804.02	484 704.02	484.804.02	
27	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o CORPO	467 440.02	466.640.02	467.135.02	467.335.02	467.135.02	
28	CJ DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o CORPO	467.540.02	466.740.02	467.140.02	467.340.02	467.135.02	
29	CONJ BÓIA E EIXO	402.842.02	402.842.02	402.842.02	402.842.02	402.842.02	
30	CJ CAME E INJEÇÃO	403.531.02	403.532.02	403.788.02	403.532.02	403.788.02	
31	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	
32	MOLA DE TORÇÃO	203.989.02	203.989.02	203.989.02	203.989.02	203.989.02	
33	CJ TAMPA E DIAFR.SUPLEMENTAR	403.656.02	403.662.02	403.784.02	403.792.02	403.784.02	
34	PARAFUSO FIX.TAMPA SUPLEMENTAR	202.085.02	202.085.02	202 085 02	202.085.02	202.085 02	
35	CJ DIAFRAG. SUPLEMENTAR	403.618.02	403.618.02	403.783.02	403.615.02	403.783.02	
36	CONJ SUPORTE CABO AFOGADOR	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	401.645.02	
37	CONJ DO CORPO	403.425.02	403.424.02	403.787.02	403.791.02	403.848.02	
38	CJ CÁPSULA ACIONAM. 2o CORPO	403.364.02	403.364 02	403 364.02	403.364.02	403.849.02	
39	MANGUEIRA DA CÁPSULA 2o CORPO	204.530.02	204.530.02	204.530.02	204.530.02	204.530.02	
40	CONJ PARAFUSO	401.525.02	401.525 02	401.525.02	401.525 02	401.525.02	
41	CJ SUPORTE CÁPSULA 2o CORPO	403.534.02	403.534.02	403.534.02	403.534.02	403.534.02	
42	CJ TAMPA E DIAFRAG. DE INJEÇÃO	401.637.02	401.637.02	403 637.02	403.637.02	403.637.02	
43	CJ DIAFRAG. DE INJEÇÃO	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02	403.619.02	
44	CONJUNTO PARAFUSO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	
45	CJ SOLENÓIDE MARCHA LENTA	401.666.02	-	403.785.02	-	403.785.02	
46	CJ AGULHA MARCHA LENTA	401.837.02	402.852.02	401.837.02	402.852.02	402.989.02	
47	CJ ALAVANCAS 1o CORPO	403.535.02	403.535.02	403.535.02	403.535.02	403.535.02	
48	MOLA DE TORÇÃO	203.034.02	203.034.02	203.034.02	203.034.02	203.034.02	
49	ANEL DE NYLON	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	
50	MOLA DE TORÇÃO	204.000.02	204.000.02	204.000.02	204.000.02	204.000.02	
51	ANEL DE ENCOSTO	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02	204.002.02	
52	ARRUELA ABAULADA	202.595.02	202.595.02	202.595.02	202.595.02	202.595.02	
53	PARAFUSO REG. ACELERAÇÃO	202.963.02	202.963.02	202.963.02	202.963.02	202.963.02	
54	FILTRO M. LENTA	-	-	403.687.02	403.687.02	403.687.02	
55	CJ. GARGULANTE M.LEMTA 1o. CORPO	-	-	489.705.02	489.706.02	489.705.02	
56	CJ. GARGULANTE M.LEMTA 2o. CORPO	-	-	489.705.22	489.706.22	489.705.22	
	JG. DE JUNTAS	460.260.22	460.261.22	460.260.22	460.261.22	460.260.22	
	JG DE REPARO	460.260.12	460.261.12	460.264.12	460.265.12	460.266.12	

MAGNETI MARELLI



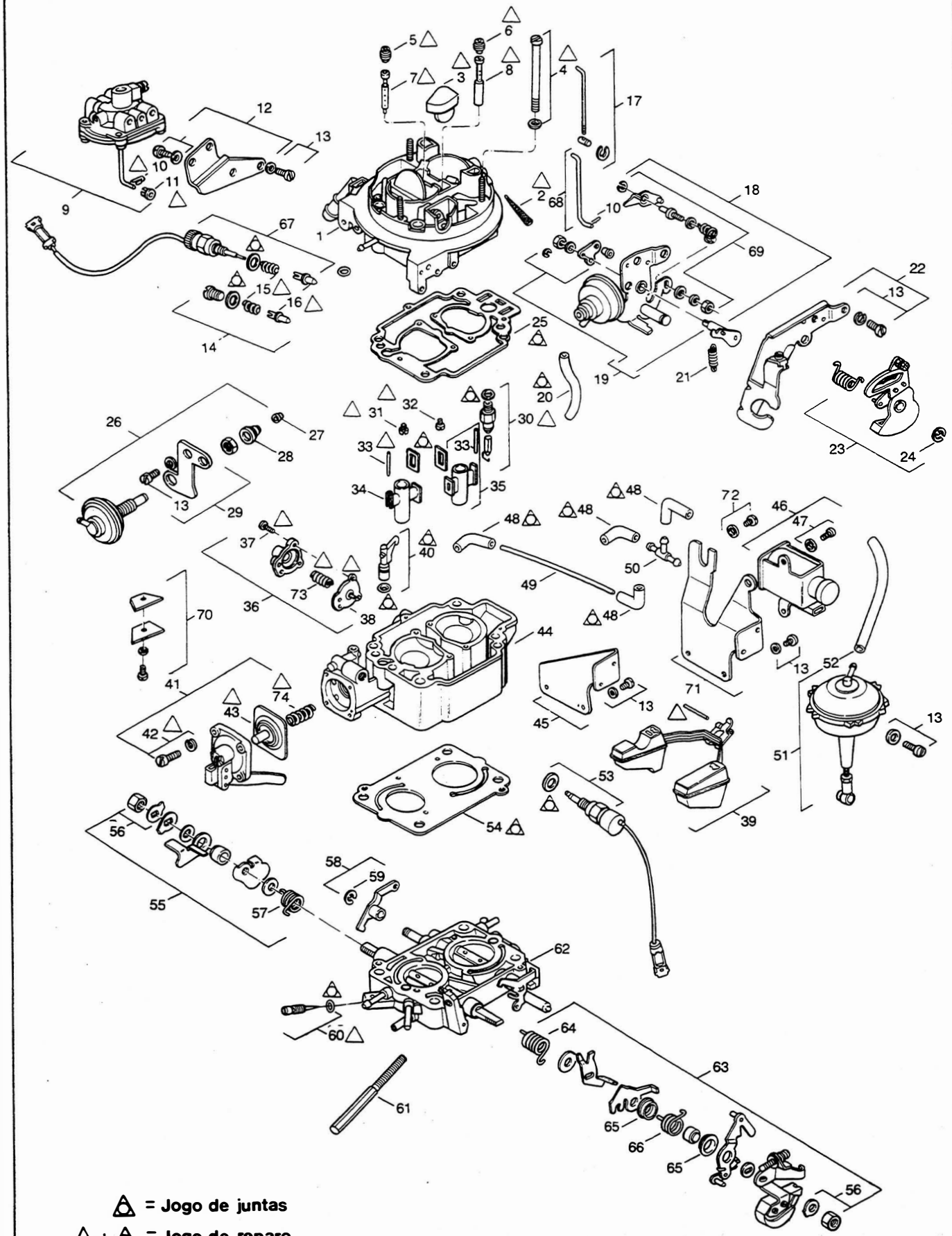
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495001

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.001.02 MONTADORA 02612901586	Código WEBER 495.002.02 MONTADORA 02612901585	Código WEBER 495.003.02 MONTADORA 02612901587	Código WEBER 495.004.02 MONTADORA 02612901584		
01	CJ DA TAMPA	403.099.02	402.992.02	403.099.02	402.992.02		
02	CJ PRAF. TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02		
03	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02		
04	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02		
05	CJ GRAGULANTE MARCHA LENTA	486.205.52	486.204.72	486.205.52	486.204.72		
06	CJ CÁPSULA ACION 2o CORPO	403.004.02	403.004.02	403.004.02	403.004.02		
07	CJ SUPORTE CÁPSULA 2o CORPO	403.271.02	403.271.02	403.271.02	403.271.02		
08	MANGUEIRA CÁPSULA 2o CORPO	204.135.02	204.135.02	204.135.02	204.135.02		
09	CJ PARAFUSO E ARRUELA	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02		
10	CJ HASTE COMANDO AFOGADOR	403.230.02	403.230.02	403.230.02	403.230.02		
11	CJ SUPORTE CABO ACELERADOR	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02		
12	CJ SISTEMA AFOGADOR	403.150.02	403.150.02	403.150.02	403.150.02		
13	MOLA ACION.SIST.AFOGADOR	204.428.02	204.369.02	204.428.02	204.369.02		
14	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02		
15	CJ ALAVANCA DESAFOGADORA	403.142.02	403.142.02	403.142.02	403.142.02		
16	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02		
17	CJ CAME AFOGADOR	403.155.02	403.155.02	403.155.02	403.155.02		
18	CJ TAMPA DIAFRAGMA INJEÇÃO	403.642.02	403.647.02	403.642.02	403.647.02		
19	CJ DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.625.02	403.624.02	403.625.02	403.624.02		
20	CJ VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52	488.322.52	488.322.52	488.322.52		
21	CJ ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	403.144.02	403.144.02	403.144.02	403.144.02		
22	DIFUSOR SEC. 1o CORPO	338.430.02	338.540.02	338.430.02	338.540.02		
23	DIFUSOR SEC. 2o CORPO	338.040.02	338.330.02	338.040.02	338.330.02		
24	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02		
25	JUNTA DO DIFUSOR SECUNDÁRIO	204.106.02	204.106.02	204.106.02	204.106.02		
26	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02		
27	CJ DA BÓIA	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02		
28	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.911.02	314.915.02	314.911.02	314.915.02		
29	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.913.52	314.916.52	314.913.52	314.916.52		
30	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	314.800.02	318.100.02	314.800.02	318.100.02		
31	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	318.800.02	320.800.02	318.800.02	320.800.02		
32	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.415.02	319.411.22	319.415.02	319.411.22		
33	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.416.02	319.413.02	319.416.02	319.413.02		
34	CJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	486.306.02	486.404.02	486.306.02	486.404.02		
35	CJ. DO CORPO	403.124.02	403.127.02	403.124.02	403.127.02		
36	JUNTA CORPO E BASE	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02		
37	CJ DA BASE	403.157.02	402.983.02	403.019.02	403.156.02		
38	CJ. AGULHA REG. MARCHA LENTA	402.373.02	402.989.02	402.373.02	402.989.02		
39	CJ ALAVANCAS 1o CORPO	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02		
40	CJ PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02		
41	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02		
42	MOLA DE RETORNO	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02		
43	MOLA DE RETORNO	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02		
44	CJ.CAME DE INJEÇÃO S/DASH-POT	403.269.02	-	403.269.02	-		
45	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02		
46	PARAF.REG. AVANÇO ACELERAÇÃO	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02		
47	CJ SOLENÓIDE ALIVIO INJEÇÃO	402.995.02	-	402.995.02	-		
48	CJ. ALAVANCA AR CONDICIONADO	-	403.001.02	403.001.02	-		
49	CJ. CÁPSULA AR CONDICIONADO	-	403.006.02	403.280.02	-		
50	CJ DASH-POT	-	402.996.02	-	402.996.02		
51	PONTA DA CÁPSULA DASH-POT	-	203.109.02	-	203.109.02		
52	CAPA DE PROTEÇÃO	-	204.717.02	-	204.717.02		
53	CJ.CAME DE INJEÇÃO C/DASH-POT	-	403.270.02	-	403.270.02		
54	CJ. TAMPA DE AERAÇÃO DA CUBA	-	-	-	-		
	JG. DE JUNTAS	495.001.22	495.001.22	495.001.22	495.001.22		
	JG. DE REPARO	495.001.12	495.002.12	495.001.12	495.002.12		
	MINI JG. DE REPARO	495.001.62	495.002.62	495.002.62	495.002.62		

MAGNETI MARELLI



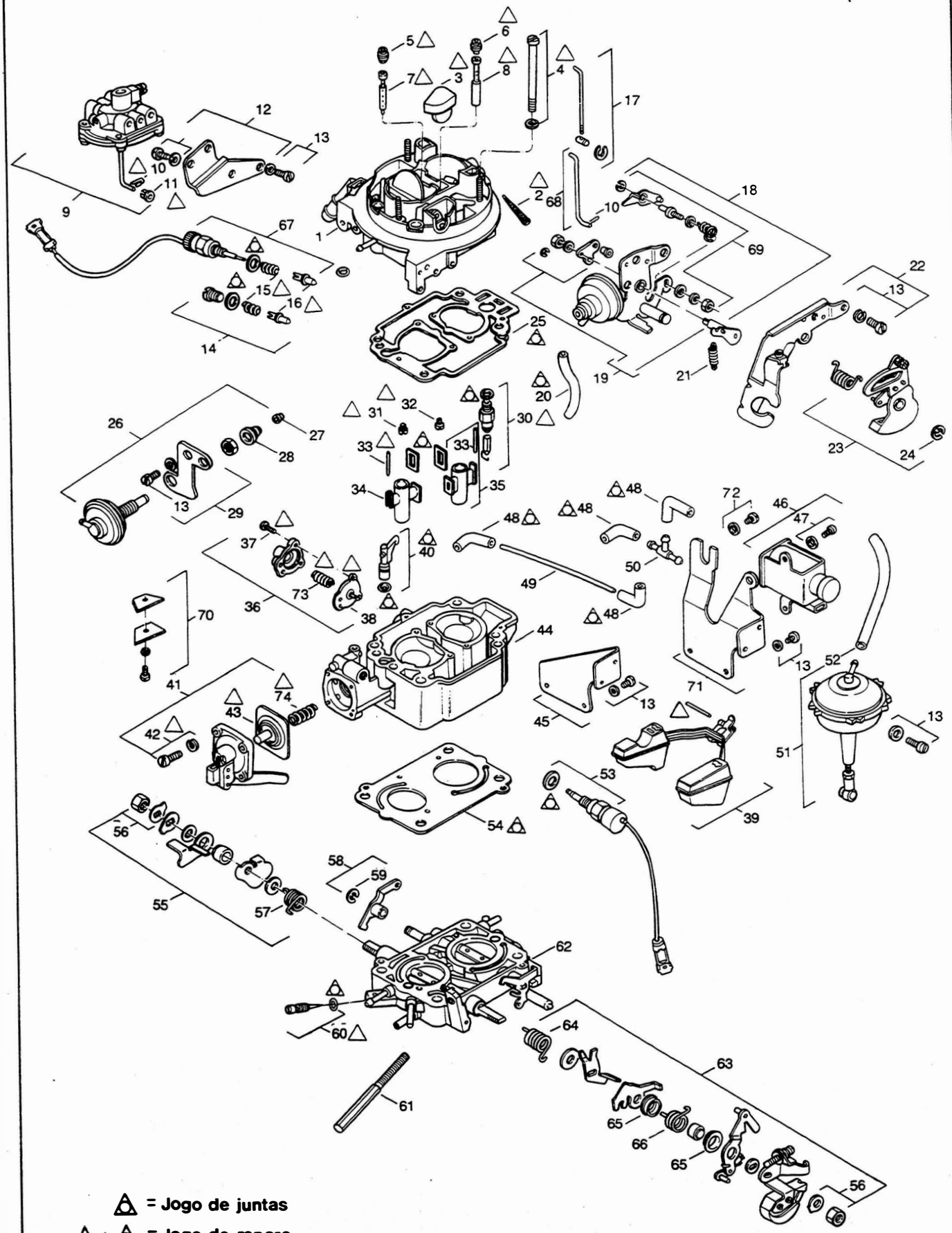
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495009

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.013.02 MONTADORA 2612901629	Código WEBER 495.014.02 MONTADORA 2612901713	Código WEBER 495.015.02 MONTADORA 2612901630	Código WEBER 495.016.02 MONTADORA 2612901714	Código WEBER 495.018.02 MONTADORA 2612901717	Código WEBER 495.020.02 MONTADORA 2612901718
01	CJ. DA TAMPA	403.450.02	403.459.02	403.450.02	403.459.02	403.373.02	403.373.02
02	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02
03	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02
04	CJ. PARAF. TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02
05	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.912.52	314.913.02	314.912.52	314.913.02	314.913.02	314.913.02
06	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.911.02	314.913.02	314.911.02	314.913.02	314.913.02	314.913.02
07	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	318.100.02	318.100.02	318.100.02	318.100.02	318.100.02	318.100.02
08	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	318.100.02	320.800.02	318.100.02	320.800.02	320.800.02	320.800.02
09	CJ. CÁPSULA AR CONDICIONADO	-	-	403.478.02	403.479.02	-	403.479.02
10	GRAMPO	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02
11	BUCHA TRAVA	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02
12	CJ. SUP. CÁPSULA AR COND.	-	-	403.499.02	403.499.02	-	403.499.02
13	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02
14	CJ. GARGULANTE MARCHA LENTA	486.605.52	486.605.22	486.605.52	486.605.22	486.605.22	486.605.22
15	MOLA GARGULANTE M. LENTA	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02
16	GARGULANTE MARCHA LENTA	339.505.52	339.505.22	339.505.52	339.505.22	339.505.22	339.505.22
17	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	-	403.553.02	-	403.553.02	403.553.02	403.553.02
18	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.565.02	403.391.02	403.565.02	403.391.02	403.391.02	403.391.02
19	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	403.506.02	403.144.02	403.506.02	403.144.02	403.144.02	403.144.02
20	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02
21	MOLA ACION. SIST. AFOGADOR	204.689.02	201.739.02	204.689.02	201.739.02	201.739.02	201.739.02
22	CJ. SUP. CABO ACELERADOR	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02
23	CJ. CAME AFOGADOR	403.508.02	403.390.02	403.508.02	403.390.02	403.390.02	403.390.02
24	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02
25	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02
26	CJ. CÁPSULA DASH POT	403.272.02	403.272.02	403.272.02	403.272.02	403.272.02	403.272.02
27	PONTA CÁPSULA DASH POT	203.109.02	203.109.02	203.109.02	203.109.02	203.109.02	203.109.02
28	CAPA DE PROTEÇÃO	203.689.02	203.689.02	203.689.02	203.689.02	203.689.02	203.689.02
29	CJ. SUP. CÁPSULA DASH POT	403.498.02	403.498.02	403.498.02	403.498.02	403.498.02	403.498.02
30	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52	488.320.02	488.322.52	488.320.02	488.320.02	488.320.02
31	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.414.22	319.411.72	319.414.22	319.411.72	319.411.72	319.411.72
32	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.416.02	319.413.02	319.416.02	319.413.02	319.413.02	319.413.02
33	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02
34	CJ. DIFUSOR SEC. 1o CORPO	488.130.02	487.730.02	488.130.02	487.730.02	487.730.02	487.730.02
35	CJ. DIFUSOR SEC. 2o CORPO	487.930.02	487.730.02	487.930.02	487.730.02	487.730.02	487.730.02
36	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEM.	403.549.02	403.554.02	403.549.02	403.554.02	403.554.02	403.554.02
37	PARAF. FIX. TAMPA SUPLEM.	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02
38	CJ. DIAFRAGMA SUPL. S/ MOLA	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02
39	CJ. DA BÓIA E EIXO	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02
40	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	486.305.52	486.404.02	486.305.52	486.404.02	486.404.02	486.404.02
41	CJ. TAMPA E DIAFRAG. INJEÇÃO	403.484.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02
42	CJ. PARAF. FIX. TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02
43	CJ. DIAFRAGMA INJ. S/ MOLA	403.624.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02
44	CJ. DO CORPO	403.385.02	403.461.02	403.385.02	403.461.02	403.461.02	403.461.02
45	CJ. SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.551.02	403.551.02	-	403.551.02	403.551.02	403.551.02
46	CJ. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	-	-	-	-
47	CJ. PARAF. FIX. VALV. 3 VIAS	-	-	403.475.02	403.475.02	-	403.475.02
48	COTOVELO	-	-	204.649.02	204.649.02	-	204.649.02
49	TUBO PLÁSTICO	-	-	204.651.02	204.651.02	-	204.651.02
50	CONEXÃO T	-	-	204.648.02	204.648.02	-	204.648.02
51	CJ. CÁPSULA 2o CORPO	403.454.02	403.439.02	403.454.02	403.439.02	403.439.02	403.439.02
52	MANGUEIRA DE LIGAÇÃO	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02
53	CJ. VALV. ELETROM. ALIV. INJ.	402.995.02	-	402.995.02	-	-	-
54	JUNTA CORPO E BASE	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02
55	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.538.02	403.555.02	403.538.02	403.555.02	403.555.02	403.555.02
56	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02
57	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02
58	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	-	-	403.001.02	403.001.02	-	403.001.02
59	ANEL ELÁSTICO	-	-	201.388.02	201.388.02	-	201.388.02
60	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	402.373.02	403.632.02	402.373.02	403.632.02	403.632.02	403.632.02
61	PARAF. REG. AVANÇO ACELERAÇÃO	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02
62	CJ. DA BASE	403.380.02	403.455.02	403.379.02	403.456.02	403.455.02	403.456.02
63	CJ. ALAVANCA 1o CORPO	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02
64	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02
65	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02
66	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02
67	CJ. VALV. ELETROM. M. LENTA	-	-	-	-	-	-
68	CJ. HASTE COM. AFOGADOR	403.230.02	-	403.230.02	-	-	-
69	CJ. ALAVANCA DESAFOGADORA	403.566.02	-	403.566.02	-	-	-
70	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	-	403.552.02	-	403.552.02	403.552.02	403.552.02

MAGNETI MARELLI



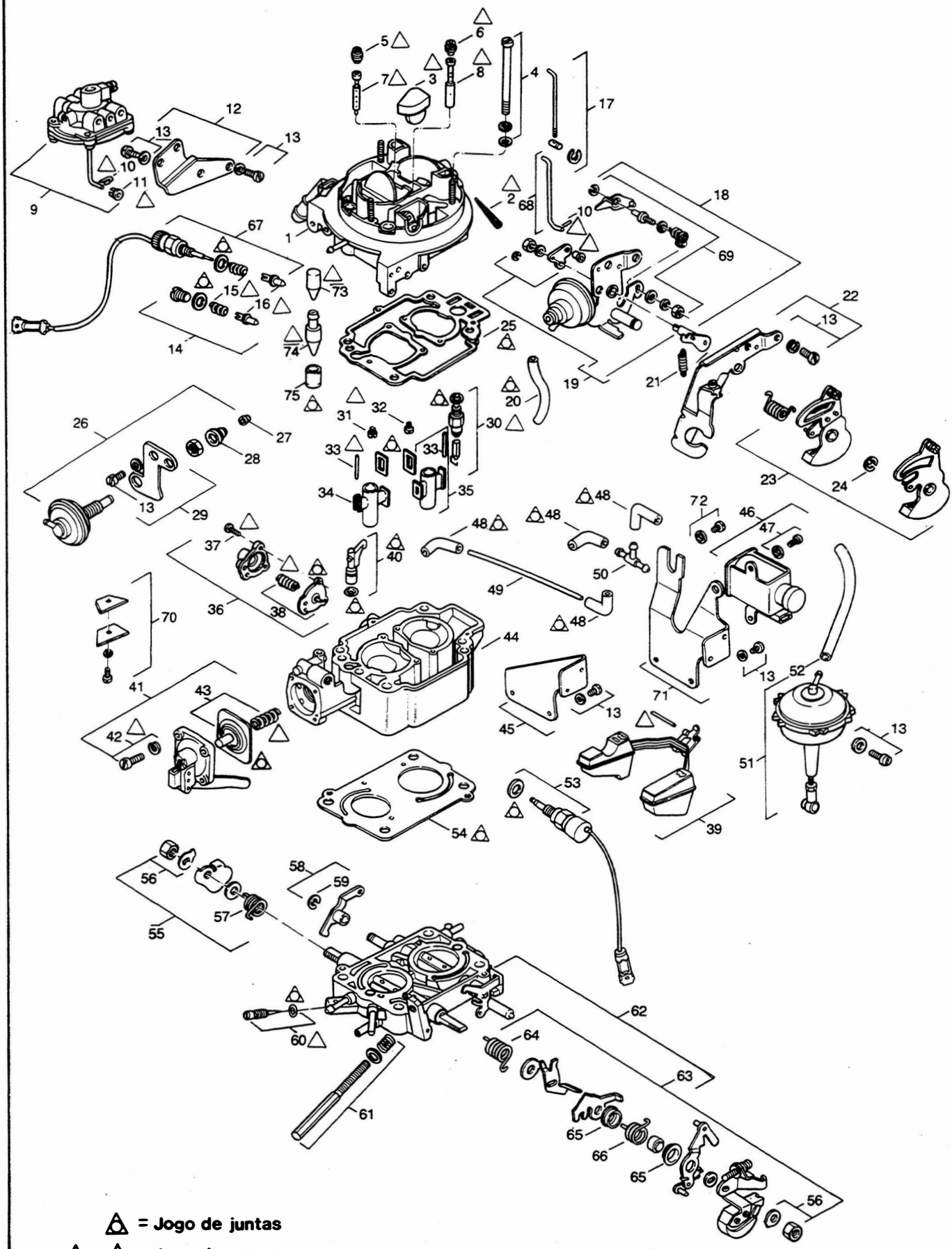
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.013.02 MONTADORA 2612901629	Código WEBER 495.014.02 MONTADORA 2612901713	Código WEBER 495.015.02 MONTADORA 2612901630	Código WEBER 495.016.02 MONTADORA 2612901714	Código WEBER 495.018.02 MONTADORA 2612901717	Código WEBER 495.020.02 MONTADORA 2612901718
71	CJ. SUP. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	403.557.02	403.557.02	-	403.557.02
72	CJ. PARAF. MOLA PRATO	-	-	403.556.02	403.556.02	-	403.556.02
73	MOLA SUPLEMENTAR	204.657.02	202.878.02	204.657.02	202.878.02	202.878.02	202.878.02
74	MOLA INJEÇÃO	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02	201.997.02
	JG. DE JUNTAS	495.009.22	495.009.22	495.011.22	495.011.22	495.009.22	495.011.22
	JG. DE REPARO	495.009.12	495.014.12	495.011.12	495.016.12	495.014.12	495.016.12
	MINI JG. DE REPARO	495.009.62	495.010.62	495.011.62	495.012.62	495.010.62	495.012.62

*** Este Carburador foi substituído como conjunto completo. Verifique no indice o seu substituto.**
Os Componentes avulsos são comercializados conforme relação acima.

MAGNETI MARELLI



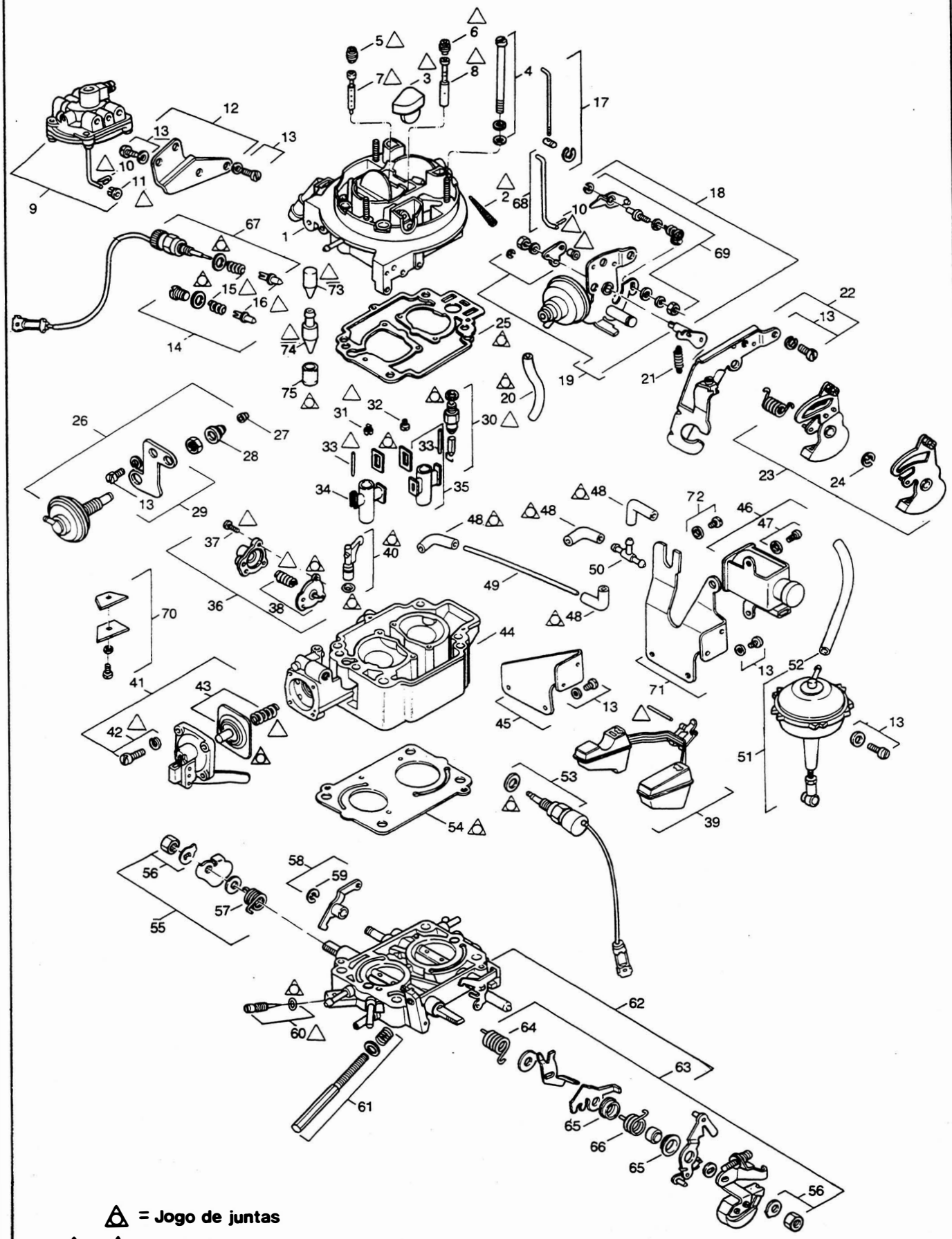
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495021

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.021.02 MONTADORA 02612901723	Código WEBER 495.028.02 MONTADORA 2612901721	Código WEBER 495.036.02 MONTADORA 2612901739	Código WEBER 495.038.02 MONTADORA 2612901740	Código WEBER 495.040.02 MONTADORA 2612901735	Código WEBER 495.042.02 MONTADOR 261290173
01	CJ. DA TAMPA	403.678.02	403.688.02	403.634.02	403.634.02	403.635.02	403.635.02
02	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02	202.897.02
03	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02	204.177.02
04	CJ. PARAF. TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02	403.002.02
05	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.916.02	314.918.52	314.913.02	314.913.02	314.913.02	314.913.02
06	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.911.02	314.912.52	314.913.02	314.913.02	314.913.02	314.913.02
07	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	341.300.02	341.300.02	318.100.02	318.100.02	318.100.02	318.100.02
08	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	318.100.02	341.600.02	320.800.02	320.800.02	320.800.02	320.800.02
09	CJ. CÁPSULA AR CONDICIONADO	-	-	-	403.479.02	-	403.479.02
10	GRAMPO	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02	200.503.02
11	BUCHA TRAVA	-	-	202.403.02	202.403.02	202.403.02	202.403.02
12	CJ. SUP. CÁPSULA AR COND.	-	-	-	403.499.02	-	403.499.02
13	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02	401.525.02
14	CJ. GARGULANTE MARCHA LENTA	488.705.72	-	486.605.22	486.605.22	486.605.22	486.605.22
15	MOLA GARGULANTE M. LENTA	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02	204.441.02
16	GARGULANTE MARCHA LENTA	341.405.72	341.405.22	339.505.22	339.505.22	339.505.22	339.505.22
17	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	-	403.553.02	403.553.02	403.553.02	403.553.02	403.553.02
18	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.679.02	403.689.02	403.391.02	403.391.02	403.391.02	403.391.02
19	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	403.506.02	-	403.144.02	403.144.02	403.144.02	403.144.02
20	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02	203.069.02
21	MOLA ACION. SIST. AFOGADOR	204.689.02	201.739.02	201.739.02	201.739.02	201.739.02	201.739.02
22	CJ. SUP. CABO ACELERADOR	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02	403.081.02
23	CJ. CAME AFOGADOR	403.508.02	403.390.02	403.390.02	403.390.02	403.390.02	403.390.02
24	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02	201.388.02
25	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02	204.138.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02	204.108.02
26	CJ. CÁPSULA DASH POT	-	-	403.272.02	403.272.02	403.272.02	403.272.02
27	PONTA CÁPSULA DASH POT	-	-	203.109.02	203.109.02	203.109.02	203.109.02
28	CAPA DE PROTEÇÃO	-	-	203.689.02	203.689.02	203.689.02	203.689.02
29	CJ. SUP. CÁPSULA DASH POT	-	-	403.498.02	403.498.02	403.498.02	403.498.02
30	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	488.322.52	467.620.02	488.320.02	488.320.02	488.320.02	488.320.02
31	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.414.52	319.412.02	319.411.72	319.411.72	319.411.72	319.411.72
32	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.415.72	319.413.52	319.413.02	319.413.02	319.413.02	319.413.02
33	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02	204.107.02
34	CJ. DIFUSOR SEC. 1o CORPO	487.935.02	487.740.02	487.730.02	487.730.02	487.730.02	487.730.02
35	CJ. DIFUSOR SEC. 2o CORPO	487.945.02	487.745.02	487.730.02	487.730.02	487.730.02	487.730.02
36	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEM.	403.664.02	403.690.02	403.554.02	403.554.02	403.554.02	403.554.02
37	PARAF. FIX. TAMPA SUPLEM.	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02	204.492.02
38	CJ. DIAFRAGMA SUPL. S/ MOLA	403.617.02	403.617.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02	403.889.02
39	CJ. DA BÓIA E EIXO	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02	402.997.02
40	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	486.305.52	486.403.52	486.404.02	486.404.02	486.404.02	486.404.02
41	CJ. TAMPA E DIAFRAG. INJEÇÃO	403.680.02	403.691.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02	403.484.02
42	CJ. PARAF. FIX. TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02	401.090.02
43	CJ. DIAFRAGMA INJ. S/ MOLA	403.681.02	403.692.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02	403.624.02
44	CJ. DO CORPO	403.699.02	403.693.02	403.461.02	403.461.02	403.461.02	403.461.02
45	CJ. SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.551.02	403.551.02	403.551.02	403.551.02	403.551.02	403.551.02
46	CJ. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	-	-	-	-
47	CJ. PARAF. FIX. VALV. 3 VIAS	-	-	-	403.475.02	-	403.475.02
48	COTOVELO	-	-	-	204.649.02	-	204.649.02
49	TUBO PLÁSTICO	-	-		204.651.02	-	204.651.02
50	CONEXÃO T	-	-	-	204.648.02	-	204.648.02
51	CJ. CÁPSULA 2o CORPO	403.682.02	403.694.02	403.439.02	403.439.02	403.439.02	403.439.02
52	MANGUEIRA DE LIGAÇÃO	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02	204.379.02
53	CJ. VALV. ELETROM. ALIV. INJ.	403.683.02	-	-	-	-	-
54	JUNTA CORPO E BASE	204.505.02	204.505.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02	204.109.02
55	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.544.02	403.544.02	403.555.02	403.555.02	403.555.02	403.555.02
56	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02	401.744.02
57	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02	204.673.02
58	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	-	-	-	403.001.02	-	403.001.02
59	ANEL ELÁSTICO	-	-	-	201.388.02	-	201.388.02
60	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	403.632.02	403.632.02	403.632.02	403.632.02	403.632.02	403.632.02
61	PARAF. REG. AVANÇO ACELERAÇÃO	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02	204.271.02
62	CJ. DA BASE	403.685.02	403.695.02	403.455.02	403.456.02	403.455.02	403.456.02
63	CJ. ALAVANCA 1o CORPO	403.686.02	403.686.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02	403.268.02
64	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02	204.227.02
65	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02	204.003.02
66	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02	204.216.02
67	CJ. VALV. ELETROM. M. LENTA	-	488.905.21		-	-	-
68	CJ. HASTE COM. AFOGADOR	403.230.02	-	-	-	-	-
69	CJ. ALAVANCA DESAFOGADORA	403.677.02	403.144.02	-	-	-	-
70	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	-	403.552.02	403.552.02	403.552.02	403.552.02	403.552.02

MAGNETI MARELLI

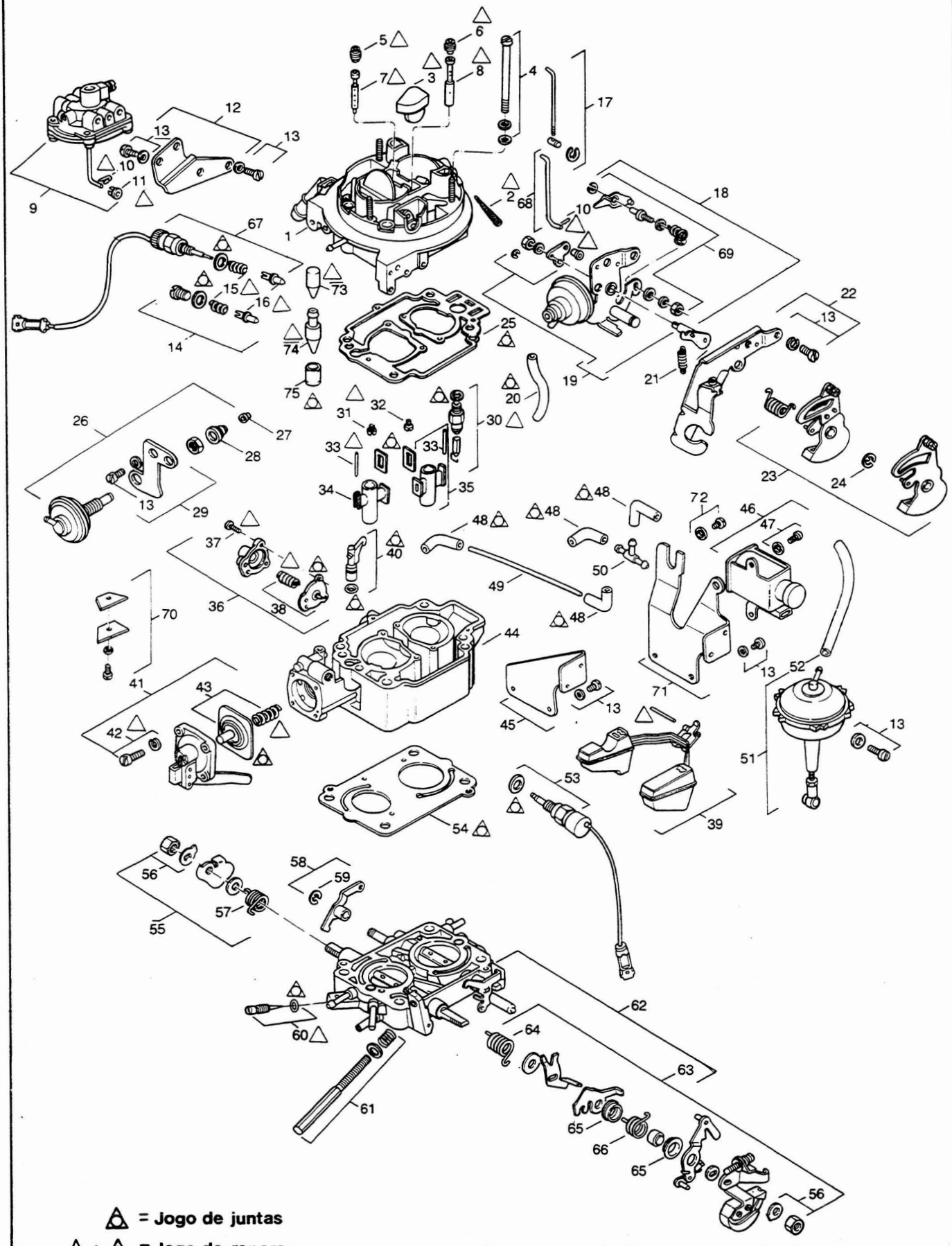


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.021.02 MONTADORA 2612901723	Código WEBER 495.028.02 MONTADORA 2612901721	Código WEBER 495.036.02 MONTADORA 2612901739	Código WEBER 495.038.02 MONTADORA 2612901740	Código WEBER 495.040.02 MONTADORA 2612901735	Código WEBER 495.042.02 MONTADORA 2612901736
71	CJ. SUP. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	-	403.557.02	-	403.557.02
72	CJ. PARAF. MOLA PRATO	-	-	-	403.556.02	-	403.556.02
73	FILTRO M. LENTA	403.687.02	403.687.02	-	-	-	-
74	GUARNIÇÃO SUPLEMENTAR	341.509.02	341.506.02	-	-	-	-
	JG. DE JUNTAS	495.021.12	495.028.22	495.009.22	495.011.22	495.009.22	495.011.22
	JG. DE REPARO	495.021.12	495.028.11	495.014.12	495.016.12	495.014.12	495.016.12
	MINI JG. DE REPARO			495.010.62	495.012.62	495.010.62	495.012.62

MAGNETI MARELLI

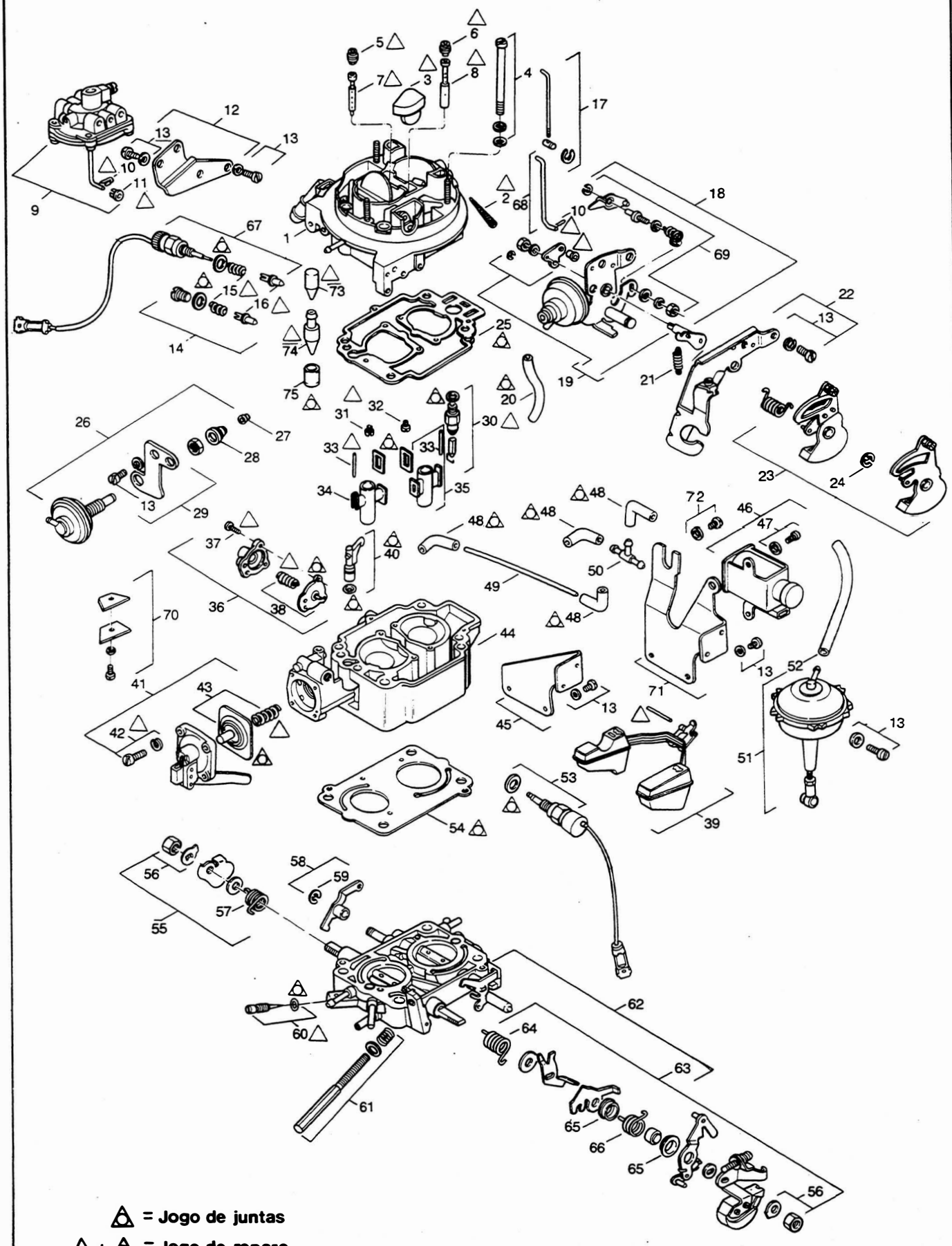


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.025.02 MONTADORA 02612901751	Código WEBER 495.029.02 MONTADORA 02612901648	Código WEBER 495.048.A2 MONTADORA 02612901647			
01	CJ. DA TAMPA	403.899.02	403.914.02	403.950.02			
02	ELEMENTO FILTRANTE	202.897.02	202.897.02	202.897.02			
03	GUARDA PÓ	204.177.02	204.177.02	204.177.02			
04	CJ. PARAF. TAMPA/CORPO/BASE	403.002.02	403.002.02	403.002.02			
05	RESPIRO PRINCIPAL 1o CORPO	314.916.52	314.918.02	314.914.02			
06	RESPIRO PRINCIPAL 2o CORPO	314.911.02	314.911.02	314.912.52			
07	TUBO MISTURADOR 1o CORPO	341.300.02	341.300.02	341.300.02			
08	TUBO MISTURADOR 2o CORPO	318.800.02	327.800.02	341.600.02			
09	CJ. CÁPSULA AR CONDICIONADO	-	-	-			
10	GRAMPO	-	-	-			
11	BUCHA TRAVA	-	-	-			
12	CJ. SUP. CÁPSULA AR COND.	-	-	-			
13	CJ. PARAFUSO	401.525.02	401.525.02	401.525.02			
14	CJ. GARGULANTE MARCHA LENTA	488.706.12	488.705.72	-			
15	MOLA GARGULANTE M. LENTA	204.441.02	204.441.02	204.441.02			
16	GARGULANTE MARCHA LENTA	341.406.12	341.405.72	341.405.22			
17	CJ. HASTE COMANDO AFOGADOR	403.900.02	403.900.02	403.553.02			
18	CJ. SISTEMA AFOGADOR	403.901.02	403.901.02	403.951.02			
19	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	403.903.02	403.903.02	-			
20	MANGUEIRA DO DESAFOGADOR	203.069.02	203.069.02	203.069.02			
21	MOLA ACION. SIST. AFOGADOR	204.369.02	204.369.02	201.739.02			
22	CJ. SUP. CABO ACELERADOR	403.081.02	403.081.02	403.081.02			
23	CJ. CAME AFOGADOR	403.390.02	403.390.02	403.390.02			
24	ANEL ELÁSTICO	201.388.02	201.388.02	201.388.02			
25	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02	204.108.02	204.108.02			
26	CJ. CÁPSULA DASH POT	-	-	-			
27	PONTA CÁPSULA DASH POT	-	-	-			
28	CAPA DE PROTEÇÃO	-	-	-			
29	CJ. SUP. CÁPSULA DASH POT	-	-	-			
30	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	487.622.52	487.622.52	487.620.02			
31	GARGULANTE PRINCIPAL 1o CORPO	319.414.22	314.414.22	319.412.52			
32	GARGULANTE PRINCIPAL 2o CORPO	319.416.52	319.416.52	319.413.52			
33	PINO ELÁSTICO	204.107.02	204.107.02	204.107.02			
34	CJ. DIFUSOR SEC. 1o CORPO	487.935.02	487.935.02	487.730.02			
35	CJ. DIFUSOR SEC. 2o CORPO	487.945.02	487.945.02	487.745.02			
36	CJ. TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEM.	403.664.02	403.664.02	403.690.02			
37	PARAF. FIX. TAMPA SUPLEM.	204.492.02	204.492.02	204.492.02			
38	CJ. DIAFRAGMA SUPL. S/ MOLA	403.617.02	403.617.02	403.617.02			
39	CJ. DA BÓIA E EIXO	403.859.02	403.859.02	402.997.02			
40	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	486.305.52	486305.52	471.503.52			
41	CJ. TAMPA E DIAFRAG. INJEÇÃO	403.680.02	403.680.02	403.648.02			
42	CJ. PARAF. FIX. TAMPA INJEÇÃO	401.090.02	401.090.02	401.090.02			
43	CJ. DIAFRAGMA INJ. S/ MOLA	403.681.02	403.681.02	403.619.02			
44	CJ. DO CORPO	403.904.02	403.915.02	403.952.02			
45	CJ. SUP. CÁPSULA 2o CORPO	403.551.02	403.551.02	403.551.02			
46	CJ. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	403.551.02			
47	CJ. PARAF. FIX. VALV. 3 VIAS	-	-	-			
48	COTOVELO	-	-	-			
49	TUBO PLÁSTICO	-	-	-			
50	CONEXAO T	-	-	-			
51	CJ. CÁPSULA 2o CORPO	403.883.02	403.883.02	403.694.02			
52	MANGUEIRA DE LIGAÇÃO	204.379.02	204.379.02	204.379.02			
53	CJ. VALV. ELETROM. ALIV. INJ.	403.683.02	403.683.02	-			
54	JUNTA CORPO E BASE	204.505.02	204.505.02	204.505.02			
55	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.544.02	403.917.02	403.544.02			
56	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02	401.744.02	401.744.02			
57	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02	204.673.02	204.673.02			
58	CJ. ALAVANCA INTERMEDIÁRIA	-	-				
59	ANEL ELÁSTICO	-	-	-			
60	CJ. AGULHA MARCHA LENTA	403.632.02	403.632.02	403.632.02			
61	PARAF. REG. AVANCO ACELERAÇÃO	403.906.02	403.906.02	204.782.02			
62	CJ. DA BASE	403.905.02	403.916.02	403.953.02			
63	CJ. ALAVANCA 1o CORPO	403.686.02	403.686.02	403.268.02			
64	MOLA DE TORÇÃO	204.227.02	204.227.02	204.227.02			
65	BUCHA PLÁSTICA	204.003.02	204.003.02	204.003.02			
66	MOLA DE TORÇÃO	204.216.02	204.216.02	204.216.02			
67	CJ. VALV. ELETROM. M. LENTA	-	-	488.905.22			
68	CJ. HASTE COM. AFOGADOR	-	-	-			
69	CJ. ALAVANCA DESAFOGADORA	403.902.02	403.902.02	403.144.02			
70	CJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	-	-	403.552.02			

MAGNETI MARELLI

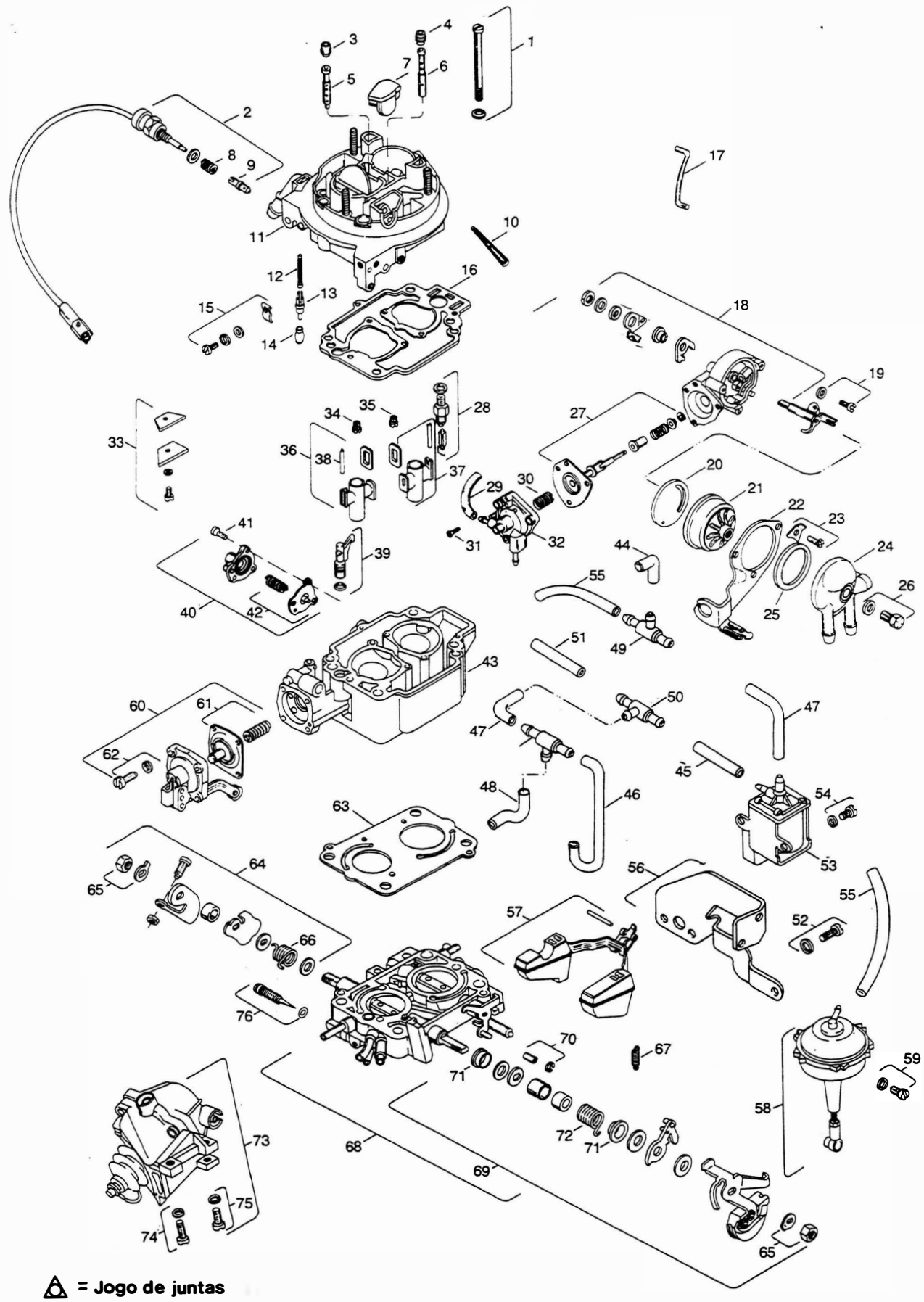


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.025.02 MONTADORA 02612901751	Código WEBER 495.029.02 MONTADORA 02612901648	Código WEBER 495.048.A2 MONTADORA 02612901647			
71	CJ. SUP. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	-			
72	CJ. PARAFUSO	-	-	-			
73	FILTRO MARCHA LENTA	403.687.02	403.687.02	403.687.02			
74	GARGULANTE SUPLEMENTAR	341.509.02	341.509.02	341.506.02			
75	GUARNIÇÃO SUPLEMENTAR	204.722.02	204.722.02	204.722.02			
	JG. DE JUNTAS	495.021.22	495.021.22	495.028.22			
	JG. DE REPARO	495.025.12	495.029.12	495.048.12			

MAGNETI MARELLI



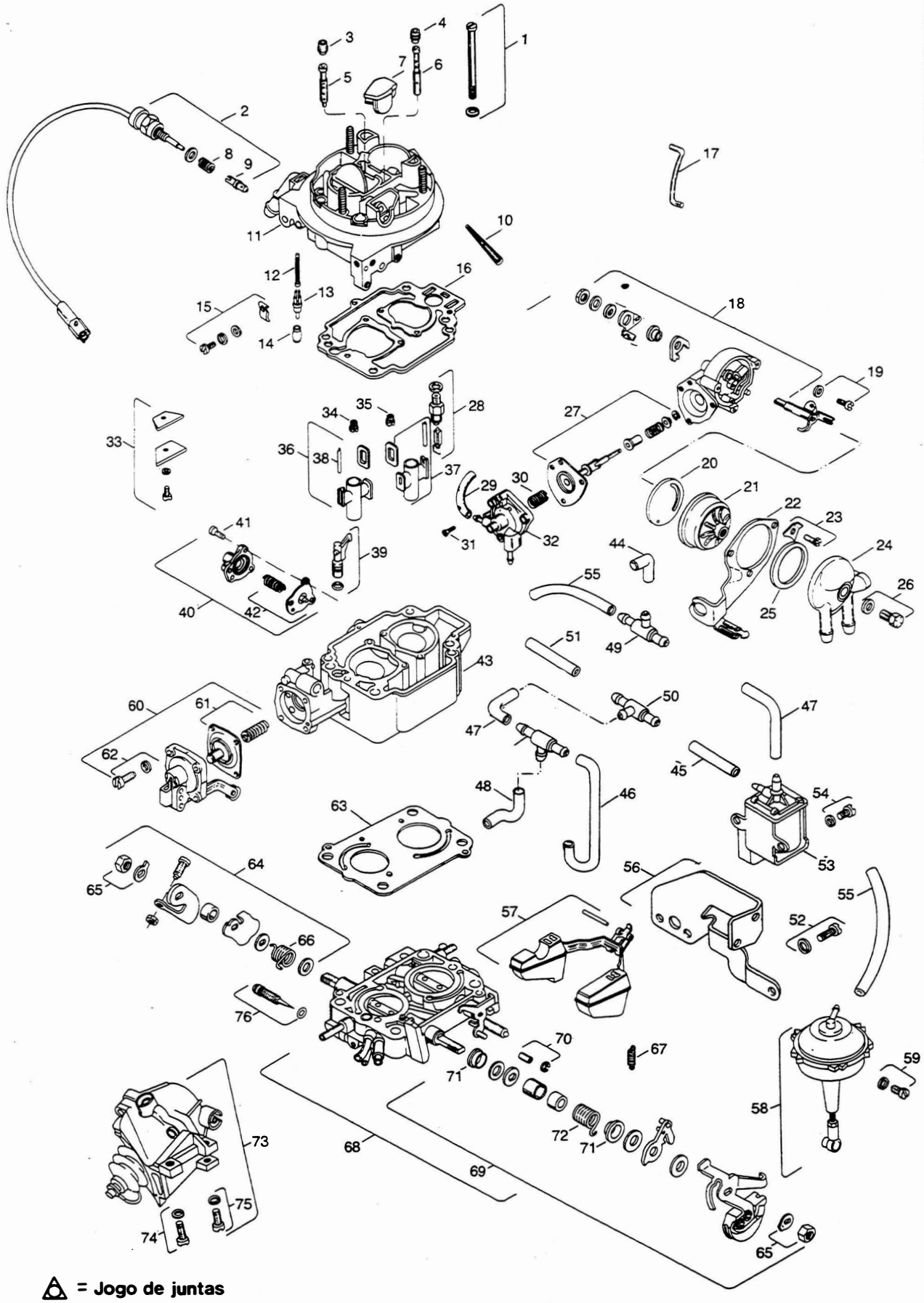
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495400

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.400.A2 MONTADORA 02612901637					
01	CJ. PARAFUSO	403.860.02					
02	CONJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	489.805.22					
03	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	314.914.52					
04	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	314.913.52					
05	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	341.300.02					
06	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	341.600.02					
07	CAPA DE PROTEÇÃO	204.177.02					
08	MOLA DE COMPRESSÃO	204.441.02					
09	GARGULANTE MARCHA LENTA	342.205.22					
10	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	202.897.02					
11	CONJ. DA TAMPA	403.810.02					
12	CONJ. FILTRO MARCHA LENTA	403.687.02					
13	GARGULANTE SUPLEMENTAR	342.105.02					
14	TAMPÃO	204.722.02					
15	CONJ. ABRAÇADEIRA	403.815.02					
16	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02					
17	HASTE DO DESAFOGADOR	204.748.02					
18	CONJ. CORPO DESAFOGADOR	403.811.02					
19	CONJ. PARAFUSO	401.095.02					
19	CONJ. PARAFUSO	403.814.02					
20	GUARNIÇÃO	203.173.02					
21	TAMPA E MOLA BIMETÁLICA	403.829.02					
22	CONJ. SUPORTE CABO ACELERADOR	403.826.02					
23	CONJ. PARAFUSO	403.827.02					
24	TAMPA DE CIRC. DE ÁGUA	204.758.02					
25	JUNTA DE VEDAÇÃO	203.177.02					
26	CONJ. PARAFUSO	403.828.02					
27	CONJ. DIAFRAGMA DO DESAFOGADOR	403.882.02					
28	CONJ. VÁLVULA DA BÓIA	487.620.02					
29	MANGUEIRA	204.530.02					
30	MOLA DE COMPRESSÃO	204.749.02					
31	PARAFUSO TAMPA DIAFRAG. DESAFOGADOR	204.750.02					
32	TAMPA DIAFRAGMA DESAFOGADOR	403.832.02					
33	CONJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.552.02					
34	GARGULANTE PRINCIPAL 1o. CORPO	319.412.52					
35	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	319.413.52					
36	CONJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	487.730.02					
37	CONJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	487.745.02					
38	PINO ELÁSTICO	204.107.02					
39	CONJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	486.403.52					
40	CONJ. TAMPA DO DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.690.02					
41	PARAFUSO TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	204.492.02					
42	CONJ. DIAFRAGMA SUPLEMENTAR E MOLA	403.617.02					
43	CONJ. DO CORPO	403.816.02					
44	COTOVELO	204.757.02					
45	MANGUEIRA	202.269.02					
46	MANGUEIRA	204.734.02					
47	COTOVELO	204.744.02					
48	MANGUEIRA	204.737.02					
49	CONEXÃO "T"	403.825.02					
50	CONEXÃO "T"	403.797.02					
51	MANGUEIRA	204.646.02					
52	CONJ. PARAFUSO	401.525.02					
53	CONJ. VÁLVULA 3 VIAS	403.821.02					
54	CONJ. PARAFUSO	403.475.02					
55	MANGUEIRA	204.753.02					
56	CONJ. SUPORTE	403.820.02					
57	CONJ. BÓIA E EIXO	402.997.02					
58	CONJ. CÁPSULA 2o. CORPO	403.883.02					
59	CONJ. PARAFUSO	401.525.02					
60	CONJ TAMPA DIAFRAG. INJEÇÃO	403.843.02					
61	CONJ. DIAFRAGMA INJEÇÃO E MOLA	403.842.02					
62	CONJ. PARAFUSO	401.090.02					
63	JUNTA CORPO E BASE	204.505.02					
64	CONJ. CAME DE INJEÇÃO	403.819.02					
65	CONJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
66	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02					
67	MOLA DE TRAÇÃO	204.756.02					
68	CONJ. DA BASE	403.817.02					
69	CONJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.818.02					

MAGNETI MARELLI



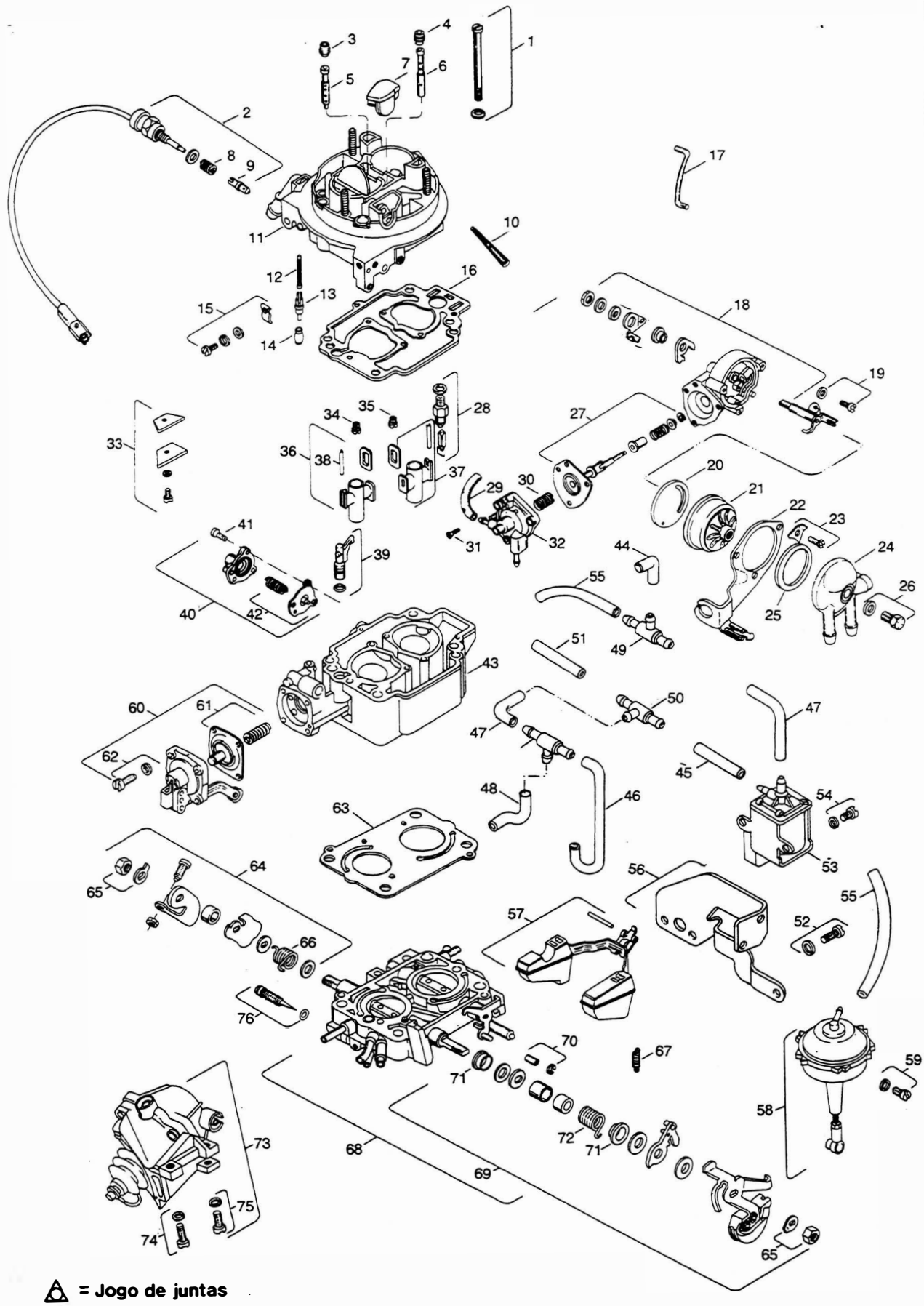
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495400

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.025.02 MONTADORA 02612901751	Código WEBER 495.029.02 MONTADORA 02612901648	Código WEBER 495.048.A2 MONTADORA 02612901647			
71	CJ. SUP. VÁLVULA 3 VIAS	-	-	-			
72	CJ. PARAFUSO	-	-	-			
73	FILTRO MARCHA LENTA	403.687.02	403.687.02	403.687.02			
74	GARGULANTE SUPLEMENTAR	341.509.02	341.509.02	341.506.02			
75	GUARNIÇÃO SUPLEMENTAR	204.722.02	204.722.02	204.722.02			
	JG. DE JUNTAS	495.021.22	495.021.22	495.028.22			
	JG. DE REPARO	495.025.12	495.029.12	495.048.12			

MAGNETI MARELLI



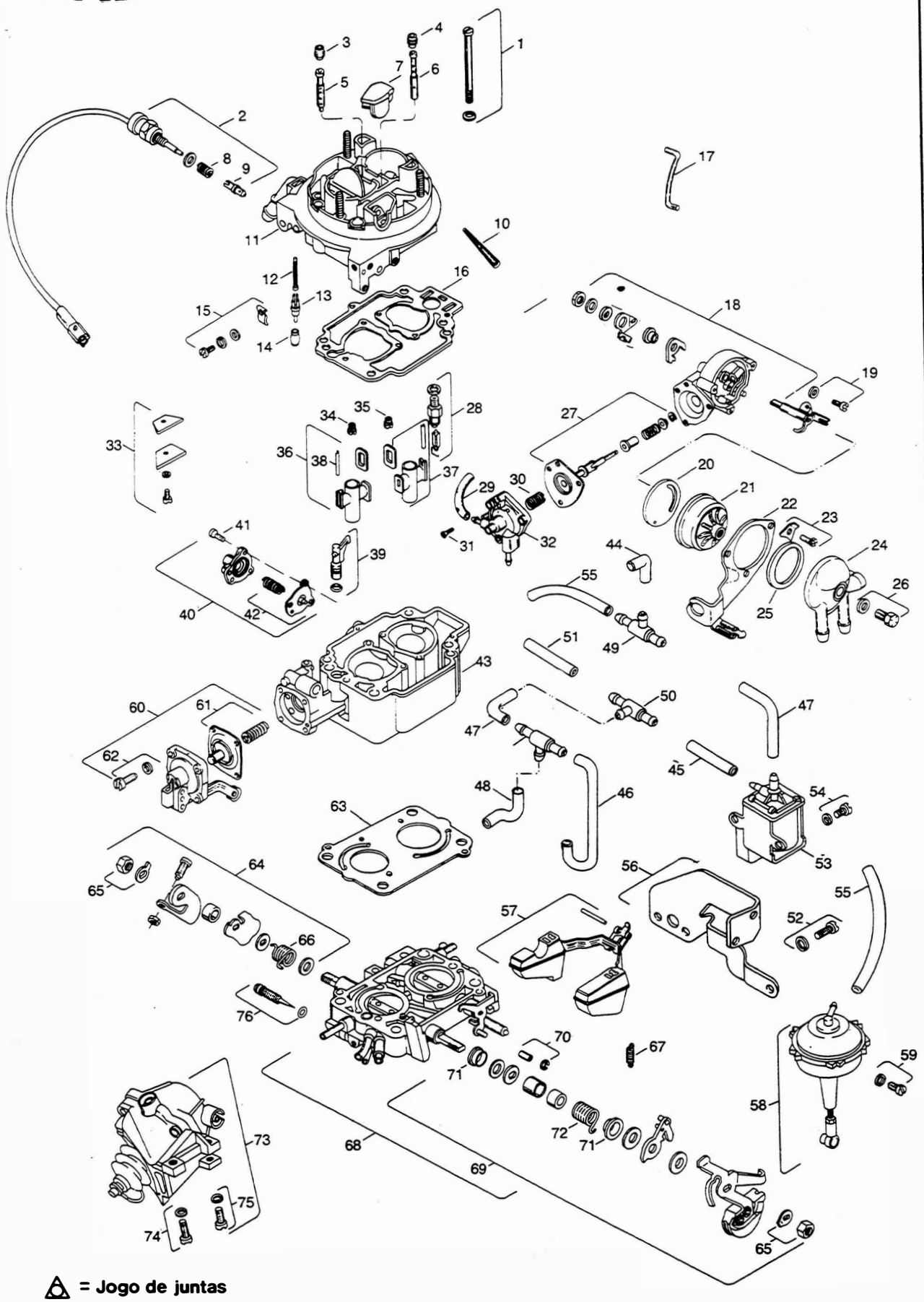
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495400

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.400.A2 MONTADORA 02612901637					
01	CJ. PARAFUSO	403.860.02					
02	CONJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	489.805.22					
03	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	314.914.52					
04	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	314.913.52					
05	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	341.300.02					
06	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	341.600.02					
07	CAPA DE PROTEÇÃO	204.177.02					
08	MOLA DE COMPRESSÃO	204.441.02					
09	GARGULANTE MARCHA LENTA	342.205.22					
10	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	202.897.02					
11	CONJ. DA TAMPA	403.810.02					
12	CONJ. FILTRO MARCHA LENTA	403.687.02					
13	GARGULANTE SUPLEMENTAR	342.105.02					
14	TAMPÃO	204.722.02					
15	CONJ. ABRAÇADEIRA	403.815.02					
16	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02					
17	HASTE DO DESAFOGADOR	204.748.02					
18	CONJ. CORPO DESAFOGADOR	403.811.02					
19	CONJ. PARAFUSO	401.095.02					
19	CONJ. PARAFUSO	403.814.02					
20	GUARNIÇÃO	203.173.02					
21	TAMPA E MOLA BIMETÁLICA	403.829.02					
22	CONJ. SUPORTE CABO ACELERADOR	403.826.02					
23	CONJ. PARAFUSO	403.827.02					
24	TAMPA DE CIRC. DE ÁGUA	204.758.02					
25	JUNTA DE VEDAÇÃO	203.177.02					
26	CONJ. PARAFUSO	403.828.02					
27	CONJ. DIAFRAGMA DO DESAFOGADOR	403.882.02					
28	CONJ. VÁLVULA DA BÓIA	487.620.02					
29	MANGUEIRA	204.530.02					
30	MOLA DE COMPRESSÃO	204.749.02					
31	PARAFUSO TAMPA DIAFRAG. DESAFOGADOR	204.750.02					
32	TAMPA DIAFRAGMA DESAFOGADOR	403.832.02					
33	CONJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.552.02					
34	GARGULANTE PRINCIPAL 1o. CORPO	319.412.52					
35	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	319.413.52					
36	CONJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	487.730.02					
37	CONJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	487.745.02					
38	PINO ELÁSTICO	204.107.02					
39	CONJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	486.403.52					
40	CONJ. TAMPA DO DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.690.02					
41	PARAFUSO TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	204.492.02					
42	CONJ. DIAFRAGMA SUPLEMENTAR E MOLA	403.617.02					
43	CONJ. DO CORPO	403.816.02					
44	COTOVELO	204.757.02					
45	MANGUEIRA	202.269.02					
46	MANGUEIRA	204.734.02					
47	COTOVELO	204.744.02					
48	MANGUEIRA	204.737.02					
49	CONEXÃO "T"	403.825.02					
50	CONEXÃO "T"	403.797.02					
51	MANGUEIRA	204.646.02					
52	CONJ. PARAFUSO	401.525.02					
53	CONJ. VÁLVULA 3 VIAS	403.821.02					
54	CONJ. PARAFUSO	403.475.02					
55	MANGUEIRA	204.753.02					
56	CONJ. SUPORTE	403.820.02					
57	CONJ. BÓIA E EIXO	402.997.02					
58	CONJ. CÁPSULA 2o. CORPO	403.883.02					
59	CONJ. PARAFUSO	401.525.02					
60	CONJ TAMPA DIAFRAG. INJEÇÃO	403.843.02					
61	CONJ. DIAFRAGMA INJEÇÃO E MOLA	403.842.02					
62	CONJ. PARAFUSO	401.090.02					
63	JUNTA CORPO E BASE	204.505.02					
64	CONJ. CAME DE INJEÇÃO	403.819.02					
65	CONJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
66	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02					
67	MOLA DE TRAÇÃO	204.756.02					
68	CONJ. DA BASE	403.817.02					
69	CONJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.818.02					

MAGNETI MARELLI

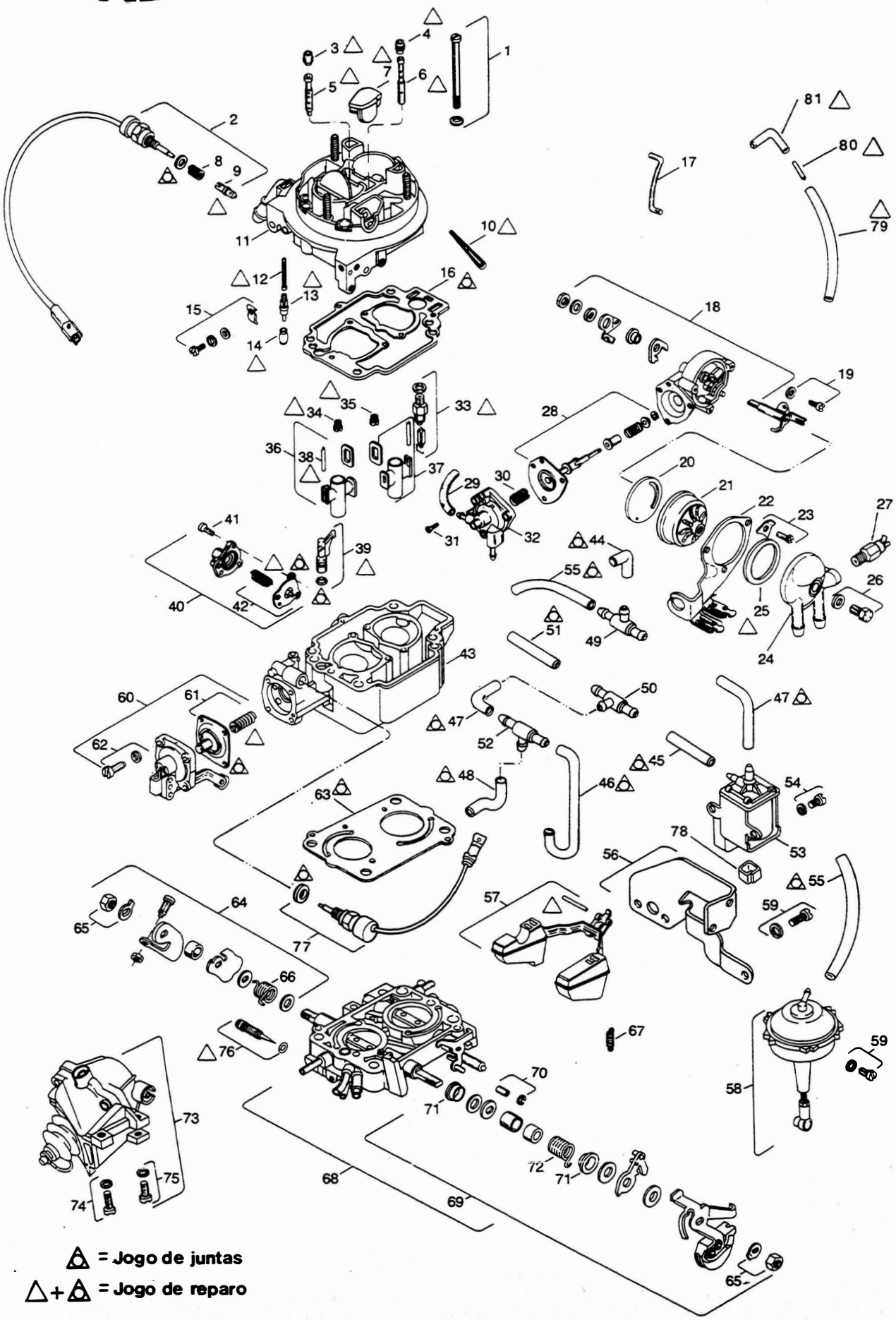


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.400.A2 MONTADORA 02612901637					
70	CONJ. ROLDANA	402.101.02					
71	ANEL GUIA	204.751.02					
72	MOLA DE TORÇÃO	204.752.02					
73	CONJ. ATUADOR	403.822.02					
74	CONJ. PARAFUSO	403.823.02					
75	CONJ. 4PARAFUSO	403.824.02					
76	CONJ. AGULHA REG. M. LENTA	402.373.02					
	JOGO DE JUNTAS	495.400.22					
	JOGO DE REPAROS	495.400.12					

MAGNETI MARELLI



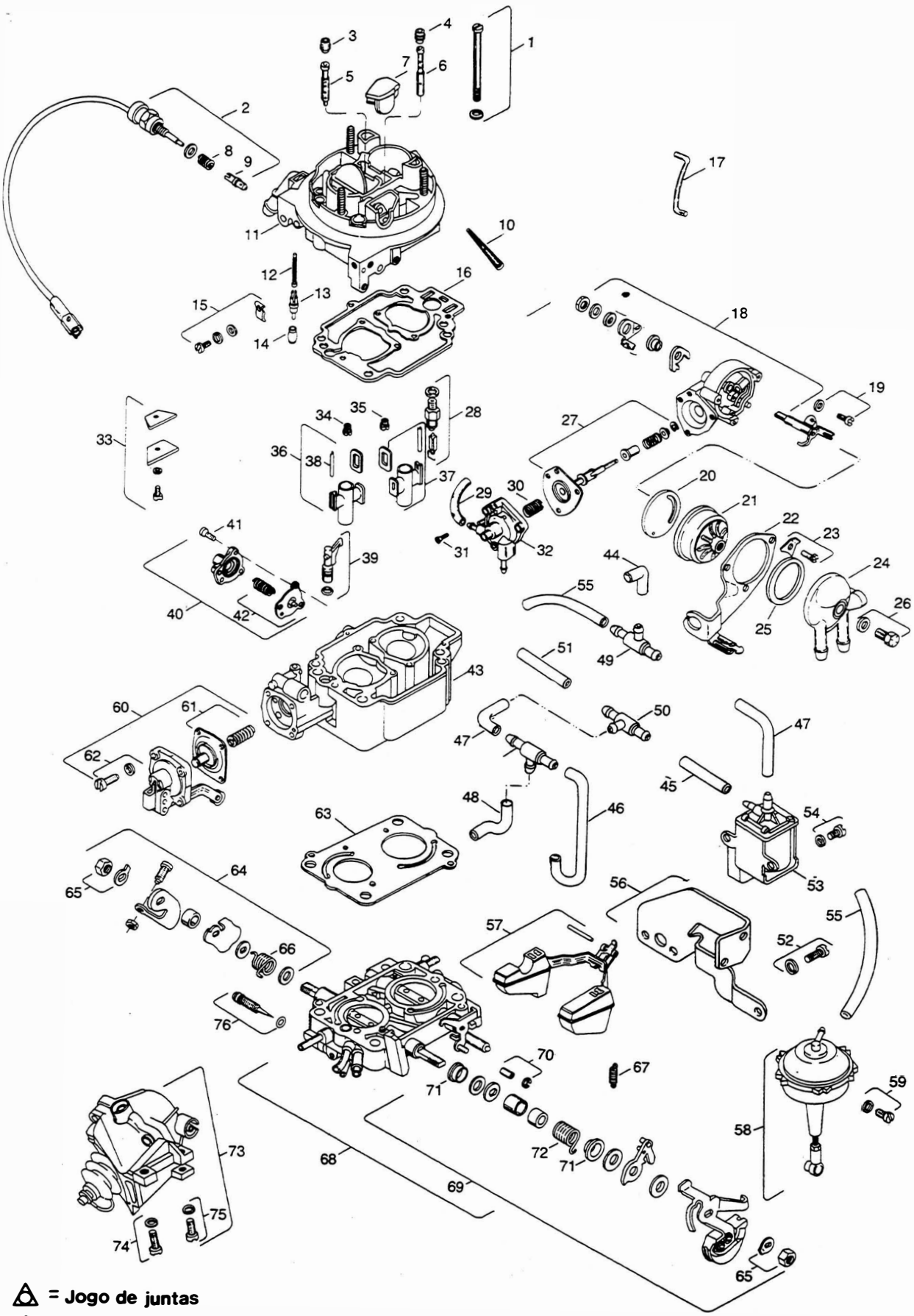
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495401

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.400.A2 MONTADORA 02612901637					
01	CJ. PARAFUSO	403.860.02					
02	CONJ. SOLENÓIDE MARCHA LENTA	489.805.22					
03	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	314.914.52					
04	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	314.913.52					
05	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	341.300.02					
06	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	341.600.02					
07	CAPA DE PROTEÇÃO	204.177.02					
08	MOLA DE COMPRESSÃO	204.441.02					
09	GARGULANTE MARCHA LENTA	342.205.22					
10	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	202.897.02					
11	CONJ. DA TAMPA	403.810.02					
12	CONJ. FILTRO MARCHA LENTA	403.687.02					
13	GARGULANTE SUPLEMENTAR	342.105.02					
14	TAMPÃO	204.722.02					
15	CONJ. ABRAÇADEIRA	403.815.02					
16	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02					
17	HASTE DO DESAFOGADOR	204.748.02					
18	CONJ. CORPO DESAFOGADOR	403.811.02					
19	CONJ. PARAFUSO	401.095.02					
19	CONJ. PARAFUSO	403.814.02					
20	GUARNIÇÃO	203.173.02					
21	TAMPA E MOLA BIMETÁLICA	403.829.02					
22	CONJ. SUPORTE CABO ACELERADOR	403.826.02					
23	CONJ. PARAFUSO	403.827.02					
24	TAMPA DE CIRC. DE ÁGUA	204.758.02					
25	JUNTA DE VEDAÇÃO	203.177.02					
26	CONJ. PARAFUSO	403.828.02					
27	CONJ. DIAFRAGMA DO DESAFOGADOR	403.882.02					
28	CONJ. VÁLVULA DA BÓIA	487.620.02					
29	MANGUEIRA	204.530.02					
30	MOLA DE COMPRESSÃO	204.749.02					
31	PARAFUSO TAMPA DIAFRAG. DESAFOGADOR	204.750.02					
32	TAMPA DIAFRAGMA DESAFOGADOR	403.832.02					
33	CONJ. TAMPA AERAÇÃO DA CUBA	403.552.02					
34	GARGULANTE PRINCIPAL 1o. CORPO	319.412.52					
35	GARGULANTE PRINCIPAL 2o. CORPO	319.413.52					
36	CONJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	487.730.02					
37	CONJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	487.745.02					
38	PINO ELÁSTICO	204.107.02					
39	CONJ. GARGULANTE ACELERAÇÃO	486.403.52					
40	CONJ. TAMPA DO DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.690.02					
41	PARAFUSO TAMPA E DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	204.492.02					
42	CONJ. DIAFRAGMA SUPLEMENTAR E MOLA	403.617.02					
43	CONJ. DO CORPO	403.816.02					
44	COTOVELO	204.757.02					
45	MANGUEIRA	202.269.02					
46	MANGUEIRA	204.734.02					
47	COTOVELO	204.744.02					
48	MANGUEIRA	204.737.02					
49	CONEXÃO "T"	403.825.02					
50	CONEXÃO "T"	403.797.02					
51	MANGUEIRA	204.646.02					
52	CONJ. PARAFUSO	401.525.02					
53	CONJ. VÁLVULA 3 VIAS	403.821.02					
54	CONJ. PARAFUSO	403.475.02					
55	MANGUEIRA	204.753.02					
56	CONJ. SUPORTE	403.820.02					
57	CONJ. BÓIA E EIXO	402.997.02					
58	CONJ. CÁPSULA 2o. CORPO	403.883.02					
59	CONJ. PARAFUSO	401.525.02					
60	CONJ TAMPA DIAFRAG. INJEÇÃO	403.843.02					
61	CONJ. DIAFRAGMA INJEÇÃO E MOLA	403.842.02					
62	CONJ. PARAFUSO	401.090.02					
63	JUNTA CORPO E BASE	204.505.02					
64	CONJ. CAME DE INJEÇÃO	403.819.02					
65	CONJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
66	MOLA DE TORÇÃO	204.673.02					
67	MOLA DE TRAÇÃO	204.756.02					
68	CONJ. DA BASE	403.817.02					
69	CONJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.818.02					

MAGNETI MARELLI

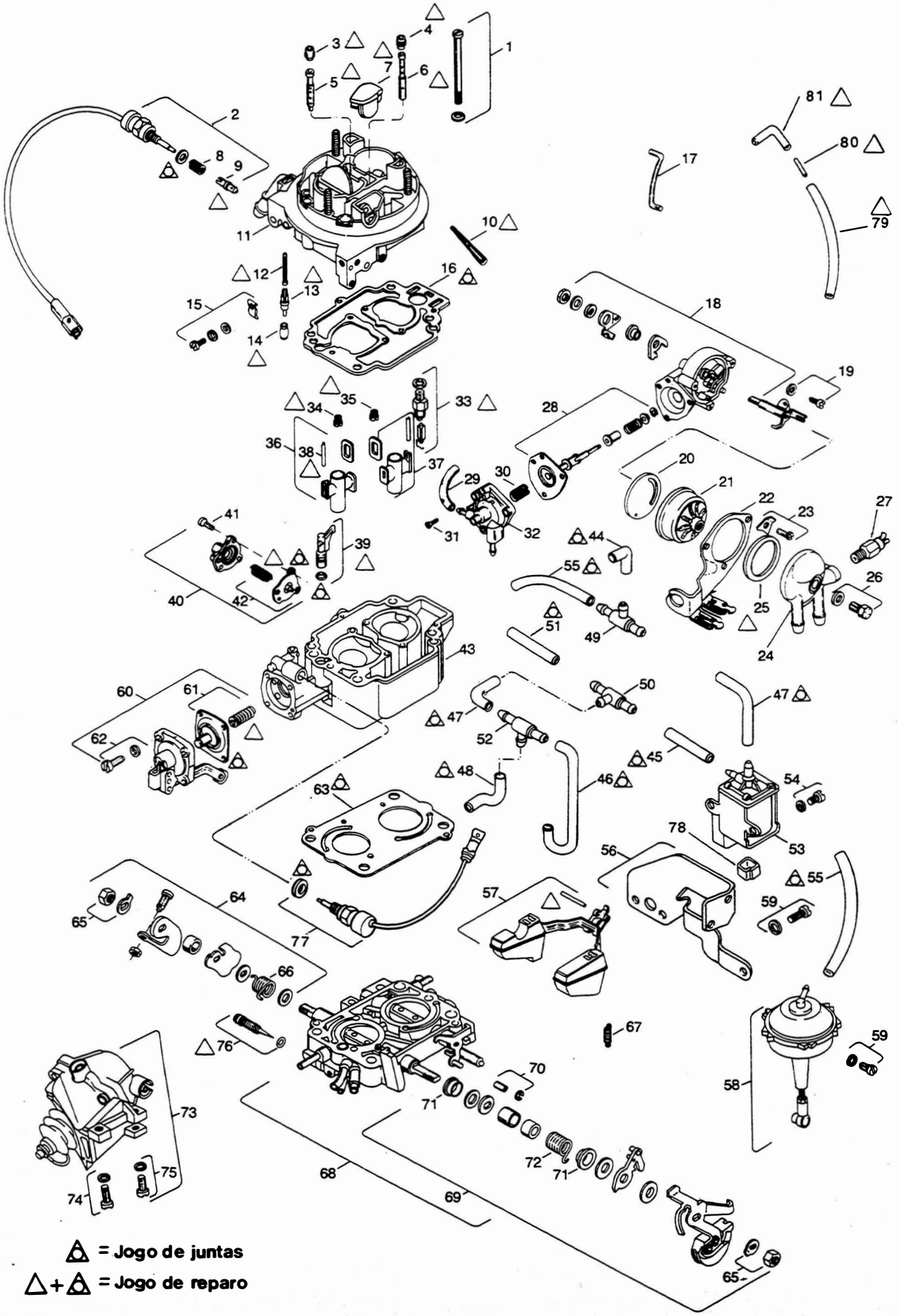


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.400.A2 MONTADORA 02612901637					
70	CONJ. ROLDANA	402.101.02					
71	ANEL GUIA	204.751.02					
72	MOLA DE TORÇÃO	204.752.02					
73	CONJ. ATUADOR	403.822.02					
74	CONJ. PARAFUSO	403.823.02					
75	CONJ. 4PARAFUSO	403.824.02					
76	CONJ. AGULHA REG. M. LENTA	402.373.02					
	JOGO DE JUNTAS	495.400.22					
	JOGO DE REPAROS	495.400.12					

MAGNETI MARELLI



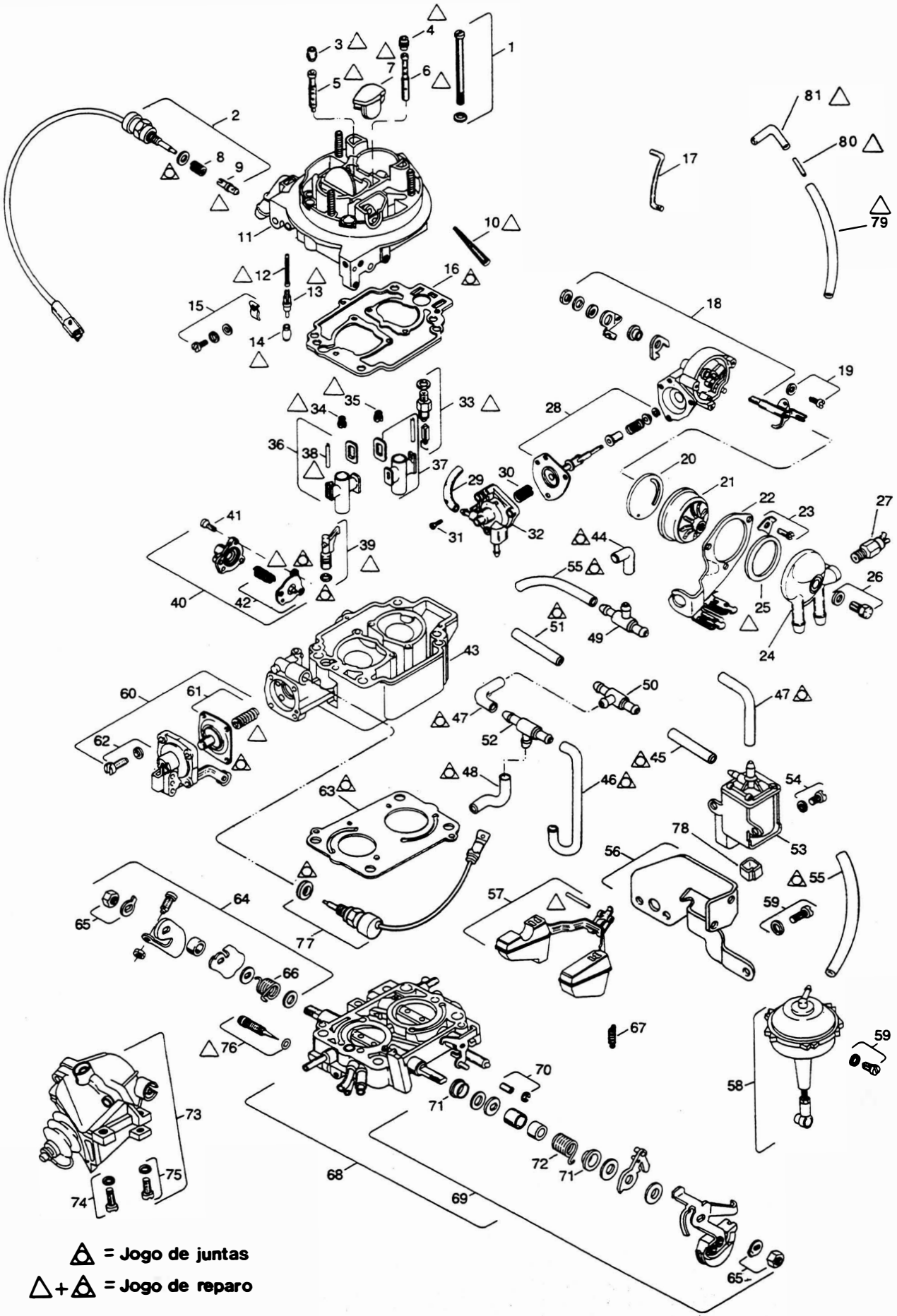
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495401

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.401.A2 MONTADORA 02612901636					
01	CJ. PARAFUSO	403.860.02					
02	CJ. SOLENÓIDE M. LENTA	489.806.12					
03	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	314.917.02					
04	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	314.911.02					
05	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	341.300.02					
06	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	327.800.02					
07	CAPA DE PROTEÇÃO	204.177.02					
08	MOLA DE COMPRESSÃO	204.441.02					
09	GARGULANTE MARCHA LENTA	342.206.12					
10	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	202.897.02					
11	CJ. DA TAMPA	403.936.02					
12	CJ. FILTRO M. LENTA	403.687.02					
13	GARGULANTE SUPLEMENTAR	342.109.02					
14	TAMPÃO	204.722.02					
15	CJ. ABRAÇADEIRA	403.815.02					
16	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02					
17	HASTE DO DESAFOGADOR	204.748.02					
18	CJ. CORPO DE DESAFOGADOR	403.811.02					
19	CJ. PARAFUSO	401.095.02					
19	CJ. PARAFUSO	403.814.02					
20	GUARNIÇÃO	204.781.02					
21	TAMPA E MOLA BIMETÁLICA	403.942.02					
22	CJ. SUPORTE CABO AFOGADOR	403.943.02					
23	CJ. PARAFUSO	403.827.02					
24	TAMPA DE CIRC. DE ÁGUA	204.780.02					
25	JUNTA DE VEDAÇÃO	203.177.02					
26	CJ. PARAFUSO	403.628.02					
27	CJ. ELETROVÁLVULA	403.994.02					
28	CJ. DIAFRAGMA DO DESAFOGADOR	403.937.02					
29	MANGUEIRA	204.530.02					
30	MOLA DE COMPRESSÃO	204.749.02					
31	PARAFUSO E TAMPA DIAFRAGMA DO DESAFOGADOR	204.750.02					
32	TAMPA DO DIAFRAGMA DESAFOGADOR	403.832.02					
33	CJ VÁLVULA DA BÓIA	487.622.52					
34	GARGULANTE PRINCIPAL DO 1o. CORPO	319.414.22					
35	GARGULANTE PRINCIPAL DO 2o. CORPO	319.416.52					
36	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	487.930.02					
37	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	487.945.02					
38	PINO ELÁSTICO	204.107.02					
39	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	486.306.02					
40	CJ. TAMPA DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.664.02					
41	PARAFUSO E TAMPA DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	204.492.02					
42	CJ. DIAFRAGMA SUPLEMENTAR E MOLA	403.617.02					
43	CJ. DO CORPO	403.938.02					
44	COTOVELO	204.757.02					
45	MANGUEIRA	202.269.02					
46	MANGUEIRA	204.734.02					
47	COTOVELO	204.744.02					
48	MANGUERIA	204.737.02					
49	CONEXÃO "T"	403.825.02					
50	CONEXÃO "T"	403.797.02					
51	MANGUEIRA	204.779.02					
52	CONEXÃO "T"	403.884.02					
53	CJ. VÁLVULA 3 VIAS	403.821.02					
54	CJ. PARAFUSO	403.475.02					
55	MANGUEIRA	204.753.02					
56	CJ. SUPORTE	403.820.02					
57	CJ. BÓIA E EIXO	403.859.02					
58	CJ. CÁPSULA 2o. CORPO	403.883.02					
59	CJ. PARAFUSO	401.525.02					
60	CJ. TAMPA DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.680.02					
61	CJ. DIAFRAGMA DE INJEÇÃO E MOLA	403.681.02					
62	CJ. PARAFUSO	401.090.02					
63	JUNTA CORPO/BASE	204.505.02					
64	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.941.02					
65	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
66	MOLA DE TORÇÃO	204.228.02					
67	MOLA DE TRAÇÃO	204.745.02					
68	CJ. DA BASE	403.940.02					
69	CJ. ALAVANCAS DO 1o. CORPO	403.818.02					

MAGNETI MARELLI



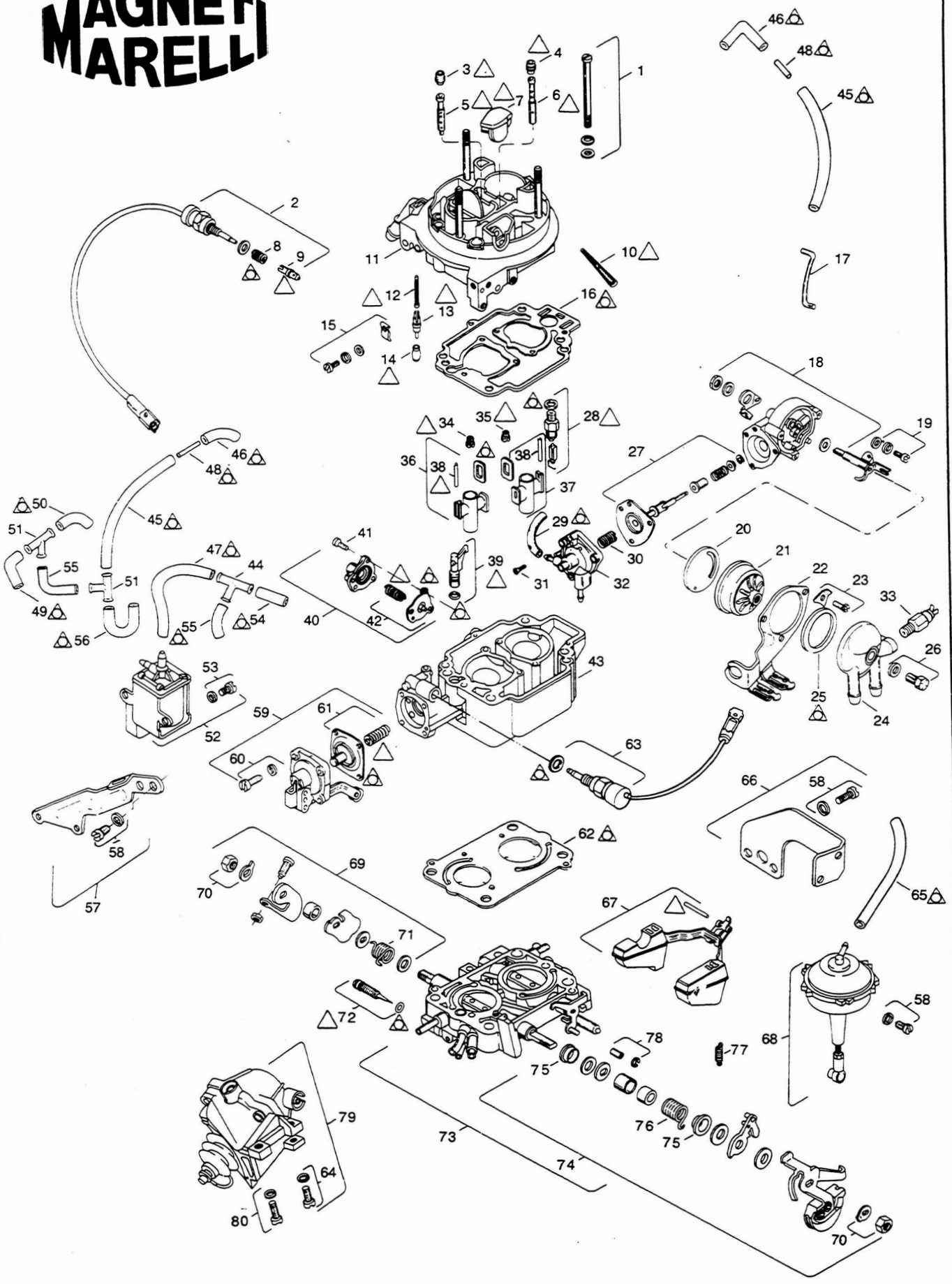
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495401

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.401.A2 MONTADORA 02612901636					
70	CJ. ROLDANAS	402.101.02					
71	ANEL GUIA	204.751.02					
72	MOLA DE TORÇÃO	204.752.02					
73	CJ. ATUADOR	403.822.02					
74	CJ. PARAFUSO	403.823.02					
75	CJ PARAFUSO	403.824.02					
76	CJ. AGULHA REG. M. LENTA	402.373.02					
77	CJ. SOLENÓIDE ALÍVIO DE INJEÇÃO	403.939.02					
78	ABRAÇADEIRA	204.746.02					
79	MANGUEIRA	204.379.02					
80	TUBO	204.773.02					
81	COTOVELO	204.763.02					
	JOGO DE JUNTAS	495.401.22					
	JOGO DE REPAROS	495.401.12					

MAGNETI MARELLI



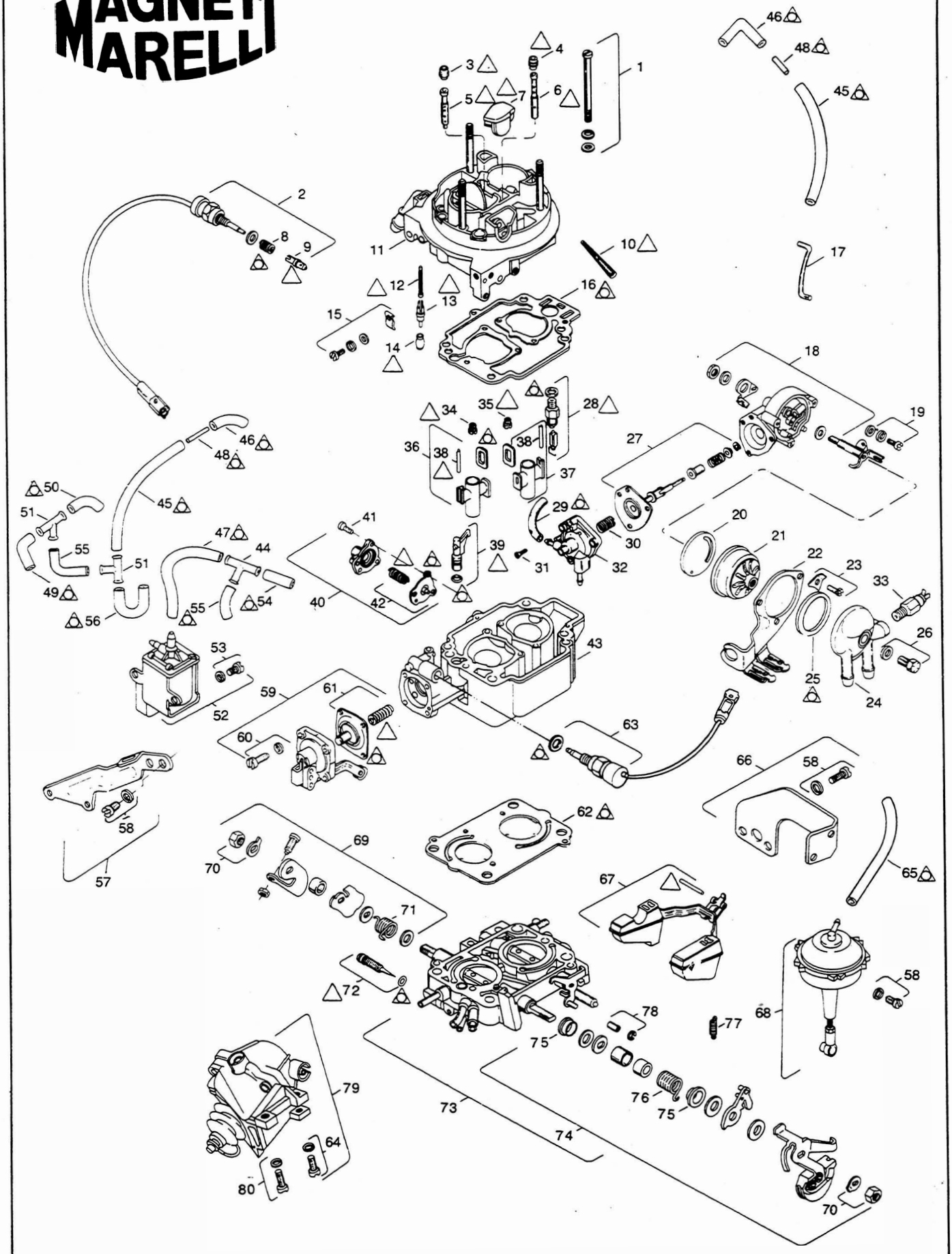
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495403

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.401.A2 MONTADORA 02612901636					
70	CJ. ROLDANAS	402.101.02					
71	ANEL GUIA	204.751.02					
72	MOLA DE TORÇÃO	204.752.02					
73	CJ. ATUADOR	403.822.02					
74	CJ. PARAFUSO	403.823.02					
75	CJ PARAFUSO	403.824.02					
76	CJ. AGULHA REG. M. LENTA	402.373.02					
77	CJ. SOLENÓIDE ALÍVIO DE INJEÇÃO	403.939.02					
78	ABRAÇADEIRA	204.746.02					
79	MANGUEIRA	204.379.02					
80	TUBO	204.773.02					
81	COTOVELO	204.763.02					
	JOGO DE JUNTAS	495.401.22					
	JOGO DE REPAROS	495.401.12					

MAGNETI MARELLI



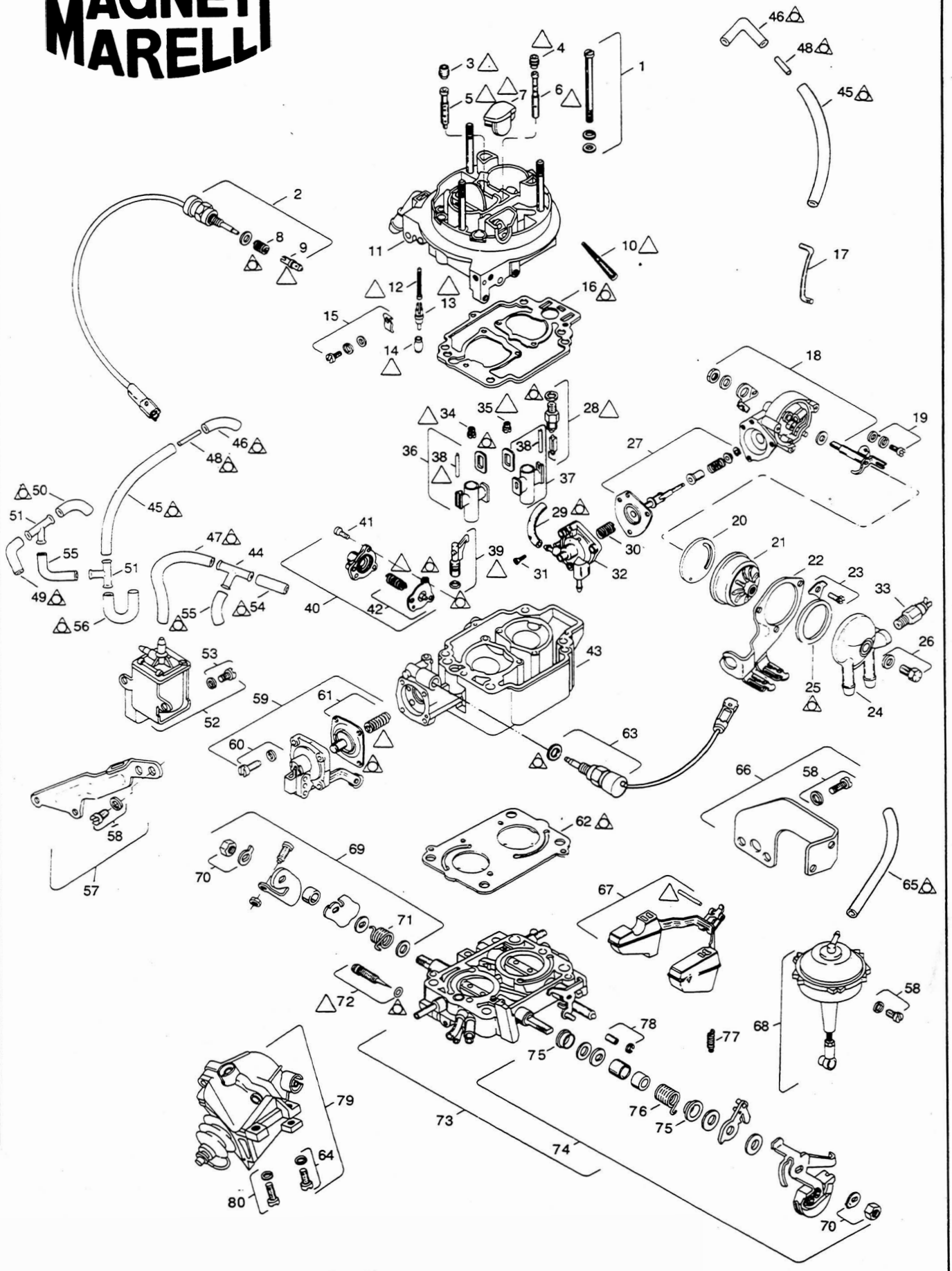
△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

495403

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.403.A2 MONTADORA 02612901636					
01	CJ. PARAFUSO	403.860.02					
02	CJ. SOLENÓIDE M. LENTA	489.805.72					
03	RESPIRO PRINCIPAL 1o. CORPO	314.916.52					
04	RESPIRO PRINCIPAL 2o. CORPO	314.911.02					
05	TUBO MISTURADOR 1o. CORPO	341.300.02					
06	TUBO MISTURADOR 2o. CORPO	327.800.02					
07	CÁPA DE PROTEÇÃO	204.177.02					
08	MOLA DE COMPRESSÃO	204.441.02					
09	GARGULANTE MARCHA LENTA	342.205.72					
10	FILTRO DE COMBUSTÍVEL	202.897.02					
11	CJ. DA TAMPA	403.945.02					
12	CJ. FILTRO M. LENTA	403.687.02					
13	GARGULANTE SUPLEMENTAR	342108.02					
14	TAMPÃO	204.722.02					
15	CJ. ABRAÇADEIRA	403.815.02					
16	JUNTA TAMPA E CORPO	204.108.02					
17	HASTE DO DESAFOGADOR	204.748.02					
18	CJ. CORPO DE DESAFOGADOR	403.811.02					
19	CJ. PARAFUSO	403.814.02					
19	CJ. PARAFUSO	401.095.02					
20	GUARNIÇÃO	204.781.02					
21	TAMPA E MOLA BIMETÁLICA	403.942.02					
22	CJ. SUPORTE CABO AFOGADOR	403.943.02					
23	CJ. PARAFUSO	403.827.02					
24	TAMPA DE CIRC. DE ÁGUA	204.780.02					
25	JUNTA DE VEDAÇÃO	203.177.02					
26	CJ. PARAFUSO	403.828.02					
27	CJ. DIAFRAGMA DO DESAFOGADOR	403.937.02					
28	CJ. VÁLVULA DA BÓIA	487.622.52					
29	MANGUEIRA	203.069.02					
30	MOLA DE COMPRESSÃO	204.749.02					
31	PARAFUSO E TAMPA DIAFRAGMA DO DESAFOGADOR	204.750.02					
32	TAMPA DO DIAFRAGMA DESAFOGADOR	403.832.02					
33	CJ. TERMO VÁLVULA	403.944.02					
34	GARGULANTE PRINCIPAL DO 1o. CORPO	319.414.02					
35	GARGULANTE PRINCIPAL DO 2o. CORPO	319.415.72					
36	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 1o. CORPO	487.935.02					
37	CJ. DIFUSOR SECUNDÁRIO 2o. CORPO	487.945.02					
38	PINO ELÁSTICO	204.107.02					
39	CJ. GARGULANTE DE ACELERAÇÃO	486.306.02					
40	CJ. TAMPA DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	403.664.02					
41	PARAFUSO E TAMPA DIAFRAGMA SUPLEMENTAR	204.492.02					
42	CJ. DIAFRAGMA SUPLEMENTAR E MOLA	403.617.02					
43	CJ. DO CORPO	403.946.02					
44	CJ. UNIÃO "T"	403.873.02					
45	MANGUEIRA	204.753.02					
46	COTOVELO	204.763.02					
47	MANGUEIRA	202.820.02					
48	TUBO PLÁSTICO	204.773.02					
49	MANGUEIRA	202.269.02					
50	MANGUEIRA	204.530.02					
51	CJ. UNIÃO "T"	403.797.02					
52	CJ. VÁLVULA 3 VIAS	403.821.02					
53	CJ. PARAFUSO	403.475.02					
54	MANGUEIRA	204.769.02					
55	COTOVELO	204.744.02					
56	COTOVELO	204.755.02					
57	CJ. SUPORTE VÁLVULA 3 VIAS	403.839.02					
58	CJ. PARAFUSO	401.525.02					
59	CJ. TAMPA DIAFRAGMA DE INJEÇÃO	403.680.02					
60	CJ. PARAFUSO	401.090.02					
61	CJ. TAMPA DIAFRAGMA DE INJEÇÃO E MOLA	403.681.02					
62	JUNTO CORPO/BASE	204.505.02					
63	CJ. SOLENÓIDE ALÍVIO DE INJEÇÃO	403.939.02					
64	CJ. PARAFUSO	403.824.02					
65	MANGUEIRA	204.379.02					
66	CJ. SUPORTE CÁPSULA 2o. CORPO	403.838.02					
67	CJ. BÓIA E EIXO	403.859.02					
68	CJ. CÁPSULA 2o. CORPO	403.883.02					
69	CJ. CAME DE INJEÇÃO	403.941.02					

MAGNETI MARELLI

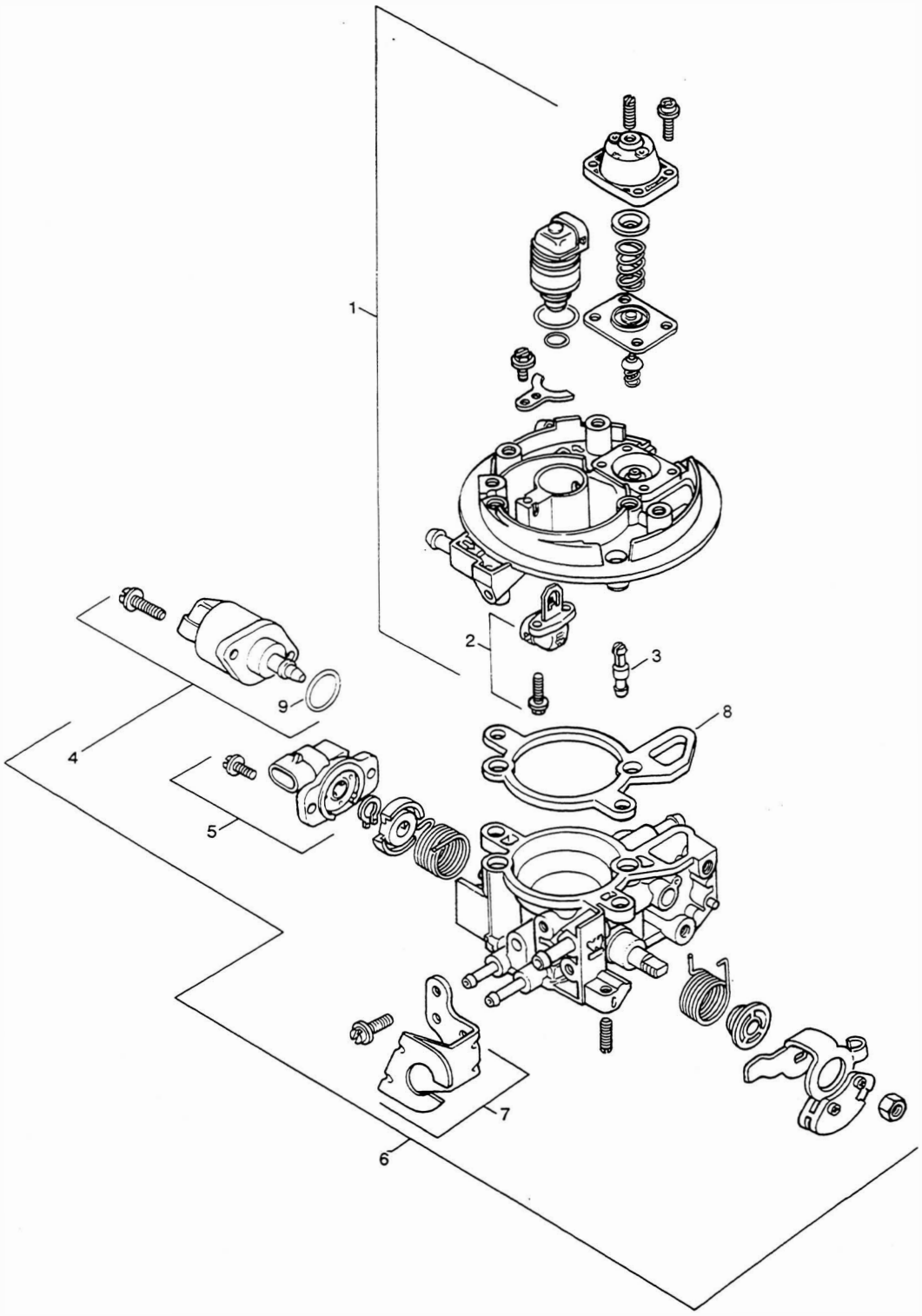


△ = Jogo de juntas

= Jogo de reparo

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER 495.403.A2 MONTADORA 02612901636					
70	CJ. PORCA E ARRUELA TRAVA	401.744.02					
71	MOLA DE TORÇÃO	204.228.02					
72	CJ. AGULHA REGULAGEM MARCHA LENTA	403.632.02					
73	CJ. DA BASE	403.947.02					
74	CJ. ALAVANCAS 1o. CORPO	403.948.02					
75	ANEL GUIA	204.751.02					
76	MOLA DE TORÇÃO	204.752.02					
77	MOLA DE TRAÇÃO	204.745.02					
78	CJ. ROLDANA	402.101.02					
79	CJ. ATUADOR PNEUMÁTICO	403.841.02					
80	CJ. PARAFUSO	403.823.02					
	JOGO DE JUNTAS	495.403.22					
	JOGO DE REPAROS	495.403.12					

MAGNETI MARELLI

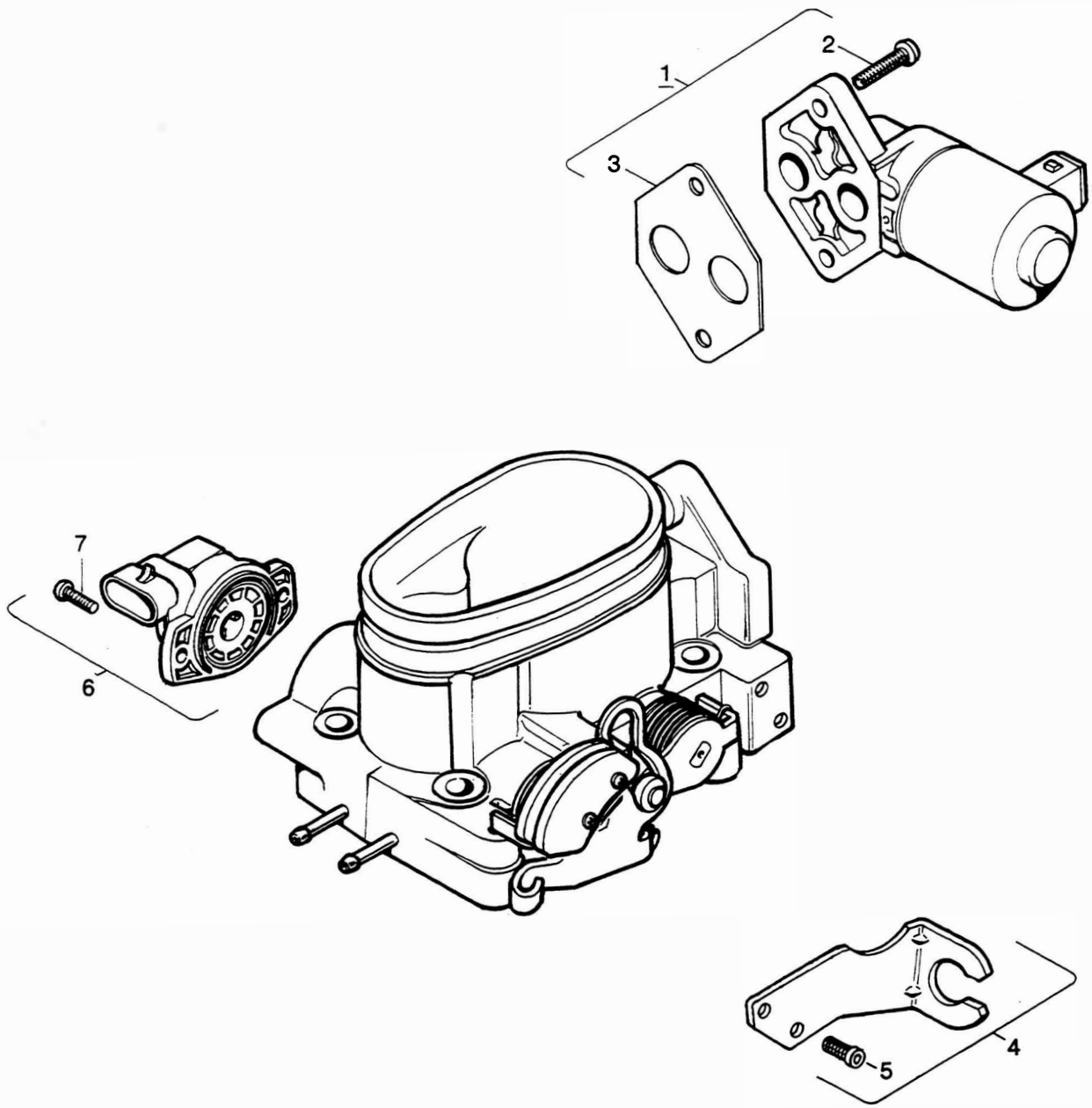


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

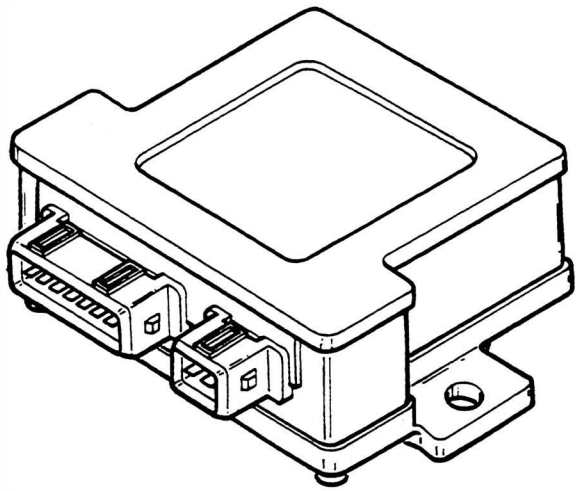
ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER MBA007B2 MONTADORA F4FF9C973BB					
01	CJ. DA TAMPA	403.806.02					
02	CJ. SENSOR DE TEMPERATURA	403.800.02					
03	PARAFUSO DE FIXAÇÃO	204.735.02					
04	CJ. MOTOR BY-PASS	403.802.02					
05	CJ. SENSOR DE POSIÇÃO	403.803.02					
06	CJ. CORPO	403.808.02					
07	CJ. SUPORTE	403.805.02					
08	FLANGE	403.801.02					
09	O'RING	204.747.02					
	JOGO DE JUNTAS	MBA.007.22					

MAGNETI MARELLI



ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER CBA.003.02 MONTADORA F4FF9E826	Código WEBER CBA.004.02 MONTADORA F4FF9E926				
01	CJ. SOLENÓIDE LINEAR M. LENTA	403.973.02	403.973.02				
02	PARAFUSO DE FIXAÇÃO	204.787.02	204.787.02				
03	JUNTA DE VEDAÇÃO	204.786.02	204.786.02				
04	CJ. SUPORTE CABO ACELERADOR	403.975.02	403.975.02				
05	PARAFUSO DE FIXAÇÃO	204.788.02	204.788.02				
06	CJ. SENSOR DE POSIÇÃO	403.803.02	403.803.02				
07	CJ. PARAFUSO E ARRUELA	403.974.02	403.974.02				

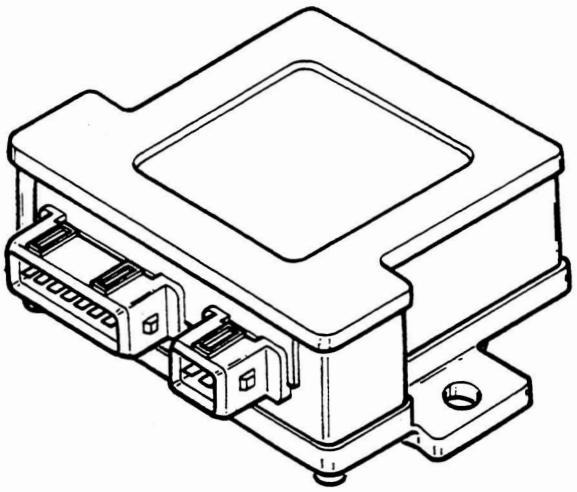
MAGNETI MARELLI



CML

ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER CBA.003.02 MONTADORA F4FF9E826	Código WEBER CBA.004.02 MONTADORA F4FF9E926				
01	CJ. SOLENÓIDE LINEAR M. LENTA	403.973.02	403.973.02				
02	PARAFUSO DE FIXAÇÃO	204.787.02	204.787.02				
03	JUNTA DE VEDAÇÃO	204.786.02	204.786.02				
04	CJ. SUPORTE CABO ACELERADOR	403.975.02	403.975.02				
05	PARAFUSO DE FIXAÇÃO	204.788.02	204.788.02				
06	CJ. SENSOR DE POSIÇÃO	403.803.02	403.803.02				
07	CJ. PARAFUSO E ARRUELA	403.974.02	403.974.02				

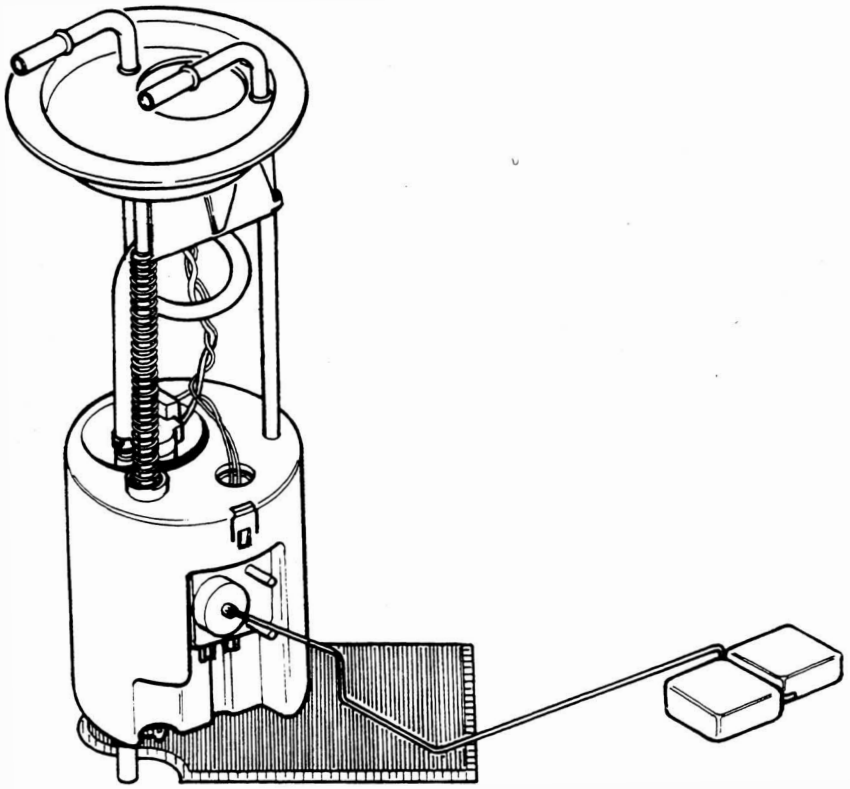
MAGNETI MARELLI



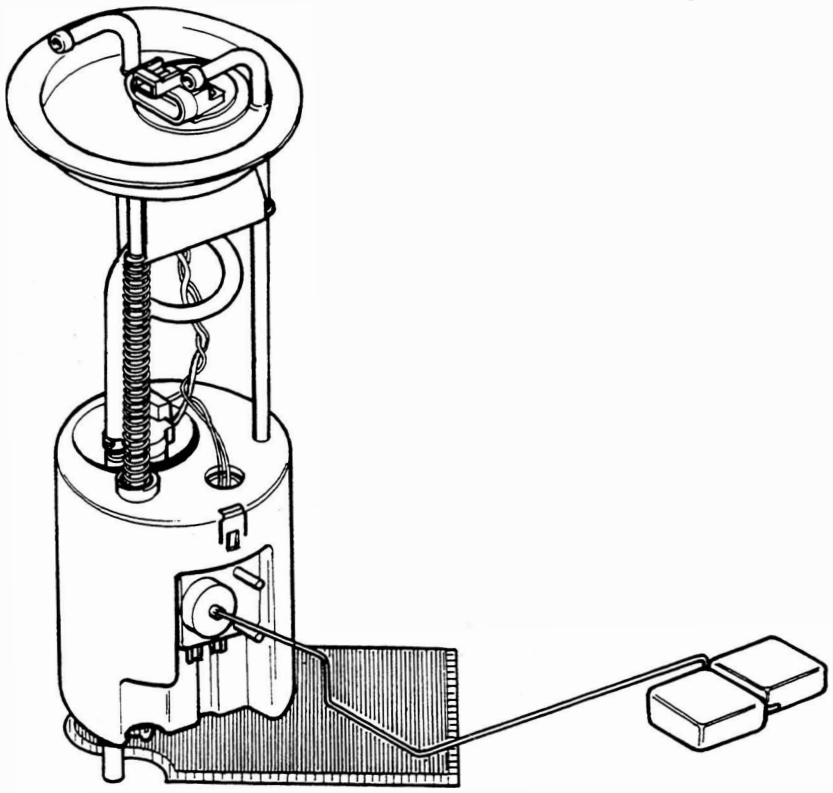
CML

Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
CML.101.02	305.906.083.A	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO GOL, PARATÍ, VOYAGE E SAVEIRO 1.8 ÁLCOOL C/ CARB. TLDE WEBER
CML.102.02	305.906.083.B	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ GOL, PARATÍ, VOYAGE E SAVEIRO 1.8 GASOLINA C/ CARB. TLDE WEBER
CML.103.02	547.906.083	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ LOGUS E APOLLO 1.8 ÁLCOOL C/ CARB. TLDE WEBER
CML.104.02	547.906.083 A	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ LOGUS E APOLLO 1.8 GASOLINA C/ CARB. TLDE WEBER
CML.105.02	305.906.083.C	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ GOL, PARATÍ, VOYAGE E SAVEIRO 1.8 ÁLCOOL C/ CARB.2-E BROSOL
CML.106.02	305.906.083.D	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ GOL, PARATÍ, VOYAGE E SAVEIRO 1.8 GASOLINA C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.107.02	547.906.083.B	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ LOGUS E APOLLO 1.8 ÁLCOOL C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.108.02	547.906.083.C	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ LOGUS E APOLLO 1.8 GASOLINA C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.109.02	547.906.083.D	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ LOGUS E APOLLO 2.0 ÁLCOOL C/ CARB. 3-E BROSOL
CML.110.02	547.906.083.E	UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO P/ LOGUS E APOLLO 2.0 GASOLINA C/ CARB. 3-E BROSOL
CML.111.02	325.906.083.5	UNDADE CONTOLE ELETRÔNICO P/ SANTANA E QUANTUM 1.8 ÁLCOOL C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.112.02	325.906.083.6	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ SANTANA E QUANTUM 1.8 GASOLINA C/ CARB. 2-E BROSOL
CML.113.02	325.906.083.7	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ SANTANA E QUANTUM 2.0 ÁLCOOL C/ CARB.3-E BROSOL
CML.114.02	325.906.083.8	UNIDADE CONTROLE ELETRÔNICO P/ SANTANA E QUANTUM 2.0 GASOLINA C/ CARB. 3-E BROSOL

MAGNETI MARELLI



SU 003



SU 001 / 002

Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
SNA.001.02	3259190515	SENDING UNIT 1,0 BAR P/ SANTANA E QUANTUM 1.8 GASOLINA
SNA.002.02	3259190516	SENDING UNIT 1,5 BAR P/ SANTANA E QUANTUM 1.8 ÁLCOOL
SNA.003.02	3259190518	SENDING UNIT 3,0 BAR P/ SANTANA E QUANTUM 2000 GASOLINA

CORPOS DE BORBOLETA

Código WEBER	Nº Montador	APLICAÇÃO	Carb.P/Rep	Pag
MBR.009.02	38 MB 9	7702087457	RENAULT R.19 I.E. 1.6 GASOLINA À PARTIR DE SETEMBRO/93	MBR.009.02	183

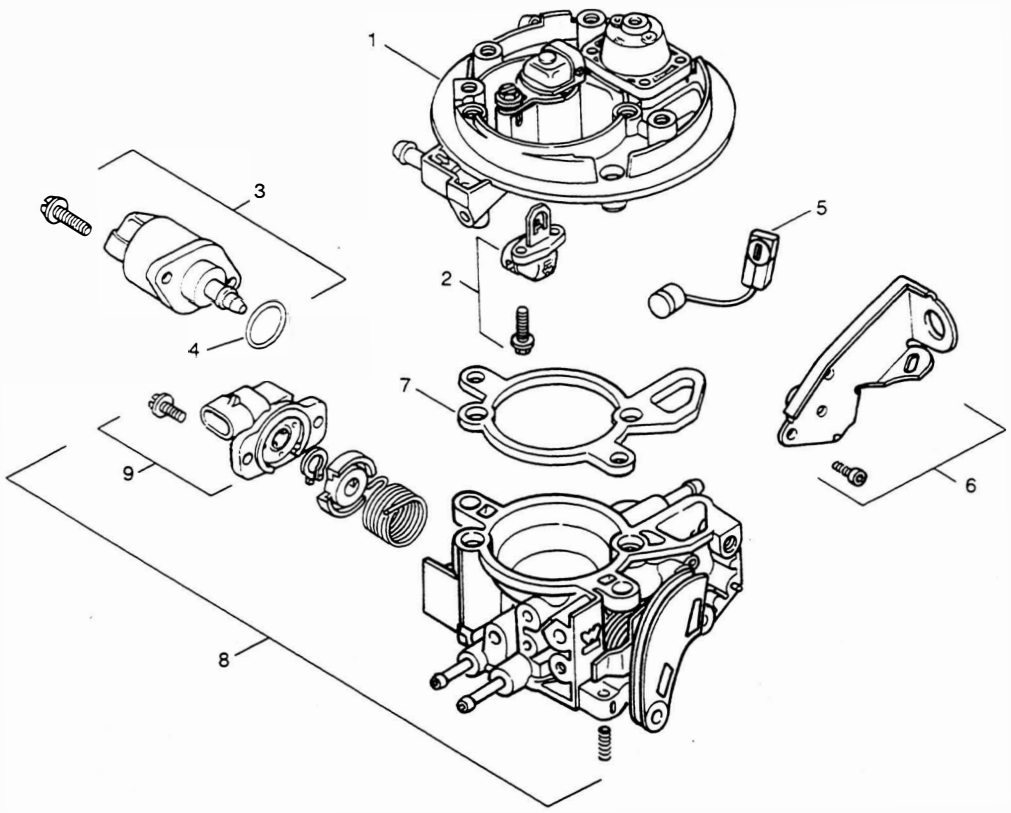
CENTRALINAS

G81.000.02	-	7702087456	E.C.U. P/ RENAULT R.19 I.E. 1.6 GASOLINA À PARTIR DE SETEMBRO/93	G81.000.02	185

SENDING UNIT

SNR.001.02	-	7702218560	SENDING UNIT P/ RENAULT R.19 MPFI 1.8 GASOLINA	SNR.001.02	187
SNR.002.02	-	7702087461	SENDING UNIT P/ RENAULT R.19 I.E. 1.6 GASOLINA	SNR.002.02	187

MAGNETI MARELLI

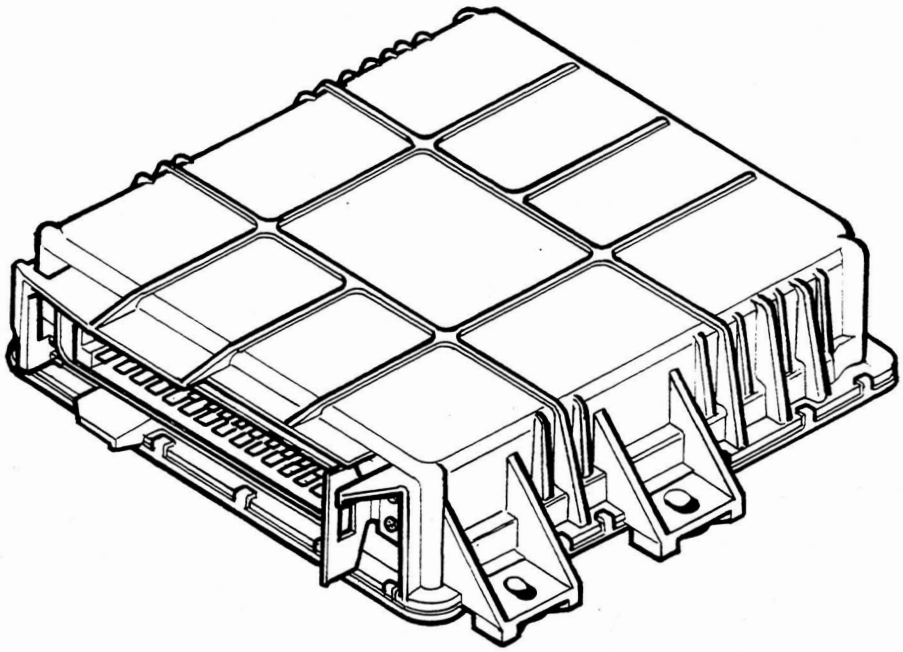


△ = Jogo de juntas

△+△ = Jogo de reparo

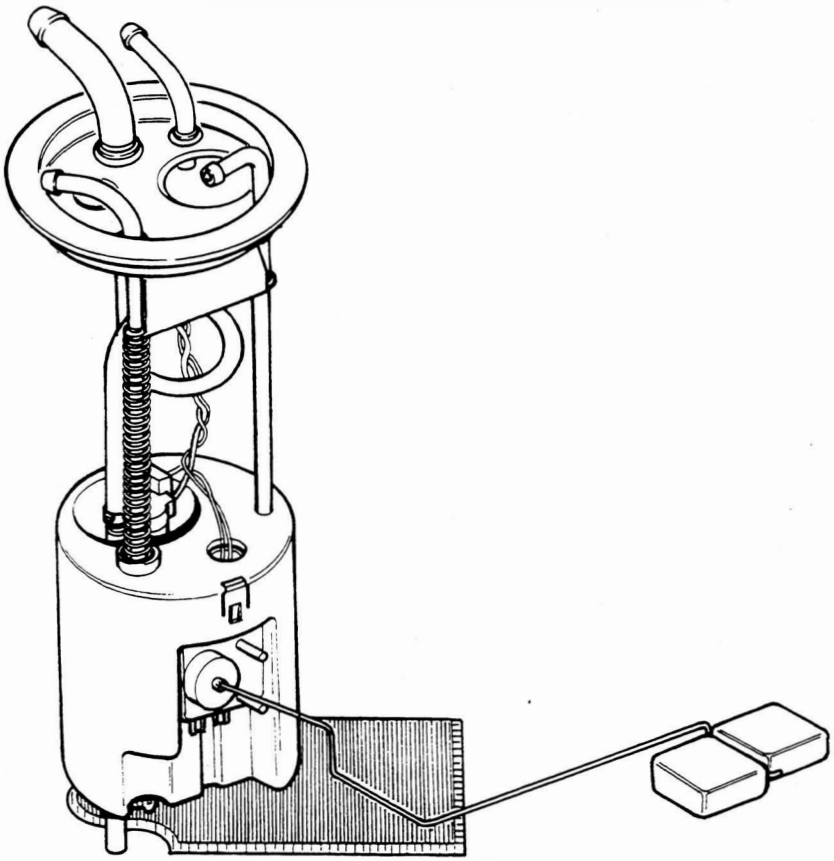
ITEM	DENOMINAÇÃO	Código WEBER MBR00902 MONTADORA 7702087457					
01	CJ. DA TAMPA	403.794.02					
02	CJ. SENSOR DE TEMPERATURA DO AR	403.380.02					
03	CJ. ATUADOR BY-PASS	403.971.02					
04	O'RING	204.747.02					
05	CJ. PTC	403.983.02					
06	CJ. SUPORTE CABO ACELERADOR	403.982.02					
07	CJ. FLANGE ISOLANTE	403.801.02					
08	C.J. DO CORPO	403.984.02					
09	C.J. SENSOR DE POSIÇÃO	403.803.02					

MAGNETI MARELLI



Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
G81.000.02	7702087456	UNIDADE DE COMANDO ELETRÔNICO P/ RENAULT R.19 I.E. 1.6 GASOLINA À PARTIR DE SET/93

MAGNETI MARELLI



SNR 001

Código Comercial	Código Montadora	PRODUTO / APLICAÇÃO
SNR.001.02	7702218560	SENDING UNIT P/ RENAULT R.19 MPFI 1.8 GASOLINA À PARTIR DE SET/93
SNR.002.02	7702087461	SENDING UNIT P/ RENAULT R.19 I.E. 1.6 GASOLINA À PARTIR DE SET/93

VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA, MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

Edição: 7 **Maio/95**

VEÍCULOS A GASOLINA:

FIAT	PAG. 01
FORD	PAG. 01
G M	PAG. 02
V W	PAG. 03
GURGEL	PAG. 05
ALFA ROMEO	PAG. 05
ENGESA	PAG. 05

VEÍCULOS A ÁLCOOL

FIAT	PAG. 06
FORD	PAG. 06
G M	PAG. 07
V W	PAG. 08

VEÍCULOS IMPORTADOS PAG. 09

CETESB

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL

CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental Sede: Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 CEP 05459-900 - São Paulo - SP Telefone: (011) 210.1100 Telex: 1183053 - FAX: (011) 813.0227 CGC Nº 43.776.491/0001-70 • Inscr. Est. Nº 109.091.375-118 Inscr. Munic. Nº 8.030.313-7

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

VEÍCULOS À GASOLINA

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
FIAT	UNO MILLE	1000	91	1,0 A 2,5	850	8 / 850
	UNO MILLE BRIO		92	0,5 A 1,5		
	MILLE ELETRONIC		93	0,4 A 1,5	800 A 900	10 / 850
	MILLE ELX		94	ATÉ 1,0	900 A 1000	(E)
					950 A 1050 (A)	
	FIORINO	1000	94	ATÉ 1,0	850 A 950	(E)
	147 / UNO	1050	ATE 82	2,5 A 3,5	750 A 850	10 / 800
			83 A 87			5 / 800
	147	1.3	TODOS	2,5 A 3,5	750 A 850	10 / 800 (C)
						5 / 800 (D)
	FIORINO / PICK-UP	1.3	ATE 85	2,5 A 3,5	750 A 850	5 / 800
	UNO / ELBA / PREMIO	1.5 SEVEL	86 A 93	1,0 A 2,5		
	UNO TURBO	1.4 I	94	1,0 A 2,0	850 A 950	10 / 900
	UNO / ELBA / PREMIO	1.5 FIASA	ATÉ 93	1,0 A 2,5	750 A 850	8 / 800
			94	1,0 A 2,0	850 A 950	8 / 900
	UNO / ELBA / PREMIO	1.5 SPI	93	0,4 A 1,5	850 A 950	6 A 10 / 900
			94	1,0 A 2,0		
	FIORINO	1.5 SPI	94	0,3 A 1,5	850 A 950	8 A 12 / 900
	UNO / ELBA / PREMIO	1.6 E 1.6R	ATÉ 93	1,0 A 2,5	800 A 900	10 / 850
			94	1,0 A 2,0	855	
	UNO / ELBA / PREMIO	1.6 MPI	93	0,4 A 1,5	800 A 900	10 / 850
			94	0,1 A 0,9	850 A 950	10 / 900
	UNO / ELBA / PREMIO	1.6 SPI	94	0,4 A 0,6	850 A 950	8 A 12 / 900
	UNO 1.6R	1.6R MPI	94	0,4 A 1,5	800 A 900	10 / 900
	TEMPRA	2000S	92 e 93	1,0 A 2,5	800 A 900	10 / 850
		2000 SPI	94	0,3 A 1,5	850 A 950	8 A 10 / 900
	TEMPRA 16V	2000 MPI	93 E 94	0,5 A 1,5	850 A 950	3 A 7 / 900
	TEMPRA TURBO	2000 MPI	94	0,3 A 1,5	800 A 900	5 / 850

FORNECIMENTO GRATUITO PARA OFICINAS CAPACITADAS DA CETESB

FORD	ESCORT	AE 1.0	93	0,5 A 1,5	900 A 1000	8,5 A 11,5 / 950
			94	ATÉ 1,0	900	
	CORCEL	1.3	TODOS	ATÉ 4,0	850 A 950	7,5 / 900
	ESCORT	1.3	TODOS	ATÉ 4,0	850 A 950	12 / 900
	CORCEL / BELINA	1.4	TODOS	ATÉ 4,5	800 A 850	7,5 / 800
	CORCEL / BELINA	1.4 COD. P	TODOS	ATÉ 4,0	900 A 950	10 / 900
	CORCEL / BELINA	1.6	ATÉ 83	2,5 A 3,5	850 A 950	10 / 900
	CORCEL / BELINA	1.6 CHT	83	2,5 A 3,5	850 A 950	13 / 900
	ESCORT / PAMPA	1.6 CHT E-MAX	84 E 85		950 A 1050 (A)	
	DEL REY		86 A 88	2,5 A 4,0		
			89	2,0 A 3,0		
	ESCORT / PAMPA	AE 1.6	90 E 91	1,0 A 2,0	850 A 950	11,5 A 14,5 / 900
	VERONA		92 E 93	0,5 A 1,5		5,5 A 6,5 / 900
			94	1	950	
	PAMPA 4 X 4	AE 1.6	94	1,0 A 2,0	850 A 950	5,5 A 6,5 / 900
	PAMPA / BELINA /	AP 1.8	90 E 91	1,0 A 2,0	850 A 950	12 / 1000
	DEL REY		92 E 93	0,5 A 1,5	950 A 1000 (A)	8,5 A 9,5 / 900
			94	1	900	
	ESCORT GUARUJÁ	AP 1.8	90 A 94	1,5	900	9 / 900

CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental - Sede: Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - 05459-900 - São Paulo - SP - Telefone: (011) 210-1160 Telex: 1183053 - FAX: (011) 813.0227 - CGC Nº 43.776.491/0001-70 - Inscr. Est. Nº 109.091.375-118 Inscr. Munic. Nº 8.030.313-7

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 — **mai/95**

VEÍCULOS À GASOLINA

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
FORD	ESCORT / VERONA	AP 1.8	90 E 91	1,0 A 2,0	850 A 950	15 / 1000
	VERSAILLES		92	0,5 A 1,5	950 A 1050 (A)	8,5 A 9,5 / 900
			93	0,5 A 1,5	850 A 950	9 / 900
			94	1	900	
	VERSAILLES / ESCORT VERONA	AP 1.8 I	93 E 94	0,5 A 1,5	850 A 950	7 A 11 / 900
	XR 3	AP 1.8 S	90 E 91	1,0 A 2,0	850 A 950	9 / 1000
	VERONA		92	0,5 A 1,5	950 A 1050 (A)	8,5 A 9,5 / 900
	ESCORT GUIA	AP 2.0 I (INJ. BOSCH)	93 E 94	0,8 A 1,8	950 A 1050	10 A 14 / 1000
		(INJ. FORD)	94	1,3		4 A 8 / 1000
	VERSAILLES / ESCORT VERONA	AP 2.0	91 A 94	0,5 A 1,5	850 A 950	8,5 A 9,5 / 900
		AP 2.0 I (INJ. BOSCH)	92	0,8 A 1,2	850 A 950	11 A 13 / 900
			93			9 / 900
			94	1	900 A 1000	9 / 950
		(INJ. FORD)	94	0,5	850 A 950	4 A 8 / 900
	JEEP	4 CIL. OHC	TODOS	4,5 A 5,5	700 A 800	8 / 750
	MAVERICK	4 CIL.	TODOS	4,5 A 5,5	700 A 800	6 A 8 / 750
		6 CIL.			600 A 700	4 / 650
	MAVERICK / GALAXIE	302 (8 CIL.)	TODOS	4,5 A 5,5	600 A 700	3 / 650
	LANDAU	292	TODOS	4,5 A 5,5	600 A 700	8 / 650
	F-1000	3.6 (6 CIL.)	DESDE 85	4,5 A 5,5	600 A 700	22 / 650

FORNECIMENTO GRATUITO PARA OFICINAS CAPACITADAS DA CETESB

GM -2012 Pivo Bnj5	CORSA	1.0	94	0,5 A 1,0	900 A 1000	10 / 950
	CHEVETTE JR.	1.0	92	0,5 A 1,0	850 A 950	10 / 900
	CORSA	1.4	94	0,5 A 1,0	900 A 1000	10 / 950
	CHEVETTE	1.4	TODOS	3,5 A 4,5	650 A 700	7 A 10 / 700
		1.4 IGN. ELET.				6 A 10 /700
	CHEVY 500	1.6	94	0,5 A 1,5	850	10 / 900
	CORSA GSI	1.6	94	ATÉ 0,5	870 A 930	(E)
	CHEVETTE	1.6	81 A 87	2,5 A 4,5	700 A 750 900 A 1000(B)	6 A 10 / 700
			88	2,5 A 4,5	850 A 950	6 A 10 / 900
			89	1,0 A 2,0		10 / 900
			90 A 93	0,5 A 1,5		
	MONZA	1.6	ATE 88	2,5 A 3,5	700 A 750 850 A 950 (B)	8 / 750
	MONZA KADETT IPANEMA	1.8	ATE 87	2,5 A 4,5	700 A 750	10 / 750
					850 A 950 (A)	
			88	2,5 A 4,5	850 A 950	8 / 900
			89 A 91	1,0 A 2,0		6 / 900
	KADETT / IPANEMA	1.8 EFI	92 A 94	0,5 A 1,0	800 A 1000	6 / 900
	MONZA	1.8 EFI	TODOS	0,5 A 1,0	800 A 1000	10 / 900
	MONZA / IPANEMA KADETT	2.0 EFI	92 A 95	0,5 A 1,0	800 A 1000	10 / 900

CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental Sede: Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - (Pinheiros) São Paulo - SP Telefone: (011) 210.1100 Telex: 1183053 - FAX: (011) 813.0227 CGC Nº 43.776.491/0001-70 - Insc. Est. Nº 109.091.375-118 Insc. Munic. Nº 8.030.313-7

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

VEÍCULOS À GASOLINA

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
GM	MONZA	2.0	ATE 87	ATE 4,0	850 A 950	6 / 900
	KADETT		88			
			89 A 91	1,0 A 2,0		
	MONZA 500 EF	2.0	89 A 91	1,0 A 2,0	850 A 950	8 / 900
	KADETT GSI	2.0 MPFI	92 A 94	0,5 A 1,0	850 A 950	8 / 900
	MONZA	2.0 MPFI	90 E 91	1,0 A 2,0	800 A 1000	8 / 900
			92 E 93	0,5 A 1,0		
	OMEGA GLS / SUPREMA	C 2.0 NE	92	0,5 A 1,0	750 A 850	(E)
			93	0 A 0,5	850 A 950	
			94		750	
	VECTRA	C 2.0 NE	93	0 A 0,5	720 A 780	(E)
			94		820 A 880	
	VECTRA GSI	C 2.O XE (16 V)	93 E 94	0 A 0,5	880 A 1020	
	OMEGA / SUPREMA	2.2	94	ATÉ 0,5	900	(E)
	S - 10	2.2	95	0,5 A 1,5	850 A 950	(E)
	OPALA	2.5	ATE 87	3,5 A 4,5	600 A 650	10 A 14 / 650
	CARAVAN		88		750 A 800	10 A 14 / 800
			89	ATÉ 3,0	830 A 880 (A)	
			90 E 91	1,0 A 2,0	750 A 800	
			92	0,5 A 1,0	800 A 850	
	OMEGA CD	C 3.0 NE	92 E 93	0,5 A 1,0	670 A 830	(E)
			94	0 A 0,5	670	
	OMEGA / SUPREMA	4.1	94	ATÉ 0,5	750 A 800	(E)
	OPALA	4.1	ATÉ 83	3,5 A 4,5	600 A 650	5 A 9 / 650
	CARAVAN		84 E 85	2,5 A 3,5	800 A 900 (A)	
			86 A 88			12 A 16 / 650
			89	ATÉ 3,0		
			90 E 91	1,0 A 2,0	600 A 650	8 / 650
			92	0,5 A 1,0	700 A 750	8 / 700
	BONANZA	4.1	89	1,5 A 2,5	600 A 650	8 / 650
	C-20		90 E 91		750 A 850	8 / 700
			92	1,0 A 2,0	850 A 950	8 / 900
			93	1,0 A 2,0	850 A 950	8 / 900
	VERANEIO	4.1	ATÉ 83	3,5 A 4,5	600 A 650	5 A 9 / 650
	C-10		84 E 85	2,5 A 3,5	800 A 900 (A)	
			86 A 88			12 A 16 / 850
			89	ATÉ 3,0		
			90 A 93	1,0 A 2,0	850 A 950	8 / 900
	C - 40	4.8	90 A 91	0,5 A 1,5	600 A 650	2 A 6 / 650
			92 E 93	0,5 A 1,0		

FORNECIMENTO GRATUITO PARA OFICINAS CAPACITADAS DA CETESB

VW	GOL	AE 1.0	92 A 94	0,5 A 1,0	900 A 1000	10 / 950
			94		850 A 950	10 / 900
		AE 1.0 I	95			9 / 900
	FUSCA	1.3 BJ	TODOS	2,0 A 3,0	650 A 750	10 / 700
	FUSCA / GOL	1.3 BY	TODOS			15 / 700
	FUSCA / KOMBI	1500	TODOS			10 / 700
	PASSAT / VOYAGE	1.5 BR	TODOS	3,0 A 4,0	900 A 1000	9 / 950
	PARATI				1050 A 1150 (A)	

CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental Sede: Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - Endereço Postal: Caixa Postal, 5... Telefone: (011) 210.1100/ Telex: 1183053 - FAX: (011) 813.0027/ CGC Nº 43.776.491/0001-70 - Insc. Est. Nº 109.091.375-118 Insc. Munic. Nº 8.030.313-7

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

VEÍCULOS À GASOLINA

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
VW	FUSCA	1.6 BD / 1.6 UF	ATE 83	2,5 A 3,5	900 A 1000	10 / 950
		1.6 UFA	84 A 86		700 A 800	10 / 750
			93 E 94	1,1 A 1,5	900 A 1000	4,5 / 1000
	KOMBI (1 CARBURAD.)	1.6 BZ	ATÉ 83	2,0 A 3,0	650 A 750	10 / 700
	KOMBI(2 CARBURAD.)	1.6 BG		3,0 A 4,0	900 A 1000	10 / 950
	KOMBI(2 CARBURAD.)	1.6	84 A 91	2,5 A 3,5	900 A 1000	12,5 / 950
			92 A 94	1,0 A 2,0		
	BRASILIA(2CARB.)	1.6	TODOS	2,5 A 4,0	900 A 1000	10 / 950
	BRASILIA(1CARB.)				650 A 750	10 / 700
	GOL / SAVEIRO	1.6 UN (ATÉ 059427)	TODOS	1,5 A 2,5	750 A 850	15 / 850
	GOL / VOYAGE / PARATI	1.6 UN	ATÉ 89	1,5 A 4,0	750 A 850	15 / 1000
	SAVEIRO / PASSAT				1000 A 1100 (A)	
	SAVEIRO / GOL	1.6 UC	TODOS	1,5 A 2,5	750 A 850	15 / 850
	SAVEIRO / GOL AR	1.6 UA	ATÉ 83	2,0 A 3,0	900 A 1000	12,5 / 950
	SAVEIRO / GOL AR	1.6 UH	TODOS		850 A 950	10 / 900
	PASSAT	1.6 BS	TODOS	1,0 A 2,0 (F)	900 A 1000	9 / 950
				3,5 A 4,5 (G)	1050 A 1150 (A)	
	PASSAT	1.6 UC	TODOS	1,5 A 2,5	750 A 850	15 / 800
	VOYAGE / PARATI				900 A 1000 (A)	
	GOL / SAVEIRO / LOGUS	AE 1.6	90 E 91	1,0 A 2,0	900 A 1000	13 / 950
	VOYAGE / PARATI		92 A 94	0,5 A 1,5		6 / 950
		AP 1.6	93 E 94		850 A 950	9 / 900
		AP 1.6 I / 1.8 I	94 E 95	0,5 A 1,5	850 A 950	7 A 11 / 900
	GOL	1.8 UD (ATÉ 004316)	ATÉ 89	2,0 A 3,0	700 A 800	18 / 750
		1.8 UD			900 A 1000 (A)	15 / 750
	PASSAT / SANTANA	1.8 UD	ATÉ 89	3,0 A 4,0	700 A 800	18 / 750
	QUANTUM / VOYAGE				900 A 1000 (A)	15 / 750
	GOL / VOYAGE / PARATI	AP 1.8	ATÉ 87	3,0 A 4,0	700 A 800	18 / 900
	SAVEIRO / APOLLO		88 / 89	1,5 A 2,5		
	SANTANA / QUANTUM		90 E 91	1,0 A 2,0	850 A 950	15 / 900
	LOGUS / POINTER		92 A 95	0,5 A 1,5		8,5 A 9,5 / 900
	GOL / VOYAGE / PARATI	AP 1.8 S	ATÉ 88	3,0 A 4,0	900 A 1000	12 / 950
	SAVEIRO / APOLLO		89	1,5 A 2,5		
	SANTANA / QUANTUM		90 E 91	1,0 A 2,0		15 / 950
	LOGUS / POINTER		92 A 94	0,5 A 1,5	850 A 950	9 / 950
		AP 1.8 I	93	0,5 A 1,5	850 A 950	7 A 11 / 900
			94	0,5 A 1,5		9 / 900
	SANTANA / QUANTUM	AP 2.0	89	2,0 A 3,0	850 A 950	9 / 900
	LOGUS / POINTER		90 E 91	1,0 A 2,0		
			92 A 94	0,5 A 1,5		
	GOL GTI / LOGUS	AP 2.0 I	89	0,8 A 1,8	850 A 950	12 / 900
	POINTER	(INJ. BOSCH)	90 A 92			
			93	0,8 A 1,8	950 A 1050	10 A 14 / 1000
			94	0,5 A 1,5	850 A 950	7,0 A 11
		(INJ. FORD)	94	0,5 A 1,5	850 a 950	7,0 A 11
	SANTANA / QUANTUM	AP 2.0 I / AP 2.0 ID	TODOS	0,5 A 1,5	850 A 950	12 / 1000

CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental Setor Av. Paul Harris, 401 Telefone: (011) 210-1000 (ramal 1165/65) FAX: (011) 813-0227 CGC Nº 43.776.491/0001-70 INSC. EST. Nº 109.091.375-118 INSC. MUNIC. Nº 8.030.313-1

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
GURGEL	CARAJAS	1.8	ATÉ 90	3,0 A 4,0	700 A 800	18 / 1000
			91 A 93	1,0 A 2,0	850 A 950	15 / 1000
	X-12 / TOCANTINS / G800	1.6	TODOS	2,5 A 3,5	950 A 1050	12,5 /1000
	SUPERMINI		93			
ALFA ROMEO	ALFA ROMEO	2.3	TODOS	2,0 A 4,0	750 A 850	10 A 14 / 750
ENGESA	ENGESA 4	2.5	TODOS	3,5 A 4,5	600 A 650	5 A 9 / 1200

CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental Sede: Av. Prof. Frederico Hermann Jr., [illegible] Endereço Telegráfico: [illegible] Telefone: (011) [illegible] FAX: (011) 813.0272 CGC Nº 43.776.491/0001-70 - Insc. Est. Nº 109.091.375-110 Insc. Munic. Nº 8.030.313-7

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

VEÍCULOS À ÁLCOOL

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
FIAT	147	1.3	TODOS	1,0 A 2,5	750 A 850	5 / 800 (C) 10 / 800 (D)
	FIORINO / PICK-UP	1.3	ATE 88	2,5 A 3,5	750 A 850	18 / 800
	UNO / ELBA / PREMIO	1.5	89 a 93	1,0 A 2,5		12 / 800
			94	1.0 A 2,0		
		1.5I	94	0,4 A 1,5	850 / 950	6 A 10 / 900
		1.5 FIASA	TODOS	1,0 A 2,5	750 A 850	10 / 800
		1.6 E 1.6R	ATÉ 93	1,0 A 2,5	800 A 900	10 / 850
		1.6	94	1,0 A 2,0		10 / 850
	TEMPRA	2000S	92 A 93	1,0 A 2,5	800 A 900	12 / 850
		2.0 SPI	94	0,1 A 1,0	850 A 950	8 A 12 / 900

FORNECIMENTO GRATUITO PARA OFICINAS CAPACITADAS DA CETESB

FORD	CORCEL / BELINA	1.4	TODOS	ATÉ 4,0	850 A 950	12 / 900
		1.4 COD. N			900 A 950	10 / 900
		1.6	ATÉ 83	2,0 A 3,0	850 A 950	13 / 900
		1.6 COD. P	TODOS	2,5 A 3,5	950 A 1050	18 / 1000
	CORCEL / BELINA ESCORT / PAMPA DEL REY	1.6 CHT 1.6 CHT E-MAX	83	2,0 A 3,0	850 A 950 950 A 1050 (A)	13 / 900
			84 E 85			
			86 A 88	1,5 A 3,0		
			89	2,0 A 3,0		8 / 900
	XR 3	1.6 CHT	ATÉ 89	1,5 A 3,0	1050 A 1150	15 / 1000
	ESCORT / PAMPA VERONA	AE 1.6	90 E 91	1,0 A 2,0	850 A 950	11,5 A 14,5 / 900
			92 E 93	0,5 A 1,5	900 A 1000	5,5 A 6,5 / 950
			94	1.0	950	
	ESCORT HOBBY	AE 1.6	94	0.5	900	5,5 A 6,5 / 950
	PAMPA	AP 1.6	94	1	900	9 / 900
	PAMPA / BELINA	AP 1.8	90 E 91	1,0 A 2,0	850 A 950	9 / 900
			92 E 93	0,5 A 1,5	950 A 1000 (A)	
			94	0,2		9 / 900
	ESCORT / VERONA VERSAILLES	AP 1.8	90 E 91	1,0 A 2,0	850 A 950	9 / 900
			92	0,5 A 1,5	950 A 1050 (A)	5,5 A 6,5 / 900
			93			9 / 900
			94	1		
		AP 1.8I	94	0,5 A 1,5	850 A 950	
	XR 3	AP 1.8 S	90 E 91	1,0 A 2,0	900 A 1000	9 / 950
			92	0,5 A 1,5	850 A 950	5,5 A 6,5 / 900
	VERSAILLES / VERONA ESCORT	AP 1.8 / AP 2.0	91 A 94	0,5 A 1,5	850 A 950	8,5 A 9,5 / 900
	VERSAILLES	2.0I	94	0,5 A 1,5	850 A 950	7,0 A 11
	VERSAILLES GUIA					
	JEEP / F100	4 CIL. OHC	TODOS	ATÉ 6	700 A 800	13 / 750
	MAVERICK / GALAXIE	302 (8 CIL.)	TODOS	4,0 A 5,0	600 A 700	10 / 650
	LANDAU	292	TODOS	4,0 A 5,0	600 A 700	8 / 650
	F-1000	3.6 (6 CIL.)	DESDE 85	ATÉ 3,0	500 A 600	14 / 600

FORNECIMENTO GRATUITO PARA OFICINAS CAPACITADAS DA CETESB

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

VEÍCULOS À ALCOOL

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
GM	CHEVETTE JR.	1.0	92	0,5 A 1,0	850 A 950	6 / 900
	CHEVETTE	1.4	TODOS	3,5 A 4,5	650 A 750	12 A 16 / 700
	CHEVY 500	1.6	94	0,5 A 1.0	850	6 / 900
	CHEVETTE	1.6	81 A 87	2,5 A 4,5	700 A 750 900 A 1000 (B)	10 / 700
			88	1,5 A 3,5	850 A 950	6 A 10 / 900
			89	ATÉ 3,0		6 / 900
			90 A 92	0,5 A 1,5		6 / 900
	MONZA	1.6	ATE 88	2,5 A 3,5	700 A 750 850 A 950 (B)	10 / 750
	MONZA / KADETT IPANEMA	1.8	ATÉ 87	2,0 A 4,0	700 A 750 850 A 950 (A)	10 / 750
			88	2,5 A 4,5	850 A 950	8 / 900
			89 A 91	1,0 A 2,0		10 / 900
	MONZA / KADETT IPANEMA	1.8 EFI	92 E 93	0,5 A 1,0	900 A 1100	10 / 900
			94 E 95	0,3 A 0,7		
	MONZA	2.0	ATE 91	ATE 4,0	850 A 950	8 / 900
	KADETT GS		89 A 91			6 / 900
	MONZA 500 EF		89 A 91	1,0 A 2,0	850 A 950	8 / 900
	MONZA / KADETT IPANEMA	2.0 EFI	92 E 93	0,5 A 1,0	900 A 1100	7 / 900
			94	0,3 A 0,7		
			95		800 A 1000	10
	OMEGA GLS / SUPREMA	C 2.0 NE	93 E 94	0 A 0,5	850 A 950	(E)
	OPALA CARAVAN	2.5	ATE 87	2,5 A 3,5	600 A 650	14 A 18 / 650
			88	2,0 A 3,0	750 A 800	
			89	ATÉ 3,0	830 A 880 (A)	
			90 E 91	1,0 A 2,0	750 A 800	16 / 800
			92	0,5 A 1,0	750 A 850	
	OPALA / CARAVAN	4.1	ATÉ 84	2,5 A 3,5	550 A 650	14 A 18 / 600
			85	1,5 A 2,5	600 A 650	
			86 A 88		800 A 900 (A)	18 A 22 / 650
			89	ATÉ 3,0		
			90 E 91	1,0 A 2,0	600 A 650	14 / 650
			92	0,5 A 1,0	700 A 750	14 / 700
	BONANZA A-20	4.1	89	0,5 A 1,5	600 A 650	14 / 650
			90 E 91		750 A 850	14 / 800
			92 a 94	0,5 A 1,0	750 A 850	
					750 A 800	
	VERANEIO A-10	4.1	ATÉ 84	2,5 A 3,5	550 A 600	14 A 18 / 600
			85	1,5 A 2,5	600 A 650	
			86 A 88		800 A 900 (A)	18 A 22 / 600
			89	ATÉ 3,0		
			90 E 91	1,0 A 2,0	600 A 650	14 / 650
			92 A 94	0,5 A 1,0		
	A-40	4.8	90 E 91	1,0 A 2,0	750 A 800	14 A 18 / 800
			92 A 94	ATÉ 3,0	600 A 650	

FORNECIMENTO GRATUITO PARA OFICINAS CAPACITADAS DA CETESB

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

VEÍCULOS À ALCOOL

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
VW	FUSCA / GOL	1.3 BK / BM	TODOS	2,0 A 3,0	950 A 1050	18 / 1000
	PASSAT / VOYAGE	1.5 BI	TODOS	2,0 A 3,0	950 A 1050	18 / 1000
	PARATI				1050 A 1150 (A)	
	FUSCA	1.6 BD / 1.6 UJ	ATE 86	2,5 A 3,5	950 A 1050	15 / 1000
		1.6 UJA	93	1,4 A 2,0	1050 A 1100	10 / 1100
			94	1,5	1050	10 / 1050
	KOMBI	1.6 BX	TODOS	1,5 A 2,5	950 A 1050	18 / 1000
	KOMBI	1.6 UK				15 / 1000
	KOMBI	1.6 AR	90 E 91	1,5 A 2,5	950 A 1050	15 / 1000
			92 a 94	2,0 a 3,0	1050 a 1150	
	GOL / SAVEIRO	1.6 BW (ATÉ 10001)	TODOS	1,0 A 2,0	750 A 850	15 / 850
	GOL / VOYAGE / PARATI	1.6 BW	TODOS	1,5 A 2,5	750 A 850	15 / 1000 (H)
	SAVEIRO / PASSAT				950 A 1050 (A)	9 / 800 (I)
	SAVEIRO / GOL	1.6 UP	ATÉ 89	1,5 A 2,5	750 A 850	15 / 800
	PASSAT / GOL	AP 1.6	85 A 88	2,0 A 3,0	750 A 850	15 / 800
	VOYAGE / PARATI		89	1,0 A 2,0	1000 A 1100 (A)	12 / 800
	SAVEIRO		93 A 94	0,5 A 1,5	850 A 950	9 / 900
	GOL	AP 1.6I	95	0,5 A 1,5	850 A 950	7,0 A 11
	GOL / SAVEIRO	AE 1.6	90 E 91	1,0 A 2,0	900 A 1000	13 / 950
	VOYAGE / PARATI		92	0,5 A 1,5		6 / 950
	LOGUS		93	0,5 A 1,5	850 A 950	6 / 900
			94	1	950	
	GOL	1.8 UE (ATÉ 041928)	ATÉ 89	2,0 A 3,0	900 A 1000	9 / 950
		1.8 UE		1,5 A 2,5	1150 A 1250 (A)	15 / 950
	PASSAT / SANTANA	1.8 UE (ATÉ 038963)	ATÉ 89	1,5 A 2,5	700 A 800	9 / 750
	QUANTUM / VOYAGE	1.8 UE			900 A 1000 (A)	15 / 750
	GOL / VOYAGE / PARATI	AP 1.8	ATÉ 88	2,0 A 3,0	700 A 800	12 / 750
	SAVEIRO / APOLLO		89	2,5 A 3,5		
	SANTANA / QUANTUN		95	0,5 A 1,5	850 A 950	6 / 900
	LOGUS / POINTER		90 E 91	1,0 A 2,0		9 / 900
			92	0,5 A 1,5		6 / 900
			93			8,5 A 9,5 / 900
			94			
		AP 1.8 I	94			9 / 900
	GOL / VOYAGE	AP 1.8 S	ATÉ 88	3,0 A 4,0	900 A 1000	9 / 950
	PARATI / SAVEIRO		89	2,5 A 3,5		
			90 E 91	1,0 A 2,0		12 / 950
			92 e 93	0,5 A 1,5	850 A 950	6 / 950
			94		900	9 / 900
	SANTANA / QUANTUM	AP 2.0 / 2.0I	89	2,0 A 3,0	900 A 1000	9 / 900
	LOGUS / POINTER		90 E 91	1,0 A 2,0	850 a 950	
	GOL GTI		92 E 93	0,5 A 1,5		
			94			7,0 A 11

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
ALFA ROMEO	164	3.0	92	0,5 a 2,0	750 a 850	6 a 8 / 800
			93 E 94	0,02	700 A 800	6,5 A 8,5/900
	164 24V		94	0,1 A 1,0	675 A 825	4,5 A 10,5/750
ASIA	TOWNER	0.8	94	ATÉ 1.0	900 A 1000	5 / 950
AUDI	100	2.8	94	0,2 A 1,2	750 A 850	(J)
	100 S4 TURBO	2.2	94	0,2 A 1,2		(J)
	80	2.0	94	1,2	770 A 870	(J)
	80	2.6 / 2.8	94	0,2 A 1,2	750 A 850	(J)
	80 S2 TURBO	2.2	94	1,2 A 2,2		(J)
AUTOLATINA	GOLF GTI	2.0	93 E 94	ATÉ 0,5	800 A 880	(E)
	TAURUS	3.0	94	ATÉ 1,5	750 A 850	(E)
	RANGER	4.0	94	0	750 A 850	8 A 12/750 (E)
	PASSAT EXCLUSIV	2.8	94	ATÉ 0,5	700 A 800	(J)
	MONDEO	2.0	94	ATÉ 0,5	830 A 930	(J)
BMW	316 i	1.6	93 E 94	0,01	750 A 850	(E)
	318 i	1.8	93 E 94			(E)
	320 i	2.0	93 E 94	0,05	700 A 800	(E)
	325 i / 525 i	2.5	93 E 94	0,01	650 A 750	(E)
	530 i / 730i	3.0	93 E 94	0,02	550 A 650	(E)
	540 i / 740i	4.0	93 E 94			(E)
	750 i / 850 i	5.0	93 E 94			(E)
	850 CSi	5.6	93 E 94	0,2	650 A 750	(E)
	M3	3.0	93 E 94	0,01		(E)
	M5	3.8	93 E 94	0,07	700 A 800	(E)
CITROEN	XM TURBO	2.0	91	ATÉ 4	700 A 800	(E)
			92	ATÉ 2,5		(E)
			93	ATÉ 0,5	750 A 850	(E)
			94	ATÉ 0,5	800	(E)
	EVASION	2.0	95	ATÉ 0,5	800 A 900	(E)
	XM V6	3.0	94	ATÉ 2.5	700/800	(J)
	AX GTI	1,4	93 E 94	ATÉ 2,5	850 A 950	(E)
	ZX	1.9 E 2.0	93 E 94	ATÉ 2,5		(E)
		1.8	94	ATÉ 0,5	800 A 900	(J)
	XANTIA 16 V	2.0	94		830 A 930	
	XANTIA				800 A 900	(J)
CHRYSLER	CARAVAN	3.3	94	ATÉ 1.0	650 A 850	(J)
	VISION	3.5	94	ATÉ 0,5	600	(J)
DAIHATSU	CHARADE	1.0	94	ATÉ 2,0	800 A 900	3 A 7/ 850
		1.3	94	ATÉ 0,2		0 A 2/ 850
	APLAUSE	1.6	94			1 A 5/ 850
	FEROZA	1.5	94			
DAEWOO	TICO	0.8	94	0,5 A 2,5(K)	900 A 1000	8 / 950
	ESPERO	2.0	94	0	800 A 900	8 / 850
	PRINCE/ SUPER SALON			ATÉ 0,05		8/800 (E)
GM	ASTRA	2.0	95	0,4	820 A 980	
	LUMINA APV	3.8	93	2,2	675 (E)	(E)
	OPEL CALIBRA	2.0	93	0 A 0,5	860 A 1020	(E)

CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental Sede: Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 CEP 05459-900 - São Paulo - SP Telefone: (011) 210.1100 Telex: 1183053 - FAX: (011) 813.0227 CGC Nº 43.776.491/0001-70 - Insc. Est. Nº 109.091.375-118 Insc. Munic. Nº 8.030.313-7

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 mai/95

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
FERRARI	348	3.4	95	0.5 A 0.9	900 A 1000	(J)
	456	5.5	95			
	512	4.9	95			
FIAT	TIPO	1.6 SPI	93 E 94	ATÉ 0.5	800 A 900	4 A 8 / 850
		1.6 IE	94			
		2.0 MPI	94	0,3 A 1,5	850 A 950	8 A 12/900
		2,0 16 V	94	0,2 A 1,2		
HONDA	ACCORD EX / LX	2.1	93 E 94	0,1	650 A 750	(E)
	LEGEND	3.2	93 E 94		600 A 700 550 A 650 (A)	
	PRELUDE	2.2	93 E 94		650 A 750	
	CIVIC	1.6	93 E 94		700 A 800	
	CIVIC	1.5	93 E 94		760 A 860	
HYUNDAI	EXCEL / SCOUPE	1.5	93 E 94	0,75 A 1,25	825 A 875	3 A 5 / 1000
	ACCENT		95	ATÉ 0,5	700 A 900	
	ELANTRA	1.6	93	0,75 A 1,25	775 A 825	(E)
			94		825 A 875 (B)	
	SONATA	1.6 16V	95	0,5	650 A 850	
		1.5 E 3.0	93	0,75 A 1,25	600 A 800	
		2.0 16V	95	0,5	650 A 850	
		3.0				
JAGUAR	JF / JH / DX / XJ 40	4.0	93	1,2	650 A 750	(E)
			94	ATÉ 0,5		
	XJ 12 / XJS V12	6.0	94		700 A 800	

FORNECIMENTO GRATUITO PARA OFICINAS CAPACITADAS DA CETESB

LADA	SAMARA / LAIKA	1.3	ATÉ 93	0,9 A 1,1	750 A 850	0 A 2 / 800
		1.5	94	1.0		3 A 5 / 900
	NIVA / SAMARA / LAIKA	1.6	ATÉ 94	0,9 A 1,1	750 A 850	
			94	1,0	780 A 800	
MAZDA	PROTEGE	1.8	TODOS	0,1	700 A 800	5 / 750 (E)
	929	3.0	93 E 94	1.0	680 A 720	12 / 700 (E)
	MPV	3.0	93 E 94		780 A 820	11 / 800 (E)
	MX-5	1.6	93 E 94	0,1	800 A 900	10 / 850 (E)
		1.8	94	1.0		(J)
	626	2.0	93 E 94	0,1	650 A 750	12 / 700 (E)
		2.5			650	10 / 650 (E)
	MX-3	1.6	93 E 94		700 A 800	10 / 750 (E)
MERCEDES	C180	1.8	94	ATÉ 0,5	700 A 800	0 A 10 / 750
	C 200	2.0	94			2 A 18 / 750
	C220 / E 220	2.2	94			8 A 12 / 750
	C 280 / E280 / S280 / SL280	2.8	94		650 A 800	6 A 10 / 750
	SL 280					6 A 10 / 725
	E 320	3.2	94			7 A 9 / 725
	S320 / SL320					6 A 10 / 725
	S420 / E420	4.2	94		600 A 750	14 A 18 / 675
	S500 / SL500 / E500	5.0	94			
	S600/S660	6.0	94			0 A 15 / 675

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
MITSUBISHI	ECLIPSE GS	2.0	93 E 94	(J)	700 A 900	5 / 750
	LANCER LS	1.8	93 E 94	(J)	600 A 700	5 / 700
	EXPO SP	2.3	93 E 94	(J)	650 A 850	5 / 750
	PAJERO GLS	3.0	93 E 94	(J)	600	5 / 700
	3000 GT VR4		93 E 94	(J)	700	5 / 800
	3000 GT SL		93	(J)	700 A 900	5 / 800
	DIAMANTE LS		93 E 94	(J)	600	5 / 700
	GALANT ES	2.35	94	0.10	650/850	5 / 750
	GALANT GS				700/900	5 / 800
	GALANT GS/ ES	2.0	93 E 94	(J)	650 A 850	5 / 750
	SPACE WAGON	2.3	94	(J)	650 A 850	5 / 750
NISSAN	SENTRA	1.6	94	0,2 A 2,0	600 A 700 750 A 850 (B)	13 A 17 / 750
	MAXIMA	3.0	94	0,2 A 0,8	700 A 800	13 A 17 / 750
	PATHFINDER 4 x 2		94	0,2 A 0,8	750 A 850	8 A 12 / 800
SUBARU	SVX	3.3	93 E 94	ATÉ 0,2	510 A 710	10 A 30 / 610 (E)
	LEGACY GX	2.2	93 E 94		750 A 950 700 A 900(B)	5 A 25/800 10 A 30/800(B)
	LEGACY GL	1.8	93 E 94		750 A 950	10 A 30 / 800 (E)
	LEGACY WAGON GX	2.0	94		700 A 900	(J)
	IMPREZA GL	1.8	93 E 94		600 A 800	5 A 25 / 700 (E)
		1.6				
	VIVIO	0.6	95	0,3	850 A 950	7 A 13 / 900
PEUGEOT	205 GL/ JÚNIOR	1.0	94	ATÉ 0,5	800 A 900	(J)
	205 CABRIOLET/ CJ/ XSI	1.4	94			
	106 XT		94			
	306 XS/ 405 GLI	1.6	94			
	306 CABRIOLET/ XT	1.8	94	ATÉ 0,2		
	405 SLI/ SRI		94	ATÉ 0,5		
	205 GTI	1.9	93 E 94	0,1	850 A 950	(E)
	405 SRI		93 E 94	ATÉ 0,5	800 A 900	(E)
	306 CABRIOLET/ S16/ XSI	2.0	93 E 94	ATÉ 0,5	800 A 900	(J)
	405 MI 16/ SRI		93 E 94			
	605 SLI/ SRI		93 E 94	ATÉ 0,5	600 A 700	(J)
	504	2.0	95	ATÉ 2,0	800 A 900	10
	605 SV3	3.0	93 E 94	0.1	700 A800	(E)
PORSHE	911	3.6	95	0,4 A 1,2	840 A 920	(E)
RENAULT	TWINGO	1,2	94	ATÉ 1,0	650 A 750	0 / 700
	21 GTX	2.2	92 A 94	0,5 A 1,0	850	9 A11 / 800
	21	2.2 i	93 E 94	0,5 A 1,0	775 A 825	(J)
	19	1.6i	93 E 94	0,3	900	(E)
		1.8 i			810	6 A 8 / 780
	TRAFIC	2.0	93	1,5 A 2,5	775 A 825	5 A 7/800
		2.2	93 E 94			6 / 800
	19 16S	1.8	94	ATÉ 0,1	850 A 950	(J)
	SAFRANE	3.0	94	ATÉ 0,5	650 A 750	(J)

CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental Sede: Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 CEP 05459-900 - São Paulo - SP Telefone: (011) 210.1100 Telex: 1183053 - FAX: (011) 813.0227 CGC Nº 43.776.491/0001-70 - Insc. Est. Nº 109.091.375-118 Insc. Munic. Nº 8.030.313-7

COMPANHIA DE TECNOLOGIA DE SANEAMENTO AMBIENTAL - CETESB
VALORES DE REFERÊNCIA PARA REGULAGEM DE MARCHA LENTA
MONÓXIDO DE CARBONO E PONTO INICIAL DE IGNIÇÃO

EDIÇÃO: 7 **mai/95**

MARCA	MODELO	MOTOR	ANO	%CO	RPM	PONTO
SUZUKI	SUPER CARRY	1.0	94	ATÉ 0,1	850 A 950	5/900
	SWIFT	1.0	93 E 94	0,5 A 1,5	750 A 850	4 A 6 / 800 4 A 6 / 850 (B)
	SWIFT GTI	1.3	93 E 94	0,5 A 1,5	800 A 900	5 A 7 / 850
	SWIFT SEDAN SWIFT GL / GLX	1.3	93	0,5 A 1,5	700 A 800 800 A 900 (B)	4 A 6 / 750
	SWIFT	1.6	93 E 94	0,5 A 1,5	750 A 850 850 A 950 (B)	4 A 6 / 800
	SAMURAI	1.3	93 E 94		750 A 850	6 A 8 / 850
	VITARA	1.6	93 E 94			7 A 9 / 800
	SIDEKICK	1.6	93 E 94			4 A 6 / 800
TOYOTA	CAMRY XLE	3.0	93 E 94	ATÉ 0,5	650 A 750	10 / 700
	COROLLA LE	1.8	93 E 94		700 A 800	
			93		600 A 700 (B)	
		1.6	94		650 A 750	(J)
	HILUX SW4	2.4	94		700 A 800	
		3.0			750 A 850	
	PREVIA	2.5	93 E 94		700 A 800	5 / 750
	PASEO	1.5	93 E 94			10 / 750
	LEXUS GS300	3.0	93			
	LEXUS ES300	3.0	93		650 A 750	10 / 700
	LEXUS 400	4.0	93		650 A 850	
VOLVO	440 /460 TURBO	1.7	93 E 94	0,4 A 0,8	800 A 900	5 A 11 / 850
	460 TURBO	2.0	93 E 94	0,4 A 0,8	730 A 830	5 A 11 / 780
	460 GLT	2.0	93 E 94	0,2 A 1,0	730 A 830	10 / 780
	850 TURBO	2.3	93 E 94	0,4 A 0,8	775 A 875	4 A 8 / 825
	850	2.5	93 E 94	0,4 A 0,8	750 A 850	8 A 12 / 800
	940	2.3	93 E 94	0,2 A 1,0	700 A 800	12 / 750
	960	3.0	93 E 94	0,2 A 1,0	700 A 800	5 / 750
KIA	SEPHIA	1.5	94	0	700 A 800	6 A 8 / 750
		1,6				

NOTAS :

* - VALORES EXTRAÍDOS DE MANUAIS, CATÁLOGOS E DOCUMENTOS FORNECIDOS PELOS FABRICANTE
A - VEÍCULO EQUIPADO COM AR CONDICIONADO
B - VEÍCULO EQUIPADO COM TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
C - DISTRIBUIDOR S/ AVANÇO A VÁCUO
D - DISTRIBUIDOR C/ AVANÇO A VÁCUO
E - NÃO POSSUI REGULAGEM
F - VEÍCULO EQUIPADO COM CARBURADOR WEBER
G - VEÍCULO EQUIPADO COM CARBURADOR SOLEX
H - VEÍCULO EQUIPADO COM CARBURADOR MECÂNICO
I - VEÍCULO EQUIPADO COM CARBURADOR PNEUMÁTICO
J - NÃO ESPECIFICADO PELO FABRICANTE
K - VEÍCULO EM VERSÕES COM OU SEM CATALISADOR

NOS VEÍCULOS NÃO EQUIPADOS COM SONDA LAMBDA, FAZ-SE A LEITURA DE CO ANTES DO CATALISADOR

EM CASO DE DÚVIDA QUANTO AOS VALORES DESTA TABELA, ESCREVA PARA O ENDEREÇO ABAIXO
CETESB - AV. PROF. FREDERICO HERMANN JUNIOR, 345 CEP 05489-900
ETPD - SETOR DE DESENVOLVIMENTO E ACÚSTICA VEICULAR

TABELA DE APLICAÇÃO POR VEÍCULO

GASOLINA

Marca/Modelo	Motor		Velas Indicadas Super	Velas Indicadas Super R*	
FIAT					
Alfa Romeo B/ D/ TI	2000, 2150, 2300	carb	—	WR7DC	0,7
Uno, Prêmio, Elba, Pick-Up	1.5	carb	—	WR7DC	0,7
Uno, Prêmio, Elba, Pick-Up	1.6	mpi	—	WR7DC	0,7
Uno Mille / Eletronic	1000	carb	—	WR7DC	0,7
Tipo	1.6	i. e	—	FR7DC	0,7
Tempra Turbo	2.0 - 8 válvulas	mpi	—	WR7DC	0,7
Tempra 16V	2.0 - 16 válvulas	mpi	—	WR7DC	0,7
Tempra 8V	2.0 - 8 válvulas	carb	—	WR9DC	0,7
147, Rallye, Spazio, Oggi, Panorama, Pick-Up City, Furgão Fiorino, Uno, Prêmio, Elba, Pick-Up Uno / Furgão	1050, 1300	carb	W9DC	WR9DC	0,7
Uno, Prêmio, Elba, Pick-Up	1.6	carb	W9DC	WR9DC	0,7
FORD					
Maverick	6 cil.	carb	W8EC	—	0,7
Jeep, F-75, Rural (até 84)	4 cil.	carb	W8EC	—	0,7
Galaxie, Landau, LTD, Maverick, F100/350/400/600	8 cil. - Motor 292	carb	D9BC	—	0,9
Corcel e Belina I e II, Del Rey, Scala, Pampa (até 06/83) - rosca curta	1.3, 1.4 e 1.6	carb	W8BC	—	0,7
Versailles e Royale, Escort, XR3 e Ghia, Del Rey e Scala, Pampa 4x2 e Verona	AP1800 e AP2000	carb	W8DC	WR8DC	0,7
Pampa 4x2 (a partir do mod. 93)	AP1600	carb	W8DC	WR8DC	0,7
Versailles i e Royale i, Escort e Verona	AP1800 i	inj.	—	WR8DC	0,7
Versailles i, Royale i e Escort XR3i	AP2000 i	inj.	—	WR7DC	0,7
Corcel e Belina II, Del Rey, Scala, Pampa, Escort, XR3 e Ghia (após 06/83) - rosca longa	CHT 1.6	carb	—	FR9DC	0,7
Verona, Escort, Pampa 4x2 e 4x4, Belina e Del Rey	AE1600	carb	—	FR9DC	0,7
Escort	AE1000	carb	—	FR7DC	0,7
GM					
Corsa	1.0 e 1.4	EFI	—	WR7DC	0,8
Chevette, Marajó, Hatch, Chevy 500 e Júnior	1.4, 1.6, 1.6/S e 1.0	carb	H7BC	HR7BC	0,8
Opala, Caravan, Veraneio, C-10, C-14, C-20 - rosca longa	4 e 6 cil.	carb	W9DC	WR9DC	0,8
C-10, C-14, C-60, Veraneio - rosca curta	6 cil. 4.1 e 4.3	carb	W8EC	—	0,8
Monza, Kadett, Ipanema	1.8, 2.0	carb	—	WR7DC	0,8
Monza, Monza Classic 500 EF, Kadett, Kadett GSI, Ipanema, Omega e Suprema	4 cil. 1.8, 2.0	EFI/ MPFI	—	WR7DC	0,8
VOLKSWAGEN					
Fusca, Kombi, Karmann-Ghia - rosca curta	1.2 - Ar	carb	W8BC	—	0,7
Variant I e II, Brasília, TC, TL, SP II, Fusca, VW 1600 - rosca curta	1.3, 1.5, 1.6, 1.7 - Ar	carb	W8BC	—	0,7
Fusca, Kombi, Gol, Saveiro (até 83) - rosca curta	1.5, 1.6 - Ar	carb	W8BC	—	0,7
Gol - rosca longa	1.3 - Ar	carb	W9DC	WR9DC	0,7
Fusca, Kombi, Gol, Saveiro (de 84 até 91) - rosca longa	1.6 - Ar	carb	W9DC	WR9DC	0,7
Gol, Saveiro, Parati, Voyage, Passat, Santana, Quantum e Apollo (até mod. 91)	1.5, 1.6 - Água AP 1600 AP1800 e AP2000	carb	W8DC	WR8DC	0,7
Gol, Saveiro, Parati, Voyage, Apollo e Logus (a partir do mod. 92)	AP1600, AP1800 e AP2000	carb	W8DC	WR8DC	0,7
Kombi (a partir do mod. 92) e Fusca (a partir do mod. 93) - rosca longa	1.6 - Ar	carb	W8DC	WR8DC	0,7
Santana e Quantum (a partir do mod. 92)	AP 1800 e AP2000	carb	W8DC	WR8DC	0,7
Santana i, Quantum i e Pointer i	AP 1800 i	inj.	—	WR8DC	0,7
Gol GTI, Santana i, EX, Quantum i e Pointer i	AP 2000 i	inj.	—	WR7DC	0,7
Gol, Voyage, Saveiro, Parati e Logus	AE1600	carb	—	FR9DC	0,7
Gol	AE1000	carb	—	FR7DC	0,7
CHRYSLER					
Dodge, Dodge Polara	1800	carb	—	WR7DC	0,7
Charger, Dart, Le Baron, Magnum, D-100 / 400 / 700 / 750 / 900	8 cil.	carb	D9BC	—	0,9
GURGEL					
X-10, X-11, X-12, X-15, XT e G-15 - rosca curta	1.3, 1.6 - Ar VW	carb	W8BC	—	0,7
X-10, X-11, X-12, X-15, XT e G-15 - rosca longa	1.3, 1.6 - Ar VW	carb	W9DC	WR9DC	0,7
BR 800	0.8	carb	—	WR8DC	0,7
Carajás	AP1600, AP1800 VW	carb	W8DC	WR8DC	0,7
LADA					
Samara, Laika e Niva	1.3, 1.5 e 1.6	carb	W8DC	WR8DC	0,7

ÁLCOOL

Marca/Modelo	Motor		Velas Indicadas Super	Velas Indicadas Super R*	
FIAT					
147, Rallye, Spazio, Oggi, Panorama, Pick-Up City, Furgão Fiorino, Uno, Prêmio, Elba, Pick-Up Uno / Furgão	1050, 1.3, 1.5, 1.6	carb	W5DC	WR5DC	0,7
Tempra 8V	2.0 - 8 válvulas	carb	—	WR5DC	0,7
FORD					
Corcel e Belina II, Del Rey, Scala e Pampa (até 06/83) - rosca curta	1.6	carb	W5BC	—	0,7
Escort, Ghia e XR3, Belina e Corcel II, Pampa 4x2 e 4x4, Del Rey e Scala - rosca longa	CHT 1.3 e 1.6	carb	—	FR6DC	0,7
Escort, Ghia e XR3, Del Rey e Scala, Pampa 4x2 e 4x4 e Verona	AE1600	carb	—	FR6DC	0,7
Versailles e Royale, Escort XR3 e Ghia, Del Rey e Scala, Pampa 4x2 e Verona	AP1800 e AP2000	carb	W5DC	WR5DC	0,7
Pampa 4x2 (a partir do mod. 93)	AP1600	carb	W5DC	WR5DC	0,7
GM					
Chevette, Marajó, Hatch, Chevy 500	1.4, 1.6, 1.6/S	carb	H4BC	HR4BC	0,8
Opala, Caravan, Veraneio, A-10, A-20	4 e 6 cil.	carb	W5DC	WR5DC	0,8
Monza, Kadett, Ipanema	1.8, 2.0	carb	W5DC	WR5DC	0,8
Monza, Kadett, Ipanema	1.8, 2.0	EFI	—	WR5DC	0,8
Omega, Suprema	4 cil. 2.0	MPFI	—	WR5DC	0,8
VOLKSWAGEN					
Fusca, Brasília, Kombi - rosca curta	1.3 - Ar	carb	W8BC	—	0,7
Kombi, Gol, Saveiro (até 83) - rosca curta	1.6 - Ar	carb	W8BC	—	0,7
Fusca, Kombi (a partir de 84) - rosca longa	1.6 - Ar	carb	W5DC	WR5DC	0,7
Gol - rosca longa	1.3 - Ar	carb	W5DC	WR5DC	0,7
Gol, Saveiro, Parati, Voyage, Passat, Santana, Quantum e Apollo (mod. até 91)	1.5, 1.6 - Água - AP1600, AP1800 e AP2000	carb	W5DC	WR5DC	0,7
Kombi (a partir do mod. 92) e Fusca (a partir do mod. 93) - rosca longa	1.6 - Ar		W5DC	WR5DC	0,7
Gol, Saveiro, Parati, Voyage, Apollo e Logus (a partir do mod.92)	AP1600, AP1800 e AP2000	carb	W5DC	WR5DC	0,7
Santana e Quantum (a partir do mod. 92)	AP1800 e AP2000	carb	W5DC	WR5DC	0,7
Gol, Voyage, Saveiro, Parati e Logus	AE1600	carb	—	FR6DC	0,7
Pointer i	AP1800 i e AP2000 i	inj.	—	WR5DC	0,7
GURGEL					
X-12, X-15 e G-15 - rosca curta	1.3, 1.6 - Ar VW	carb	W8BC	—	0,7
X-12, X-15 e G-15 - rosca longa	1.3, 1.6 - Ar VW	carb	W5DC	WR5DC	0,7
Carajás	AP1800 VW	carb	W5DC	WR5DC	0,7

DADOS GERAIS DE IGNIÇÃO

AUXILIO PARA DIAGNÓSTICO DE SENSORES DE PRESSÃO DO
COLETOR DE ADMISSÃO PARA IGNIÇÃO MAPEADA
E INJEÇÃO ELETRÔNICA

Mmhg	0	76	152	228	304	380	456	532	608	684	760
BAR	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
KPA	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Volts	4,9	4,4	3,8	3,3	2,7	2,2	1,7	1,1	0,6	0,3	0,3

AUXILIO PARA DIAGNÓSTICO

Sensor de temperatura do motor

Valores em Ohm

Graus Centígrados	Ohm
100	177
90	241
80	332
70	467
60	667
50	973
45	1188
40	1459
35	1802
30	2238
25	2796
20	3590
15	4450
10	5670
5	7280
0	9420

SISTEMA INTERNACIONAL DE UNIDADES

GRANDEZAS ELÉTRICA

GRANDEZA	SÍMBOLO DE GRANDEZA	UNIDADE	SÍMBOLO	MEDIDA COM
TENSÃO	U	VOLT	V	VOLTÍMETRO
CORRENTE	I	AMPÉRE	A	AMPERÍMETRO
RESISTÊNCIA	R	OHM	_____	OHMÍMETRO

Como calcular as grandezas elétricas

U . R . I

U / R x I

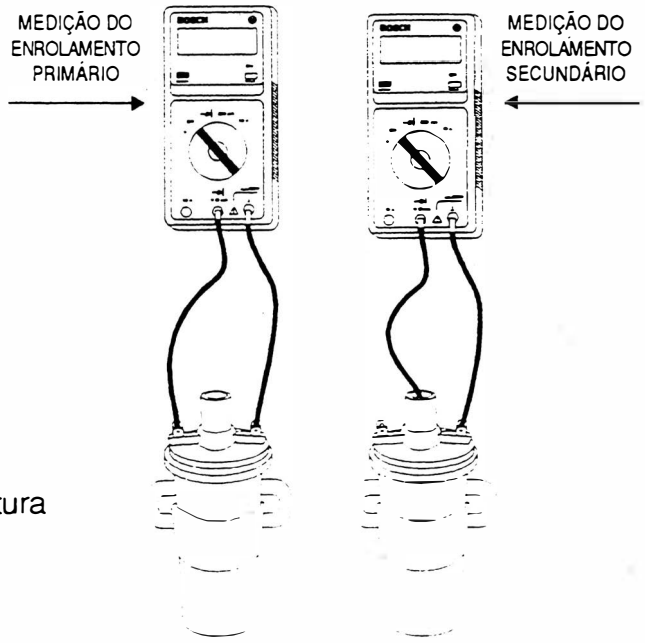
U dividido por R = I

U dividido por I = R

R x I = U

DESENVOLVIMENTO DE MERCADO AUTOPEÇAS-BRASIL

001/94



BOBINAS DE IGNIÇÃO

VALORES DE RESISTÊNCIA

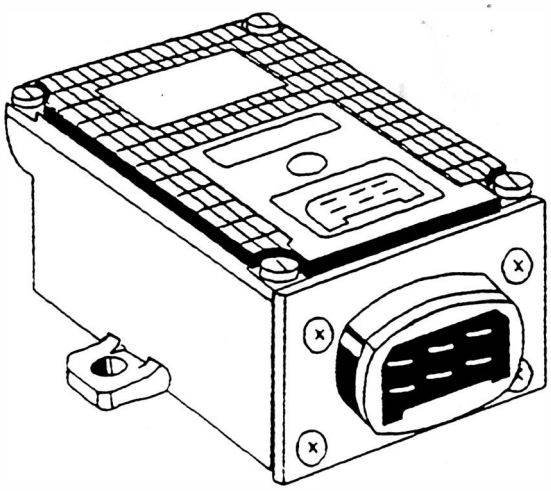
A medição da resistência deve ser feita na temperatura ambiente entre 20 e 30 graus (a temperatura influi consideravelmente nos valores de medição).

TIPO BOBINA	Nº DE TIPO PRIMÁRIO	Nº DE TIPO REPOSIÇÃO	RESISTÊNCIAS	
			PRIMÁRIO Ω	SECUNDÁRIO K Ω
E 12V	9 220 081 038 050/052	9 220 081 039	3,1 ... 4,2	4.8 ... 8,2
K 12V	9 220 081 049 /026	9 220 081 054	2,9 ... 3,8	6.5 ... 10,8
KW 12V	9 220 081 060 056/065/063	9 220 081 067	1,2 ... 1,6	5,2 ... 8,8
KW 12V	9 220 081 024 047/059	9 220 081 072	1,6 ... 2,2	6,5 ... 10,8
KW 12V	----------	9 220 081 073	1,4 ... 2,1	4,5 ... 8,5
KW 12V	----------	9 220 081 074	1,4 ... 2,1	4,5 ... 8,5
KW 12V	9 220 081 076	9 220 081 077	1,5 ... 2,0	4,8 ... 8,2
KW 12V	9 220 081 085	9 220 081 087	1,2 ... 1,6	5,2 ... 8,8
KW 12V	9 220 081 088 /089	9 220 081 091	0,9 ... 1,5	4,5 ... 7,0
KW 12V	9 220 081 092	9 220 081 093	0,9 ... 1,5	3,0 ... 6,2
KW 12V	9 220 081 086	9 220 081 097	0,65 ... 0,75	3,5 ... 4,5

**

Toda bobina original que vem de fábrica é na cor alumínio, porém na reposição ela será colorida (azul e/ou vermelha), com exceção da bobina 039 que é também na cor alumínio.

UNIDADES DE COMANDO



Segue abaixo tabela de ângulo de permanência em graus das unidades de comando.

Un. Comando Nº de Tipo	4 Cilindros		6 Cilindros	
	1000 min.-1 DO MOTOR	3000 min.-1 DO MOTOR	1000 min.-1 DO MOTOR	3000 min.-1 DO MOTOR
9 220 087 003	29 a 37	45 a 58	19 a 27	24 a 34
004	29 a 37	45 a 58	19 a 27	24 a 34
005	29 a 37	45 a 58	19 a 27	24 a 34
006	29 a 37	45 a 58	19 a 27	24 a 34
007 *	----------	----------	19 a 27	24 a 34
008 *	----------	----------	19 a 27	24 a 34
010 *	29 a 37	45 a 58	----------	----------
011	31 a 45	47 a 59	----------	----------
012 *	29 a 37	45 a 58	----------	----------
013	31 a 45	47 a 59	----------	----------
014 *	29 a 37	45 a 58	----------	----------
015 *	----------	----------	19 a 27	24 a 34
016 *	----------	----------	19 a 27	24 a 34
017 *	29 a 37	45 a 58	----------	----------
018 *	---------	---------	19 a 27	24 a 34
019 **	20 a 33	25 a 36	----------	----------
020 **	20 a 33	25 a 36	----------	----------
021 **	20 a 33	25 a 36	----------	----------
022 **	20 a 33	25 a 36	----------	----------
023 **	20 a 33	25 a 36	----------	----------

0 227 100 142 32° a 40° a 2.000 min.$^{-1}$ (RPM)

* Unidades de Comando equipadas com limitador de rotação.
** Unidades do Sistema Mini TSZ-i.
Os valores acima são expressos em graus.

TABELA DE CONVERSÃO DE UNIDADES

GRANDEZA	UNIDADE	SIGNIFICADO	P/TRANSF EM:	MULTIPLIQUE POR:
PRESSÃO	*bar*	*bar*	kgf/cm2	*1,0198*
	bar	bar	psi	14,5
	bar	bar	atm	0,9871
	kgf/cm2	quilograma-força/centimetro quadrado	mmHg	735,3
	kgf/cm2	quilograma-força/centimetro quadrado	psi	14,22
	kgf/cm2	quilograma-força/centimetro quadrado	atm	0,968
	kgf/cm2	quilograma-força/centimetro quadrado	bar	0,9806
	mmHg	milímetros de mercúrio (Hg)	psi	0,01934
	mmHg	milímetros de mercúrio (Hg)	atm	0,001316
	mmHg	milímetros de mercúrio (Hg)	kgf/cm2	0,00136
	mmHg	milímetros de mercúrio (Hg)	bar	0,00133
	psi	ltb/pol2-libra-força/polegada quadrado	atm	0,6803
	psi	ltb/pol2-libra-força/polegada quadrado	bar	0,06896
	psi	ltb/pol2-libra-força/polegada quadrado	kgt/cm2	0,07032
	psi	ltb/pol2-libra-força/polegada quadrado	mmHg	51,70
TORQUE	*cmgf*	*centímetro-grama-força*	*mkgf*	*0,00001*
	mkgf	metro-quilograma-força	Nm	10
	Nm	newton-metro	mkgf	0,1
VOLUME	cm3	centímetro cúbico	l	0,001
	l	litro	cm3	1000

TABELA DE CONVERSÃO DE UNIDADE

GRANDEZA	UNIDADE	SIGNIFICADO	P/ TRANSF. EM:	MULTIPLIQUE POR:
ANGULO	0	grau	(minuto)	60
	o	minuto	0 (grau)	jan/60
	o	minuto	" (segundo)	60
	"	segundo	o (minuto)	jan/60
POTÊNCIA	cv	cavalo-vapor	kw	1,36
	kw	quilowatt	cv	0,735
PRESSÃO	atm	atmosfera	mmHg	760
	atm	atmosfera	kgf/cm2	1,033
	atm	atmosfera	psi	14,7
	atm	atmosfera	bar	1,013
	bar	bar	mmHg	750

TABELA DE APLICAÇÃO POR TIPO

FABRICANTE	MODELO	TIPO DE IGNIÇÃO	COMBUSTÍVEL	Nº DE TIPO 9 220 081...
CHRYSLER				
	Dodge 1800	Platinado	Gasolina	...054
FIAT				
	Alfa Romeo (todos)	Platinado	Gasolina	...054
	Fiat 147, Spazio, Oggi, Fiorino, Panorama	Platinado	Gasolina/Álcool	...054
	Alfa Romeo 2300 TI, Fiat 147, Spazio, Oggi, Fiorino, Panorama	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067
	Uno 1300, Prêmio e Elba 1300/1500	Platinado	Gasolina/Álcool	...072
	Uno, Prêmio, Elba 1300/1500	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067
	Uno 1050/1300/1500	Platinado	Gasolina	...054
	Tempra 2.0	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...091
	Uno, Prêmio e Elba (motor ACT 1.6)	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...091
FORD				
	Corcel e Belina I e II - Maverick 6 cil.	Platinado	Gasolina	...054
	Corcel II e Belina II, Del Rey, Pampa, Scala (todos)	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067
	Galaxie, Landau, LTD, Maverick 4 e 8 cil., F-100/350/600, Jeep, Utilitários F-75/100, 4 cil.	Platinado	Gasolina	...067
	Jeep, Utilitários F-75/100 4 cil.	Ignição Transistorizada	Gasolina	...067
	Trator 3 e 4 cil.	Ignição Transistorizada	Álcool	...067
	Escort (até 12/87) - Motor CHT	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067
	Escort (a partir de 01/88) - Motor CHT	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067 *
	Escort, Del Rey, Scala 1.8, Verona 1.6 e 1.8, Pampa 1.6 e 1.8	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067 *
	Versailles 1.8, 2.0 e 2.0i e Royale	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...077
	Pampa c/ AP 1600	Ig. Transist. TZH	Gasolina/Álcool	...097
	Versailles, Royale 1.8, 2.0	Ig. Transist. TZH	Gasolina/Álcool	...097
	Versailles e Royale 2.0i c/ catalisador	Ignição Transistorizada	Gasolina	...098
GM				
	Chevette, Marajó, Chevy, Monza, Kadett SL, SL/E, GS	Platinado/Ignição Trans.	Gasolina/Álcool	...067
	Ipanema 1.8, Monza Classic 500EF	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067
	Caminhões, Camionetas, Peruas	Platinado	Gasolina	...067
	Opala 4 e 6 cil.	Platinado/ Ignição Trans.	Gasolina/Álcool	...068*(opc. 067)**
	Chevette, Marajó, Chevy	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...091
	Chevette, Marajó, Chevy - equipado com unidade de comando (mini TSZ) 9 220 087 021	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...091
	Monza Classic MPFI/Kadett GSi 92 (todos gas.)	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...091
VW				
	Gurgel - Xavante	Platinado	Gasolina	...039 (opc. ...054)
	Puma - GT - GTS (motor VW)	Platinado	Gasolina	...039 (opc. ...054)
	Brasília, Gol 1300/1600, Karmann-Ghia (todos), Kombi e Pick-up (todos), Passat 1.5 e 1.6 após 11/77, Saveiro, Sedan 1300/1500/1600, SP2, TL-1600, Variant I e II, Voyage 1.5 e 1.6	Platinado	Gasolina	...039 (opc. ...054)
	Brasília 1300	Platinado	Álcool	...067
	Brasília 1600	Ignição Transistorizada	Álcool	...067
	Gol 1300/1600, Gol GT 1.8, Kombi e Pick-up, Parati, Passat, Sedan, Saveiro, Voyage, Santana	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067
	Brasília 1300, Gol 1300/1600, Kombi e Pick-up, Parati, Passat	Platinado	Álcool	...072
	Passat até 10/77	Platinado	Gasolina	...039 (opc. ...054)
	Passat (c/ HALL 9 220 087 902)	Ignição Trans. HALL	Gasolina/Álcool	...072
	Passat, Saveiro, Sedan 1300, Voyage	Platinado	Álcool	...072
	Gol, Gol GT 1.8, Parati, Saveiro, Voyage, Passat***, Santana***, Gol GTI (a partir mod.87)	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...077
	Gol, Voyage, Parati e Saveiro - com motor AE 1600, Saveiro 1.8 e Santana 2.000 EX	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...077
	Apollo GL, GLS	Ignição Transistorizada	Gasolina/Álcool	...067 *
	Fusca 1600 (após mod. 93)	Ig. Transist. TZH	Gasolina	...097
	Gol 1000	Ig. Transist. TZH	Gasolina	...097
	Gol, Voyage, Parati, Saveiro, Santana, Quantum	Ig. Transist. TZH	Gasolina/Álcool	...097
	Gol GTi 2.0 c/ catalisador	Ignição Transistorizada	Gasolina	...098
	Santana e Quantum 2000i c/ catalisador	Ignição Transistorizada	Gasolina	...098

(*) Aplicações que utilizam kit abraçadeira 9 221 081 280. Demais aplicações utilizam kit abraçadeira 9 221 081 279.
(**) Inverter os bornes.
(***) Alguns veículos saíram montados com unidade de comando 9 220 087 003. Neste caso, utilizar bobina 9 220 081 067.

6 008 ED1 042 /96

A BUSCA DE DEFEITOS

Avarias Apresentadas	Todos	Gasolina/álcool	Diesel	Turbo
O motor não arranca	1,2,3,4,5,6,7,45,47,48,49,50, 51, 52,53,74,78,81, 82, 83, 85,90,91	8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 22, 23, 24, 25	36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44	
Motor falhando	2,45,46,47,48,49.50,51,52,53,72,73, 74,77,78,80,81,82,83,84,85,86,90,91	8, 10, 11, 12, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 26, 28, 29	36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44	
Não atinge a rotação máxima	2,7,45,46,47,48,49,50,51,52,53,71,72, 73, 74,77,78,79,80,81,82,83,84,85,90, 91,96	11, 12, 15, 22, 23, 33, 34	37, 38, 40, 41, 42, 44	
Motor "morrendo"	2,7,45,46,47,48,49,50,51,52,53, 60,72,73,74,77,78,80,81,83,90,91	9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 23, 26, 27	36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44	
Perda de potência	7,45,46,47,48,49,50,51,52,53,71,72, 73, 74, 77,78,80,81,82,83,84,85,86,90, 91,96	11, 12, 15, 31, 33, 34, 35	37, 38, 40, 41, 42, 44	98, 99, 100, 102, 104
Consumo excessivo de combustível	77,78,80,81,82,83,84,90,91,96, 5, 11, 46,50,51,53,60,62,71,73,74,	8, 9, 11, 15, 22, 32, 33, 34	38, 40, 41, 42	
Consumo excessivo de lubrificante	5,49,50,51,53,62,72,73,75,76, 78,81,82,83,84,85,86,90,91			97, 99, 101, 104, 105
Falta de compressão	5,73,74,75,77,78,79,80, 81,82,84,85,86,87,89	88	40, 41, 42, 44	

Nº Causa Provável

1- Falta de combustível
2- respiro do tanque obstruído
3- Bateria com carga insuficiente
4- Conexões elétricas mal feitas
5- Lubrificante de viscosidade incorreta
6- Defeito no motor de partida
7- Tubulações de combustível obstruidas ou restrições
8- Válvula de agulha do carburador encantada/avariada
9- Bomba de gasolina/álcool avariada
10- Carburador "afogado"
11- Carburador sujo
12- Obstrução nos gicleurs (gargulantes)
13- Entradas falsas de ar
14- Obstrução no respiro da cuba do carburador
15- Velas em mal estado
16- Cabos de velas e suas conecções em mal estado ou soltos
17- Eletrodos das velas com muita folga
18- Eletrodos das vela com pouca folga
19- Inversão dos cabos entre as velas e o distribuidor
20- Isolador das velas rachado ou sujo
21- Vela encharcada
22- Distribuidor sujo ou avariado
23- Platinado sujo, desrregulado ou em mal estado
24- Bobina em curto-circuito ou queimada
25- Polaridade da bobina invertida
26- Diafragma da bomba de gasolina/álcool defeituoso
27- Registro de gasolina fechado ou pouco aberto (motos)
28- Escovas da tampa do distribuidor em mal estado ou sujas
29- Cabos da bateria à ignição em mal estado, soltos ou em contato com a massa
30- Pouco avanço da ignição
31- Excesso de avanço da ignição
32- Ignição atrasada
33- Carburador desrregulado
34- Distribuidor/ignição desreguladas
35- Auto-ignição/detonação
36- Estrangulador da bomba injetora acionado
37- Tubulação de retorno obstruida
38- Defeitos na bomba alimentadora
39- Ar nas linhas de combustível
40- Injetores defeituosos/desregulados
41- Bomba injetora avariada/desregulada
42- Bomba injetora fora do ponto
43- Avarias no acionamento da bomba injetora
44- Restrições nos tubos de injeção
45- Água no combustível
46- Combustível de má qualidade
47- Mecanismos de acionamento do acelerador com movimento registro/engripado
48- Filtro de combustível entupido
49- Elemento do filtro de ar muito sujo
50- Filtro de ar em banho de óleo, com óleo de vicosidade inadequada
51- Filtro de ar em banho de óleo, com óleo acima do nível indicado
52- Restrições na admissão
53- Restrições na tubulação de escape
54- Pouco lubrificante no cárter
55- Monômetro defeituoso
56- Bomba de óleo avariada
57- Válvula limitadora de pressão engripada ou quebrada
58- Filtro de lubrificante entupido ou sujo
59- Tubulações e galerias de óleo restritas
60- Respiro de cárter bloqueado
61- Ventilador/ventoinha avariado
62- Válvula termostática defeituosa
63- Correia frouxa
64- Restrição interna no radiador
65- Restrição nas galerias d'água/mangueiras avariadas
66- Bomba d'água avariada
67- Quantidade insuficiente de água
68- restrições na tubulação de ar por entre o radiador
69- Bolha de ar no sistema de reaquecimento
70- Tampa do radiador deituosa
71- Funcionamento e temperatura abaixo da especificada
72- Superaquecimento
73- Camisas gastas ou.riscadas
74- Válvulas mal assentadas nas sedes
75- Guias de válvulas desgastadas
76- Retentores das hastes de válvulas danificados
77- Válvulas desreguladas
78- Válvulas presas
79- Tuchos ou hastes de válvulas presas
80- Molas de válvulas quebradas ou fracas
81- Junta do cabeçote danificada
82- Anéis de segmentos quebrados
83- Anéis de segmentos presos
84- Anéis de segmentos gastos
85- Anéis de segmentos mau assentados
86- Anéis de segmentos com os rasgos alinhados
87- Carbonizações
88- Vazamentos pelas velas
89- Cilindros ovalizados
90- Engripamento de pistão
91- Quebra do pistão
92- Mancais danificados ou desgastados
93- Volante solto ou desequilibrado
94- Suporte ou cochins danificados
95- Parafusos soltos
96- Trabalho com excesso de carga
97- Restrições na tubulação de ar para o turbo-compressor
98- Restrições na tubulação entre o turbo-compressor e a admissão
99- Restrições na tubulação de escape antes ou depois do tubo-compressor
100- vazamentos na tubulação de ar entre o filtro de ar e o turbo-compressor
101- Vazamentos de ar entre a admissão e o turbo-compressor
102- Vazamentos de gases entre o turbo-compressor e o coletor de escape
103- Vazamentos de gases entre o turbo-compressor e a tubulação de escape
104- Acumulo de resíduos no rottor do turbo-compressor
105- Restrição na tubulação de drenagem de óleo do turbo-compressor